L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 13 AVRIL 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Sangler, mercredi, 14 avril
ST. LAURENT, Lachesnez, mercredi, 21 avril
AMERIQUE, S. Jouan, mercredi, 28 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Cabine (vin compris)..........$100
Arrière du salon des premières..$ 80
Cabine (vin compris)..........$ 65

Aller et retour à prix réduits.

$36, avec aménagement supérieur, vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:

FERDINAND DE LESSEPS...Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.......Vers le 17 Juin.
CALDERA..................Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nlle-Orléans
Hannover...24 mars — environ 2 mai.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Hâvre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston............$42 00
Do à Indianola..................45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

12 mai —

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe:

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.-B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goëlettes sur la même ligne.
2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
HUDSON.
LOUISIANA.

Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 14 avril à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine..............$40
Entrepont.............20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.

Steamship
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

will leave her warf, foot of Toulouse street,
Wednesday, April 14th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage..........$40
Steerage —............20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

17.......RUE BARONNE.......17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nlle-Orléans

Prix de l'abonnement, port compris (excepté pour l'étranger.)

1 an..............................$3 00
6 mois............................1 50
4 mois............................1 00
mois..............................75

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1808.

Célèbres TABACS à priser, PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer. CIGARS Havane et du pays. Grand assortiment de PIPES-ECUME ET BRUY ERE-FRANCAISES véritables et de PIPES AMERICAINES. Un beau choix de TABATIERES en Métal, Emaille, Buffle, Papier-Maché et autres. ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC. Le tout AUX PRIX LES PLUS MODERES, En gros et en détail.

PHARMACIE DUCONGE,

30.......RUE DE CHARTRES.......30

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willow's Dyspepsy Remedy. 1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 55 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.

MARCHAND - COMMISSIONNAIRE

—IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. Août—6m

GALERIE D'ART

CELEBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen

PROCÉDÉ BRÉVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 109 RUE DU CANAL.

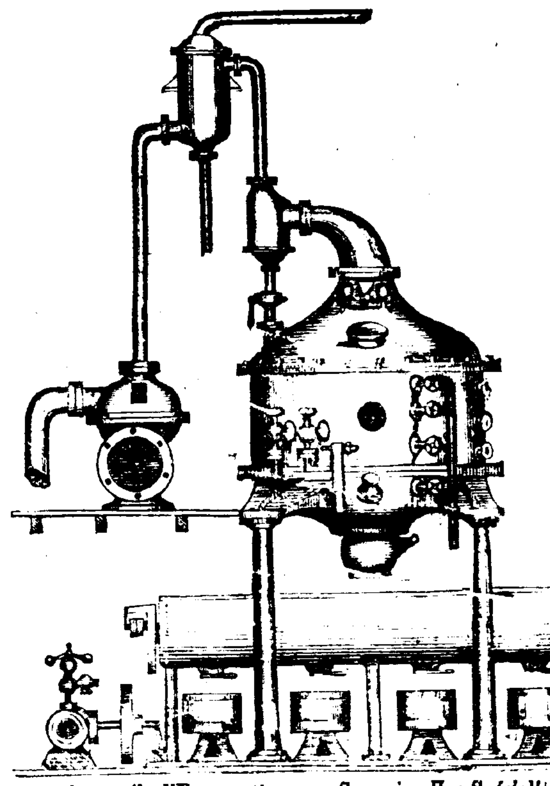
7nov

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.

Bacs en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pans de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 6 janv—6m M J S

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à boeufs, etc, pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, chars à bancs de famille à 4 et 6 sièges, wagons à ressorts pour distribution de marchandises, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union

2 mai—1 an

ANT. CARRIERE, E. L. CARRIERE, O. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 3½ RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

Aux magasins bleus,

Coin Vieille-Levée et Bienville,

8 juil 79—1 an Nlle Orléans

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T. DUFOUR.
Paroage de la Bourse.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
T. P. Muse, Commis.

Se rattachant, à Vicksburg à la ligne Paquet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES, 106 Commune et J. B. CARLIN, 60 rue Magasin.

Pour Grand Ecore, Alexandria.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Anse aux Cafés, les débarcadères de Norman et Barbin, ainsi que tous les atterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine,
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, fait à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires.

OPELOUSAS.

Paquebot indépendant pour Opelousas.

Partant tous les Mardis à 5 P. M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau, le bateau à vapeur

CITY OF AUGUSTA,
WM. CRAWFORD, Capitaine,
A. MEYRIER, Commis.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 Gravier.
LORD & McPEAKE, 122 Gravier.
28mars

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBRE et C. J. BLANCHARD,
Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
S. HENO. Conti 20.
4déc

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Chs. Krans et Emile Fortin, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères intermédiaires, à onze heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis receveur est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son frêt.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENO, Agent,
80 rue Decatur, au 1er.
24déc

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camelia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer
NEW CAMELIA

Quittera le nouveau canal les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord.

W. G. COYLE,
33, rue Carondelet.
20 déc

Excursion tous les Dimanches, à Mandeville, Louisburg et Madisonville.

Le train part du coin des rues Canal et Carondelet à 8 heures du matin.

Prix..........$1 00—Aller et retour
W. G. COYLE, Agent,
26 mars— Au No. 33 de la rue Carondelet.

Ayer's Hair Vigor

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITE ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne, avec l'éclat et la fraîcheur de la jeunesse, aux cheveux rouges, gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on peut le désirer. Par ce moyen les cheveux clairs s'épaississent et il est remédié souvent, non toujours cependant, à la calvitie. Le Hair Vigor arrête immédiatement la chûte des cheveux et donne lieu à une nouvelle croissance dans tous les cas où les glandes ne sont pas détériorées; tout en donnant aux cheveux malades, faibles et cassants, ou autrement malades, une vitalité, une force et une souplesse extraordinaires.

Le Vigor nettoye le cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ses vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des humeurs et des maladies particulières à la peau du crâne, la tenant fraîche, propre et douce, conditions avec lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont impossibles.

COMME PRÉPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES

Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur; ne contient ni huile ni teinture, et ne salirait pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme article de toilette il est économique et sans pareil dans son excellence.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,
LOWELL, MASS.,

Chimistes pratiques et analytiques.

Vendu par tous les droguistes en tous lieux.
20mars—4

CHEMINS DE FER.

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 4 AVRIL 1880 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, Express tous les jours 7:00 a.m.	No 2, Express, tous les jours 8:00 a.m.
No 3, Express tous les jours 5:00 p.m.	No 4, Express, tous les jours 10h. p.m.
No 5, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche....3.30 p.m.	No 6, Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche....9:20 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un changement, seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS au bureau, coin des rues Camp et Commune, vis-à-vis le CITY HOTEL.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Mars—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD

(MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, APRIL 4th 1880, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.......7:00 a. m.	No. 2 Express, daily........8:00 a. m.
No. 3 Express daily......5:00 p. m.	No. 4 Express, daily..........10h. p. m.
No 5, Coast accom., daily, except Sunday, 3:30 p.m.	No 6, Coast accom., daily, except Sunday 9:20a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVEES.
Express No 1 2.30 P.M.	Express No 2- 8:30 A.M
Mixed No 3—7.15 A.M.	Mix'dNo 4- 7:30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4:00 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7:15 A. M., et au retour arrive à 9:30 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
16nov

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at Calliope Street Depot, on and after jan. 17th 1880 as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 2:30 p. m	Express No 2 8:30 a. m.
Mixed No 3...7:15 a. m	Mixed No 4....7.30p. m

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4:00 P. M.

Sunday excursion for McComb City leaves at 7.15 a. m. Returning arrives 9 30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
16nov

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux têtes de bateau à vapeur toute la semaine.

Le temps du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des connaissements spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures. Le frêt reçu après cette heure partira par le train suivant.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent le foie du foie, guérissent la constipation, la dyspepsie, l'excès de bile, la diarrhée bilieuse, la fièvre en frisson, le malaria et sont parfois utiles pour déterminer le travail libre et régulier de l'intestin. Le meilleur antidote pour le poison miasmatique. Prix 25 cts. la boîte.

Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil, à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques; c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs; prix, 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & CO.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

Agent pour la vente en gros à la N-Orléans,
I. L. LYONS.
et G. R. FINLAY & CO.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu.........	$278,342 81	
Primes maritimes.......	59 546 61	
Primes de rivière......	45,560 04	
Total des primes.		$383,549 46
Moins		
Primes sur risques non expirées......	243 44	
Rist ne ou	3,690 66	
Réassurances.........	11,799 24	190,653 34
Primes nettes....		203,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers....		31,664 38
		$394,861 05
Revenu		
A déduire:		
Pertes par le feu.....	$72,598 84	
Pertes maritimes......	24,895 26	
Pertes de rivière......	18,216 13	
	$115,810 23	
Réduction (rebate) et commissions........	41,420 43	
Contributions charitables.........	1,053 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences..........	8,298 01	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Babcock........	6,978 00	
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences.......	24,393 73	306,068 94
		$88,977 09
Profit net..........		
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet.....	$32,960 41	
Retenu pour pertes non ajustées....	10,000 00	
Dividende du 31 décembre 1879......	30,000 00	
Surplus........	16,716 68	
		$88,977 09

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque..........	$106,585 42
Bons des Etats-Unis..........	102,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché.	133,166 30
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville........	97,344 50
Billets garantis par nantissement de gages réalisables........	54,100 00
Billets pour primes........	17,470 56
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R........	22,600 00
500 actions compagnie des Waterworks, à $37–75..........	18,886 00
Bons de première hypothèque, N. O. Waterworks........	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la Lo. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché.......	21,924 20
Primes en voie de collection........	54,681 56
Dû par des agents........	1,675 97
Total de l'actif........	$653,838 56

PASSIF.

Capital........	$500,000 00
Réserve pour réassurances......	99,343 44
Dividendes non réclamés........	2,879 43
Retenu pour pertes non ajustées...	10,000 00
Dividende de décembre 1879.....	25,000 00
Surplus........	16,716 68
Total du passif........	$653,838 56

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON,
Troisième Justice de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de la dite compagnie au taux actuel du marché, déclarons par le présent avis, qu'après un examen attentif, l'évaluation de dit actif, comme il est passé ci-dessus est vraie et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires à leurs avant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.
J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE FOUTZ,	ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS,	CHS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE,	D. FATJO,
E. GALLY.	JULES TUYES.

11 janv

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie....	$165,169 05		
Primes maritimes.....	24,051 22		
Primes de rivière......	69,324 25		
			$258,543 52
Primes nettes..........	$234,143 52		
Moins réassurances.........	$12,716 40		
Moins primes non gagnées....	6,626 57		
		19,342 97	
			204,800 55

PERTES.

Pertes d'incendie.....	$ 36,038 94		
Pertes maritimes.......	9,237 36		
Pertes de rivière.......	28,576 06		
	$ 73,852 36		
Taxes, dépenses, escomptes, profits et pertes, moins intérêt, loyer, sauvetage, épargnes, etc.....	36,442 66		
		110,395 01	
Profits nets		$ 94,405 54	

La compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir........	$ 31,461 93	
Prêts sur bons et hypothèques.........	30,175 00	
		$ 61,636 93
Prêts sur demande....	$ 52,552 64	
Argent en caisse........	48,521 02	
		101,073 66
Propriétés foncières........		100,000 00
Bons de ville, actions de banque et autres........		94,632 55
Primes en voie de collection.....		35,697 87
Suspense account et fractions d'actions........		14,156 62
		$408,207 59

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $15,740 placés en action de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jos. B. Wolf,
R. B. Post,	Edw'd Pilsbury,
Jno. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Stone,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Nalle,	Geo. W. Santell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Isham G. Smith,	John M. Parker.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GAILLARDET, 8, passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,600 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaillé, à l'Exposition Internationale de Paris 1878

QUINA LAROCHE
ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un Élixir très-agréable dont la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès. Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger cette signature.

Le FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple. Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les flueurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Manuel Majean et Monteuse.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, CORS, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central, rue Nve St-Merri 40, à Paris. New Orleans, MM. Rivet & Ole et Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

Il n'existe aucun reconstituant qui ait des résultats aussi surprenants et aussi décisifs que L'

ARSENIATE D'OR DYNAMISÉ du Dr ADDISON

Les Médecins les plus éminents ont affirmé sa puissance curative exceptionnelle.

Il convient dans toutes les affections du système nerveux et dans la Chlorose et l'Anémie. L'ARSENIATE D'OR Dynamisé exerce une influence souveraine sur les Maladies rebelles de la peau, les Ulcères chroniques, les Glandes, Engorgements et Tumeurs blanches.

L'ARSENIATE d'OR Dynamisé est le remède par excellence contre les Névralgies invétérées. Il se recommande particulièrement aux personnes affaiblies qui, sans avoir une affection déterminée, éprouvent des Malaises, des Vertiges, des Troubles digestifs, signes précurseurs de graves maladies.

LES GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES du Docteur SAMUEL THOMPSON

possèdent une puissance reconstitutive qui les met au premier rang de toutes les prescriptions employées contre les Épuisements prématurés, les restes des Excès de jeunesse et contre une foule d'affections organiques provenant de Maladies négligées, de privations ou de longues convalescences.

Il n'existe aucun médicament qui ait donné des résultats aussi prompts et aussi certains contre les Maladies des Femmes et contre l'Impuissance prématurée.

Exiger sur chaque flacon la signature

DÉPOT GÉNÉRAL A PARIS: Pharmacie GELIN
38 rue Rochechouart

A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ & RIVET
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

BRONCHITES ◇ RHUMES ◇ CATARRHES

L'efficacité de la CRÉOSOTE de HÊTRE du Dr FOURNIER pour la guérison des Affections pulmonaires, Bronchites et Catarrhes est dorénavant un fait solidement établi par des cures nombreuses. Les rapports des médecins les plus autorisés permettent d'affirmer qu'elle possède contre ces terribles maladies le même pouvoir que la quinine contre la fièvre.

SEULS PRODUITS RÉCOMPENSÉS A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1878

CAPSULES CRÉOSOTÉES du Dr FOURNIER

Vous tous qui souffrez de la poitrine, essayez les Capsules du Dr Fournier. Ce produit est également présenté sous la forme de Vin créosoté et Huile créosotée.

DÉPOT A PARIS: 5, RUE CHAUVEAU-LAGARDE

A la Nouvelle-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & Cie, et dans toutes les Pharmacies

QUINQUINA BRAVAIS

EXTRAIT LIQUIDE — Contenant les principes actifs des meilleures qualités de Quinquina. Toniques, Apéritif, Reconstituant.

GUÉRISON RAPIDE — Dyspepsie, Gastrite, Douleurs d'Estomac, Névralgies, Migraines, Affections nerveuses.

PARIS. Avenue de l'Opéra, 26.—Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & RIVET.

VIANDE ET QUINA

L'Aliment le plus réparateur uni au Tonique le plus puissant.

VIN AROUD AU QUINA

Viande et Quina, telle est la composition de ce puissant réparateur des forces, de ce FORTIFIANT PAR EXCELLENCE. Très agréable au goût, il est d'une efficacité certaine contre: anémie, épuisements, fièvres, convalescences, dyspepsie, maladies de l'estomac et des intestins.

Pour stimuler l'appétit, assurer les digestions, réparer les forces, enrichir le sang, fortifier les tempéraments, dans la chlorose et l'anémie profonde, on ne peut rien trouver de plus précieux que le Vin Aroud au Quina. Docteur Barraine, professeur.

CHEZ AROUD au QUINA ... personnes ne pouvant tolérer le vin.

Dépôts à la Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, droguiste, et MM. Rouveau et Co.

EXIGER le nom et la signature AROUD

PRIX MONTYON décerné par l'INSTITUT DE FRANCE

PHÉNOL-BOBŒUF

ANTI-ÉPIDÉMIQUE, ANTI-PUTRIDE, ANTI-HÉMORRHAGIQUE, INSECTICIDE

Guérissant promptement Blessures, Coupures, Brûlures, Engelures, Piqûres et Morsures venimeuses.

DÉSINFECTANT HYGIÉNIQUE

Préservatif précieux contre toutes les maladies contagieuses telles que: Choléra, Typhus, Fièvre jaune, Fièvre typhoïde, etc.

NOTA: Le mode d'emploi est indiqué sur chaque flacon.

Avis important: Se défier des contrefaçons, exiger la signature et l'étiquette rouge apposées sur chaque flacon.

VENTE EN GROS: 7, rue Coq-Héron, Paris.
Détail: Chez tous les Droguistes & Pharmaciens.

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE.

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUÉRISON RADICALE,

et, dans les cas désespérés,

SOULAGEMENT MANIFESTE.

Goût agréable; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue, les hypophosphites et autres préparations. Cet ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus

PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débiles, etc., etc.

Paris, 20 Place des Vosges; Etats-Unis, toutes les pharmacies; New-York, Fougera et Cie., Nouvelle-Orléans, Finlay et Thompson, Rivet et Carrouché, E. J. Hart et Co., Lyon.

VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevart Montmartre.

Grande Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les Sources de Vichy ci-dessus se trouvent chez MM. FREDERICKSON ET HARTE chez MM. MONTEIL & Co., MM. BRULATOUR & DUCONGE, MARCEL MAJEAU.

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ

Cette injection et cette poudre-tisane ... Du tous les traitements les plus vantés jusqu'à ce jour, aucun n'est aussi radical et ne donne des résultats aussi rapides. Le Dr BIENAIMÉ traite spécialement les maladies vénériennes par correspondance: 24, rue Rodier, Paris.

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT DE PARIS

Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.

Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ, MAJEAU, HART Cie, et dans toutes les pharmacies.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant.

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu........	$815,774 30	
Risques maritimes........	18,955 32	
Risques de rivière........	19,701 75	
Total des primes........	$854,431 37	
Moins primes non acquises........	111,253 00	
Primes nettes 31 mai 1879........		$743,178 37

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu...$61,086 66		
Sur risques maritimes........	10,364 90	
Sur risques de rivière........	5,232 20	
Taxes et dépenses, moins intérêt........	11,635 11	
Réassurances et primes remboursées........	17,880 61	106,206 00
		$136,969 45
Réserves pour pertes non-payées...		22,000 00
Profits........		$114,969 45

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

Propriétés foncières........	$306,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires.	15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions........	128,861 65
Billets garantis par hypothèque ou nantissement........	196,902 33
Billets à recevoir........	62,563 43
Primes en voie de collection........	25,630 51
Scrip de ville........	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.	3,000 00
Argent en caisse........	61,202 41
	$713,237 51

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOUCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879.

JAMES FAHEY, notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	S. W. TAYLOR.

10 juin

OFFICE OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 17, 1879.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

The trustees, in conformity to the amended charter submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1879:

Fire premiums........	$165,168 05		
Marine premiums........	24,051 22		
River premiums........	69,324 25		
			$258,543 52
Net earned premiums	$234,143 52		
Less reinsurance	$12,716 40		
Less unearned premiums........	6,626 57		
		19,342 97	
			204,800 55

LOSSES.

Fire losses........	$36,038 94	
Marine losses........	9,237 36	
River losses........	28,576 06	
	$73,852 36	
Taxes, expenses, discount, profit and loss, less interest, rents, salvage, savings, etc........	36,442 66	
		110,395 01
Net profits........		$94,405 54

The company have the following assets:

Bills receivable........	$31,461 93	
Loans and bonds on mortgage........	30,175 00	
		$61,636 93
Loans on call........	$52,552 64	
Cash on hand........	48,521 02	
		101,073 66
Real estate........		100,000 00
City bonds, bank and other stock..		94,632 55
Premiums in course of collection...		35,697 87
Suspense account and stock fractions........		14,156 62
		$408,207 59

The foregoing statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.

ALFRED INGRAHAM,
Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, after paying ten per cent in cash to the stockholders, and carrying to profit and loss $15,740 on account of the Mechanics' and Traders Bank stock held by this company, and also a further sum for shrinkage in values, to declare a dividend of twenty per cent in cash on the net participating premiums, payable on Monday, 16th June next.

TRUSTEES.

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jos. B. Wolfe,
R. B. Post,	Edw'd Pilsbury,
Jno. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Stone,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Nalle,	Geo. W. Santell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Reuben G. Bush,	John M. Parker.

May 21—

FEUILLETON.

Com. le 7 mars 1880.

LE ROMAN D'UN BRAVE HOMME

PAR

M. EDMOND ABOUT.

XI.

UNE RÉVOLUTION.

(Suite)

"Tu penses bien, mon vieux, que je n'étais pas sorti de pension pour élire domicile à la caserne. Une heure ou deux après mon évasion, j'arrivais, l'arquebuse sur l'épaule, à l'Hôtel de la Marine, ex-royale, où papa logeait d'habitude pendant la durée des sessions. J'y ai dîné souvent avec lui le dimanche, on m'y connaît: crédit illimité.

"Parti de là, c'est-à-dire de rien, je me suis poussé dans le mouvement, j'ai fait de belles connaissances et j'ai fini par occuper une situation plus qu'officielle, car elle domine le gouvernement ou du moins elle le menace. Ton vieux camarade, mon cher, est tout simplement secrétaire du club des conspirateurs, rien que ça! Tous les soirs en cravate rouge, ceinture rouge et gilet à la Robespierre, je siége au bureau. Nous avons pour président le grand homme par excellence, le génie sombre, froid, incisif qui du fond des cachots où il a passé le meilleur de sa vie faisait trembler les rois sur leurs trônes. Il est poli comme une lame de poignard, doux avec les siens, excellent pour moi: non-seulement il daigne me donner la parole lorsque je la demande, mais il m'envoie lui-même à la tribune, entre deux grands discours, pour amuser le tapis. C'est moi qui remplis les entr'actes. Je ne prépare rien, faute de temps, et neuf fois sur dix je commence sans savoir ce que je vais dire, mais l'inspiration vient toujours à point nommé, bonne ou mauvaise. On rit, on rugit, on palpite, on siffle, on applaudit le plus souvent: peu m'en chaut. L'aplomb m'est venu vite, un véritable aplomb d'entrepreneur. Regarde-moi si tu veux voir un front d'airain. Je cingle aux réactionnaires des coups de fouet qui les font hurler; j'égaye et je réchauffe les bons gars (le révérend père Duchêne aurait un mot plus énergique, mais je sais que tu ne garderas pas cette lettre pour toi seul, et il ne faut point effarer les indigènes de Courcy). Bref, j'ai le public dans ma main, la presse révolutionnaire à mes pieds. Si j'étais un ambitieux vulgaire, il ne tiendrait qu'à moi d'être bientôt, je ne dis pas ministre, car nous supprimons les portefeuilles; ni préfet, car nous comptons bien en finir avec les préfectures; ni receveur général, car nous abolissons les impôts, qui seront remplacés par une chose à trouver; ni ambassadeur, car il est temps de balayer cette vieille diplomatie; mais tribun, proconsul, agitateur en titre, épurateur, accusateur: en un mot, titulaire d'un emploi lucratif et dominant dans le nouvel ordre de choses.

"Car, afin que tu n'en ignores, la République fondée le 24 février n'est pas la bonne. Les bourgeois qui l'on confisquée à leur profit trompent le peuple une fois de plus. Nous nous préparons donc, et très activement, à la détruire et à la remplacer par un nouveau régime cent fois meilleur, qui est à l'étude. Ah! pourquoi n'as-tu pas suivi tes premières inspirations? Tu avais une carrière si bien tracée jusqu'à l'Ecole polytechnique! Et comme élève de l'Ecole, couronné de cette auréole qui brille autour du tricorne populaire, tu pourrais énormément pour nous. Jean Bonafigue est à Saint-Cyr, mais tous ces petits soldats nous ennuient; ils ne connaissent que la consigne; je riai bien quand ils viendront chercher leurs épaulettes. On leur dira: Mes chers amis, il n'y a plus d'armée!

"Mais assez bavardé pour un jour. Rappelle-moi au souvenir de nos maîtres et de nos camarades les moins empotés. Présente mes hommages à ta mère, et communique cette page d'histoire contemporaine à qui tu voudras, sauf à Mme et Mlle Poulard, les gardiennes de mon foyer. A quoi bon faire dresser les cheveux sur ces deux chères et charmantes têtes!

"Salut et égalité.

AUGUSTE POULARD,
"Homme avant l'âge"

Pauvre garçon! Il aurait mieux fait de signer: Enfant après l'âge. Car, tandis qu'il s'amusait à la démagogie comme on joue au ballon, sa mère et sa sœur partaient pour l'Angleterre en fugitives, et la banque de Courcy suspendait ses paiements. Notre malheureux député, médiocrement assidu à la Chambre, s'était jeté dans le plaisir et dans la spéculation. Il avait pris ses habitudes à l'Opéra, il était de moitié dans une écurie de courses, il jouait la grosse partie au cercle du boulevard Montmartre, jetant l'argent sans compter et perdant partout; mais la Bourse, où il fut d'abord insolemment heureux, répararait les brèches de sa fortune. Il croyait à la dynastie, au ministère Guizot, à la paix intérieure et extérieure; en un mot, il était optimiste jusque dans ses moëlles, et il avait pris à la hausse une position formidable. La Révolution lui coûta tout ce qu'il possédait, et peut-être un million de plus. On sut bientôt qu'il abandonnait son actif aux créanciers, et ses ennemis eux-mêmes reconnurent qu'il n'avait rien gardé pour lui; mais sa femme, qui l'avait épousé sous le régime dotal, conserva une petite fortune, cent mille écus, pour elle et ses deux enfants.

Il suffit d'une douche pour calmer un fou. La ruine du gros banquier éteignit toute l'effervescence d'Auguste; j'eus le plaisir de voir que mon ancien camarade était devenu en un jour plus sage que son père et plus délicat que le reste de sa famille. Il refusa tout net de partager les débris du naufrage et déclara que désormais il se suffirait à lui-même. La profession de clubiste rouge étant assez ingrate et médiocrement alimentaire, il s'engagea dans la garde mobile pour vivre et sans doute aussi pour défendre, le fer à la main, les "opinions de toute sa vie". Ses camarades le firent lieutenant, sur sa bonne mine; et quand les journées de juin le mirent en présence des anciens amis du club, il fit son devoir comme un autre, il fut intrépide dans l'action, juste et clément après la victoire. Basset, qui l'avait vu à l'œuvre, m'écrivit: "Ton copain est en train de réhabiliter l'abominable dynastie des Poulards."

Basset avait été élu représentant du peuple par 62,000 voix; son nom fut le troisième sur la liste du département. Je crois bien qu'il serait arrivé premier si le candidat s'était laissé porter comme ouvrier; mais il repoussa obstinément cette supercherie à la mode. "Oui dit-il, j'ai été ouvrier, et je n'en rougis pas; mais je ne le suis plus. Je suis patron, je ne travaille de mes mains que si cela me fait plaisir; je dispose d'un capital, je ne vis pas au jour le jour; je suis donc un bourgeois, et la preuve, c'est que mes compagnons et mes apprentis ne m'appellent que "le bourgeois". Si les électeurs me choisissent comme bourgeois, ils me feront honneur; autrement, serviteur à la compagnie: il faut qu'un homme ait le courage de la situation."

Je lui avais porté mes compliments et ceux de ma mère, après le dépouillement du scrutin. Cette démarche l'autorisait à nous rendre visite; il vint donc à la ville haute, la veille de son départ, et comme nous allions nous mettre à table, il accepta notre dîner sans façon. Les honneurs, après la fortune, l'avaient changé sensiblement; il n'était plus ni guindé ni timide, et chez nous, comme à la fabrique, il avait l'air d'être chez lui. Sa familiarité courtoise et de bon ton nous mit à l'aise plus que je ne l'aurais espéré; ma mère en éprouva la même impression que moi et elle se détendit à vue d'œil. Nous fûmes bons amis, comme autrefois, à la maison du canal, du vivant de mon père.

Basset, tout le premier, se souvint de cet heureux temps. Il était fier d'une victoire remportée sur les gros bonnets du pays, l'ingénieur en chef, l'ex-procureur du roi, le conservateur des eaux et forêts, le comte de Taillemont, qui, sur la liste réactionnaire s'intitulait modestement: Taillemont, agriculteur. "Agriculteur! Tu sais, Pierrot, comment le père Hanot le jugeait l'autre jour à la fabrique. Et le père Hanot se connaît en mauvaise culture! Il y excelle, ce doux partageux!" Mais l'orgueil du nouveau député était moins personnel que professionnel. "Si mon regretté maître était là, disait-il, c'est lui qui s'en irait à l'Assemblée constituante. Et comme il y parlerait bien! Et qu'en peu de temps ce grand cœur attirerait à lui tous les autres! On en ferait un conseiller d'Etat, un ministre des travaux publics, un ambassadeur, tout! Lui seul était capable de désarmer les puissances et d'enseigner à ces affreux chafouins de la diplomatie l'amour de l'Humanité. Il avait une idée, M. Dumont: il rêvait de fonder les Etats-Unis de l'Europe, sur le modèle de l'Amérique; et il était homme à mener cette entreprise à bonne fin.

(A continuer.)

M. Philip Werlein, 135 Canal, vendra à bon marché pour du comptant quelques excellents pianos Pleyel d'occasion qu'il a en magasin. Il appelle aussi l'attention sur ses célèbres pianos Chickering, Mathushek et Hale, qu'il garantit comme résistant parfaitement à l'humidité de notre climat. M. Werlein invite les personnes ayant besoin de pianos à venir examiner son assortiment.

—On lit dans le Havre:

Le steamer Dom-Pedro, entré le 22, venant de la Plata, avait à bord 50 bœufs destinés à la consommation locale. L'importation de ces animaux est due à M. Foërster, qui, le premier, avait également eu l'idée d'importer des chevaux. Si, comme il est probable, cet essai réussit, l'opération sera continuée dans de plus larges proportions. Dès à présent nous savons, du reste, que de nouveaux troupeaux de bœufs sont attendus par les prochains steamers. On attend aussi, de la même provenance, une certaine quantité de moutons. Les bœufs arrivés samedi sont les premiers qui soient venus de la Plata en France. Ils étaient en fort bon état et ne paraissaient pas avoir sérieusement souffert de la traversée.

Mars et la Terre. — Nous trouvons dans un journal nouveau, intitulé: *Paris-Conférence*, la comparaison suivante entre la planète Mars et la Terre. Inutile de dire que ce fragment est emprunté au cours de M. Flammarion.

A première vue, l'analogie entre Mars et la Terre est si frappante qu'on cherche plutôt quelles sont les différences qui distinguent ces deux planètes. C'est ce que nous examinerons tout à l'heure.

La Terre est à 37 millions de lieues du Soleil. Mars vient immédiatement après nous dans l'ordre des distances et gravite à 56 millions de lieues du foyer solaire. Cette planète se trouvant juste derrière nous par rapport au Soleil, nous n'avons qu'à nous retourner pour la voir en plein midi. C'est ainsi que les habitants de Vénus peuvent également examiner la planète terrestre.

Mars étant en même temps la planète la plus rapprochée de la Terre (14 millions de lieues), il a été possible de commencer une carte géographique de cet astre, carte qui est déjà bien supérieure, dit M. Flammarion, à celles de la Terre qu'on possédait il y a cinq cents ans. Il y a même des régions de Mars dont nous connaissons mieux la forme que celle des régions polaires ou de l'Afrique centrale.

De ce que la planète Mars est à 56 millions de lieues du Soleil, au lieu que la Terre n'en est qu'à 37 millions, on pourrait conclure que la température y est beaucoup plus froide et que la vie animale y est impossible. Il n'en est rien. Ce n'est pas la proximité du Soleil qui joue le plus grand rôle dans l'action réchauffante de cet astre; c'est la manière dont ses rayons arrivent sur nous. Ainsi, la Terre, pendant l'hiver, est à 2,000 lieues plus près du soleil qu'en été, mais les rayons arrivent obliquement sur notre hémisphère et n'y donnent pas la même chaleur. De même, le mont Blanc n'est pas plus loin du Soleil que la vallée de Chamounix; pourquoi l'un est-il inhabitable, tandis que la température de l'autre est des plus douces? C'est que, dans les régions trop élevées, l'atmosphère est incapable de conserver les rayons solaires.

Or, nous savons que l'atmosphère de Mars est analogue à la nôtre. Nous ne la voyons pas, mais son existence nous est démontrée, non-seulement par le spectroscope, mais par la rotation, par la diminution progressive de la forme des taches observées sur la planète; enfin, par les rayons que nous voyons se former sur elle et qui ne peuvent exister là où il n'y a pas d'atmosphère.

Nous voyons aussi les neiges s'amonceler sur Mars, et tous ces éléments d'observation nous permettent de prévoir, plusieurs mois à l'avance, le temps qu'il fera sur Mars, ce que nous ne pouvons faire sur notre planète.

Sur la Terre, en effet, nous ne pouvons voir notre atmosphère: nous sommes dans la situation des coquilles placées au fond de la mer et qui sont dans l'ignorance de ce qui se passe à la surface des flots. Mais, si nous montons en ballon, nous nous élevons au dessus du parfum des bois, nous respirons un air plus libre, et nous éprouvons comme un sentiment d'étonnement que l'humanité puisse rester ainsi attachée à la Terre.

Pour compléter la description de l'aspect général de Mars, disons que son diamètre est de 1,700 lieues, soit les 54 centièmes du diamètre de la Terre.

Mars est donc beaucoup plus petit que notre globe terrestre, contrairement aux autres planètes qui sont plus volumineuses que nous. Le tour du monde martial est de 5,375 lieues, qu'on peut parcourir sur à pied sec, soit en bateau.

Tel est ce petit monde voisin du nôtre, plus léger que la Terre, non-seulement parce qu'il est plus petit, mais parce qu'il est composé de substances moins denses. Sa densité nous est connue déjà depuis longtemps.

Souliers d'enfants en grande quantité et à bas prix, à l'Etoile Rouge.

Pour l'oreiller sanitaire et traversin, pour sommiers—matelas de mousse et de plumes, allez au palais de meubles de Hubbard, au coin des rues Remparts et Perdido.

Les Malakoff Bitters rendent la santé aux aînés.

Souliers argentés! souliers dorés! à l'Etoile Rouge.

—Le *Journal de Genève* reçoit de son correspondant de Londres une curieuse explication du voyage que la reine d'Angleterre va faire en Allemagne. La voici:

"La reine Victoria aura, au cours de son voyage, une entrevue avec l'empereur Guillaume. Mais cette entrevue, voulue par la souveraine anglaise, est simplement motivée par des raisons du domaine exclusif de la vie privée, par suite de circonstances sur lesquelles il n'est pas nécessaire d'insister outre mesure.

"Tout le monde sait que le long séjour à l'étranger (Italie) de la princesse Victoria, femme du prince héritier de la couronne impériale allemande, a été motivé par une observation peut-être plus hautaine et moins calme qu'il n'aurait fallu de l'impératrice Augusta à sa belle-fille.

Il ne pouvait convenir à la princesse Victoria, qui a toute la fierté de sa famille jointe à l'indomptable énergie de notre vieille race anglo-saxonne, d'être ainsi admonestée, et cédant à sa première impression, elle a juré qu'elle ne mettrait plus les pieds sur le sol prussien tant qu'elle n'y serait pas la première ou que réparation ne lui ait pas été faite!

"Et elle est femme à tenir son serment! Or, notre reine, sa mère, veut voir le chef de la famille royale de Prusse pour concerter avec lui un moyen convenable de mettre fin à un pareil état de choses, à tous les points de vue regrettable.

"Il était bon que cela fût dit.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS

OFFICE—No. 73, CHARTRES

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50
Single copy 10 cents

Les Vignes en France. — La *France* reçoit de ses correspondants de province les renseignements suivants relatifs à la récolte des vins:

Favorisés par le beau temps, les travaux de la vigne sont poussés avec une grande activité. Mais les froids excessifs que nous avons subis cet hiver ont malheureusement causé des dégats beaucoup plus considérables qu'on ne l'aurait cru tout d'abord. Il est à craindre que, quelle que soit la température, on ne puisse compter sur une pleine récolte cette année.

En raison des souffrances éprouvées par la vigne, les vignerons, dans les environs de Poitiers, dans le Saumurois, dans le Cher, et Bourgogne, et tout particulièrement en Champagne et dans les vignobles lorrains, sont obligés de faire une seconde taille. En effet, au fur et à mesure que la sève commence à monter, on s'aperçoit qu'elle ne circule pas dans les bois qu'on croyait pleins de vie au moment de la taille. Le mal, ajoutent nos correspondants, est surtout appréciable dans la Bresse et dans tout le vignoble lyonnais. Outre la mauvaise situation faite à la vigne par l'hiver dernier, on constate la marche envahissante du phylloxera.

Pantoufles à talons à 50 c. à l'Etoile Rouge.

—La Royal Society d'Angleterre se livre à de curieuses études sur l'effet du rayonnement de la lumière électrique. Cette lumière ferait pousser les végétaux comme par enchantement.

Pour faire la preuve, un pot de tulipes en boutons a été soumis par devant témoins aux rayons d'une lampe électrique.

Au bout de quarante minutes, les tulipes étaient complètement épanouies.

Nous souhaitons que la lumière électrique, qui commence à faire son apparition dans les soirées, n'ait pas sur les femmes une influence analogue à celle qu'elle paraît exercer sur les fleurs.

Après trois-quarts d'heure de cet éclairage féerique une dame aurait vieilli de dix ans.