L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI, 6 AOUT 1879.

ATHENEE LOUISIANAIS.

Séance du 20 Mars 1879.

Présidence de M. le Dr Armand Mercier.

Sur le rapport du comité de concours composé de MM. C. Turpin, F. Limet, O. Carrière, E. Junconville, F. Tujague, G. Roussel, J. Dell'Orto, Alfred Mercier, l'Athénée a résolu unanimement de former deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er avril jusqu'au 30 septembre inclusivement.

Les manuscrits doivent être reçus au plus tard le 1er octobre. Ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de la largeur, et seulement sur le recto et les lignes: ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les Femmes:

LA FEMME LOUISIANAISE AVANT, PENDANT ET APRÈS NOTRE DERNIÈRE GUERRE.

Pour les Hommes:

ELOGE DE BIENVILLE.

N. B.—Toutes les communications que les concurrents peuvent avoir à faire doivent être adressées au secrétaire, P. O. Box 1294.

ARMAND MERCIER, Président.
ALFRED MERCIER, Secrétaire perpétuel.

Loi sur le revenu interne de 1879

Clause 11—Tous les esprits distillés, vins et liqueurs fermentées, importées en pipes, boucauts, tierçons, barils, barriques ou autres fûts semblables, seront d'abord placés dans un magasin public ou entrepôt de douane, et n'en seront retirés qu'après avoir été inspectés et marqués par un jaugeur de douane des Etats-Unis et après qu'un timbre indiquant la date et les détails de la dite inspection y aura été apposé; le secrétaire du Trésor est autorisé à prescrire la forme des timbres, à les fournir et à faire tous les réglements nécessaires pour appliquer les présentes dispositions.

Toute pipe, boucaut, tierçon, baril, barrique ou autre fût retiré de magasin ou entrepôt de douane après le 30 janvier 1879, censé contenir de la liqueur importée, trouvé sans timbre, sera confisqué avec son contenu au profit des Etats-Unis; et lorsqu'une barrique ou fût d'esprits distillés importés d'une contenance de cinq gallons au moins, sera rempli pour être expédié, vendu ou livré, chez un vendeur en gros de liqueurs, ledit fût sera timbré avec un timbre spécial pour les esprits importés, suivant les réglements établis ou à établir à cet effet par le commissaire du revenu interne pour les esprits distillés domestiques.

Clause 12—Toute personne qui videra ou soutirera ou fera vider ou soutirer le contenu de tout fût de liqueur importée timbré comme il est prescrit ci-dessus, devra au même moment effacer, oblitérer ou détruire le timbre, et toutes les marques qui auront été mises, en conformité avec les règlements concernant les liqueurs importées; et aucune barrique ou autre fût, ci-dessus mentionné, dans lequel des esprits distillés, des vins, ou des liqueurs fermentées auront été importés, ne sera employé pour contenir des esprits distillés domestiques, sous peine de confiscation du fût et du contenu.

Toute barrique ou autre fût d'où le timbre pour liqueur importée ici prescrit n'aura pas été effacé, oblitéré ou détruit au moment où on l'aura vidé, sera confisqué et saisi partout où il sera trouvé par tout officier du revenu interne; et toutes les pénalités de la section 3324 des statuts révisés des Etats-Unis, relatives aux barriques ou fûts vides, d'où les marques ou timbres n'ont pas été effacés et relatives à l'enlèvement des timbres des fûts et à la possession des timbres ainsi enlevés, s'appliqueront aux timbres pour les esprits importés dont il s'agit ici, et aux barriques ou autres fûts sur lesquels les dits timbres auront été employés.

Clause 13—Si une personne achète ou vend, avec le timbre de liqueur importée y restant, ou avec les marques qui y auront été placées conformément aux lois et réglements concernant les liqueurs importées, y restant, toute barrique ou autre fût, après qu'il aura déjà servi à contenir des liqueurs importées et qu'il aura été vidé; ou si une personne emploie ou a en sa possession un tel fût avec les imitations des marques, dans le but d'y mettre des esprits domestiques distillés pour vendre, ou si dans ce but, elle fabrique, emploie ou a en sa possession un fût fait en imitation ou ayant pour objet d'imiter les dits fûts importés avec une imitation des dites marques, les dits fûts, avec leur contenu s'il y en a, seront confisqués au profit des Etats-Unis. Et toute personne qui violera une des dispositions de cette section sera passible d'une amende de $200 pour chaque fût ainsi acheté, vendu, employé ou trouvé en sa possession.

CITIZENS' SAVINGS BANK
BANQUE POUR LES PETITES EPARGNES,
Coin Baronne et Gravier,
NOUVELLE-ORLÉANS.

Incorporée par une loi spéciale de la Législature.

Dépots reçus et payables par chèques sur demande.

Intérêt, selon convention faite, payé sur montants laissés en dépôt pendant un temps spécifié.

Autorisée par une loi spéciale à recevoir des fonds spéciaux en dépôt de tout argent appartenant à des successions, des mineurs et d'autres.

Charte, By-Laws et réglements, avec toutes les informations nécessaires, fournis sur demande.

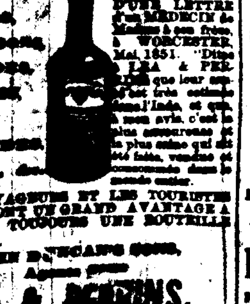
ARGENT A PRÊTER SUR BONNES GARANTIES. 11mars—6mois

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Lea & Perrins

La signature est sur toutes les bouteilles de la véritable WORCESTERSHIRE SAUCE.

Considérée comme le goût le plus délicieux aux sauces, jus, poissons, viandes, chaudes, et froides, gibier, ...



EXTRAIT D'UNE LETTRE d'un MEDECIN de Madras à son frère, à WORCESTER, Mai 1851. "Dites à LEA & PERRINS que leur sauce est très estimée dans l'Inde, et que, à mon avis, c'est la sauce la plus agréable et la plus saine qui ait été faite, vendue et consommée dans le monde entier.

LES VOYAGEURS ET LES TOURISTES TROUVERONT UN GRAND AVANTAGE A AVOIR TOUJOURS UNE BOUTEILLE AVEC EUX.

JOHN DUNCAN'S SONS, Agents pour LEA & PERRINS,
26 College Place et 1 Union Square, New-York.
[illegible]

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après 14 ... formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans ... Au moyen de leur gaz. Pose de palais métalliques.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.
Au même endroit, 15 rue Baronne.
Amener, ... des ... appareils artificiels sur de vieilles racines ... de faire toute espèce d'opération, sans causer de souffrances, ou de montrer des choses extraordinaires sur le papier.
Travaux solides, substantiels et durables dans toutes les branches de l'art du dentiste. Guérison des gencives malades et des abcès. Conditions raisonnables pour les meilleurs travaux.
Les pauvres gens seront traités gratis pour des extractions de dents ... tous les dimanches, de 9 à 10 heures du matin et les mercredis de 1 à 4 heures.
Pas de rapports avec d'autres bureaux que celui de la Rue Baronne No 15.
14 fév—6m

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à ... charrettes à ... à 3 et 4 ... charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour ... charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, chars à bancs de famille à 4 et 6 sièges, ... à ressorts pour distribution de marchandises, ... jantes, brancards, colliers de chevaux, ... pour voiture, graisse pour essieux, ... Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous nos ferrements entre destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 197 et 199 Commune.
2 mai—1 an

Chaussures.

ATTENTION.
M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.
CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE, à $3.50 la paire.
CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.
BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
17 janv 79—1 an V&C

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.
J. A. LACROIX,
Coin Français et Victoire.
CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.
Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.
Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.
MA DEVISE est: "Ventes rapides et légers bénéfices."
20 fév—1 an

TOUTES LES FAMILLES DOIVENT EN FAIRE USAGE.
J. MASSMAN & CO.,
PHILADELPHIE.
LE MEILLEUR WHISKEY DU MONDE
PAROLE

MARQUE DE FABRIQUE.
PURE RYE WHISKEY.
Mis en litres.
Vendu par tous les droguistes et les groceries de 1re classe.
BASSETTI & XIQUES,
29juin—3m Seuls agents à la Nlle-Orléans.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17........RUE BARONNE........17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.
14 juin—1 an

ANT. CARRIÈRE, O. CARRIÈRE
E L. CARRIÈRE, CHAS J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Avis aux contribuables.
Département de l'assessement.
Hôtel de ville, salle No 15.
Nlle-Orléans, ce 27 juin 1879.

CONFORMÉMENT à la section 87 de la loi No 96 de 1877, avis est donné par la présente que les rôles d'assessement de 1879 pour les propriétés foncières et personnelles en cette ville, pour les taxes d'Etat et de ville de 1880, seront complétés et exposés pour inspection et correction au bureau du département d'assessment, salle No 15 à l'hôtel de ville, du 7 juillet 1879 au 1er septembre 1879, tous les jours de 9 heures du matin à 3 heures du soir, les dimanches exceptés.

WASH. MARKS,
Administrateur des assessements, et président du Bureau des assessours.
27juin—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absences, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Aubin (Pierre)	Juven (Eugène)
Barbue (Mlle)	Joandet (Hippolyte)
Benes (Joseph)	Lamotte (Théodore)
[illegible]	Lamotte (Alexandre)
Cousillon (les enfants)	Lacaze (Alida, Marie)
Cabaich	Masse (Auguste, Joseph)
Chasmaniol	Ménissier (famille)
Capdeville (Jean)	Michel (Joseph, César)
Couturier	Max (ses beaux frères)
Chanssacq	Morel
Clunet (Ernest)	Michon (Marie)
Dallest (Jean)	Marchal (Eusèbe)
Dodes (Alexandre)	Pienard (Marie)
Donsé (Félix)	Pasquier (Joseph) dit Collomb
D'Elacour (Pierre)	Primot (Ludovic)
Dessans	Philastre
Dutilh (Auguste)	Polves (André)
Eveno (Charles)	Ricaud (Augustin)
Flouch	Rey (Frédéric)
Franchet (Pierre)	Sachet
Fale (Mlle)	Sol (Vve)
Fabre (Louis)	Saillan (Antoine, Enhrane)
Faivre dit Lefaivre (Hyacinthe)	Sorré
Hosaud (Jacques, Auguste)	Vesien (Pierre)
Jameg (Vve Aristide)	Warine (Louis)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans, ce 11 juin 1879.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
12juin—

G. PITARD,
221 & 223 RUE DU CANAL.
Importateur de quincaillerie et de peinture.
Agent du Blanc de plomb St. Louis Red Seal.

Outils à fer,	Blanc de zinc,
Clous,	Blanc de plomb,
Coutellerie,	Couleurs préparées pour
Cordage,	...
Vitres,	Couleurs à l'huile,
...	Couleurs en poudre,
...	Brosses à peindre,
...	Brosses à blanchir,
...	Vernis,
...	Chaux,
...	Ciment,
...	Plâtre.

AUSSI—PAPIER-PEINT.
Tout à des prix modérés.

LEON QUEYROUZE, OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
18juil '9 -1 an Nlle Orléans

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DE FABRIQUE ET DE COMMERCE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par E. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de groceries et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

Les Célèbres 'SUMMER RESORTS'

Pewaukee, Lakeside, Hartland, Nashotah, Giffords, Oconomowoc,

Toutes les charmantes retraites champêtres ci-dessus sont situées dans la célèbre "REGION DES LACS" du comté de Waukesha (Wisconsin), lequel renferme, dans un rayon de 9 milles, plus de trente lacs ... des minérales, enchassés dans les plus charmants paysages de l'Ouest.

Waukesha et Palmyra

Sont célèbres pour leurs sources minérales dont les vertus curatives sont connues du monde entier.

Kilbourn City

Est situé dans un de ces merveilleux vallons les plus beaux du Wisconsin, qui excitent au plus haut point l'admiration des touristes.

SPARTA, FRONTENAC, PRIOR LAKE, CLEAR LAKE, MADISON, La capitale du Wisconsin.

Et bien d'autres encore. Là les voyageurs trouveront tous les agréments imaginables. Ces localités sont toutes situées sur le Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway.

On trouvera dans un Guide du Touriste Illustré

Tous les renseignements nécessaires sur les localités ci-dessus et d'autres encore parmi les plus importantes du Nord-Ouest et ... non seulement les malades, mais encore les personnes en quête de santé et de plaisir, ainsi que les amateurs de chasse, de pêche, etc. Ce "Guide" sera envoyé par la poste à tous ceux qui en feront la demande à

A. V. H. CARPENTER,
Gen'l Pass. and Ticket Agent,
7 mai—3m Milwaukee, Wis.

L'UNION FRANÇAISE.

Par suite de récents changements, le Conseil de Direction se compose comme suit:
M. le vicomte PAUL d'ABZAC, consul de France, président honoraire.
M. EDGAR LARUE, président honoraire.

Président: F. TUJAGUE, 11 rue de Chartres.
1er vice-président: A. WALZ, 26 rue Conti.
2me " " C. ROUYER, coin Conti et Chartres.
Trésorier: A. DOUSSAN, 46 rue de Chartres.
Secrétaire: A. GUILLEMET, — rue Douane.

DIRECTEURS:

MM. F. LIMET, bureaux de l'ABEILLE.
J. L. REVOL, coin Chartres et Conti.
H. BILLARD, librairie Hébert & Co., coin Bienville et Chartres.
J. ANGLADE, coin Bourbon et Conti.
A. LAFOND, rue Bourbon, sous l'Opéra.
A. DUBREUIL, coin Canal et Baronne.
E. ROUSSELOT, 272 rue Dauphine.
J. SENAC, coin Chartres et Ste Anne.
H. CHANET, — rue Bienville.
J. LARRIEU, Alger.

Les présidents de toutes les sociétés françaises de secours mutuels font également partie de la Direction.

Le Comité de Secours se réunit tous les mercredis, à 7½ heures du soir, au siège de l'Union, No 9, rue St-Louis.

Par ordre de la Direction.
A. GUILLEMET, Secrétaire.

Nouveau Ferry du 3me District,
NATHALIE HAMILTON,
Excursions à dix sous.
TOUTE personne désirant jouir de l'excellente brise du fleuve et passer une agréable après-midi pourra le faire en payant DIX SOUS à bord du bateau-passeur du 3me District en s'embarquant. Le Nathalie Hamilton vient d'être construit ici, ce qui, aux yeux de son propriétaire, le rend digne du patronage du public. Le prix d'aucun autre bac n'est plus modique que le sien.
18 juin.—3m.

Hôtels, Restaurants, &c.

Réouverture des Cullum Springs
Par J. C. & S. C. O'HARA.
Pour la saison de 1879.
PARMI les maladies que guérissent les eaux de Cullum sont comprises toutes celles qui affectent les voies digestives, ainsi que la diarrhée, la dyssenterie, la dyspepsie, les désordres du foie, de la rate et des reins, et surtout ceux de la vessie, les calculs urinaires, et beaucoup de maladies auxquelles les femmes sont sujettes.
Conditions: $30 par mois.
Billets, aller et retour, pour les Sources de Bladon, $17.
Pour l'analyse des eaux, s'adresser à J. C. & S. C. O'HARA.
16juil—1m Bladon Springs, Alabama.

MONTROSS HOUSE
Biloxi, Mississippi.
Cet établissement est prêt à recevoir des pensionnaires: il a été complètement restauré ainsi que les dépendances. Tout y est dans un excellent état de propreté et on y trouvera tout le confort désirable.
Le propriétaire tout en remerciant bien sincèrement le public pour le patronage libéral qui lui a été accordé jusqu'à présent, profite de l'occasion pour lui donner l'assurance que les clients de la maison y trouveront cette année un surcroît d'agréments et un service dont ils auront lieu de se féliciter. La salubrité bien constatée de Biloxi, la facilité d'y prendre d'excellents bains de mer, les promenades sur l'eau, la pêche, etc., signalent cette localité aux préférences de ceux qui recherchent le repos, le confort et les distractions pendant l'été. La ... été agrandi et de nouvelles cabanes à bain construites à six cents pieds de l'hôtel. Les personnes venant à Montross House y seront transportées sans frais de la gare du chemin de fer ou du débarcadère du bateau à vapeur.

PRIX DE LA PENSION.

Par mois	$45 00
Par semaine	12 50
Par jour	2 00

P. J. MONTROSS,
27 mai.—3m. Propriétaire.

HOTEL DE L'EUROPE,
A BILOXI.
M. BOULO prévient ses amis et le public en général qu'il a disposé sa maison de manière à donner la plus entière satisfaction à ceux qui l'honoreront de leur patronage. On trouvera en tout temps chez lui une excellente table et tout le confort désirable. Ses prix sont très modérés. 24mai—3mois

THE ROYAL,
A Hamilton, Ontario, Canada.
THE ROYAL est le premier hôtel du Canada. Bâti dans le style moderne, meublé avec luxe mais principalement en vue du confort des pensionnaires, il réunit tous les agréments que ces derniers sont en droit d'exiger. Les chambres sont grandes et bien aérées; il y règne, pendant les mois d'été, une fraîcheur délicieuse. La cuisine est excellente. On prend des arrangements avec les pensionnaires qui passent la saison à l'hôtel. "The Royal" a pour succursale,
THE OCEAN HOUSE,
Surnommé le Longbranch du Canada. C'est un bel hôtel, construit sur la plage même, à Burlington Beach. Les fraîches brises du lac Ontario, d'un côté, et de Burlington Bay, de l'autre, y entretiennent une température délicieuse. On y a, en outre, les agréments de la pêche, des promenades sur l'eau, des cavalcades sur le rivage, etc., etc. Les pensionnaires du "Royal" peuvent, sans augmentation de prix, aller occuper l'Ocean House.
L'Ocean House promet d'être le séjour favori des Américains du Sud des Etats-Unis.
Prix de la pension au Royal Hotel de $10 50 à $12 50 et au Ocean House de $8 à $10 la semaine, selon l'emplacement des chambres.
11 mai—

Pension privée.
MADAME VEUVE AMÉDÉE GRANGER est prête à recevoir quelques pensionnaires pour le logement et la table ou pour la table seulement. Références échangées. S'adresser rue Toulouse, coin Royale, au-dessus du magasin Moreau. 24 nov—

FRITZ JAHNCKE,
208 et 210...DELORD...208 et 210
Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de
SCHILLINGER PATENT PAVEMENT,
Marchand de pierres allemandes, de Curbstone, North River Flagstone et de ciment de Portland.
Les ordres laissés à la Boîte 146 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

B. POMES,
Marchand de Bois et Charbon, en gros et en détail.
Encoignure Dumaine et Claiborne.
A l'honneur d'annoncer au public qu'il vient de faire monter une nouvelle machine à vapeur pour scier et fendre le bois de chauffage, patentée le 2 décembre 1878. Il offre à vendre aux familles, aux marchands et aux groceries le bois de première qualité tout scié et fendu par corde. Mesure garantie.
Bois de pin, cypre, chêne, frêne, etc., à des prix les plus réduits du marché. Si l'acheteur n'est pas satisfait de la mesure, l'argent lui sera remboursé et le bois sera repris. Bois et charbon délivrés dans toutes les parties de la ville sans aucun frais. 8mars—au 8 février

CHAUX
Chaux de l'Alabama,
De la fabrique de Chaux Chewacla, Tennessee, Ala., arrivant journellement par voie de chemin de fer, et à vendre en lots au dépôt ou au magasin, au plus bas prix du marché.
JOHN ... ... Orléans.

GEO. P. ROWELL & CO.
Bureau d'Annonces de Journaux.
Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux et tarif d'annonces.
Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.
10 Spruce St. N. Y.

L.S.L.

"THE OLD RELIABLE."
DANS SA ONZIÈME ANNÉE
Payant $40 000 annuellement pour soutenir l'Hôpital de Charité de la Nlle-Orléans.

UNE AUTRE GRANDE OCCASION!

PAS D'ESCOMPTE!

Pas d'ajournement!

Tous les lots payés en plein!

GRANDE CHANCE
—POUR—
UNE FORTUNE!

LA COMPAGNIE DE LA LOTERIE DE L'ÉTAT DE LA LOUISIANE
—FERA—
A la Nouvelle-Orléans, Lne.,

LE MARDI, 12 AOUT 1879.

LE GRAND TIRAGE MENSUEL
De la Loterie à $2.
CLASSE H.

GROS LOT: $30,000,

1857 LOTS!
—LE TOUT S'ÉLEVANT A—
$110,400!

Le tirage commencera positivement à 11 heures du matin
AU BUREAU DE LA COMPAGNIE,
DANS LA MATINÉE DU MARDI, 12 AOUT 1879.
—A LA—
NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Voyez la Distribution!
Distribution Extraordinaire!
100,000 billets à $2 chacun.

LISTE DES LOTS:

1 Lot de	$30,000, soit	$30,000
1 Lot de	10,000,	10,000
1 Lot de	5,000,	5,000
2 Lots de	2,500,	5,000
5 Lots d	1,000,	5,000
20 Lots d	500,	10,000
100 Lots d	100,	10,000
200 Lots de	50,	10,000
500 Lots de	20,	10,000
1,000 Lots de	10,	10,000

PRIX D'APPROXIMATION:

9 Lots d'approximation de $300 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $30,000, soit	2,700
9 Lots d'approximation de $200 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, soit	1,800
9 Lots d'approximation de $100 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $5,000, soit	900
1,857 Lots se montant à	$110,400

Billet entier, $2; Demi-Billet, $1.

S'adresser à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau central de la COMPAGNIE DE LA LOTERIE DE L'ÉTAT DE LA LOUISIANE.

S'adresser au Lock Box 692, New Orleans Post Office.

Transmettre l'argent par des traites sur la banque, mandats de poste, par des lettres enregistrées, par des traites ou par Express.

Souvenez-vous qu'au Grand Tirage du Mardi, 12 Aout 1879.

TOUS LES LOTS
—SONT—
PAYÉS SUR PRÉSENTATION.

On demande des agents dans toutes les villes, comtés, villes et villages de l'Union.

D'excellentes garanties sont exigées et ... ... accompagner les demandes qui devront être adressées à

M. A. DAUPHIN,
Président.
Nouvelle-Orléans, Lne

Toute lettre aura une réponse sans un retard.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance du PEUPLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureaux No 10 rue Carondelet.
HUITIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues durant l'année:

Sur risques de feu...	357,357 26	
Sur risques de rivière.	9,311 77	
Sur risques de mer....	6,017 37	
		$72,686 40
Moins—primes non expirées	$16,333 37	
Moins—primes sur bourses	2,000 72	
		$19,333 09
Montant net des primes reçues		$53,303 31
Plus—primes non expirées de 1878		15,845 97
		$69,349 28

Pertes, etc., payées dans la même période.

Sur risques de feu	$36,000 44
Sur risques de rivière	2,000 06
Sur risques de mer	4,012 91
Réduction (rabais)	8,016 23
Réassurances	3,080 63
Taxes	2,741 23
Loyer	1,200 00
Impressions et annonces	309 10
Bureau des assureurs	1,050 04
Dépenses, etc., moins intérêt	3,302 35—$55,540 96
Bénéfice net	$12,808 40

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Primes en voie de recouvrement	$16,911 48
Actions de banques et autres actions	56,078 40
Propriétés foncières	17,831 95
Prêts garantis	5,779 66
Prêts sur hypothèque	10,985 31
Effets à recevoir	6,732 20
Meubles et installations de bureau	3,176 43
En caisse	15,687 65
Total de l'actif	$130,064 20

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ERNEST FRAGST, Président.
JNO. WILSON, Vice-Président.
F. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Signé, sous serment, par devant moi à la Nlle-Orléans, ce 9 juillet 1879.
J. BENDERNAGEL, Notaire.
Nouvelle-Orléans, 9 juillet 1879.

Aujourd'hui, à une réunion du conseil de Directeurs, il a été résolu à l'unanimité, de déclarer un dividende de DIX pour cent sur le capital de la Compagnie, payable sur DEMANDE et de payer un dividende de CINQ pour cent à tous les assurés sur leurs primes participantes en plus des 15 pour cent déjà ... payable le 4 août 1879.

F. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.
10juil—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No. 104 RUE DU CANAL.
VINGT-CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$315,774 30
Risques maritimes	18,955 22
Risques de rivière	19,701 75
Total des primes	$354,431 27
Moins primes non acquises	111,355 00
Primes nettes 31 mai 1879	$243,176 27

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$61,066 06
Sur risques maritimes	10,364 90
Sur risques de rivières	5,366 30
Taxes et dépenses, moins intérêt	11,635 11
Réassurances et primes remboursées	17,820 61—106,208 98
	$136,969 48
Réserves pour pertes non-payées	22,000 00
Profits	$114,969 48

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

Propriétés foncières	$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions	133,561 66
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	192,902 28
Billets à recevoir	62,563 43
Primes en voie de collection	36,630 81
Scrip de ville	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	2,000 00
Argent en caisse	61,293 41
	$712,237 51

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende au argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 104 Canal Street.
TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—	
On Fire Risks	$315,774 30
On Marine Risks	18,955 22
On River Risks	19,701 75
Total premiums	$354,431 27
Less unearned premiums	111,255 00
Net earned premiums 31st May 1879	$243,176 27
LOSSES PAID—	
On Fire Risks	$61,066 06
On Marine Risks	10,364 90
On River Risks	5,366 30
Taxes and expenses, less interest	11,635 11
Re-insurances and return premiums	17,820 61—$106,208 98
	$136,969 48
Reserved for unpaid losses	22,000 00
Profits	$114,969 48

The company have the following assets, estimated at market value:

Real Estate	$206,176 85
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
Bank, Water Works and other Stocks	133,561 66
Notes secured by mortgage or pledge	192,902 28
Bills receivable	62,563 43
Premiums in course of collection	36,630 81
City Scrip	2,000 00
Judgment on mortgage notes	2,000 00
Cash on hand	61,293 41
	$712,237 51

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors:

P. MASPERO,	D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ,	EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY,	D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES,	M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE,	CHAS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin

F. REMY,
Marchand de Meubles,
189......Rue St-Louis......189
A TOUJOURS en magasin un grand assortiment de Meubles en noyer, bois de rose et acajou, ainsi que tout ce qui est le plus récent.
Réparation de meubles.
Il s'occupe aussi de déménagements.
30 juin—1an—D Mar J

ASSURANCES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Croissant.
Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.
TRENTIÈME ÉTAT ANNUEL.

LES directeurs, conformément à la charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie	$163,169 05	
Primes maritimes	34,851 23	
Primes de rivière	20,324 25	
		$258,343 53
Primes nettes	$234,142 53	
Moins réassurances	$13,716 46	
Moins primes non gagnées	5,626 57	
	19,343 97	
		204,800 59

PERTES.

Pertes d'incendie	$34,066 94
Pertes maritimes	9,297 36
Pertes de rivières	29,576 05
	$73,932 35
Taxes, dépenses, escomptes, profits et pertes, moins intérêt, loyer, souvenages, épargnes, etc.	36,443 66
	110,396 01
Profits nets	$94,405 54

La compagnie possède l'actif suivant:

Effets à recevoir	$31,461 53	
Prêts sur bons et hypothèques	30,175 00	
		$61,636 53
Prêts sur demande	$52,551 64	
Argent en caisse	48,521 02	
		101,072 66
Propriétés foncières		109,006 00
Bons de ville, actions de banque et autres		24,692 56
Primes en voie de collection		35,097 33
Suspense account et fonctions d'actions		14,156 62
		$406,207 56

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.
ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté un compte de profits et pertes $15,740 placés en actions de la Banque Mechanics' and Traders' qui possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchelmer,	Jos. H. Wolf,
E. B. Peet,	Edw'd Pilsbury,
Jas. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Stone,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Halle,	Geo. W. Sentell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Ruben G. Bush,	John M. Parker.

21mai—

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,
UP TO DECEMBER 31st 1878.
1805 ESTABLISHED IN 1805

Fire premiums	$253,427 39	
Marine premiums	45,607 74	
River premiums	36,922 63	
Total premiums		$356,058 76
Deduct—		
Premiums on risks not terminated	$92,677 42	
Return premiums	10,416 15	
Reinsurances	20,508 96—123,598 56	
Net earned premiums		$232,460 20
Interest on investments		36,242 00
		$268,702 26
Deduct—		
Fire losses	$30,546 19	
Marine losses	26,924 79	
River losses	6,700 84	
	$64,171 77	
Rebate in lieu of participation	41,464 78	
General expenses, taxes, board of underwriters, charitable donations and cancellations	56,806 31—162,443 86	
Net profit		$106,258 42
Deduct—		
Dividend of June, 1878	$25,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus, reserved fund	56,258 42	
		106,258 42

The Company has the following ASSETS:

Cash in bank	$63,692 42
Premiums in course of collection	64,062 30
Premium notes	39,462 49
Due by agents	1,843 23
Real estate	143,236 42
First mortgage notes and pledge notes	70,677 00
United States gold bonds. New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks	227,272 07
Total assets	$685,455 84

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	92,075 42
Dividends unclaimed	9,520 99
Loss adjusted, not claimed	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878	25,000 00
Surplus, reserve fund	56,259 42
Total liabilities	$685 455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 11 teenth day of January, 1879.
TH. BUDSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE Co.,
Corner Camp and Canal Streets,
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

J. T. DUGAZON,	R. GALLY,
CHS LAFITTE,	W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT,	ANT. CARRIÈRE,
CHS J. LEEDS,	JULES ALDIGÉ,
D. FATJO,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER,	JULES TUYES.

17 jan—

OFFICE OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.
New Orleans, May 17, 1879.
THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

The trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1879:

Fire premiums	$163,169 05	
Marine premiums	34,851 23	
River premiums	20,324 25	
		$258,343 53
Net earned premiums	$234,142 53	
Less reinsurances	$13,716 46	
Less premiums unearned	5,626 57	
	19,343 97	
		204,800 59

LOSSES.

Fire losses	$34,066 94
Marine losses	9,297 36
River losses	29,576 05
	$73,932 35
Taxes, expenses, discount, profit and loss, less interest, rents, salvage, savings, etc.	36,443 66
	110,396 01
Net profits	$94,405 54

The company have the following assets:

Bills receivable	$31,461 53	
Loans and bonds on mortgage	30,175 00	
		$61,636 53
Loans on call	$52,551 64	
Cash on hand	48,521 02	
		101,072 66
Real estate		109,006 00
City bonds, bank and other stock		24,692 56
Premiums in course of collection		35,097 33
Suspense account and stock fund items		14,156 62
		$406,207 56

The foregoing statement is a true and correct transcript from the books of the company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.
ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, after paying ten per cent in cash to the stockholders, and carrying to profit and loss $15,740 on account of the Mechanics' and Traders' Bank stock held by this company, and also a further sum for shrinkage in values, to declare a dividend of twenty per cent. in cash on the net participating premiums, payable on Monday, 16th June next.

TRUSTEES.

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchelmer,	Jos. H. Wolf,
E. B. Peet,	Edw'd Pilsbury,
Jas. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Stone,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Halle,	Geo. W. Sentell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Ruben G. Bush,	John M. Parker.

May 21—

Lettres non réclamées restant au Bureau de la Poste le Dimanche ... 1879.
OUVERTE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.
[illegible]

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie, qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivant la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

Au retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poeyfarre pour suivre la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux îlets de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayon on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies. Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Levée.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, coin Camp et Magasine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryads cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, statue de Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Laharpe et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

Ligne du Chemin de fer de la rue Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ, coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

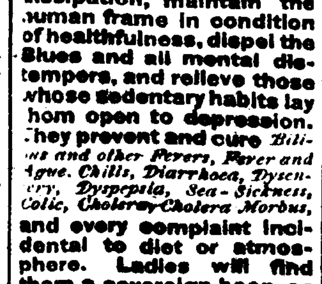
Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

Ligne de la rue Champs-Elysées.

[Printed upside down on the page:] Station de départ: Rue Magazin, près de la gare de Jackson. Parcours: Rue Erato à Carondelet, Carondelet à Jackson, Jackson à Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du Lac Pontchartrain. De là on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St-Louis).



STEINFELD'S
FRENCH
Cognac Bitters,
FIRST PRIZE
Paris Exhibition 1867.
Purify the blood and strengthen the system, eradicating the effect of dissipation, maintain the human frame in condition of healthfulness, dispel the Blues and all mental distempers, and relieve those whose sedentary habits lay them open to depression. They prevent and cure Bilious and other Fevers, Fever and Ague, Chills, Diarrhoea, Dysentery, Dyspepsia, Sea-Sickness, Colic, Cholera, Cholera Morbus, and every complaint incidental to diet or atmosphere. Ladies will find them a sovereign boon, as they eradicate all traces of Debility, Nervousness, Inertness, and Diseases peculiar to the sex.
Thousands of Testimonials can be seen at the office of
M. JACOBSON, Sole Proprietor,
64 & 66 Water Street, N. Y.

VENTES A L'ENCAN.

PAR A. SELLE.

AVIS JUDICIAIRE.

Paul Jean Ballistin et al. vs. Jean Christophe Bollinger et al.

Seconde Cour Judiciaire de District Paroisse St-Bernard.
No —

PAR ARMAND SELLE, ENCANTEUR.—Bureau No 56 rue Royale.—SAMEDI, 30 août 1879, à midi, à la Bourse des Négociants et Encanteurs, rue Royale, entre les rues Douane et Canal. Il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement de l'Honorable Don A. Pardee, juge de la Seconde Cour Judiciaire de District pour la paroisse St-Bernard, Etat de la Louisiane, rendu le 7 mars 1879 et signé le même jour le dernier du terme, les propriétés ci-après décrites—

Quatre îlets de terre situés dans la paroisse St-Bernard, Etat de la Louisiane, formant autrefois partie de l'habitation Delaronde, nouvellement appelée Versailles, à environ 3 milles au-dessous de la Nouvelle-Orléans, sur la rive gauche du fleuve Mississippi. Ces quatre îlets de terre sont désignés par les Nos 79, 80, 89, 90.

Ilet No 79 borné par les rues Tournefort, Buffon, Amour et Craps, mesurant 300 pieds sur les rues Amour et Craps, 312 pieds 11 pouces 6 lignes sur les rues Tournefort et Buffon.

Ilet No 80 borné par les rues Promenade de Paris, Craps, Amour et Buffon, mesurant 270 pieds 6 pouces sur les rues Craps et Amour, 312 pieds 11 pouces 6 lignes sur les rues Promenade de Paris et Buffon.

Ilet No 89, borné par les rues Promenade de Paris, Bons Enfants, Amour et Buffon, mesurant 390 pieds 7 pouces 1 ligne sur les rues Promenade de Paris et Buffon, 260 pieds 6 pouces sur les rues Bons Enfants et Amour.

Ilet No 90, borné par les rues Buffon, et Tournefort, Amour et Bons-Enfants, mesurant 300 pieds sur les rues Bons-Enfants et Amour, 391 pieds 7 lignes 1 pouce sur les rues Buffon et Tournefort.

Conditions—La moitié comptant, le reste à un an de crédit en billets garantis par hypothèque spéciale, et privilège de vendeur portant 8 0/0 d'intérêt, de la date à parfait paiement, 5 0/0 honoraire d'avocat en cas de non paiement, et garanti par hypothèque. Les bâtisses devant être assurées et la police transférée aux vendeurs.

L'acquéreur est requis de faire un dépôt de 10 0/0 sur le montant de l'adjudication au moment de la vente.

Acte de vente aux frais de l'acquéreur par devant A. Doriocourt, notaire.
3 août—17, 24—

VENTES A L'ENCAN.

PAR C. E. GIRARDEY.

Une charmante résidence cottage, avec cinq terrains et jardin, dans le deuxième district. — Le joli cottage en bois et terrain situé au No 319 de la rue Claiborne, entre les rues Esplanade et Kerlerec — un des plus jolis quartiers du troisième district.

PAR C. E. GIRARDEY, encanteur.—Bureau No 31 de la rue du Camp.— SAMEDI, 9 août 1879, à midi, à la Bourse d'Encan St. Charles, il sera positivement vendu à l'enchère publique—

1° La charmante résidence cottage formant le coin Sud Ouest de l'intersection des rues Esplanade, Washington et Sixième, dans l'îlet compris entre les rues Washington, St-Jean-Baptiste, Cinquième et Sixième.

La propriété se compose de cinq grands terrains ayant environ 127 pieds 10 pouces 4 lignes de face à la rue Washington qui à cet endroit, est interceptée par la rue de l'Esplanade, sur environ 138 pieds 7 pouces 4 lignes de profondeur et façade à la rue Sixième, environ 138 pieds 7 pouces 4 lignes de profondeur sur la ligne latérale qui s'étend vers la rue Cinquième, et 127 pieds 10 pouces 4 lignes de large — le tout plus ou moins. Les améliorations sont un cottage élégant bâti récemment, éloigné de la rue, ayant galerie sur la façade et galerie latérale, corridor, salon, salle à manger, chambres à coucher, parfaitement disposées en vue de l'air et de la lumière; cave, installation de gaz, cuisine, jardin, arbustes, etc. Elle est juste au-dessous de la résidence Dufour en face de la résidence Armant. On ne saurait désirer une demeure plus charmante et plus agréable.

2° Le joli cottage en bois et le terrain extra, portant le No. 319 de la rue Claiborne, dans l'îlet compris entre les rues Claiborne, Derbigny, Esplanade et Kerlerec. Le terrain a 54 pieds de face à la rue Claiborne sur 75 pieds de profondeur, entre lignes parallèles. Il est loué vingt piastres par mois, est situé près de la résidence de Mme Césas, dans un des plus beaux quartiers de la partie supérieure du troisième district, touche aux chars à cheval de la rue de l'Esplanade et fait face à ceux de la rue Claiborne.

Conditions—Un tiers, ou davantage, comptant, au gré de l'acquéreur; le reste à 1 et 2 ans de crédit, avec toutes les clauses habituelles de 8 pour cent d'intérêt l'an, du jour de la vente à parfait paiement, 5 pour cent (honoraires d'avocat) en cas de procès, transfert de police d'assurance et paiement, par l'acquéreur, en outre du montant de l'adjudication, de toutes les taxes dues et exigibles en 1879.

Les actes de ventes, aux frais des acquéreurs, pardevant M. A. J. Armstrong, notaire.
1er août—

Un très agréable cottage pour résidence avec 13 lots sur la ligne des chars de la rue Dauphine, près le Couvent des Ursulines, pour clore la succession de Hortaire Inban.

PAR C. E. GIRARDEY, encanteur—Bureau No 31 rue du Camp.—SAMEDI, 9 août 1879 à MIDI, à la Bourse d'Encan St Charles il sera positivement vendu aux enchères publiques, la belle, bonne, confortable et spacieuse résidence de feu Hortaire Inban, située dans le 3me District de cette ville et comprenant treize grands lots de terre, la moitié de tout l'îlet borné par les rues Dauphine, Bourgogne ou Craps, Reynes et Forstall. La propriété mesure 140 pieds 5 pouces de face sur chacune des rues Dauphine et Bourgogne, par 177 pieds, 5 pouces et 2 lignes de profondeur entre lignes parallèles.

Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, comprenant une résidence cottage élevée et en bois récemment bâtie et arrangée à la moderne avec attique, large galerie de devant, vestibule, avec un élégant salon, cabinet, salle à manger et chambres à coucher à droite et à gauche, tous éclairés par de larges ouvertures et hauts plafonds, gaz, lustres et un appareil pour la lumière du soleil, citerne, puits, remise, écurie. Il y a une grande variété d'orangers et de nespilias, arbres d'ornement etc. Pour une résidence spacieuse et confortable à une courte distance du centre de la ville, cette charmante propriété offre des avantages supérieurs. Les titres sont parfaits et la vente est positive au plus haut enchérisseur.

Conditions—Une moitié ou plus comptant au choix de l'acquéreur, le reste à 1 et 2 ans de crédit avec toutes les clauses usuelles de 8 0/0 par an, 5 0/0 pour frais d'avocat, police d'assurance transférée et l'acheteur assumant les taxes dues et exigibles en 1879, avec le prix de l'adjudication. Dix pour cent comptant sur le prix d'adjudication seront requis au moment de la vente.

Acte de vente pardevant Jno. Bendernagle, notaire, aux frais de l'acquéreur. 1er août—

MATELAS
Prix Extraordinairement Réduits
CHEZ
DONAHOE
Fabrique de Matelas bordés à la corde patentés.
44......RUE DE CHARTRES......44
Près Douane.
Venez les voir.
1er mars—au 12 nov—DMaJe J. J. DONAHOE.

J. MIRAMON,
Ebéniste et Tapissier
250......RUE DU CAMP......250
MANUFACTURE de chaises de barbiers, en canne, de $18 à $30. Matelas à ressorts de $15 à $30. Achète les vieux meubles. Lits à quatre colonnes mis à la Victoria. Répare à neuf, à son magasin ou à domicile, les vieux meubles, si mauvais qu'ils soient. Ouvrage garanti. Facilité pour les paiements au-dessus de $15. Emballage et emmagasinage de meubles. Demande d'un apprenti de 15 à 18 ans pour apprendre le métier. 18 mai—12mois MarJ D

CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSTITUTION.

Les soussignés, commerçants français à la Nouvelle-Orléans, considérant que les Chambres de Commerce d'exportation de France ont émis à diverses reprises, le voeu de voir créer des Chambres du Commerce français à l'étranger, et qu'à défaut d'une Chambre de Commerce française officielle à la Nouvelle-Orléans, il est important qu'il y ait au moins une Chambre Consultative qui puisse fournir au Gouvernement ou aux Chambres de Commerce de France des informations ou leur procurer des suggestions qui tendent à favoriser le développement des relations commerciales entre ce port et la France.

Déclarent se constituer en CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS, sur les bases suivantes:

ARTICLE PREMIER.

La CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS aura pour objets: d'étudier toutes les questions se rattachant aux intérêts du commerce français de la Nouvelle-Orléans et au développement des relations de ce port avec la France; d'appuyer, par des pétitions ou des mémoires, tous les projets tendant au même but, tels que traités de commerce, établissement de lignes de steamers, etc; de fournir au gouvernement français, aux Chambres de Commerce ou aux négociants de France, toutes les informations qui lui seront demandées et de se mettre en rapport avec les Chambres de Commerce de France afin d'en obtenir les renseignements qui pourront être utiles aux négociants français de cette place.

ARTICLE II.

Les membres de la Chambre devront être Français ou fils de Français.

La Chambre se composera des personnes qui auront signé la présente Constitution d'ici au 1er Avril prochain, et de celles qui auront été admises ensuite, comme il est dit ci-dessous.

ARTICLE III.

Il y aura un Bureau de la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE qui se composera d'un Président, de quatre Vice-Présidents, et de dix Commissaires, dont un sera choisi pour remplir les fonctions de Secrétaire-Trésorier.

ARTICLE IV.

Le Président du Bureau, qui sera en même temps Président de la Chambre, recevra toutes les communications adressées à la Chambre et en gèrera les réponses. Il remplira les vacances qui se produiraient dans le Bureau, dans le courant de l'année. En cas d'absence ou d'empêchement, le Président sera remplacé par l'un des Vice-Présidents, suivant leur rang.

ARTICLE V.

Le Bureau sera composé comme suit, pour la présente année 1878, et il restera en fonctions jusqu'à l'élection pour le renouvellement:

Président: M. Victor Maignan.
1er Vice-Président: M. A. Carrière.
2e ": M. C. T. Dugazon.
3e ": M. Félix Limet.
4e ": M. Pierre Poutz.
Secrétaire-Trésorier: Mr F. Laborde.

MEMBRES:

Messieurs: E. Allgeyer,	R. de Gas,
Jos. Bayle,	F. Laborde,
P. E. Bruletour,	E. Morlh,
A. Coutis,	F. Tujague,
L. Gonod,	L. Vallon.

ARTICLE VI.

Le second mercredi de janvier de chaque année, à partir de 1879, la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS se réunira en assemblée générale, au local qui sera désigné par l'avis ou la lettre de convocation du Président, pour procéder au renouvellement des quinze membres du Bureau par voie d'élection. Le vote aura lieu au scrutin et à la majorité des membres présents.

Un rapport sera présenté par le Bureau au sein délégué sur les travaux de l'année précédente.

L'assemblée votera sur l'admission des nouveaux membres au scrutin secret et à la majorité des trois quarts des votants.

Elle pourra adopter les motions et propositions qui seront suggérées dans l'intérêt de l'objet pour lequel la Chambre a été créée, mais toute motion devra être préalablement soumise par écrit au Président.

A sa première séance, le Bureau procèdera à l'élection du Président, des Vice-Présidents et du Secrétaire.

ARTICLE VII.

Le Bureau se réunira tous les premiers vendredis de chaque mois au lieu et à l'heure qui auront été fixés ultérieurement.

Il prendra connaissance des communications reçues et règlera l'ordre de ses travaux ou de ceux des Comités.

Le Bureau est chargé de tous les pouvoirs de la Chambre et il est autorisé à présenter en son nom tous mémoires, pétitions, à faire toutes réponses ou suggestions qu'il jugera utiles pendant la durée de son exercice.

Il autorisera le Président à faire réponse, dans l'intervalle entre les séances, aux demandes urgentes, et nommera des Comités auxquels le Président renverra les demandes d'informations s'il y a lieu.

Le Bureau pourra être convoqué en séance spéciale par le Président, quand celui-ci le jugera nécessaire.

Le Président pourra également, avec l'autorisation, ou devra, à la requête du Bureau, convoquer la Chambre en assemblée générale extraordinaire.

ARTICLE VIII.

Les travaux de la Chambre auront un caractère absolument gratuit. Les frais de bureau, d'impressions et de correspondance devront être couverts par des cotisations purement volontaires.

ARTICLE IX.

Le Bureau adoptera des réglements pour la tenue de ses séances et celle des séances de la Chambre, et il pourra proposer, en assemblée générale, des amendements à la présente Constitution.

L'Abeille de ...
Bureaux, N...
NOUVEL...
MERCRE...

V...

COMPAGN... TRANS... Service entre ... seille, vi...

Cette ligne prend ... Pour fret et pass... 26 juin—1an

COMPAGN... TRANS... NEW ...

Les magnifiques ... pour le continent ... fle touchant au ... du Nord, au ... Salt ...

PEREIRE ... AMERIQUE ...
Prix du pas...
Première cabine ...
Deuxième cabine ...
BILLETS ALLER ...
Entrepont ...

Passage d'entrepont ... fleur, ...

Lloyd de l'A...
STEAMERS ...
LA NOUVEL...
LE HAVRE...
ET ...

Les steamers ... régulier ...
De Brême ...
Hanovre ...
Ces steamers ... Havane et à Southa...
PRIX
De Brême ...
Chambre $150 ...
De la Nouvelle Orl...
Chambre $150 ...
De la Nouv...
Chambre ... $35 ...
Pour les enfants ...
Pour les enfants a...
N. B. Notre age... passages d'entrepo...
De Brême ...

Pour New-...
CITY LIG...
KN...
...
BELFAST ... STAT...
De New-York ...
Cabines de pre...
Pour fret ou ...

For New ...
Cromw...
NEW ORLEA...
HUDSON, ...
NEW ...
Wednesday, Aug...
Cabin Pas...
Steerage ...
Excursion ...
Freight for ...
HAVRE taken by ...
of Lading given fo...
For freight or pas...

FEU...

Récits de G...

EN ...

Il écouta tout ... l'affaire en deux ... Ce Santelli ... faire télégraphi... liberté.... Mon... tournant vers ... vous pouvez ... ghan et vos den... Ils le seront du ... Je vais faire ... sous officier, et ... pas, elle est tr... clarations, je d... mandant milita... place de cet ab... part, je ne sau... nous ne pourre... poursuites cont... le fait de port... nécessaire, et n... faire appliquer ... L'attaque cont... laquelle je n'a... pourrait aussi ... C'était dire ... mandant que ... sagers serait d... eaux sardes ... étant le procure... à prendre cong... sier entra et n... Ferel lieu ... prit ... —Faites-le ...