L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 26 AOUT 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

SUSPENDU PENDANT LA QUARANTAINE.

Cette ligne prend seul du fret pour GENES.

Pour fréteit ou passage, s'adresser à

...RAND, agent
...ller, lettre R.

...GNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent pour le continent (ou leurs pareils de commerce Européens) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Fraqueul, mercredi, 3 septembre.
LABRADOR, Baugher, mercredi, 10 septembre.
Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $100
Cabinets à l'arrière du salon des premières. $ 80
Deuxième cabine (vin compris)..... $ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 on ce pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nile-Orléans
Hannover 17 sept.

Ces steamers tout neufs, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Rihard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$40 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... ne de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 aun— No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

H. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Kuatan et Utilla, partira prochainement pour les ports ci-dessus le Samedi 16 avril, à 6 heures A. M., à Picayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer HUDSON, Capt. E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 27 août, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1[8 pour cent.

Passage—Dabine.....$40
Entrepont.....20
Billet d'excursion 75

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES DEUX JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabines, une seule couchette $40, billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
73 Broadway, New-York.
ou A. E. MILLS & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et de confort que ne présente aucune autre route. 12 mars—6m.

For New York direct.

Cromwell Line.

his line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street.

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,
Wednesday, August 27th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1[8 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage — 20
Excursion tickets..... 75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For Freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Little Rock, Natchez et tous les intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WINNSPIRE, en remplacement du
NATCHEZ,
R. S. LEE, Capitaine,
T. T. MOON, Clerk.

Ce bateau, à Vicksburg, à la ligne Parker pour les stations Yazoo, Mississippi, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le bateau se réserve le droit de prendre tous les bénéfices qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JASPER & WORK, 108 Commerce et
J. H. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
Sept—1an

Packet régulier des Opelousas,
Partant tous les Mardis à 5, à du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Bisnagare, Chamberville et tous les intermédiaires sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cocodrie.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YANGO,
W. CRAWFORD, capitaine,
H. MOLAISON, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Pour fret ou passage s'adresser à
A GEO. H. RITE, rue Gravier 142.
ALORD & MOFFAER, rue Gravier 128
31 déc—

Paquebot de la Côte jusqu'à Tiche
deux. Trois ou 4 par semaine.
ASSUMPTION remplissant le
Henry Tête
P. A. CHARLET, Capitaine.
R. U. J. GAUTREAUX 1e
J. W. LAGROUS, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de la transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis recevra fret seulement sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour nouvelle ou frais.
16 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 1er Août le nouveau bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 5 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui en traversant aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 4 1[2 P. M.

Le même bateau se rallaie au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 P. M. du soir.

Le fret reçu au même endroit, jusqu'à 4 1[2 heures P. M. sera livré le lendemain bonifié à sa destination.
G. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

TABLEAU DES DEPARTS POUR Mandeville et la Rivière Tchéfuncté des steamers de la malle HEROINE —ET— NEW CAMELIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal:

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	8:00	3:00
Mardi		3:30
Mercredi—Excursion	9:00	3:30
Jeudi—Excursion	9:00	3:30
Vendredi		3:30
Samedi		4:00
Retour, part de	Madisonville. A. M.	Mandeville. P. M.
Dimanche—Excursion	12:00	6:00
Lundi	5:45 7:00	
Mercredi—Excursion.	7:00	12:00 6:00
Jeudi—Excursion	7:00	12:00 6:00
Samedi	7:00	6:30

NEW CAMELIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de:

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7:00	
Mardi		12:00
Jeudi		12:00
Samedi		3:30
Retour, part de	Old Landing. A. M.	Mandeville. P. M.
Dimanche—Excursion	8:00	6:00
Mardi	6:00	8:00
Vendredi	6:00	8:00

Passage entre Mandeville, 50 cts par voyage.
Passage pour Lewisburg, 50 cts par voyage.
Passage pour Madisonville, $1 par voyage.
Passage pour Old Landing, $1 par voyage.

PRIX D'EXCURSION

Passage des deux côtés, (aller et retour) le même jour—
Mandeville, 50 cents.
Lewisburg, 50 cents.
Madisonville et Old Landing, $1.

Deux lignes de voitures ferront connection avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing.)

Le Très ... tous les jours, à mon débarcadère, Nouvelle Hélène, près le Pont Magnolia.

Les bagages ... seront reçus à l'embarcadère des rues Canal et Carondelet, en dépendant du train précédent immédiatement le départ du bateau. Le service se sera régulièrement à notre ... temps en de bonnes mains.

Pour plus amples informations, s'adresser à
W. G. COYLE.
22 juil—1an 35 rue Carondelet, coin Gravier.

POUR LA BAIE ST-LOUIS, LA PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY ET BILOXI.

NEW CAMELIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi des 10 heures du matin, chars de la rue de Canal.

Au retour, il partira de Biloxi et Mississippi City le même soir après la Passe Christian les samedis à 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures A. M.

Le fret sera reçu au Bassin Neuf, côté de la rue Dauphine, tout le jour le mardi, seul le jeudi et jusqu'à 9 heures le vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi, $1.25. Repas 50 cents. Il y aura un restaurant à bord. Le fret sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
W. G. COYLE, 35 rue Carondelet.

N. B.—Le service tout il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent. 18juil—1an

CONSULTATION et MOKAINE.

En attendant que le poisons effectuer des dépôts de ma Mokaine dans un certain nombre de pharmacies de la ville, je pourra en trouver à mon Office de consultation, rue Moreno et Annette. Une circulaire, énumérant les cas dans lesquels cette liqueur est vivement préférable, sera demandée à qui la demandera.

Je dois ajouter que la Mokaine est aussi agréable à prendre qu'elle est souveraine pour la guérison des maladies citées dans la dite circulaire.
7 mai— DR C. TESTUT.

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $6; half-yearly, $3 50 quarterly, $1 ; Single copy 10 cents.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à des taux très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les locations ETC., à un compte fixé. Il se charge de faire un rapport exact de toutes les terres payées par les propriétaires dont les terres sont offertes aux ventes administrées de madame Gallman.

JOHN T. DUPOUY,
Passage de la Bourse.
56

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et du Mississippi.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1879, les trains partiront de la gare de la rue Collège et y arriveront, comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M.	Express No 2 9.45 A. M.
Express No 3 ...7.00 A. M.	Mixed No 4 ...7.30 P. M.
Mixed No 5 ...11.00 A. M.	Express No 6 ...9.14 P. M.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A. SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to reach Louisville without leaving the cars. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commons.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10sept—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transports de marchandises et PERSONNES du Sud.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS DE PASSAGERS.

A partir de DIMANCHE, 17 AOUT 1879, trains marcheront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.41 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9.14 p. m.
No 5, Express, tous les jours, excepté le dimanche.....3.30 p. m.	No 6, Express, tous les jours, excepté le dimanche.....9.25 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toutes les routes, passant par Jackson, Washington, Lynchburg, Atlanta, Nashville et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commons, vis-à-vis la City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
20août—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD (MOBILE FAST LINE).

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

DOUBLE DAILY PASSENGER TRAINS.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, AUGUST 17th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.41 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.14 p. m.
No 5. Cons'n. com., daily, except Sunday, 3.30 p. m.;	No 6. Cons'n. com., daily, except Sunday 9.25a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping (the Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent.
22août J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche sera reçu à Bienville et Tchoupitoulas, et transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour ces lignes, et pour les stations intermédiaires, devront être faits, avant l'expédition, avec Thos. A. Stevens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Les billets tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets ETC., seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont dans aucun cas transférables à qui la compagnie juge convenable de ne donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, affiné à Thibodaux et Houma.

NOUVELLES INVENTION

Moulin rotateur à farine perfectionné de Blanchet. Cause doublement dans une. Plus de 250 000 maintenant en usage. Chaque moulin devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Géorgie. Prix 61 pièce réclame et poste. Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS
Rue Barème 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqué avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière parfaite. Gaînés et donnant satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tonnin rotisoire sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire ni ...; Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ELECTRIQUES.—Point de fils cassés ou de cross et objets à ne dérangés. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Gaînés et donnant satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

JAMES H. REYNOLDS,
90..... Rue Barème.....90

Entre les rues Union et Perdido.
Lundi—70—1 an BILLE-ORLEANS, LINE

Fabrique Andrews.—Cette fabrique de chaussures, établie rue Poydras 159, est vraiment meilleures de la Nlle Orléans. Elle n'emploie que d'excellents matériaux et des ouvriers de premier ordre. Les chaussures de toutes qualités qui en sortent pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants, sont fort estimées et sont certaines qu'à vie de manière à répondre à tous les goûts. Mais ce qui prouve que tous les ordres qui ont produit la fabrique Andrews méritent l'attention du public, c'est que les ouvriers qui sont constamment employés dans son établissement. Ce nombre est cent cinquante.

Manufacture de tabac à la Vapeur.

J. DELPIT,

13 & 15 rue St. Louis.

MARQUE DE 1869.

CIGARES TABACS à prix.
FRENCH MARCHAL, VIRGINIE, NATCHITOCHES, NO. 36, ETC. ETC.
PETIT CUT, supérieur, à fumer et à chiquer.
Cigares de toutes Marques et de pays.
Vins-Bouche, Eau-de-Vie, Liqueurs Françaises vieillies et Vins Américains.
Un beau choix de TABACS ... en Métal, Bouille Bulle, ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Tout vendu ... AUX PRIX LES PLUS MODERNES.
Ils gros et en détail.

BASSETTI & XIQUES.

CHOICE FRUIT SYRUPS.

(SIROPS DE FRUITS DE CHOIX.)

En caisses de Douze Bouteilles assorties sur commande.

ANANAS, FRAISE, PRAIRIE, LEMON, BLEUE D'ORANGER, NATURELL, VANILLE, GROSEILLE, ORANGE, ROSE.

Nous recommandons nos Sirops de fruits pour leur pureté. Notre nom et notre marque de fabrique sont sur les étiquettes.

1 Juin—6m

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaires des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters, 56 rue de Chartres et 104 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE,

80 ..... RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable ... MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMÉRICAINS, tout ce qu'en ... DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIE, PARFUMERIE, en un mot, tout ce qu'... les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le laboratoire utilisée des drogues de la pharmacie et garantie de les ... Agence pour la vente du Willcox Hydrometer Hydrometer. 1 sept—79—1 an

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1805.....ETABLIE EN.....1805

Primes de feu	$233,437 29	
Primes maritimes	45,097 74	
Primes de rivière	46,923 63	
Total des primes.		$356,058 76
Moins: Primes sur risques non expirées	$92,075 43	
Primes remboursées.	10,416 15	
Rés surannées	20,506 96	123,598 56
Primes nettes		$232,460 20
Intérêt sur placements		36,242 08
		$268,702 28
A déduire:		
Pertes par le feu	$93,546 19	
Pertes maritimes	26,925 70	
Pertes de rivières	6,700 88	
	$64,171 77	
Réfaction (rebate) au lieu de participation.	41,464 78	
Dépenses générales, taxes, bureaux des assurances, offrandes de charité et annulations.	56,806 31	162,443 86
Profit net		$106,258 42
A déduire:		
Dividende de juin 1878	$25,000 00	
Dividende de décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,258 42	
		106,258 42

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$53,882 42	
Primes en balance de collection	54,082 29	
Premium notes	19,462 49	
Dû par des agents	1,842 23	
Propriétés immeubles	143,236 43	
Billets de 1re hypothèque et billets garantis par nantissement	170,977 66	
Bons et hypothèques de la Nlle-Orléans, bons de première hypothèque de l'Jackson and Great Northern railroad, bons consolidés de l'Etat de la Louisiane, actions de banques, des compagnies d'assurances et des water works	227,272 07	
Total de l'actif		$685,455 84

PASSIF.

Capital en actions	$500,000 00	
Réserve pour assurances	92,675 42	
Dividendes non réclamés	9,520 99	
Petites ajustées non réclamées	2,009 00	
Dividende semi-ann sel, décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,259 42	
Total du passif		$685,455 84

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1879.

TH. BUISSON,
Juge de Paix.

BUREAU DU NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Coin Camp et Canal,
Nlle-Orléans, 15 janvier 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 13 janvier 1879, il a été resolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires en ...

DIRECTEURS:

C. T. DUGAZON,	H. GALLY,
CHS. LAFITTE,	W. A. HILL,
CHS. E. SCHMIDT,	ANT. CARRIERE
CHS. T. LEEDS,	JULES ALDIGE
O. FATJO,	PIERRE JOUTZ
A. SCHREIBER.	JULES TUYAS

17jan—1an

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chilage, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Champs-Elysées, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Olio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St. Louis).

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Capital payé.....$500,000
VINGT TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 30 rue du Camp.
Nlle-Orléans 1er janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de ... Charte, cette compagnie publie l'état suivant ... pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année ... 31 décembre 1878.

Sur les:		
Risques de feu	$313,423 66	
Risques de rivière	86,373 30	
Risques maritimes	48,841 90	
		$347,637 97
Ajoutez: Risques en vigueur le 1er janvier, 1877		$104,741 00
		$452,378 97
Moins:		
Risques non expirés le 31 déc. 1878	94,720 00	
Primes remboursées	19,457 30	
		114,196 30
Primes nettes		$338,182 50
Pertes, etc., payées pendant la même période sur		
Risques de feu	54,709 23	
Risques de rivière	27,367 96	
Risques maritimes	15,230 56	
		$107,307 77
Pertes non payées	36,923 00	
Ajoutez: Intérêts	36,045 28	
Taxes	6,847 94	
Loyer	2,000 00	
Board of Under-writers	6,582 20	
Dépenses	34,482 91	
		146,686 77
Balance		$191,495 73
Moins: Rente de réserve	45,568 29	
Moins: Intérêts sur le compte et intérêt	94,384 90	
		$235,988 90
Profit net		$71,596 58

La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

Actions et bonds de l'Etat	$257,074 92
Prêts sur hypothèques	18,800 00
Prêts sur nantissement	60,665 31
Billets à échéance	5,502 92
Propriétés foncières	25,000 00
Primes en voie de collection	56,061 43
Argent en caisse	171,434 96
Total de l'actif	$591,519 81

L'Etat ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 23e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à une réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir pris de cela 4 mille piastres pour le fonds de réserve, paiement dans les profits nets de l'année, et payé du jour pour de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de vingt pour cent à présent sur le montant net des primes perçues pendant l'année écoulée le 31 décembre 1878. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

Directeurs:

E. J. Hart.	J. Weis.	Reed McCohen.
Henry Hanahan.	E. W. Taylor.	D. Fatjo.
R. Blanc.	J. C. Morris.	T. L. Levy.
A. Baldwin.	James I. Day.	E. R. Cuzin.
Chas. Lafitte.	Jos. Jonas.	Chas. Kohn.
W. E. Seymour.	Henry Chaffe.	Sam'l L. Boyd.
Jas. G. Gaines.	D. A. Gauthreaux.	J. A. Morris.
James A. Freeman.	J. L. Hands.	H. Meyonne.

2 fév—an 24 déc.

MATELAS

Prix Extraordinairement Réduits CHEZ DONAHOE

Fabrique de Matelas bordés à la corde patentée.

44.....RUE DE CHARTRES.....44
Près Dumaine.

Venez les voir.

J. J. DONAHOE.

1er mars—an 12 nov—DMJo

LE MEILLEUR REMEDE POUR Les maladies de la gorge et du poumon.

Les maladies des organes pulmonaires sont et continuent et fatalement qu'un remède sûr et de grande efficacité, offrant à d'un prix inestimable dans chaque localité. Le AYER'S CHERRY PECTORAL est ce remède et seul autre ne mérite et d'imitations la confiance du public. C'est une combinaison scientifique des principes médicaux et des vertus curatives des meilleures drogues, chimiquement réunies, pour assurer la plus grande efficacité possible et l'uniformité des résultats, ce qui mal des médecins sont bien que les malades à même d'en user avec confiance. C'est le plus sûr remède pour les maux de gorge et de poumons que le patient ait produit. Il frappe à la racine toutes les maladies pulmonaires, procurant un soulagement prompt et certain, et convient aux malades de tout âge et de tout sexe. Etant très bienfaisant, il est devenu le premier remède employé dans le traitement des toux, des rhumes, des maux de gorge, bronchites, influenzas, toux ... de la coqueluche, croup et consomption ... Comme famille de AYER'S CHERRY PECTORAL ... maladies ... sont ... Les merveilleuses guérisons ... AYER'S CHERRY PECTORAL a collectionné dans tout le monde sont une meilleure garantie que ce remède contribuera à produire les meilleurs résultats. Un ... impartial convaincra les plus sceptiques de ces merveilleuses propriétés curatives, aussi bien que de sa supériorité sur toutes les autres préparations pour les affections pulmonaires.

Il est vendu par tout dans toutes les parties du pays, connaissant la composition de ce remède, ... AYER'S CHERRY PECTORAL ... Prospectus ... leur pratique. Une ... gratuit ... à ... Chas. Kohn, Sam'l L. Boyd, Henry Chaffe, Reed McCohen, D. Fatjo, Jos. G. Gaines, D. A. Gauthreaux, J. A. Morris, James A. Freeman, J. L. Hands, H. Meyonne.

PREPARÉ PAR LE Dr J. C. AYER & Cie., Chimistes pratiques et analytiques, LOWELL, Mass.

Vendu chez tous les droguistes partout.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement of ... Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of ... Marine Premiums.

On Fire Risks.....	$315,774 30
On Marine Risks.....	14,905 33
On River Risks.....	19,701 78
Total premiums.....	$350,481 97
Premiums returned ...	111,988 60
Net earned premiums ...	$238,493 37
Losses paid:	
Marine Risks.....	$67,026 00
On Marine Risks.....	10,264 10
On River Risks.....	1,555 50
Fire losses and expenses ...	11,695 11
Re-insurance ...	17,830 61
Return premiums.....	$108,368 30
Reserved for unexpired risks ...	128,069 48
Profit.....	22,000 00
The company have the following assets, estimated at Market value:	$150,069 48
Stocks.....	$268,176 30
City Bonds, New Orleans bonds ...	15,000 00
Bills, Water Works and other stocks.....	122,661 30
Bonds and mortgages.....	18,543 43
Mortgaged by mortgages or pledge	20,630 81
Bills receivable.....	3,000 00
Premiums in course of collection...	35,000 00
City Rents.....	1,000 00
Judgment on mortgage notes.....	8,000 00
Cash on hand.....	61,906 41
	$715,527 51

The above statement is a just, true and correct ... of the Company, on the ... P. FOURNEY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a scrip dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums of the year ending 31st May 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors:

P. MAESPERO,	D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ,	EDWARD TOBY,
E. M. FOURCHY,	B. A. CRAPPRAIX,
JOSEPH GEORGE,	M. W. SMITH
JEROME LALLANDE,	CHAS. LAFITTE,
	R. W. TAYLOR.

10 juin—

PAUL GELPI & BRO.,

37 - - - Rue Decatur - - - 37

OFFRENT à vendre, en entrepôt ou droit payé, ou en débarquement du brick Alphonse et Marie de Bordeaux:

100 caisses Bordeaux vieux très fins, Martigue & Bigorden.
300 ..... Vins très fins et Vins blancs, savoir: Médoc, St-Julien, Margaux, Pessac-Canet, Leoran, Léville, Latitte, Gruaud, Rose, Santerne, Leiret, Barsac, de Martigue & Bigorden, Bordeaux.
100 caisses Eau de Vichy, Célestins, Hospital, Grande Grille et Eau de Hauterive.
5 barriques Vinaigre vin blanc, Canard.
100 caisses Cognac à l'eau-de-vie de la Nouvelle-Orléans.
320 caisses bière, 1[2 flacons de nouvelle préparation, (pétillante, mousseuse, etc.) et 30 caisses bière 1[2 ...
20 ..... 1[2 nouveaux Pale Ales ...
10 ..... 1[2 ...
10 ..... 1[2 ...
100 paniers d'Amandes Marie Brizard et Roger.
20 août—2M.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8, passage Bourdier, à Paris, est seul gérant de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET que s'adressent ceux qui désirent s'abonner aux annonces, tant pour les spécialités de Pharmacie, Drogerie, Parfumerie, etc. Toutes annonces traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourront être acceptées par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 10,000 FR.
Grande Médaille (OR) T. LAROCHE
Médaille à l'unanimité Internationale de Paris 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquines

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

La Quina-Laroche est un Elixir