L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, no 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 3 [illegible] 9.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 29 août.—Temps partiellement couvert, vents du nord et de l'est, température et baromètre à peu près stationnaires.

Température du 29 août 1879.
Thermomètre de C. Donaldo, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	71	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] P. M.	[illegible]	[illegible]
6 P. M.	[illegible]	27

Bulletin météorologique. Vendredi, 29 août, 7 h. 43 P. M. Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo	82	Louisville, Ky	[illegible]
[illegible]	77	Memphis, Tenn	[illegible]
Charleston, Tex	[illegible]	Mobile, Ala	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Chattanooga, Tenn	79	[illegible]	[illegible]
Cincinnati, O	81	New Orleans, La	[illegible]
Davenport, Iowa	84	Omaha, Neb	[illegible]
Dubuque, Iowa	87	Pittsburgh, Pa	[illegible]
Galveston, Texas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Keokuk, Iowa	88	St Louis, Mo	[illegible]
Key West, Fla	86	St Paul, Minn	[illegible]
La Crosse, Wi	90	Vicksburg, Miss	[illegible]
Leavenworth, Kan	97	Yankton, D. T	[illegible]

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses):

Augusta	6.07	Nashville, Tenn	0.11
Cairo, Ill	12.08	New Orleans*	10.10
Cincinnati, O	12.01	Omaha, Neb	[illegible]
Davenport, I	1.00	Pittsburgh, Pa	2.10
Keokuk, Iowa	2.08	Shreveport, La	4.05
La Crosse, Wis	1.00	St Louis, Mo	10.00
Leavenworth, K	6.10	St Paul, Minn	2.10
Louisville, Ky	6.06	Vicksburg, Miss	12.08
Memphis, Tenn	8.11	Yankton	[illegible]

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

GEORGE E. ROHE,
Sergeant Signal Corps, U. S. A.

Mariages, naissances et décès inscrits au bureau de santé dans les dernières vingt-quatre heures:

MARIAGES—George W. Weber à Mlle Mary [illegible] Daly.
Julius Martin à Mlle Louise Oberle.
Manuel Maureau à Mlle Mary Caven.
Henry H. Cery à Mlle Catherine C. M. Exter[illegible].

NAISSANCES—Mme Frederick C. Brade, un garçon.
Mme Léon Le Hérisson, un garçon.
Antonio Suares, un garçon.

DÉCÈS—Joseph Charles, c, 20 ans.
Philip Herr, 57 ans.
Walter T. Scott, 53 ans.
André Paul Robelot, 11 ans.
Marguerite C. Bobeine (Sœur Albertine Thérèse) 52 ans.
Wm. Lobdell, c, 15 ans.
Giovanni Guletta 59 ans.

Un tableau intéressant.—Le Dr Henri Bezou a eu l'obligeance de nous adresser un tableau du recensement sanitaire (de 1879) du septième, du huitième et du neuvième wards du troisième district, dont il est inspecteur.

La population de cette partie de la ville est de 38,337, dont 28,702 personnes blanches et 9,635 de couleur.

Des 28,702 blancs, 19,819 sont nés à la Nlle-Orléans, 8,883 dans d'autres Etats ou à l'étranger, 27,716 ont été vaccinés, 986 ne l'ont pas été, 941 ont eu la petite vérole, 4141 ont eu la fièvre jaune, 24,561 ne l'ont pas eue.

Des 9635 personnes de couleur, 7834 sont nées à la Nlle-Orléans, 1801 dans d'autres Etats, 8520 ont été vaccinés, 1115 ne l'ont pas été, 761 ont eu la petite vérole, 576 ont eu la fièvre jaune, 9050 ne l'ont pas eue.

Enfants blancs au-dessous de cinq ans—1978 du sexe masculin et 2028 du sexe féminin.

Enfants de couleur au-dessous de cinq ans—680 du sexe masculin et 634 du sexe féminin.

Personnes blanches au-dessus de vingt-un ans—6538 du sexe masculin et 6814 du sexe féminin.

Personnes de couleur au-dessus de vingt-un ans—2254 du sexe masculin et 2049 du sexe féminin.

Incendies.—Le feu s'est déclaré, dans la nuit de jeudi à vendredi, dans une maison en bois à étage, portant le No 143 de la rue Gasquet. On s'est promptement rendu maître des flammes. La perte est d'une centaine de piastres.

—Un incendie, a éclaté, hier matin, dans un lot de foin, d'avoine et de sacs de maïs, au pied de la rue Julie; il a éclaté de nouveau, au même endroit, un peu plus tard. Le foin était consigné à MM. Newman & Jones et James Gordon; l'avoine et le maïs à MM. J. T. Gibbons et H. T. Lawler.

—Le gouverneur a nommé W. W. McNeely trésorier de Sabine et trésorier des écoles de la paroisse.

—La succession de Philippe Herr, celles d'Ann Mary O'Regan, Thomas Mackey et Mme Lina Jacobi sont ouvertes à la deuxième cour de district.

—Il a été encaissé, à la sous-trésorerie fédérale, depuis le dernier rapport, $33,032 77, dont $1,483 35 provenant du département du revenu intérieur, $10,232 en or, $5,844 en billets et $1,014 54 en argent, provenant de la douane, $12,150 du bureau de poste, $2,308 38 de différentes sources.

Paragraphes.—L'administrateur du département des améliorations se propose de soumettre à ses collègues une ordonnance qui aura pour but d'empêcher l'accumulation du bois de chauffage et du bois de charpente le long du vieux bassin et du nouveau canal.

—M. Carleton Hunt est nommé professeur de droit civil à l'Université de la Louisiane, en remplacement de M. Thomas J. Semmes, démissionnaire. M. Charles E. Schmitt y est professeur de droit d'amirauté et de droit international, en remplacement de M. Carleton Hunt.

—La construction de la levée Cascu, sur la rivière Atchafalaya, doit être adjugée le 6 du mois prochain. Cette levée aura trente-deux mille yardes cubes.

—L'inspection et la désinfection des cours et des fosses des lieux d'aisance ont commencé.

—On dit que depuis le 8 février, les criminels condamnés aux travaux forcés n'ont pas été envoyés à Baton-Rouge et sont maintenus aux frais de la ville.

—C'est M. Henry C. Dibble qui défend Eugène Gardère, accusé de vol au bureau de poste.

—La réouverture des écoles publiques est fixée au 15 septembre. M. Lusher croit que le nombre des élèves excédera de beaucoup celui de l'année dernière.

—Si nous avons, demain, une des radieuses journées dont il nous a été donné de jouir dans le courant de la semaine, que d'amateurs d'excursions le *New Camelia* et l'*Héroine* emporteront, des quais du nouveau canal, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville! Le premier de ces steamers, après s'être arrêté aux trois villages, poussé jusqu'à l'ancien débarcadère—Old Landing—où il arrive à midi et demi ou une heure. Les passagers peuvent se rendre de là, en diligences, à travers les pinières, à Covington, qui n'en est séparé que par une distance de trois milles. Les mêmes diligences ramèneront les personnes au steamer, qui part de Old Landing à trois heures précises, passe à Madisonville vers quatre heures, arrive à Louisbourg à cinq heures et quart, à Mandeville à cinq heures et demie, au nouveau canal à huit heures et demie. L'*Héroine* ne va pas le dimanche, au-delà de Mandeville, mais il y va deux fois.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des [illegible]:

Veuve Wm Croppel à Andrew Weber, un terrain et bâtisses compris entre les rues North Market, Peters, St Joseph et [illegible] ...$1,600

Veuve E. W. Rodd à Adam Frank, deux terrains et bâtisses compris entre les rues Common, Première, Prytania et Philip ...$[illegible]

Réclamations de terres concédées aux vétérans de toutes les guerres, de 1790 et 1855, rédigées par J. Benj. Chandler 101 Canal.

REVUE COMMERCIALE et FINANCIERE ANNUELLE.

Nous publierons dans notre numéro du DIMANCHE 31 août, notre revue annuelle des marchés de la Nouvelle-Orléans. Cette revue sera aussi complète que possible. Nous publierons avec ce numéro un supplément, ce qui nous permettra de donner à nos lecteurs des articles intéressants sur les sujets politiques, commerciaux et financiers les plus actuels.

Nous [illegible] entre autres une étude d'un écrivain français des plus compétents sur l'industrie du sucre dans les pays d'outre-mer. Tout indique que la saison d'affaires commencera de bonne heure, grâce à la parfaite salubrité de la ville. [illegible]

Nous prions nos patrons de vouloir bien nous envoyer leurs [illegible] de numéros [illegible] 31 août [illegible] que nous [illegible] leur donner une [illegible] de ce numéro [illegible] qu'il a [illegible] paru l'année dernière.

Les chameaux chez les Mormons.—Tout vient à point à qui sait attendre.

Voilà les chameaux (sans jeu de mots) qui s'implantent chez les Mormons.

Il y a trois ans, rapporte le *Herald* de Salt Lake City, un troupeau de chameaux (toujours sans jeux de mots) fut amené à Yuma (Arizona); on se proposait de les utiliser comme bêtes de somme, mais la tentative échoua parce que le climat ne paraissait pas leur convenir, et ils furent [illegible] les [illegible].

Lâchés par leurs propriétaires, ces animaux menèrent une existence nomade le long de la rivière Gila. Ils se sont si bien multipliés depuis et aujourd'hui ils sont si bien acclimatés qu'ils prospèrent comme en Afrique.

Les propriétaires de ces chameaux auraient [illegible] comprennent maintenant qu'ils peuvent en tirer le meilleur parti, aussi se proposent-ils de s'occuper sérieusement de les dresser. On les emploiera au transport des minéraux.

Placements avantageux en inventions brevetées, nouveautés, etc., à l'Inventors' Depot 101 Canal.

[illegible] FRANCE. Les grandes manœuvres approchent. Les Nouvelles militaires sont donc d'actualité.

Voici l'hypothèse sur laquelle seront basées les opérations du 3e corps d'armée:

L'ennemi, investissant Paris, détache une division (la 6e) de Pontoise, et se [illegible] une division vient prendre position à Fleury-sur-Andelle.

La bataille aura lieu entre Vesly et Noyers, après quoi le corps d'armée, se réunissant, ira attaquer la position de Fleury-sur-Andelle.

De son côté, le 11e corps fera de grandes manœuvres du 12 au 14 septembre prochain, sous le commandement du général de Cissey.

Il comprendra 19 bataillons, 6 escadrons et 14 batteries mobilisées.

Voici le programme des manœuvres qu'il doit accomplir:

"Une armée, dite armée du Sud, s'avance de Bordeaux vers la Basse-Loire, que "coupe" une armée, dite armée du Nord, [illegible] avant des [illegible].

"Le 11e corps d'armée marche de [illegible] dans la direction de Sainte-Hermine.

"Attaque générale sur toute la ligne et prise des positions de l'ennemi à Sainte-Hermine, Thire et Sainte-Jeanne."

Un certain nombre de bataillons d'infanterie doivent exécuter cette année des marches-manœuvres dans les Alpes. Des douaniers et des gardes-forestiers, appartenant aux bataillons et compagnies de douaniers et de chasseurs forestiers compris dans l'armée territoriale, seront mis à la disposition de l'autorité militaire pour servir de guides aux troupes dans ces opérations en pays de montagne.

—Nous empruntons cet amusant récit au *Fremdenblatt*:

M. Spahlinger, propriétaire de l'hôtel du Lac, à Genève, a fait établir, il y a quelque temps, pour la commodité de ses hôtes, un ascenseur dans son hôtel. Il reçut récemment la visite d'un Anglais qui demanda une chambre. On lui en indiqua une, d'abord au premier étage. Mais lorsque l'Anglais vit l'ascenseur, il demanda une chambre à l'étage le plus élevé, non pour payer moins cher, mais pour avoir le plaisir de monter et de descendre souvent par ce procédé.

Notre Anglais trouva une si grande distraction dans cet exercice, qu'il voulait avoir l'ascenseur complètement à sa disposition. Il fit appeler l'hôtelier, et lui tint le langage suivant:—Voulez-vous me louer votre ascenseur, pour mon seul usage?

—Je regrette beaucoup de ne pouvoir le faire, répondit l'hôtelier, mais cet ascenseur doit servir à toutes les personnes de la maison.

—Pourquoi ne pas me le louer à moi seul? insista l'Anglais, je vous paierai en conséquence.

—Je le regrette beaucoup, mais je ne le puis.

—Je vous donnerai une livre sterling par jour.

—Impossible.

—Deux livres sterling......

L'hôtelier demeura inflexible, l'Anglais aussi, mais lorsqu'un Anglais a une idée fixe dans la tête, il faut qu'il la mette à exécution: notre Anglais fit apporter une table et une chaise dans l'ascenseur, il s'y fit servir à déjeuner, à dîner et à souper, se faisant monter et descendre, pendant toute la durée des repas. L'hôtelier ne put empêcher que ce manège continuât jusqu'au départ de l'Anglais.

La fantaisie de cet Anglais va peut-être donner l'idée à quelques maîtres d'hôtel d'installer des tables dans les ascenseurs où l'on pourra déjeuner et dîner tout en montant et en descendant.

—L'anecdote empruntée au *Truth*:

A une fête de charité donnée dernièrement à l'Albert Hall, de Londres, une grande dame vendait du thé dans un petit kiosque. Un grave gentleman s'approche et demande le prix d'une tasse de thé.

—Un franc, réplique l'aimable vendeuse.

Et le gentleman paye un franc. Mais, avant de lui donner la tasse, la dame la porte à ses lèvres et lui dit:

—C'est un louis maintenant!

Le gentleman tire vingt francs de sa poche et les lui remet gravement en disant:

—Voilà!.... seulement, soyez assez bonne pour me donner une tasse propre!

Un journal français fait cette réflexion: "En France, on eût traité de malotru le 'gentleman' en question."

Les "Onze Patented bracket et street Lamps" donnant une lumière égale au gaz, à un cinquième du prix, fournies aux villes et villages.—J. Benj. Chandler 101 Canal.

45 Years Before the Public.

THE GENUINE

DR. C. McLANE'S

CELEBRATED

LIVER PILLS,

FOR THE CURE OF

Hepatitis, or Liver Complaint,

DYSPEPSIA AND SICK HEADACHE.

Symptoms of a Diseased Liver.

PAIN in the right side, under the edge of the ribs, increases on pressure; sometimes the pain is in the left side; the patient is rarely able to lie on the left side; sometimes the pain is felt under the shoulder blade, and it frequently extends to the top of the shoulder, and is sometimes mistaken for rheumatism in the arm. The stomach is affected with loss of appetite and sickness; the bowels in general are costive, sometimes alternative with lax; the head is troubled with pain, accompanied with a dull, heavy sensation in the back part. There is generally a considerable loss of memory, accompanied with a painful sensation of having left undone something which ought to have been done. A slight, dry cough is sometimes an attendant. The patient complains of weariness and debility; he is easily startled, his feet are cold or burning, and he complains of a prickly sensation of the skin; his spirits are low; and although he is satisfied that exercise would be beneficial to him, yet he can scarcely summon up fortitude enough to try it. In fact, he distrusts every remedy. Several of the above symptoms attend the disease, but cases have occurred where few of them existed, yet examination of the body, after death, has shown the LIVER to have been extensively deranged.

AGUE AND FEVER.

DR. C. McLANE'S LIVER PILLS, IN CASES OF AGUE AND FEVER, when taken with Quinine, are productive of the most happy results. No better cathartic can be used, preparatory to, or after taking Quinine. We would advise all who are afflicted with this disease to give them a FAIR TRIAL.

For all bilious derangements, and as a simple purgative, they are unequaled.

BEWARE OF IMITATIONS.

The genuine are never sugar coated. Every box has a red wax seal on the lid, with the impression DR. McLANE'S LIVER PILLS.

The genuine McLANE'S LIVER PILLS bear the signatures of C. McLANE and FLEMING BROS. on the wrappers.

Insist upon having the genuine DR. C. McLANE'S LIVER PILLS, prepared by Fleming Bros., of Pittsburgh, Pa., the market being full of imitations of the name McLane, spelled differently but same pronunciation.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ÉTRANGÈRES

FRANCE.

Pression de [illegible] sur les Conseils généraux en faveur de la loi Ferry—Il veut agiter les masses—Le traité de commerce franco-américain.

Londres, 29.—Suivant le correspondant parisien du Standard, Gambetta aurait essayé de travailler les Conseils généraux pour leur faire exercer une pression sur le Sénat en faveur de la loi Ferry; mais il a échoué, et maintenant il veut créer une agitation parmi les masses dans le même but. Il est à peu près sûr que l'article 7 de la loi Ferry sera rejeté, à moins toutefois qu'il ne s'effectue un compromis, ce qui est dans les probabilités.

Une dépêche de Paris au Telegraph dit que la Lanterne annonce une démonstration à Narbonne en faveur des communards qui reviennent en France.

Le correspondant du Times rapporte que le gouvernement s'est déclaré prêt à nommer des commissaires spéciaux pour agir de concert avec les commissaires américains pour négocier un traité de commerce entre la France et les Etats-Unis.

Chambres de commerce françaises et le traité franco-américain.

Londres, 29—Une dépêche de Paris dit que 25 chambres de commerce en France y compris celles de Paris, Lyon, Bordeaux et Marseille ont adopté des résolutions en faveur d'un traité de commerce avec les Etats-Unis.

Troubles en Russie—Voyage du Czarewitch.

Londres, 29.—Une dépêche de Vienne au Standard parle d'avis d'Odessa qui annoncent que les officiers de l'armée ayant été placés sous le contrôle de la police, il en est résulté de sérieux désordres. Plusieurs officiers de police ont été battus par les soldats. On a arrêté quatre officiers accusés de fomenter les troubles.

L'objet du voyage du czarewitch en Suède est d'engager le roi à conserver la neutralité en cas que des complications aient lieu du côté des Panslavistes.

Le czarewitch a déjà sondé les puissances à cet égard, mais il a échoué dans ses efforts.

Le tunnel du St Gothard.

Le correspondant genevois du Times télégraphie que le tunnel du St Gothard sera bientôt achevé. 4000 ouvriers y travaillent actuellement, et on en engage de nouveaux tous les jours. Il ne reste que 11.000 mètres à perforer. On compte finir les travaux vers la fin de l'année. L'embranchement du mont Beneil commencera en octobre. Les travaux seront poussés également des deux côtés à la fois.

Rapports contradictoires sur la situation dans le Zululand.

Londres, 29—Une édition extra du Daily Telegraph contient la dépêche suivante de Pietermaritzburg, en date du 12 août: Sir Garnett Wolseley est arrivé à Ulundi, le 10 août. Il télégraphie ceci: La colonne du colonel Clark a fait sa jonction avec une autre ici, le 11. Le pays est tranquille. L'armée ennemie s'est dispersée; chacun est rentré chez soi. Je suis en communication avec les principaux chefs; ils disent tous qu'ils vont faire leur soumission. Cetywayo n'est pas loin, et l'on peut espérer une paix prochaine. La santé des troupes est excellente.

Une dépêche de la Ville du Cap au Telegraph dit de son côté, malgré l'espoir exprimé par le général Wolseley, on affirme que les Swazies ont, au dernier moment, refusé de se joindre aux opérations qui avaient pour objet la capture de Cetywayo. O'Ham, son frère, a refusé de retourner chez lui, en déclarant qu'il y avait un fort corps d'armée qui l'épiait et cherchait à se débarrasser de lui.

Suivant une dépêche de sir Garnett, une reconnaissance de cavalerie envoyée à la découverte du nouveau kraal de Cetywayo, a pu reprendre 2 canons perdus à Isandula.

Il y a eu plusieurs orages, et le pont jeté sur la rivière Tugela a été en partie détruit.

Or envoyé aux Etats-Unis.

Londres, 29—L'or tiré de la banque d'Angleterre, à savoir 272,000 livres a été expédié pour New York.

La succession Andrassy.

Londres, 25—Une dépêche de Vienne au Times dit que les [illegible]

[illegible] de l'association des courtiers de coton de Liverpool.

Liverpool, 29—Au commencement de la semaine, il s'est fait de grandes affaires dans le coton avec une hausse dans les prix; pourtant, mardi et mercredi le marché a été comparativement calme. Aujourd'hui, jeudi, l'activité a repris. Les cotes, en général, accusent une hausse considérable. Le coton américain a été en grande demande, et les cotes ont généralement haussé d'un quart d.

Le Sea Island continue à être en bonne demande, surtout pour les grades moyens. Le coton de Floride n'a pas changé. Les prix des futurs ont été, en grande partie, forts et actifs, pendant la semaine; et bien qu'il y ait eu certaines réactions habiles, les prix ont, en général, monté cette semaine d'un quart d. [illegible] pour les prochaines échéances, et 5[illegible]32 pour les échéances plus éloignées.

Le compromis de Don Carlos démenti.

Londres, 29.—Les journaux de Paris publient une entrevue avec Don Carlos, dans laquelle le prince nie son intention de faire un compromis sur ses droits au trône d'Espagne.

Epouvantable incendie.

Londres, 29—Le rapport officiel sur l'incendie d'Irkoutsk, qui a détruit 200 maisons, accuse la perte de 60 existences humaines, des enfants pour la plupart.

Officiel désaveu de la presse russe.

St Pétersbourg, 29—Le Messager officiel publie une note déclarant que le gouvernement désapprouve les attaques de la presse russe contre les gouvernements étrangers, elles sont en désaccord avec les relations amicales qui subsistent entre la Russie et toutes les puissances.

Assassinat d'un consul.

Londres, 29—Le correspondant du Standard à Lisbonne télégraphie que le consul portugais à Pernambuco a été assassiné. Le coupable a échappé.

Protestation contre le gouvernement bulgare.

Tirnova, 29—Un meeting monstre a eu lieu pour protester contre les actes inconstitutionnels du gouvernement bulgare.

Grande grève.

Londres, 29—Mille ouvriers de fabriques de coton se sont mis en grève à Glascow.

Crise législative au Canada.

Québec, 29—Dans les débats au conseil législatif sur les résolutions relatives au budget et à l'appel fait au lieutenant-gouverneur, l'hon. M. Stearns a dit que le gouvernement Joly ne donnerait pas sa démission, tant qu'il posséderait la confiance de l'assemblée législative.

Une adresse au lieutenant-gouverneur, basée sur ces résolutions, a été adoptée; elle sera présentée par l'orateur du conseil. On attend une réponse ce soir ou demain matin.

Un convoi de provisions enlevé par des bandits à Cuba.

New York, 29—Des avis de Cuba reçus aujourd'hui annoncent que le capitaine [illegible] avec une petite bande [illegible] a détruit un convoi de [illegible] un train de provisions [illegible] et Remains. Il y avait $80,000 en or, 60,000 cartouches, une grande quantité de provisions et d'effets militaires.

Nouveau système pour les ventes de grains.

New-York, 29—Le Bureau des produits a adopté le système [illegible] pour les transactions futures en grain. Le système sera mis en vigueur à partir du 1er janvier prochain.

Première vente de riz de l'année.

Charleston, 29—Le premier [illegible] de riz nouveau a été vendu [illegible]

La fièvre jaune à Memphis.

Memphis, 29.—Cinq nouveaux cas rapportés, ce matin. Sept décès depuis hier soir.

Memphis, 29—La fièvre redouble d'intensité encore une fois: 25 cas en tout, 6 blancs, 26 noirs. 3 décès additionnels, dont 1 de couleur. Un décès a été hier annoncé à tort, mais le malade en question est au plus mal. 25 gardes-malades nouveaux ont été engagés par l'association Howard. John F. Hoffman est très bas. Le Dr Geo. Richardson est mort ce soir à 6 heures.

Memphis, 29—W. I. Berlin, vice-président des chevaliers d'honneur et secrétaire des sociétés de secours A. O. U. W. a été atteint de la fièvre hier soir. Il avait été gravement malade de la fièvre jaune l'an dernier.

Demande de secours—Trois cas à Mississippi City.

Washington, 29.—Le bureau national de santé a reçu, cette après-midi, par télégramme, une requête des autorités de santé de la Nouvelle-Orléans, lui demandant des secours additionnels. Il a envoyé $10,000 aux autorités d'Etat pour être employées à l'isolation et à la désinfection.

A 4 heures du soir, le Dr Bemiss rapporte trois nouveaux cas à Mississippi City.

La quarantaine dans l'Arkansas.

Little Rock, Ark, 29—Le bureau de santé a adopté, hier soir, des résolutions que, après le 6 sept., par suite des grands frais qu'elle coûte actuellement, le bureau n'exercera plus l'inspection sur la quarantaine que jusqu'à 5 milles de la ville. Le bureau d'Etat exercera sur le même pied l'inspection sur la quarantaine générale.

La quarantaine de Houston abolie par le gouverneur.

Galveston, 29—Le gouverneur a ce matin lancé une proclamation déclarant que la quarantaine de Houston contre Galveston a cessé. On pense que Houston ne fera aucun cas de cette proclamation.

Grève.

St-Louis, 29.—Les ouvriers de la compagnie de clouterie de Belleville, Ill., se sont querellés avec les fabricants et se sont mis en grève.

La convention greenbackiste.

Utica, N. Y., 28—Après avoir nommé les principaux comités, la convention s'est ajournée à vendredi matin. La séance a été tumultueuse.

Utica, 29—Le comité sur l'organisation permanente a présenté comme président le commodore Wm. Voorhies et trente-trois vice-présidents.

Voorhies a été dénoncé comme un banquier national et un loup introduit dans la bergerie. M. Ferguson a demandé de lui substituer Geo. E. Williams.

M. Voorhies avoue qu'il est un banquier national, mais il est ici pour aider ce parti à écraser les banques nationales. Il veut détruire les billets de ces banques et y substituer les greenbacks. Il ne recherche pas de places et n'en acceptera aucune. M. Williams refuse la présidence définitive.

Saratoga, 29.—L'organisation de la convention greenbackiste a été complétée par l'élection de Wm Voorhies comme président permanent.

La plateforme adoptée demande le retrait des billets des banques nationales; l'augmentation en volume de la monnaie courante à 50 dollars par tête ou davantage; le rachat des bons portant intérêt avec le surplus des fonds au trésor; et de nouvelles émissions de greenbacks.

Elle se déclare en faveur de l'établissement de banques, d'assurances postales, la réduction des salaires officiels, la collection des statistiques du travail, la régularisation des prix sur les lignes de chemins de fer, et l'abolition des systèmes d'assessments d'Etat et de contrats avec les prisons d'Etat. Elle demande une loi donnant au débiteur hypothécaire sur propriétés foncières le droit de racheter pendant 5 ans après la vente, une loi donnant aux réclamations pour travaux accomplis la préférence sur toute autre réclamation.

Elle demande la réduction de l'intérêt et un tarif protecteur. La convention a nommé Harris Lewis, d'Herkimer, candidat gouverneur, et John M. Wieting, d'Onandago, candidat lieutenant-gouverneur.

Le centenaire de la bataille de Newton.

Elmira, N. Y., 29.—Le centenaire de la bataille de Newton a été célébré ici, aujourd'hui, au milieu d'une foule extraordinaire et avec enthousiasme. Il y avait au moins 20,000 personnes présentes sur la colline où la bataille a été livrée.

Des discours ont été prononcés par l'hon. Ellis H. Roberts, du Herald d'Utica, le Rév. David Craft, le gén. Sherman, le gouverneur Hood, du New Hampshire, le gouverneur Hoyt, de Pennsylvanie, et autres.

DIVERS.

Brighton Beach, 29—Il n'y a jamais eu ici tant de monde. On vient assister à la grande course entre Bramble, Fortuna et Mollie McCarthy. 2 chevaux seulement ont couru. Fortuna a gagné d'une longueur. Mollie McCarthy ne peut plus courir.

Marchés étrangers.

Liverpool, 29, Midi.—Coton ferme. Middling Uplands 6 13[illegible]16; Middling Orléans 6 15[illegible]16; ventes 8000 balles; spéculation et exportation 1000, recettes 6150; américaines 2900.

Futurs partiellement 1[illegible]16 en hausse. Uplands, Low Middling clause, livraison en août et septembre 6 25[illegible]32 à, septembre et octobre 6 25[illegible]32 à 6 3[illegible]4d, novembre et décembre 6 7[illegible]32d, décembre et janvier 6 3[illegible]16d.

Ventes de la semaine 60,000 balles, américaines 42,000; pour la spéculation 6000; pour l'exportation 4000; à bord de navires 2000; exportations actuelles 4000; recettes 47,000; américaines 7,000; stock 417,000, américaines 266,000; sur mer 132,000, américaines 19,000.

Liverpool, 29, 2:30 P. M.—Marché au coton ferme. Middling Uplands 6 13[illegible]16d, Middling Orleans 6 15[illegible]16d. Le marché des tissus et filés de Manchester est calme avec une tendance à la hausse.

Londres, 29, 2:30 p. m.—Consols, 97 9[illegible]6; bons des Etats-Unis, quatre pour cent 104 5[illegible]8, nouveaux 4 1[illegible]2 à 108 1[illegible]8; nouveaux 5s 105 1[illegible]2.

Paris, 29—Les espèces ont diminué de 1,527,000 francs.

Paris, 29, 1:30 P. M.—Rentes 83 fr. et 15c.

Londres, 29, 4 P. M.—Erie 25 3[illegible]8.

Paris, 29, 4 P. M.—Rentes 83 fr. et 10 c.

Liverpool, 29, 4:30 P. M—Coton américain. Ventes 4,900 balles. Uplands low Middling clause, livraison en septembre 6 25[illegible]32.

Liverpool, 29, 5 P. M.—Uplands, pas au-dessous du low middling, livraison en octobre et novembre 6 25[illegible]32. Futurs fermes à la clôture.

Argent, Stocks, etc.

New York, 29, soir—Argent facile à 5 6, à la clôture 5; change ferme à 4.80 1[illegible]4 à 4.80 3[illegible]4, Gouvernements fermes, nouveaux 5, 102 1[illegible]8, 4 1[illegible]2's 105 1[illegible]4; 4's 101; Bons d'Etat calmes.

Marchés américains.

New York, 29, midi—Coton calme et ferme. Ordinary 11 1[illegible]16, good ordinary 11 13[illegible]16. Low middling 12 3[illegible]16, middling 12 1[illegible]2, middling Orleans 12 5[illegible]8, middling Texas 12 5[illegible]8; strict good ordinary 12 1[illegible]16. Ventes 207 balles.

New York, 29.—Coton—Recettes nettes rien, brutes 150. Futurs faibles à la clôture. Ventes d'aujourd'hui 89,000 balles. Août 12,59 à 12,60, septembre 12,59 à 12,60, octobre 11,08, novembre 10,56 à 10,57, décembre 10,47 à 10,48, janvier 10,53 à 10,54 février 10,65 à 10,66, mars 10,77 à 10,78.

New York, 22—Coton calme et ferme. Ventes 306 balles. Middling Uplands 12 1[illegible]2, Middling Orléans 12 5[illegible]8. Recettes nettes de la semaine 1, brutes 3696. Exporté pour la Grande Bretagne 6979, France 1916, Continent 19, Canal 3257. Ventes 6694. Stock 1619.

New-York, 29—Etat comparatif du coton de la semaine finissant aujourd'hui.

	balles.
Reçu dans tous les ports des Etats-Unis pour la semaine	4,990
Même semaine l'année dern're	15,703
Total reçu jusqu'à ce jour	4,440,978
" même date l'année der.	4,246,343
Exporté pendant la semaine	13,468
Exporté même époque l'année dernière	3,305
Total exporté jusqu'à ce jour	4,453,600
" même date l'année darn.	3,313,099
Stock dans tous les ports des Etats-Unis	66,245
Stock même époque l'année dernière	42,746
Stock dans toutes les villes de l'intérieur, Memphis excepté	3,039
Stock même époque l'année dernière	4,030
Stock à Liverpool	417,000
" même époque l'année dernière	558,000
Coton américain en mer pour la Grande Bretagne	19,000
[illegible] même époque l'année dernière	15,000

New York, 29, 12[illegible]30 P. M.—Coton. Futurs plus fermes. Ventes 53,800 balles; août 12,56 à 12,57, septembre 12,60 à 12,57, octobre 11,07 à 11,08, novembre 10,58 à 10,60, décembre 10,53 à 10,55, janvier 10,58 à 10,59, février 10,68 à 10,70, mars 10,78 à 10,79, avril 10,88 à 10,89.

Fleuve.

Port Eads, 29, 6 p. m.—Vent d'est et fort.

Arrivés: le steamship américain Gussie, à 7 a. m., de la Havane; le steamship anglais Colle, à 11:15 a. m., de Liverpool; le steamship anglais Alverton, à 3:16 p. m., en 16 jours des îles du cap Vert.

FLEUVE ET RIVIERES.

Vicksburg, 29—Temps clair; thermomètre 87. Le fleuve a baissé de 2 pouces. Montant, City of Vicksburg, à 10 a. m. Descendant hier soir, Commonwealth; St-John, à 5 p. m.

Cincinnati, 29—La rivière a 12 pieds et baisse. Temps clair et chaud.

St-Louis, 29—Temps clair et chaud. Le fleuve a baissé de 2 pouces, et de 5 pieds à Caire.

Louisville, 29—Temps clair et chaud. La rivière a baissé de 1 pied; 4 pouces d'eau dans le canal.

Caire, 29—Le fleuve a 12 pieds 8 pouces et baisse. Temps clair. Thermomètre 80.

—Le concours annuel de composition lyrique ouvert à Marseille, vient d'être jugé.

Le jury a couronné un opéra intitulé *Spartacus*, paroles de M. Cadot, musique de M. Menaign, qui sera représenté au Grand-Théâtre de Marseille.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 29 août 1879.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
23 août	$ 347,419 62	$ 33,412 49
25 août	337,291 57	51,940 05
26 août	614,[illegible] 90	187,199 06
27 août	816,277 41	41,791 58
28 août	477,[illegible] 47	24,441 91
29 août	534,190 55	82,561 32
Total cette semaine	$3,596,[illegible] 52	$466,[illegible] 85
Total la semaine dernière	2,591,374 31	$461,018 32
Total la semaine précédente	3,142,078 12	479,[illegible] 86
Même époque l'année dernière	3,382,[illegible] 09	685,575 29

LE MARCHE MONETAIRE est calme.

Les taux d'escompte par cent comme suit:

Papier de commerce, [illegible] A1	8 pour cent
do seconde classe	9 [illegible] nominal
Prêts sur garantie collatérale	8 pour cent
Hypothèques A1	8
do seconde classe	nominal

ARGENT—

Argent américain [étalon]	99¼ à 99¾
do [trade dollar]	92 à 95
Dollar mexicain	86 à 87
Argent en lingot [N. Orléans]	$1 12 à 1 10
do [Londres]	51⅛

La monnaie courante. L'once en nominale.

LE CHANGE est coté comme suit:

LE STERLING est plus facile.

Connaissement de navire et A1 clear	478	à 479
Traites de banques [sommes fortes]	—	à 482½
do [sommes faibles]	—	à 483

Soixante jours

LES FRANCS sont faciles.

Francs de commerce	—	à 5.27½
Traites de banques, nominales	—	à 5.21¼

Soixante jours.

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Les Banques tirant des chèques à ¼ 0[illegible]0 de prime. Les banquiers tirant des chèques à ¼ [illegible]. Traites de commerce à 3[illegible]16.

LES ACTIONS sont calmes.

CONSOLIDÉS DE L'ETAT ET BONS PRIME—Le tableau ci-après indique le cours des opérations à la Bourse:

[illegible]

VALEURS DIVERSES—Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offert.	dem.
Bons à Prime tirés	12½	13
Privilèges sur les bons à prime du prochain tirage	¼ 0[illegible]0	—
Coupons de l'Etat de juillet	93½	—
Certificats d'Etat d'intérêt juillet	88	90
Certificats de Mechanics & Traders Bank	—	—
Certificats de N. O. Savings Ins. [est tout l'escompte]	6	9
U. S. 4 pour cent [fio]	8	12
do do New York	101½	101¾
do do Londres	104½	[illegible]

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bourse à 2 P. M.

5,000 Consolidés de l'Etat ... 37¾

BONS CONSOLIDÉS DE L'ETAT A NEW YORK par le télégraphe: 11:06 A. M. 37 offert ... 38¼ demandé.

Voici les dernières cotes des valeurs suivantes:

OR AMERICAIN ET ETRANGER

[illegible]

NOTE—Le tableau suivant est le relevé hebdomadaire des cotes du New-Orleans Stock Exchange—3 P. M. Vendredi.

ACTIONS ET BONDS.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co.	100	91½	95
Citizens	100	55	60
Citizens Savings Bank	100	—	—
Germania National	100	78	80
Hibernia National	100	90	95
Louisiana National	100	80	86
Metro. Loan & Savings	100	—	—
Mutual National	100	95	100
N. O. National	100	94	—
People's	50	45	—
State National	100	94	97
Union National	100	90	—

Compagnies d'assurances.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Crescent Mutual Ins.	100	78	80
Factors and Traders Ins.	100	104½	106
Firemen's	50	52½	—
Germania Insurance Co.	100	—	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lafayette	50	30	[illegible]
Merchants Mutual	100	69	71
Mechanics' & Traders Ins.	100	87½	90
N. Orleans Insurance As.	50	37	—
New Orleans Ins Co.	50	40	[illegible]
People's Insurance	25	18½	[illegible]
Sun Mutual Insurance	100	101½	103
Teutonia	100	94	—

Chemins de fer Urbains.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Carrollton	100	135½	140
Crescent City	50	—	59½
Canal and Claiborne	100	2	8
New Orleans City	100	100	102
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Actions Diverses.

[illegible]

Nouveaux Bons d'Etat.

Consolidés 7 p. c.		37¾	37¾

Bons de Ville.

[illegible]

Bons Divers.

[illegible]

Certificats et Warrants.

[illegible]

Halfpaid Coupons ... 24 | 26
January 1879, 1 St (er State Co ... 22 | 30
July ... 80 | 90

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende. 3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon. 5 Consolidés Issues 6 New Stock.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 29 août 1879.

COTON—Les ventes aujourd'hui ont atteint le chiffre de 200 balles, dont une partie pour le Havre et la balance pour New York. Les prix cotés indiquent une légère augmentation de [illegible] d'après laquelle [illegible] cotes [illegible].

Nous donnons aussi les chiffres et le rapport de l'Echange comme ci-dessous:

BASE DE CLASSIFICATION AMERICAINE. Cotes officielles. Cotes de l'Eg.

Inferior [illegible]	9¾	—
Low ordinary	9¾	—
Ordinary	9¾	—
Strict ordinary	10	—
Good ordinary	10¼	10¾
Strict good ordinary	10½	—
Low middling	11	10⅞
Strict low middling	11¼	—
Middling	11½	11¾
Strict middling	11¾	—
Good middling	11¾	11⅞
Middling fair	12	12

Aujourd'hui, à midi, le middling était coté: à Galveston à 11¼; à Mobile à 11¼; à Savannah à 11¼; à Charleston à 11; à Wilmington à 11¼; à Norfolk à 12; à Baltimore 12¼ à 12½; à New York à 12¼; à Boston à 12¾; à Augusta à 11¼; à Philadelphie à 12¾; à Cincinnati à 12¼ et à St-Louis à 11¾.

L'Echange rapporte: Ventes 200 balles. Marché ferme.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

		Balles
Stock en main le 1er septembre 1878		4,069
Arrivé depuis le dernier état	202	
Précédemment y compris city baling	1,437,428	1,437,630
Total		1,441,716
Exporté aujourd'hui	rien	
Expédié précédemment et consommation locale	1,437,243	1,437,243
Stock en main, etc.		4,473
Stock (même temps l'année dernière)		4,363

Nous avons déduit aux exportations précédentes 79 balles pour correction de douane.

Reçu depuis hier soir 165 balles contre 33 vendredi dernier et 335 l'année dernière.

TABAC—Les ventes aujourd'hui embrassent 6 boucauts (1 et 5).

Les ventes de la semaine se sont élevées à 20 boucauts.

Nous continuons de coter comme suit:

Low lugs	3½ ⊘	4
Medium	4 ⊘	4½
Good et Fine	4½ ⊘	5
Low leaf	5½ ⊘	6
Medium	6½ ⊘	7½
Good et Fine	7½ ⊘	8½
Selections	9 ⊘	10

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

		Boucauts
Stock en main le 1er septembre 1878		6,066
Arrivé depuis 3 jours	49	
Arrivé précédemment	2,627	2,676
		9,344
Expédié depuis trois jours	10	
Expédié précédemment	5,[illegible]	
Boucauts, pour la vente au détail	2,646	8,065
Stock en main et à bord de navires non expédiés		1,279

SUCRE—Reçu ce matin 1 baril. Exporté 32 boucauts et 22 barils. Le stock sous les hangars est de 899 boucauts contre 786 l'année passée. Reçu jusqu'aujourd'hui 177,024 boucauts contre 109,164 l'année passée. La demande est modérée. Vendu 50 boucauts.

Nous cotons. la livre

Inferior	à 4¼
Common	à 5¾
Good Common	6¼ ⊘
Fair	6½ ⊘
Fully fair	7¼ ⊘
Prime to strictly prime	7½ ⊘
Choice	7¾ ⊘
Seconds	6½ ⊘ 7
Jaune clarifié	7¾ ⊘ 7⅞
Off Whites	8 ⊘
Choice whites	8½ ⊘

MELASSE—Reçu ce matin 37 barils. Exporté 17 barils. Le stock sous les hangars est de 515 barils et 2 demi-barils contre 194 barils l'année passée. Reçu jusqu'aujourd'hui 237,508 barils contre 312,667 l'année passée. Le marché est calme. Prix nominaux.

Nous cotons: le gallon

[illegible]

FARINE—Il n'en est pas arrivé ce matin. Le marché est calme mais ferme. Ventes 2140 barils dont 50 à $4, 50 à $4,25, 100 à $6,12½, 25 à $5,25, 115 et 200 à des conditions particulières, 900 barils et 700 sacs de la capacité d'un baril pour l'exportation, à des conditions particulières.

Nous cotons nouveau stock: le baril

Common	$2.25 ⊘ $2.50
Superfine	3.25 ⊘ 3.50
Single extra	3.75 ⊘
Double extra	4.00 ⊘
Low treble extra	4.25 ⊘
Good treble extra	4.50 ⊘
Choix treble extra	4.75 ⊘
Family extra	5.00 ⊘
Choix extra	5.12½ ⊘ 5.25
Fancy	5.25 ⊘ 5.37½

Aux marchands et grocers 50c de plus.

VIANDES SALÉES SÈCHES—Les épaules se vendent loose à 3,85c la livre et 3¾ packed. Au détail à 4⅛ ⊘ 4¼.

BŒUF—Le bœuf est rare et celui de l'Ouest commande $6.75 le demi-baril et $11.75 ⊘ 12 le baril. Fulton market $7.75 ⊘ 8 le demi-baril.

JAMBON—Le choix sugar cured small sizes commande $10½ ⊘ 11c la livre. Nous cotons medium average à 9¾ ⊘ 10¼c, large size à 9 ⊘ 9½. Au détail il faut payer ½c de plus.

GRAISSE—Le raffiné se vend à 6½ ⊘ 6¾c la livre en tierçons, 7¼ ⊘ 7½ en barillets et 7½ en baquets. Au détail il faut payer ½c de plus.

BACON—Le marché est calme. Nous cotons épaules à 4¾c la livre, clear rib sides à 5¼, clear sides à 5½. Au détail épaules à 4¾, clear rib sides à 5¾ ⊘ 5⅞, clear sides à 5¾.

BREAKFAST BACON—[illegible]

PORC—Le marché est calme. Nous cotons mess à $9.37½ le baril.

WHISKEY—Calme. Le Louisiana rectified à 90c le gallon, le proof à $1,04, le Western à $1,06 ⊘ $1.10, le Bourbon à $1,25 ⊘ $3,50 selon l'âge.

MAIS—L'approvisionnement de blanc est abondant mais les autres qualités sont très rares. Nous cotons le blanc à [illegible] le boisseau, un marchand a vendu 450 sacs jaunes à 50c le boisseau.

MAIS EN GRENIER—Nous cotons le mêlé No 2 par compagnie sur la levée à 42½ ⊘ 43c le boisseau.

BLE—Nous cotons le Red winter par cargaison à $1.06 ⊘ $1.07 le boisseau délivré en ce lieu.

AVOINE—L'approvisionnement est bon et le marché est calme. Vendu 700 sacs dont 100 à 33c le boisseau et 600 à 34c.

SON—L'approvisionnement est assez abondant et très peu de transaction mais les prix sont fermes. Vendu 100 et 500 sacs à 57½c les 100 livres.

FOIN—L'approvisionnement d'ordinaire est fort et sans demande. Le choix est rare. Nous cotons ordinaire à $14 ⊘ $15 la tonne, choix à $[illegible] ⊘ $22.

LAINE—Le stock est faible et la demande est assez bonne. Nous cotons Burry 10 ⊘ 15c, Louisiana clair 22½ ⊘ 25c, clear lake 24 ⊘ 25c.

MOURRE—Le stock est faible et la demande modérée. Nous cotons la mêlée à 3½c la livre, la grise à 3½c, la noire à 3¾.

VOLAILLES—Nous cotons les grosses volailles de l'Ouest à $4.00 ⊘ $4.50 la douzaine, les poulets à $1.50 ⊘ $3.00, les canards à $1.50 ⊘ $2.50, les oies à $4, les dindes à $12.

ŒUFS—Les œufs sont rares. Nous cotons les œufs de l'Ouest à 18 ⊘ 22½c la douzaine, ceux de la Louisiane à 22 ⊘ 23c.

POMMES DE TERRE—Nous cotons les pommes de terre à $1,95 ⊘ $2.00 le baril, les oignons à $2.75, les pommes à $1.50 ⊘ $2.50, les choux à $2.75 ⊘ 3.00 la boîte et $[illegible] ⊘ 10 les 100 têtes, le concombre à $3 le baril.

BEURRE—Nous cotons: western creamery fancy 22 ⊘ 23, western creamery choice 20 ⊘ 21, New York creamery fancy 21 ⊘ 22, New York dairy choice 15 ⊘ 16, western dairy fine 14 ⊘ 15, western dairy prime 13, western dairy good 11 ⊘ 12 la livre.

CAFÉ—Stock en première main 3000 sacs; en mains des marchands 6000. Demande modérée et prix fermes.

Nous cotons pour les cargaisons: la livre

Ordinaire [or]	11½ ⊘
Fair	12 ⊘
Good	14 ⊘
Prime	15 ⊘

Pour le détail:

Ordinaire [or]	11½ ⊘ 12
Fair	12 ⊘ 13
Good	14 ⊘ 14½
Prime	15 ⊘ 15½
Choice	15 ⊘ 16

Nous sommes redevables à MM. Small & Cie. pour les télégrammes suivants de Rio de Janeiro en date du 12 août et de New York du 14 août 1879. Achats depuis le 6 51,000 sacs, stock 201,000, prix 8,600, ferme, change 21[illegible]d moyenne de la recette quotidienne 14,500 sacs.

RIZ—Reçu ce matin 379 barils. Faible stock et faible demande.

Nous cotons: la livre

Choix No 3	3½ ⊘ 3¾
Common	3½ ⊘ 3¾
Ordinary	4 ⊘ 4¼
Fair	5 ⊘ 5½
Good	6¼ ⊘ 6½
Prime	6¾ ⊘ 6¾
Choice	6¾ ⊘ 7

SEL—Le stock est très réduit et il n'est suffisant que pour le détail. [illegible]

[illegible]

PEAUX—Le nouveau stock se vend en arrivant à des prix pleins. Nous cotons country green 7½ ⊘ 8c, dry salted 9½, dry flint 11 ⊘ 12½ le baril, endommagés 2/3 de moins.

Aux abattoirs les ventes se sont effectuées comme suit: [illegible]

PRIX DES BESTIAUX

[illegible]

Liste des lettres étrangères reçues au bureau de la Poste le [illegible] 24 août 1879.

TELEGRAMMES par 9 à 11 HEURES DU MATIN.

[illegible]

LISTE DES DAMES

[illegible]

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 30 AOUT 1879

St. Louis	COMMONWEALTH	à 5 P. M.
Bayou Sara	JOHN W. CANNON	à 5 P. M.
Lafourche	ASSUMPTION	à 12 M.
Bayou Goula	BELLE	à 11 A. M.
Grand Ecore	SILVER CITY	à 5 P. M.
Vicksburg	WHISPER	à 5 P. M.
Port Eads	MARTHA	à 5 P. M.
Bas du Fleuve	EMMA IRVINE	à 2 P. M.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 29 AOUT 1879.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Goelette Delia, Lopez, Tampa
Steamship (ang) Vanguard, Gill, Rouen

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Colle, Holmes, Liverpool

BATEAUX A VAPEUR.

Whisper, Leathers, de Vicksburg
Eva, Dalboschel, du haut du fleuve
Belle, Comstock, du Bayou Goula

EXPORTATIONS.

TAMPA—par goelette Delia—10 sacs sel, 25 barils farine, 8 barils farine de maïs, 20 sacs son 25 sacs avoine, 5 sacs café, 6 caisses bacon, 2 tierçons lard, 2 tierçons jambons, 34 colis m'dises diverses

ROUEN—par steamship Vanguard—80,000 boisseaux blé en grenier

Arrivages de Produits.

VICKSBURG—par steamer Whisper—121 balles coton dont 97 balles coton nouveau, 251 sacs graines coton, 5 sacs coton en graine nouveau, 72 sacs riz brut

HAUT DU FLEUVE—par steamer Eva—250 sacs riz brut

BAYOU GOULA—par steamer Belle—2 sacs coton en graine nouveau, 37 barils mélasse 1172 sacs riz brut

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY—3 balles coton nouveau, et divers

NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—34 sacs riz brut

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—27 balles coton dont 3 balles coton nouveau, 7 boucauts tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R.R.—39 balles coton

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.

Steamship New Orleans, Dearborn ... parti 23 août
Steamship Morgan City, Reed ... parti 22 août

LIVERPOOL

Navire Inspector, Sutherland ... parti 20 août
Steamship Explorer, Jackson ... parti 2 août
Barque Oxford, Phelan ... expédiée 21 juin
Navire Bona Monde, Glass ... parti 2 août
Navire Orient, Allen ... parti 1er août
Navire Iron Crown, Randall ... parti 1 août
Navire Ile Marthe, Olli[illegible] ... parti 24 juillet
Barque Belgravia, Gibson ... partie 19 juil

PENARTH

Steamship Suppietch, Whitburn ... parti 4 août

PLYMOUTH

Barque Kate Benson, ——— ... partie 1er août

HAVRE

Barque Albert Anderson, en chargement 5 août
Navire Crescent City, Delano ... parti 12 août
Navire France, Bourgne, en chargement 10 juillet

BORDEAUX

Barque Aurora Niglick ... partie 11 août
Barque J J Dussumier, Barrett ... partie 8 juillet

ROUEN

Barque Kate, Anderson ... partie 10 juillet

MARSEILLE

Barque Hippolite B. Del ... partie 27 juillet

CETTE

Barque Harald, Paasch ... partie 21 juillet

BOMBAY

Barque Annet Lyle, English ... expédiée 9 juin

GENES

Navire Scioto, Mitchell ... parti 19 juillet

BREME

Navire Goshen, Heine ... en chargement 10 juillet
Navire Frederick, Bruggemann, en ch'nt 1 août

REVEL

Barque Wyoming, Baker ... partie 25 juillet

RIO DE JANEIRO

Steamship Roboza, ——— ... parti 7 août
Barque Fama, Nielsen ... partie 31 juillet

BUENOS AYRES

Barque Leamington, Orkney

HAVANE

Barque Constancia ... dans le port 14 août
Barque Rabe ... dans le port 14 août
Barque Juliana ... dans le port 14 août
Brick Elvira, Carmina ... dans le port 14 août

PORT SAID

Steamship Highbury, Garson ... parti 11 août

GIBRALTAR.

Steamship Nellenshire, Sanderson ... parti 8 août
Navire Nunquam Dormio, Cousins ... parti 10 août

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé ... $500,000

VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Bureau No 59 rue du Camp.

Nlle-Orléans 1er janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1878.

Sur les Risques de feu	$212,432 66		
Risques de rivière	85,373 39		
Risques maritimes	49,841 00	$347,687 07	
Ajouter: Risques non terminés, 1877		$104,741 00	$452,378 07
Moins: Risques non terminés, 1878	94,730 00		
Primes remboursées	19,457 30	114,196 30	
Primes nettes			$338,182 [illegible]
Pertes, etc., payées pendant la même période sur Risques de feu	54,709 32		
Risques de rivière	37,267 99		
Risques maritimes	15,390 56		
	$107,367 77		
Pertes non ajustées et non payées	38,322 00	$146,689 77	
Ajoutez: Rabais sur réassurances	30,045 25		
Taxes	5,647 94		
Loyer	1,500 00		
Board of Underwriters	4,592 20		
Dépenses	24,452 81		
Fonds de réserve		54,000 00	
Dividende sur le capital		30,000,00	
Moins escompte et intérêts	49,568 30		
	24,204 20	$35,363 99	$266,584 06
Profit net			$71,598 52

La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

Actions et Bons	$257,974 83
Prêts sur hypothèques	12,800 00
Prêts sur nantissement	69,055 31
Billets à recevoir	5,596 92
Propriétés foncières	25,000 00
Primes en voie de collection	36,061 83
Argent en caisse	171,424 93
Total de l'actif	$591,519 81

L'Etat précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 23e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à une réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, puisées dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de vingt pour cent à prendre sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1878. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

Directeurs.

E. J. Hart, J. Wein, Scott McGehee,
Henry Renshaw, F. W. Taylor, D. Dalto,
S. Bloom, J. C. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. B. Craig,
Chas. Macready, Lionel C. Levy, Sam'l L. Boyd,
W. B. Seymour, Henry Gray, Jno S. Graves,
Jno. G. Gaines, D. A. Chaffraix, J. A. Blanc,
James S. Flower, J. L. Harris, H. Newman.

2 fév—6m 31 dec.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

TRAMWAYS ou CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, en celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivant la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poeyfarré pour suivre la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux îlets de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies.

Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et la Levée.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, entre Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue ou à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli, d'où elles gagnent Triton Walk. Les *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les *Dryads cars* vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les *Baronne cars*, par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryads cars*, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

GUIDE —DE LA— NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalie.

Le second ward est borné par la rue Thalie, le Mississipi, la rue Julie et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julie, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBLIN AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator)

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad.

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville: sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

ATTENTION.

M. ANDRIEU -- 159 Poydras

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE à $2.50 [illegible] paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. [illegible]

25 juin 79—1 an V80

D[illegible]
Pr[illegible]

NO[illegible]
D[illegible]

ANNI[illegible]

Demai[illegible] DE LA N[illegible] septemb[illegible] et entre[illegible] année. [illegible] ans, à l'o[illegible] toute [illegible] cette épo[illegible] la mort [illegible] vénérable [illegible] juin 187[illegible]

A l'occ[illegible] anniversa[illegible] cions nos [illegible] pathique [illegible] donner, n[illegible] ficiles. [illegible] nuer à n[illegible] de tous [illegible] fendant c[illegible] de justice [illegible] les vérita[illegible]

Après l[illegible] que trop [illegible] nous sera[illegible] optimiste [illegible] concerne [illegible] fougtemps [illegible] couleur de [illegible] couleurs p[illegible] sombre pa[illegible]

Il paraît [illegible] Constitutio[illegible] cieux de la [illegible] décembre [illegible] jorité des [illegible] stitution n[illegible] litiques qu[illegible] avait fait [illegible] vue de l'av[illegible] qui concer[illegible] les mélang[illegible] de couleur [illegible] puissamme[illegible] monie entr[illegible] à garantir [illegible] bons rappo[illegible] réalisation [illegible] té, la prosp[illegible]

A un poi[illegible] béralité ex[illegible] majorité d[illegible] temps qu[illegible] principes [illegible] nationale, [illegible] prodiguées [illegible] teurs répu[illegible] tion blanc[illegible] dire qu'il [illegible] frappe d'o[illegible] des droits [illegible] dements c[illegible]

Les clo[illegible] Etat ont [illegible] accordait [illegible] rer et qu'e[illegible] les droits d[illegible] Cela étant, [illegible] pour cette [illegible] natal, un [illegible] culture à l[illegible] émigrer da[illegible] serait vue [illegible] verait l'h[illegible] elle, et on [illegible] laissera[illegible] part d'info[illegible]

A un aut[illegible] Constitutio[illegible], Louisiane d[illegible] ministrative[illegible] Les dépense[illegible] tives et adm[illegible] mier coup [illegible] parfaitemen[illegible] de nos resso[illegible] diminution [illegible] tion a décré[illegible] moitié dan[illegible] tiers dans l[illegible] ce soulagem[illegible] ce et l'indus[illegible] et prendre [illegible]

Bien que [illegible] réduite com[illegible] le lourd far[illegible] encore susp[illegible] une charge [illegible] a lieu, cepe[illegible] tion d'intér[illegible] glement de [illegible] lature, écla[illegible] 1880, pou[illegible] des charges [illegible] tement sent[illegible]

Si import[illegible] des impôts [illegible] ne suffit pa[illegible] loppement [illegible] ses ressourc[illegible] outre divise[illegible] les petites f[illegible] la petite cul[illegible] former notre [illegible] création d'u[illegible] du travail, [illegible] moyens d'in[illegible] canaliser et [illegible] de terre et [illegible] avec le Tex[illegible]

Ce que la [illegible] dix ans, d'[illegible] intellectuel[illegible] désormais [illegible] agricoles et [illegible] moins mais [illegible] ceux de no[illegible] aux procha[illegible] ner leur att[illegible] de perdre q[illegible] impatiente [illegible] qu'une nou[illegible] eux d'obten[illegible] beaucoup pl[illegible] ne, but de to[illegible] gagneront a[illegible] aussi bien [illegible] que s'ils per[illegible] aujourd'hui [illegible] moins lucra[illegible] des places p[illegible]

Dans cett[illegible] lant, au ciel [illegible] a place pour [illegible] et nous y in[illegible] prochaine é[illegible] l'industrie, [illegible] conquièrent [illegible] bales, la cor[illegible] [illegible], l'exa[illegible] [illegible]. La [illegible]

Achetez v[illegible] prix du mag[illegible] à rue Carond[illegible]

COUTELLE[illegible] tamment au [illegible] 101 rue Roy[illegible] toute sorte [illegible] d'instrument[illegible] s'occupe pas[illegible]