L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue du Quatorze.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 16 SEPTEMBRE 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉ...
TRANS...

...s'adresser à GILBERT GREEN & CO., Agents, 180 rue Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne desservie par les premiers steamers de la ligne partiront de New-York les jeudis 3, 17 et 31 juillet, 14 août, et de la rade du Havre, au plat de Morton devant 2 août.

SAINT LAURENT, Jeudi, mercredi, 17 sep.
PEREIRE, Dandt, mercredi, 24 septembre.
AMERIQUE, Dalard, mercredi, 1er octobre.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 8 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $160
Cabine à l'arrière du salon des premières. $ 80
Deuxième cabine (vin compris)..... $ 55

SELLING ALLOW ET REFOUR A PRIX REDUITS

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture.

Pour passage, s'adresser chez
L. GRAND, H Gaffier Court.

Passage à entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture, $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans au Havre ou Paris.
CHARLES & GILBERT GREEN & Co., Agents, 180 rue Commune,
4mai—GF Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le steamer de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, capitaine [illegible] partira de Brême le 17 septembre.

De Brême De la Nlle-Orléans Manœuvre 17 sept.

Ce steamer fait escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$85 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Bérard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

Le compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ admettés et les prix du passage.

Les secondes parties des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... ne de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

H. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus le Samedi 26 avril, à 6 heures A. M., à Plaquine 2 1er, visible à la marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera un service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son Wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 17 Sept, à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 20
Billet d'excursion 75

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW
STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette,
BILLETS, $55 à $70, pour tous les ports de la Grande Bretagne et de l'Irlande.
Billets de retour bons pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabine, une seule couchette $40. Billets de retour $60.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York,
ou à A. T. HILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux passagers de ces classes tous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 13 mars—1an.

For New York direct.

Cromwell Line.

his line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
HUDSON,
Capt. E. V. Gager,
Wednesday, Sept. 17th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage " 20
Excursion tickets..... 75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
15f

VAPEURS.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simsport, Chemin à la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Grand Teche.

Le nouveau steamer à hélice STANLEY, capitaine [illegible] partira régulièrement pour ces ports tous les Mardis à 5, h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simsport, Chemin à la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Grand Teche.

Le nouveau steamer à hélice dimat d'eau
TRENTON remplacera le
VASCO...

W. CRAWFORD, capitaine
E. MORAHON, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. GELPI, agent,
ALCIDE & BOUDARE, rue Gravier 123
Ou dedans.
Pour de plus amples renseignements s'adresser à bord.

Steamer de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à 3 h. P. M.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de le transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
Ou rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 Juillet—1 an

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. GRAND,
Ou rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 Juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

Changement dans le 1er département.
Le steamer à vapeur ST. FRANCIS
RIVIÈRE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 6 heures précises du matin et non pas pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans pd du Texas. Il quittera Westwego à 4 1/2 P. M.

Le même bateau se rendra au point d'correspondance du chemin de fer Ouest à 5 heures du matin et aura de retour le même jour à 5 heures 45 P. M. du soir.

Le fret reçu ce même endroit, jusqu'à 4, P. M. heures P. M. sera livré le lendemain matin à la destination.
4 déc— O. S. PAYNE,
Surintendant

TABLEAU DES DEPARTS
POUR
Mandeville et la Rivière Tchefuncte
des steamers de la malle

HEROINE
—ET—
NEW CAMELIA.

HEROINE

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains des chars de la rue du Canal:

	Trains. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	.....	3.00
Mardi	.....	3.00
Mercredi	.....	3.30
Jeudi	.....	3.30
Vendredi Old Landing	.....	Midi
Retour, part de		

	Madisonville. A. M.	P. M.	Mandeville. P. M.
Lundi	5:45	7:00	
Mercredi		7:00	
Jeudi		7:00	
Vendredi Old Landing		8:00	
Mandeville		7:00	

NEW CAMELIA

Part du Nouveau Lac à l'arrivée des trains de

	A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	7:00	
Lundi		12:00
Vendredi		3.30
Samedi pour Mandeville et Old Landing		3.00
Retour, part de		

	Old Landing. A. M.	P. M.	Mandeville. A. M.	P. M.
Dimanche—Excursion	3:00		6:00	
Lundi		6:00		6:00

Samedi, part de Mandeville à 7:00 A. M.
Prix du trajet les jours d'excursion, aller et retour, $1.
Les autres jours, pour l'aller et le retour, $1, pour ou de Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
Deux lignes de voitures feront connexion avec les vapeurs à l'ancien débarcadère (Old Landing.)
Le bateau ne fera pas tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bienville, porte le Pont Magnolia.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancien gare des rues Canal et Carondelet, en dépôt seulement à la gare du Nouveau Lac, au départ du bateau. Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bateau cassé.

Pour la Haute St-Louis, Missouri and Cité et Bilexi.—A dater de LUNDI, 8 septembre 1879, le steamer Héroine partira de l'ancienne gare du Nouveau Lac pour Bilexi et les points intermédiaires tous les lundis et les vendredis à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Au retour, il partira de Bilexi tous les mardis et les samedis à 6 heures du matin.

Mississippi City vers 7 heures du matin.
Pass Christian vers 8 heures du matin.
Baie St-Louis vers 9 heures du matin.
Le New Camelia continuera ses courses de mercredi pour la Nlle-Orléans à la même heure du train de 9 heures du matin. Au retour il partira de Bilexi le jeudi matin à 6 heures.

W. G. COYLE.
22 juil—GF 26 rue Carondelet, coin Gravier.

NOUVELLES INVENTION

Moulin roteuse à farine perfectionne de Robert E. Lee, fabriquant de la farine parfaite, de la meilleure qualité pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un timbre rotateur sera donné.

FLAMMEAU.—A sera danger des étincelles; le vent le plus fort ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les hommes à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHE ELECTRIQUE.—Point de fils emêlés ou de cranes et sujets à se démonter. Pas de batteries. Elles peuvent se placer partout. D'une simplicité extrême. Les familles et les hommes à vapeur. Garantie pour un an. Prix très modéré.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Baisse les rues Union et Perdido.
1semai—79—1 an NLLE-ORLEANS LEE

L'UNION FRANÇAISE.

Par suite de récents changements, le Conseil de Direction se compose comme suit:
M. le Docteur A. DUPAU DERAC, consul de France, président honoraire.
M. EDGAR LAVEDAN, président.

Président: F. TUJAGUE, 11 rue de Chartres.
1er vice-président: A. WALZ, 26 rue Conti.
2me " C. BOUTEE, coin Conti et Chartres.
Trésorier: A. DOUSSAN, 44 rue de Chartres.
Secrétaire: A. GUILLEMET, — rue Douane.

DIRECTEURS:
MM. F. LIMET, bureaux de l'Abeille.
J. L. REVOIL, coin Chartres et Conti.
H. BILLARD, libraire Hébert & Co., coin Bienville et Chartres.
J. ANGLADE, coin Bourbon et Conti.
A. DURIEU, coin Canal et Bourbon.
B. BOURGEOT, 272 rue Dauphine.
J. SENAC, coin Chartres et Rue Anne.
R. CHABERT, — rue Bienville.
J. LAFFITE, Algez.

Les présidents de toutes les sociétés françaises de secours mutuels sont également partie de la Direction.

Le Comité de Secours se réunit tous les mercredis, à 7 1/2 heures du soir, au siège de l'Union, No 9, rue St-Louis.

Par ordre de la Direction,
A. GUILLEMET,
Secrétaire.
15f

H. HEBERT, Ryde. E. BILLARD, N.-Orléans

HEBERT & Cie.,

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

59 Rue du Chartres, près Bienville

Livres d'école en français et Américains.

Fournitures pour écoles.
Ardoises, Plumes,
Papiers, Encre.
Etc., Etc., Etc.

Messieurs les professeurs trouveront leur avantage à venir s'approvisionner de livres et de fournitures pour écoles chez

HEBERT & CIE.,

59 Rue de Chartres, coin Bienville.

Ville.

Bulletin Mensuel des livres

Nouvellement parus et importés sur commande par la Librairie française de

HEBERT & CIE.,

59 Chartres, coin Bienville.

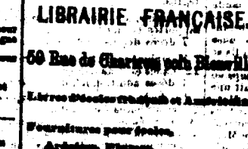
Notre Bulletin mensuel est distribué gratuitement et expédié franco à toute personne qui en fait la demande.

Sommaire du Bulletin.

Religion...Philosophie...Morale...Droit...Economie politique...Législation...Administration...Commerce...Sciences...Histoire...Biographie...Politique...Géographie...Ethnographie...Voyages ...Littérature...Théâtre...Poésie...Sciences médicales...Mathématiques...Histoire naturelle...Beaux arts...Archéologie...Numismatique...Architecture...Musique...Linguistique...Education ...Instruction...Livres pour la jeunesse.

Cabinet de lecture, Abonnements, 75 cents par mois.

Papiers peints :Papiers peints.
40.000 Rouleaux à vendre au Rabais!
Dessins nouveaux et variés.
31 août—



Ayer's Hair Vigor,

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne aux cheveux et à la fraîcheur de la jeunesse, aux cheveux ternes et gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on le désire. Par ce moyen les cheveux clairs d'âge se foncent et il ne tombe ni ne revient, sous toujours, pendant, à la calvitie. Pour ceux qui désirent simplement le cacher des cheveux et donne aux glandes ce qui est nécessaire dans tous les cas pour donner aux cheveux soyeux, délicats et onctueux, et une souplesse extraordinaire.

Le Vigor nettoye la cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ces vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des maladies et des maladies particulières à la peau de cette partie, le tenant fraîche, propre et douce, ouvre les pores lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont inconnues

COMME PRÉPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES

Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur, ne contient ni herbe ni substance, et ne salit pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme un article de toilette est économique et sans pareil dans son excellence.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,
LOWELL, MASS.,
Chimistes pratiques et analytiques.
Vendu par tous les droguistes en tous lieux.
20mars—4

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix ots.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St N. Y.

24mai—2m

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

A. DELPIT,

ETABLIE EN 1860.

13 & 15 rue St. Louis.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the new Canal Street Depot, on and after July 6th 1879, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m. | Express No 2 9.45 a. m.
Mixed No 3....7.00 a. m. | Mixed No 4....7.30p. m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY only—Additional train for McComb City leaves at 2.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND NEW ORLEANS & ALEXANDRIA ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the cars.

DAILY CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, via the VIRGINIA MIDLAND, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 26 (Lamp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—GF

New-Orleans and Mobile Rail Road Company.

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte les malles, passagers et marchandises.

A partir de DIMANCHE, 31 AOUT 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 2, Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 1, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 5, Train de passagers, tous les jours, excepté le Samedi....5.30 p.m.	No 6, Train de passagers, tous les jours, excepté le Lundi....9.35 a. m.

Seuls ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Washington, Philadelphie, Baltimore, Jacksonburg, Atlanta, Montgomery et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et Washington, sans changement jusqu'à New-York et Philadelphie.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS de Pullman à la gare, coin Champ et Commerce, via-à-vis la City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22juil—GF

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (SHORTEST ROUTE LINE).

THE SHORTEST ROUTE TO THE EASTERN CITIES.

CARRIES THE QUICKEST THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after SUNDAY, AUGUST 31st 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
No. 2 Express daily.....5.00 p. m. | No. 1 Express, daily.....7.41[illegible] a. m.
No 5, Coast accom. daily, except Sunday.....3.30 p.m. | No 6, Coast accom. daily, except Monday.....9.35a. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Philadelphia, Baltimore, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.
22nov—GF

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue St Ann tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se rendra au CHEMIN DES PASSAGERS qui part d'Algez à 9 h. 25 A. M.

Le trajet pour tous les points du Bayou Lafourche entre Nlle Orléans et Algez, ne prendra pas parté aux taux de bateau à vapeur pour toutes les...

Le bateau du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est reçu pour le remorquer. Des connaissements pour ces points sont donnés au bureau du Chemin de fer. Ils doivent être faits, avant l'expédition, par le bateau A. Stephens, qui quittera, en plus de la ligne régulière, le quai de la rue Bienville, à 5 heures P. M. Les marchandises doivent être reçues à l'embarcadère, rue Bienville, avant 4 heures P. M. Les marchandises reçues après cette heure ne seront expédiées que le jour suivant.

Le bateau à vapeur Opelousas partira régulièrement pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simsport, Chemin à la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Grand Teche.

Le nouveau steamer à hélice STANLEY, capitaine [illegible] partira régulièrement pour ces ports tous les Mardis à 5, h du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simsport, Chemin à la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Grand Teche.

Le nouveau steamer à hélice dimat d'eau TRENTON remplacera le VASCO...

W. CRAWFORD, capitaine
E. MORAHON, commis.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. GELPI, agent,
ALCIDE & BOUDARE, rue Gravier 123
Ou dedans.
Pour de plus amples renseignements s'adresser à bord.

Steamer de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à 3 h. P. M.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de le transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
Ou rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 Juillet—1 an

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. GRAND,
Ou rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 Juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

Changement dans le 1er département.
Le steamer à vapeur ST. FRANCIS
RIVIÈRE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 6 heures précises du matin et non pas pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans pd du Texas. Il quittera Westwego à 4 1/2 P. M.

Le même bateau se rendra au point d'correspondance du chemin de fer Ouest à 5 heures du matin et aura de retour le même jour à 5 heures 45 P. M. du soir.

Le fret reçu ce même endroit, jusqu'à 4, P. M. heures P. M. sera livré le lendemain matin à la destination.
4 déc— O. S. PAYNE,
Surintendant

Ayer's Hair Vigor,

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et effective pour la conservation des cheveux. Elle donne aux cheveux et à la fraîcheur de la jeunesse, aux cheveux ternes et gris, d'une teinte légère ou passée, une riche couleur brune ou très noire, comme on le désire. Par ce moyen les cheveux clairs d'âge se foncent et il ne tombe ni ne revient, sous toujours, pendant, à la calvitie. Pour ceux qui désirent simplement le cacher des cheveux et donne aux glandes ce qui est nécessaire dans tous les cas pour donner aux cheveux soyeux, délicats et onctueux, et une souplesse extraordinaire.

Le Vigor nettoye la cuir chevelu, guérit et empêche la formation de la crasse et de la teigne; et par ces vertus rafraîchissantes, stimulantes et adoucissantes, il fait passer la plupart des maladies et des maladies particulières à la peau de cette partie, le tenant fraîche, propre et douce, ouvre les pores lesquelles les maladies du cuir chevelu et des cheveux sont inconnues

COMME PRÉPARATION POUR LES CHEVELURES DES DAMES

Le Vigor est incomparable. Il est sans couleur, ne contient ni herbe ni substance, et ne salit pas la batiste la plus fine et la plus blanche. Il répand un parfum agréable et durable, et comme un article de toilette est économique et sans pareil dans son excellence.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,
LOWELL, MASS.,
Chimistes pratiques et analytiques.
Vendu par tous les droguistes en tous lieux.
20mars—4

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the new Canal Street Depot, on and after July 6th 1879, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m. | Express No 2 9.45 a. m.
Mixed No 3....7.00 a. m. | Mixed No 4....7.30p. m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY only—Additional train for McComb City leaves at 2.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND NEW ORLEANS & ALEXANDRIA ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the cars.

DAILY CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, via the VIRGINIA MIDLAND, daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 26 (Lamp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov—GF

New-Orleans and Mobile Rail Road Company.

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte les malles, passagers et marchandises.

A partir de DIMANCHE, 31 AOUT 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 2, Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 1, Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 5, Train de passagers, tous les jours, excepté le Samedi....5.30 p.m.	No 6, Train de passagers, tous les jours, excepté le Lundi....9.35 a. m.

Seuls ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Washington, Philadelphie, Baltimore, Jacksonburg, Atlanta, Montgomery et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et Washington, sans changement jusqu'à New-York et Philadelphie.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS de Pullman à la gare, coin Champ et Commerce, via-à-vis la City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22nov—GF

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, statue de Clay. Parcours: (aller vers le Lac) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Bayou Saint-John, Bayou Saint-John jusqu'à Fair Grounds. (Retour) Même route jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Canal, Canal jusqu'à la statue de Clay.

Station de départ: rue du Canal, statue de Clay. Parcours: (vers verte) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Bayou Saint-John, Bayou Saint-John jusqu'à Fair Grounds, qui fait face à la rue Gentilly. (Retour) Même route jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Canal, Canal jusqu'à la statue de Clay.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un taux très avantageux pour les intéressés. Il règlera également toutes les successions et autres affaires qui lui seront confiées par ses amis.

GEO. PANDELLY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser ou coin des rues Notches et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embarquement de Thibodaux, allant à Attakapas et Opelousas.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un taux très avantageux pour les intéressés. Il règlera également toutes les successions et autres affaires qui lui seront confiées par ses amis.

GEO. PANDELLY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Notches et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embarquement de Thibodaux, allant à Attakapas et Opelousas.

DEXTER'S WHISKY

CONNU DEPUIS 1826.

La marque la plus vieille et la plus sure de whisky vendue de chois qui soit offerte au public.

Les ordres des consommateurs en gros sont sollicités.

E. A. HOLT, Agent général, 72 rue Poydras.

C'est sous pleine que nous nous sommes nommés les consommateurs de l'ancienne maison EDMUND DEXTER & SONS. Connaissant le haut qu'ils occupaient réellement, ainsi que leur position, nous croyons devoir à notre honneur à faire la solution.

DEXTER'S WHISKY

Nous nous recommandons de qualité supérieure. M. E. A. HOLT, No 72 rue Poydras, étant le seul qui depuis longtemps identifié avec ce bel de "Dexter's Whisky," est autorisé à agir comme notre agent dans le Sud, et nous sollicitons vos ordres par son entremise.

MOHR, MOHR & CO,
Successeurs de EDMUND DEXTER & SONS,
21 août—1 mois Nos 49 & 51 Sycamore St, Cincinnati, Ohio.

PHARMACIE DUCONGE,

89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ordonnée pharmacie et favorable ... MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIE, etc., en un mot tout ce qui concerne un établissement de première ordre. M. Carrouché reçoit fréquemment de France les nouveautés dans toutes les branches pour l'accommodation de ses clients. La maison continuera comme par le passé à être bien assortie. Dépôt du Strop pectoral balsamique de Dumont.

Adresse pour la vente de Wilson's Veterinary Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Drops Cor Drops Laxative Aperient Rosen. 58 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 août 79.—1 an.

ASSURANCES

BUREAU DE LA
Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.
Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte nouvelle, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie	$160,166 06	
Primes maritimes	24,051 29	
Primes de rivières	69,924 25	
		$253,643 53
Primes nettes	$234,143 53	
Moins retournes		
Moins net	$13,716 40	
Moins pertes		
Moins bourses	5,626 57	
	19,342 97	
		204,800 56

PERTES.

Pertes d'incendie	$ 36,088 84	
Pertes maritimes	9,337 36	
Pertes de rivières	26,576 05	
	$ 72,962 25	
Taxes, dépenses, escompte, profits et autres intérêt, loyer, marchandises, etc.	36,442 66	
	110,306 01	
Profits nets		$ 94,406 54
La compagnie possède l'actif suivant: Billets à recevoir	$ 31,461 53	
Prêts sur bons et hypothèques	30,175 00	
Prêts sur demande	$ 52,552 54	$ 61,636 53
Argent en caisse	48,521 02	
	101,073 56	
Propriétés foncières	109,000 00	
Bons de ville, actions de banque et autres	94,633 55	
Primes en voie de collection	23,667 66	
Suspens account et fractions d'actions	14,159 62	
	$406,207 59	

L'exposé précédent est une copie exécutable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS A ADAMS, Président.
HENRY V. CODMAN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires et transporté au compte de profits et pertes $15,749 placés en action de la Banque Commerciale sur Trudeau, que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir le point restant de la dépréciation de la propriété, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes pendantes nettes, payable lundi 10 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Saml T. R. Norman,
Saml T. H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry A Brahson,
Victor Mayer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim
Simon Forchheimer,	Jos. R. Wolf,
R. S. Peale,	Edw'd Pilsbury,
Jno. E. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Rose,	George Martin.
Alfred Moulton,	L. C. Carey,
Edward Kelly,	Gen. W. Bentell,
Paul R. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conway,	Henry M. Prentice,
Isham G. Read,	John M. Parker.

Signé,
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Sworn to and subscribed before me, this 26th day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Corner Camp and Canal Streets,
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the seventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest due Canal of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON,
CHS LAFITTE,
CHS. E. SCHMIDT,
CHS J. LEEDS,
D. FATJO,
A. SCHREINER.
17 jan—GF

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LOEST, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 75 CHARTRES.

TERMS:

Rates of Subscription—Daily, per annum, $10; six months, $5; half-yearly, $7; quarterly, $3

Price of the paper—Single copies, five cents

Weekly—Per annum, $3; half only, $1 50; quarterly, 25 ; Single copy 10 cents

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1845 ESTABLISHED IN 1868

Fire premiums	$258,437 29	
Marine premiums	85,097 74	
River premiums	56,923 63	
Total premiums		$356,058 76
Premiums on risks not terminated	$92,675 42	
Return premiums	19,416 15	
Reinsurances	20,548 98	132,590 56
Net earned premiums		$223,468 20
Interest on investments		36,242 06
		$259,708 26

Deduct—

Fire losses	$30,546 19	
Marine losses	38,924 70	
River losses	6,700 88	
	$86,171 77	
Rebate in lieu of portage	41,464 78	
Expenses of agents, salaries, taxes, boards of directors, printing, postage, and sundries	56,806 31	
	184,442 86	
Net profits		$106,259 42
Dividend of June, 1878	$25,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus reserved fund	56,259 42	
		106,259 42

The Company has the following

ASSETS:

Cash in b