L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 20 NOVEMBRE 1879.

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant partie du continent (sûreté pourvue) le remarquable [illegible] partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

GASCOGNE, Pruneyrol, mercredi, 26 novembre.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 10 décembre.
AMERIQUE, R. Jouan, mercredi, 24 décembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.....$ 80
Deuxième cabine (vin compris).....$ 60

REMISES ACCORDÉES AUX MARIÉS A PRIX RÉDUIT.

Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, nourriture vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont avec embarquement supérieur, nourriture vin, literie et ustensiles, $45 ou en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans au Havre.

L. GRADE, Agent,
Galiez Court, entre 2e
Nouvelle-Orléans.
4md—1yr

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

LIGNE DU NORD

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD viendront leur service régulier comme suit:

De Brême — De la Nile-Orléans
Nuremberg...10 oct. environ 10 nov.
Hannover...19 nov. [1]

Ces steamers sont neufs, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabines...$140 | Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabines...$100 | Entrepont...$45.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

H. H. Meier agent pour le Texas, M. Peter H. Schmidt, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston ou Indianola.....$45 50
De Indianola.....$5 50

La compagnie se réserve le droit de changer le navire des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Pour plus ample renseignements s'adresser à Ed. F. SCHLOEMETER & CO.,
Agents,
No. 45 de la rue de l'Union.

### HONDURAS.

Le pont de dégorger en fer de première classe

U. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amer, Port Cortez, Truxillo, Rustan et Utilla, navira régulièrement pour les ports ci-dessus, le MARDI, 18 novembre à 6 h. P. M. du Pier, rue Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera un service et son bateau avec la ligne régulière de politique sur la même ligne. 2 mars—79—1an

### Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent, reliant entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers ci-dessous suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA ?

Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 26 Nov. à 3 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend en fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret en passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mm—1an Rue Carondelet, No 41.

### For New York direct.

Crescent Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER,
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, Nov. 26th at 3 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — .....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

### COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— FACTORS & TRADERS.

37 RUE CARONDELET -- 37

CAPITAL PAYÉ -- $1,000,000.

ED. A. PALFREY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Émet des polices couvrant les risques du feu des rivières et de mer aux taux les plus bas.

—ADMINISTRATEURS—

John I. Moore, E. F. Kohlmann,
John Chaffe, Wm. C. Black,
Richard Milliken, Chas. Chaffe,
J. I. Warren, L. C. Janey,
Saml. Friedlander, Wm. Hartwell,
A. A. Yates, C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, A. T. Janin,
A. H. May, Jos. Bowling,
T. Lyle Lyon, A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd, Henry Abraham,
Joseph McElroy, Louis Bush,
Wm. J. Behan, A. Britain,
G. W. Santell.

Sept—3m

### CHEMINS DE FER.

#### Grande Route de Jackson.

Chemin de fer Mobile et New-Orléans
R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 26 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Collège et y arriveront comme suit:

| DEPART. | ARRIVE. |
|---|---|
| No. 1, Express, départ 11.15 P. M. | Arrive à 7.40 A. M. |
| No. 3, Express, départ 7.00 A. M. | Arrive à 3.15 P. M. |

Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train de nuit de SAMEDI pour New-Orleans, Ont. part à 3.30 P. M.

LES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, ET CHICAGO, sans changement. Passez par la route un wagon-dortoir est adjoint aux trains, à Hillsdale, ce qui permet aux passagers de rester tout le voyage sans changer le wagon. UN WAGON-DORTOIR PASSE JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons neufs de fauteuils inclinés, pour dormir, et parfaitement, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente aux bureaux principaux et principaux hôtels et Ex. 25 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHAMBERS, Agent Gén. pour les Passages.
Sept—3m

#### Great Jackson Route.

Chemin de fer St-Louis et New-Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Chalfonte Street Depot, on and after sept. 22nd 1879, as follows:

| LEAVE. | ARRIVE. |
|---|---|
| Express No. 1 5.15 p. m. daily | Express No. 2 7.45 a. m. daily |
| Express No. 3 7.00 a. m. daily | Express No. 4 7.30 p. m. daily |

Sleeper to Louisville without change on McComb City train at 3.30 P. M.

SATURDAY sleeper to Jackson for McComb City leaves at 3.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILLAR, enabling passengers to go to St. Louis without having to leave ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Reclining Chair and Smoking Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 25 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHAMBERS, General Passenger Agent.
18aw—6P

#### New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les routes la plus courtes pour toutes villes et villages de l'Est, Nord-Ouest et la ligne de Mobile et Ohio du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

| Départ | Arrivée. |
|---|---|
| No 1, Express, tous les jours 7.30 a.m. | No 2, Express, tous les jours 7.40 a.m. |
| No 3, Express, tous les jours 3.00 p.m. | No 4, Express, tous les jours 3.20 p.m. |

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route entre Nouvelle-Orléans et Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery et New-York et jusqu'à Cincinnati et Louisville.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commerce, vis-à-vis le City Hotel.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22aw—6P

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

| LEAVE. | ARRIVE. |
|---|---|
| No. 1 Express daily.....7.30 a. m. | No. 2 Express, daily.....7.40 a. m. |
| No. 3 Express daily.....5.00 p. m. | No. 4 Express, daily.....9.20 p. m. |

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and Mobile.

Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured by calling on application at the office corner Camp and Common or at Commercial Office Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent.
Sherrill J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PAKET part au pied de la rue Bienville tous les jours, A HUIT HEURES A. M. et en relâche au CHEVIN DES PAGAGRES qui part d'Algiers à 10 H. 25 A. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche entre Lafourche et Donaldsonville, sera transporté sur tous de bateaux à vapeur pour toute la saison.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Théâte, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux de fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits au bureau l'expédition, rue Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance, sauf pour quantités spéciales à nos agents réguliers, pour tout autre, avec un bon de billets dûs "connaissement" seront accordés à ceux qui a expédiés, tout par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit payé d'avance, expédié il doit être délivré avant 9 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

THOS. A. STEPHENS & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

## GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux & tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St. N. Y.

### Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes mentionnées ci-dessus, dû de ville ou d'Etat, à un commissionnaire pour chaque contribuable. Il n'agira qu'après toutes les taxes ci-dessus, à un taux modéré. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont enfermées sous réclamations de madame Gelman.

JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bonne.

## A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Offrant TABACS à pipes, PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, MATORITOCHES, ROSE, BEAU, BONS CIGARES supérieurs, à fumer et à chiquer. CIGARES Havane et du pays.

Grand assortiment de TIPPS-BOUMS ET BEURRES FRANÇAISES et des TIPPS AMÉRICAINES.

Du beau choix de TABAGIES en Meerschaum, Racine, Ambre, Porte-Bouts et Cannes.

ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.

## GALERIE D'ART

CÉLÈBRE DE

## WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du

PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie créoniés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.

No 100 RUE DU CANAL.

7 nov—1P

## J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.

MARCHAND - COMMISSIONNAIRE

—IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. 5aw—3m

## PHARMACIE DUCONGE,

80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLÉANS.

## A. CARROUCHE,

SUCCURSALE.

Le plus connu de la ville et de la campagne bénéficiant à cette enseigne phénoménale et fécondée MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, etc., etc., et un tout le gré, particulièrement un établissement de premier ordre. M. DUCONGE rapelle spécialement de Paris des médicaments de choix pour l'assimilation complète dans une petite cuillerée. Dépôt du Kyrsa pectoral balsamique de Durand.

Agence pour la vente de Wilbert's Brewery Bottoms.

1 sept79—1 an

## H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cure Que Louisiane Arnaude Bitters, 56 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nile-Orléans.

17 mai 79.—1 an

### Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé.....$300,000
VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 82 rue du Champ.

Nile-Orléans 1er janvier 1879.

Conformément aux prescriptions de ch. Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sur les Risques du feu | $313,422 66 | | |
| Risques de divers | 85,373 30 | | |
| Risques maritimes | 49,841 90 | | $447,637 87 |
| Ajoutez: Risques non terminés, 1877 | | $104,741 00 | |
| Moins: Risques non terminés, 1878 | 94,720 00 | | $452,378 87 |
| Primes remboursées | 19,457 39 | | 114,196 39 |
| Primes nettes | | | $338,182 58 |
| Perte, etc, payées pendant le même période | | | |
| Risques de feu | 54,709 22 | | |
| Risques de divers | 37,267 96 | | |
| Risques maritimes | 15,230 56 | | $107,207 77 |
| Moins: Perte payées et payées | 39,323 00 | | $146,680 77 |
| Moins: Recouvrements | 35,045 25 | | |
| Moins: Recouvrements | 6,547 94 | | |
| Moins: Recouvrements | 2,000 00 | | |
| Moins: Recouvrements | 4,932 29 | | |
| Moins: Recouvrements | 34,482 91 | | 94,008 39 |
| Moins: Recouvrements | | | 10,000,00 |
| Moins: Recouvrements | 49,568 29 | | |
| Moins: Recouvrements | 24,824 20 | | $25,268 09 |
| Profit net | | | $268,584 68 |
| La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché. | | | $71,598 52 |
| Actions et Bons | | | |
| Prêts sur hypothèques | | | $357,074 92 |
| Prêts sur nantissement | | | 60,665 31 |
| Prêts sur billets | | | 5,808 92 |
| Propriétés foncières | | | 20,000 00 |
| Primes en voie de collection | | | 56,051 82 |
| Argent en caisse | | | 171,424 92 |
| Total de l'actif | | | $691,519 81 |

L'un et l'autre ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

JAS. L. DAY,
H. CARPENTER, Président.
Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 22e jour de janvier 1879.

A. HERMANN, Notaire.

Le Conseil de direction, a une réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir mis de côté des sommes suffisantes pour le fonds de réserve, payées dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer aux actionnaires, le dividende de vingt pour cent à prendre sur le montant net des profits réalisés par la Compagnie pendant l'année écoulée le 31 décembre 1878. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

| | | |
|---|---|---|
| H. J. Hart, | J. Weis, | Scott McGehee, |
| Henry Renshaw, | B. W. Taylor, | D. Fatio, |
| R. Bloom, | J. C. Morris | T. L. Alvey, |
| A. Baldwin, | James I. Day, | R. S. Craig, |
| Chas. Kennedy, | Lionel C. Levy, | Saml. I. Boyd, |
| W. R. Seymour, | Henry Claus, | Jas. S. Gaines, |
| Jas. G. Gelson, | D. A. Chaffraix, | J. A. Moss, |
| Joseph S. Fleming, | J. L. Manda, | M. Hermann. |

8 fév—en 31 déc.

### Avis annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1805.....ETABLIE EN.....1805

| | | |
|---|---|---|
| Primes de feu | $233,427 39 | |
| Primes maritimes | 55,697 74 | |
| Primes de rivière | 36,928 63 | |
| Total des primes. | | $326,053 76 |
| Moins: Primes sur risques non expirés | $92,675 43 | |
| Primes remboursées | 10,416 15 | |
| Primes nettes | 20,506 96—123,598 56 | |
| Primes nettes | | $202,455 20 |
| Intérêt sur placements | | 36,242 00 |
| | | $238,703 20 |
| Déduit: Pertes payées | $20,546 19 | |
| Pertes maritimes | 36,924 70 | |
| Pertes de rivières | 6,700 68 | |
| | | $64,171 77 |
| Réfaction (rebate) au lieu de participation. | | 41,464 76 |
| Dépenses générales, taxes, bureau des assureurs, commission de charité et cancellation. | 56,806 31—162,442 86 | |
| Profit net | | $106,260 43 |
| A déduire: Dividende de juin 1878 | $25,000 00 | |
| Dividende de décembre 1878 | 20,000 00 | |
| Surplus, fonds de réserve. | 56,259 43 | 106,259 43 |

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

| | |
|---|---|
| Argent en banque | $53,628 42 |
| Primes en voie de collection | 64,062 20 |
| Premium notes | 19,462 45 |
| Dû par des agents | 1,842 23 |
| Propriétés foncières | 143,236 42 |
| Billets de 1re hypothèque et billets garantis par nantissement | 170,077 08 |
| Bold bonds des Etats-Unis, chemins de fer urbains de la Nile-Orléans, bons de première hypothèque de la Jackson and Great Northern railroad, bons consolidés de l'Etat de la Louisiane, actions de banques, de compagnies d'assurance et des water works | 737,273 07 |
| Total de l'actif | $1,265,455 84 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital en actions | $500,000 00 |
| Réserve pour réassurances | 92,675 43 |
| Dividendes non réclamées | 9,520 99 |
| Pertes ajustées non réclamées | 2,000 00 |
| Dividende semi-annuel, décembre 1878 | 25,000 00 |
| Surplus, fonds de réserve | 56,259 43 |
| Total du passif | $1,265,455 84 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1879.

TH. BUISSON, Troisième Juge de Paix.

BUREAU DU NEW ORLEANS INSURANCE CO., Cour Camp et Canal Sts.
Nile-Orléans, 13 janvier 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été résolu de payer, sur de toute, le dit dividende-intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires en ce jour.

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| C. T. DUGAZON, | H. GALLY, |
| CHS. LAFITTE | W. A. BELL, |
| CHS. SCHMIDT, | ANT. CARRIÈRE |
| CHS. J. LEEDS, | JULES ALLIDÉ |
| D. FATIO, | PIERRE POUTZ |
| A. SCHREIBER. | JULES TUYES. |

17janv—6P

### THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LORIET, PUBLISHERS.

OFFICE — No. 75 CHARTRES.

TERMS:

Price of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half yearly, $1 50; quarterly, 75c; Single copy 10 cents.

Est un composé des vertus de salsepareille, stillingia, mandragore, rhubarbe, avec l'iode de potasse et de fer, tous puissants producteurs de sang, purificateurs de sang et détoxicants de vie. C'est le remède le plus pur, le plus sûr, et de toutes manières l'altérant le plus efficacité, connu du public et qui soit à sa portée. Les sciences de la médecine et de la chimie n'ont jamais produit de remède aussi précieux et aussi puissant pour guérir les maladies causées par de l'impureté du sang. Il guérit la Scrofule et toutes les maladies Scrofuleuses, l'Erysipèle, la Rougeole, les Dartres, les Pustules, les Tumeurs, Cancres, Humeurs, Bourgeons, Tedgne, Ulcères, Piniples Rhumatismes, Maux Mercuriels, Névralgie, Irritabilité et faiblesse de femme, Jaunisse, Affections du foie, Dyspepsie, Malaises, et Santé générale.

Par son qualité extraordinaire, elle détre à la longévité qui vivifient le sang et amènent les désirs et la santé. Elle est recommandée par les femmes vitales. Elle soutient l'énergie et la force. Elle restaure et préserve la santé. Elle infuse une nouvelle vie et vigueur dans tout le système. Avec la Salsepareille d'Ayer les malades n'ont plus rien à craindre de l'impureté du sang. Mais plutôt ils ont recours à ce remède, plus il est prompt à capturer la cure.

Le remède de ce remède a été fourni aux médecins partout, et ils l'ont prescrit avec qualités supérieures, ils l'administrent à leurs clients. Depuis près de quarante ans, on se sert en tous lieux de la Salsepareille d'Ayer et elle possède maintenant la confiance de millions de gens qui lui sont des effets d'une des merveilleuses vertus curatives qui en sont.

PRÉPARÉE PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,

Chimistes, pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS.

Vendu par tous les Droguistes partout.
6 mars—6.

### BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte cette, ont nommé pour l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

| | | |
|---|---|---|
| Primes d'incendie | $166,148 05 | |
| Primes maritimes | 34,051 22 | |
| Primes de rivières | 69,224 25 | |
| Primes nettes | $269,423 52 | |
| Moins réassurances | $13,716 40 | |
| Moins pertes payées | 5,856 57 | 19,245 97 |
| | | $284,609 55 |

PERTES.

| | | |
|---|---|---|
| Pertes d'incendie | $ 34,033 94 | |
| Pertes maritimes | 9,327 36 | |
| Pertes de rivières | 29,576 05 | |
| | $ 73,937 35 | |
| Dépenses, commissions, comptes, profits et pertes, taxes, bureau, loyer, souscriptions, etc. | 36,443 66 | |
| | | 110,381 01 |
| Profits nets | | $ 94,428 54 |
| La compagnie possède l'actif suivant: | | |
| Cash en banque | $ 21,461 53 | |
| Prêts sur bons et hypothèques | 30,175 00 | |
| | | $ 51,636 53 |
| Prêts sur demandes | $ 32,552 54 | |
| Argent en caisse | 48,581 01 | |
| | | 101,033 55 |
| Propriétés foncières | | 100,000 00 |
| Bons de ville, actions de banque et | | 94,632 58 |
| Primes en voie de collection | | 35,697 36 |
| Bonnes créances et fractions d'intérêts | | 14,158 62 |
| | | $496,987 59 |

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. COLEMAN, Secrétaire.

Fait et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui que les pertes avec payé dû pour cent en argent sur les créances et transporté au compte des profits et pertes $15,740 placés en action de la Banque Hypothécaire de la Louisiane, que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs. Il a aussi déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

| | | |
|---|---|---|
| Thos. A. Adams, | Saml. R. Norman, | |
| Saml. H. Kennedy, | Jas. Foulon, | |
| Adam Thomson, | Henry Abraham, | |
| Saml. Meyer, | Joseph Bowling, | |
| Edw. J. Gay, | Simon Hernsheim | |
| Henry Rosenbaum, | Jos. R. Wolf, | |
| J. N. Pharis, | Alfred Fitzhugh, | |
| Jas. A. King, | Fred'k Camerden, | |
| Joseph W. Stone, | George Martin, | |
| Edward Richards, | J. C. Pepper, | |
| Edward Nalle, | Geo. W. Santell, | |
| Chas. J. Mortimer, | Thos. V. Moore, | |
| T. H. Cumming, | Henry M. Fenton, | |
| Julius G. Lyon, | John M. Parker. | |
| Sept—1P | | |

### ASSURANCES.

#### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Les Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1879, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

| | |
|---|---|
| Risques de feu | $615,774 20 |
| Risques maritimes | 18,966 22 |
| Risques de rivières | 18,701 75 |
| Total des primes | $654,441 37 |
| Moins primes non expirées | 111,203 00 |
| Primes nettes 31 mai 1879 | $543,178 37 |

PERTES PAYÉES.

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques de feu | $61,086 00 | |
| Sur risques maritimes | 10,304 20 | |
| Sur risques de rivières | 5,282 20 | |
| Taxes et dépenses, moins intérêts | 11,686 11 | |
| Réclamations et pertes remboursées | 17,020 61—105,359 40 | |
| Réserves pour pertes non-payées | 23,000 00 | |
| | | $128,359 40 |
| Profits | | $114,819 46 |

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

| | | |
|---|---|---|
| Propriétés foncières | | $206,176 85 |
| Bons de ville et bons hypothécaires | 15,000 00 | |
| Actions de banques, de voiturages et autres actions | 122,561 66 | |
| Billets garantis par hypothèque ou nantissement | 122,902 28 | |
| Billets à recevoir | 62,562 43 | |
| Primes en voie de collection | 36,630 81 | |
| Scrip de ville | 2,000 00 | |
| Jugement sur billets hypothécaires | 3,000 00 | |
| Argent en caisse | 61,292 41 | |
| | | $712,327 51 |

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOUCHY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

Bureau de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nile-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 6e jour de juin 1879.

JAMES FANEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année finissant le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. A cent, de payer sans intérêts, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur toutes actions.

Directeurs:

| | |
|---|---|
| P. MASPERO, | EDWARD TONY, |
| JOHN GEDDES, | D. FATIO, |
| PAUL FOURCHY, | M. W. SMITH, |
| J. J. FERNANDEZ, | D. A. CHAFFRAIX, |
| JNO. B. LALLANDE, | CHS. LAFITTE, |
| B. W. TAYLOR. | |

10 juin—1P

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1805 ..ESTABLISHED IN ...1805

| | | |
|---|---|---|
| Fire premiums | $253,427 39 | |
| Marine premiums | 55,697 74 | |
| River premiums | 36,923 63 | |
| Total premiums | | $356,058 76 |
| Deduct— Premiums on risks not terminated | $92,675 43 | |
| Return premiums | 10,416 15 | |
| Reinsurance | 20,506 96—123,598 56 | |
| Net earned premiums | | $232,460 20 |
| Interest on investment | | 36,242 00 |
| | | $268,702 20 |
| Deduct— Fire losses | $20,546 19 | |
| Marine losses | 36,924 70 | |
| River losses | 6,700 68 | |
| | | $64,171 77 |
| Rebate in lieu of participation | 41,464 76 | |
| General expenses, taxes, board of assessors, charitable donations and cancellations | 56,806 31—162,442 86 | |
| Net profit | | $106,259 49 |
| Deduct— Dividend of June, 1878 | $25,000 00 | |
| Dividend of December, 1878 | 22,000 00 | |
| Surplus, reserved fund | 56,259 43 | 106,259 43 |

The Company has the following

| ASSETS: | | |
|---|---|---|
| Cash in bank | | $53,628 42 |
| Premiums in course of collection | | 64,062 20 |
| Premium notes | | 19,462 45 |
| Bills of agents | | 1,842 23 |
| Real estate | | 143,236 42 |
| First mortgage notes and pledge notes | | 170,077 08 |
| United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and water works stocks | | 227,272 07 |
| Total assets | | $680,455 84 |

LIABILITIES.

| | | |
|---|---|---|
| Capital stock | | $500,000 00 |
| Reinsurance reserve | | 92,675 43 |
| Dividends unclaimed | | 9,520 99 |
| Loss adjusted, not claimed | | 2,000 00 |
| Dividend, commencement December 1878 | | 25,000 00 |
| Surplus, reserve fund | | 56,259 42 |
| Total liabilities | | $685,455 84 |

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 8th month day of January, 1879.

TH. BUISSON
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Corner Camp and Canal Streets,
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

| | |
|---|---|
| C. T. DUGAZON, | H. GALLY, |
| CHS. LAFITTE, | W. A. BELL, |
| CHS. SCHMIDT, | ANT. CARRIÈRE, |
| CHS. J. LEEDS, | JULES ALLIDÉ, |
| D. FATIO, | PIERRE POUTZ, |
| A. SCHREIBER, | JULES TUYES. |

17 jan—6P

### EDITION HEBDOMADAIRE de l'ABEILLE de la Nile-Orléans.

Prix de Publication, port compris (excepté pour Détranger.)

| | |
|---|---|
| 1 an | $2 00 |
| 6 mois | 1 50 |
| 4 mois | 1 00 |
| 3 mois | 75 |

## TRAMWAYS

OU

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

#### Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que seulement toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

#### Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Fendroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à Fendroit où la nouvelle Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu [d'être traînés par des chevaux, sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'ex-cellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tim. etc.

#### Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est situé gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une de l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de la rue Delord.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et le belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nile-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils continuent dans la rue Poydras pour suivre la rue Magazine.

#### Ligne du Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux pieds de la statue de Clay: ils stationnent en face de