L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, no 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 2 DECEMBRE 1879.

LE COMITE D'ENQUÊTE DU SÉNAT DES ÉTATS-UNIS.

Contestation du siège de M. Kellogg par M. H. M. Spofford.

SÉANCE DE LUNDI, 1er DÉCEMBRE.

Le comité d'enquête du Sénat s'ajournera probablement demain.

O. M. TENNISON a été le premier témoin appelé. Il réside dans le septième ward depuis 1872, a été surintendant d'élections nommé par les Etats-Unis pour représenter le parti démocrate dans le septième ward, en 1876. Il était au poll No 8, et quand il a reçu le poll list, il y avait cent-quarante-trois noms d'inscrits. Les radiations avaient été faites par W. J. Moore, qui avait donné sa démission. Il ne croirait pas W. J. Moore, et Jeremiah Blackstone sous serment.

GEO. J. BOATNER, résidant à Monroe, dans la paroisse Ouachita, a dit avoir été élu sénateur de son district en 1876. Il a rencontré Blackstone à l'étude de M. Seymour, vers le mois de janvier ou février 1878. Le témoin était un des membres du comité spécial du Sénat d'Etat, chargé de s'enquérir des faits qui se rattachaient à l'élection de M. Kellogg. Il a rencontré, à l'étude de M. Seymour, Blackstone, Spearing, Dicks et un autre individu.

Blackstone a déclaré, en présence de ces messieurs, qu'il avait reçu de l'argent pour voter en faveur de M. Kellogg, et qu'il connaissait six autres membres de la Législature Packard qui avaient été payés, comme lui. Blackstone avait dit au témoin que M. Lewis P. Bleer était celui qui payait les membres. Après la déposition de Blackstone, le témoin a prié M. Seymour de rédiger un affidavit qui contiendrait ses faits. M. Dicks n'a jamais répondu pour M. Blackstone aux questions que le comité adressait à ce dernier. Blackstone répondait lui-même. Le témoin ne se souvient pas du montant que Blackstone a dit avoir reçu.

M. SAMUEL C. HIPBURN, résident de la Nouvelle-Orléans, connaît Marks Marks. La réputation de Marks est mauvaise. Le témoin ne croirait pas Marks sous serment.

ISHAM NICHOLLS, homme de couleur, demeurant à la Nouvelle-Orléans depuis 1836, ministre de l'Evangile, a nié avoir reçu cent piastres (ainsi qu'il est dit dans l'affidavit de Jeremiah Blackstone) pour travailler dans l'intérêt de M. Kellogg dans le septième ward.

JAMES COOPER homme de couleur, sous-portier de la législature Packard, avait reçu l'ordre de n'admettre que les membres déclarés élus par le Returning Board et les porteurs de cartes. Il était à la porte de la chambre de l'orateur, le jour de l'élection de Kellogg; pas un membre ne pouvait sortir. Milton Jones est resté dans la salle durant le scrutin de ballotage.

H. C. WARMOTH a déclaré qu'il a été aux deux Législatures. Pendant l'élection de Kellogg, il y a eu des rumeurs de bribery—corruption—mais il ne connaît personne qui ait été bribed—acheté—ou qui ait avoué avoir reçu de l'argent pour son vote. Il a voulu et ses amis ont essayé d'empêcher l'élection de M. Kellogg par des moyens révolutionnaires, mais il a abandonné le projet lorsqu'il s'est aperçu qu'il ne pouvait pas réunir à "cancer" le quorum.

C. D. BUDREAU et LOUIS MARCAL, connaissent Geo. W. Swasie; ils le croiraient sous serment.

J. M. TOMLINSON, premier commis du collecteur, a remis au comité la liste des employés de la douane—celle du mois de juin au mois de décembre 1879.

EDWARD J. EWART, résident de la Nouvelle-Orléans depuis douze ans, connaît Jeremiah Blackstone; il sait que Blackstone a fait un affidavit à propos de l'élection de M. Kellogg. Il présente à M. Hill l'original du document. MM. Hill et Cameron l'ayant comparé à la copie admise comme preuve, les deux sénateurs ont acquis la certitude qu'il n'y avait pas de différence entre les pièces. Le témoin a déclaré que c'est Blackstone qui lui a remis l'original.

Il a contredit le témoignage que Blackstone a donné devant le comité. Blackstone lui a remis l'affidavit volontairement. Le témoin ne croirait pas Blackstone sous serment. Il a remis l'affidavit de M. Milon à M. Seymour, il y a de cela trois semaines. Blackstone a remis l'affidavit en présence de M. Seymour.

D. S. GASTER, un des détectives du chef de la police, connaît A. R. Milon et Jeremiah Blackstone. Il a vu Blackstone à l'étude de M. Seymour. Milon a dit au témoin, au coin des rues Canal et Liberté, qu'il avait reçu de M. Louis J. Souer la somme de mille piastres pour avoir voté en faveur de M. Kellogg. Le témoin gagne, comme détective, cent piastres par mois.

JOHN CARRICK, résident de la Nouvelle-Orléans depuis 1849, connaît W. J. Moore et le croirait sous serment.

FRANCIS GARRETT a été rappelé. Il a nié toutes les accusations que l'on a portées contre lui. Il est connu ici depuis vingt ans sous le nom de Francis Garrett. Il se nomme Francis, quoique beaucoup de personnes l'appellent Joseph. Il n'a jamais été arrêté pour un crime quelconque, soit ici, soit à St Louis ou soit dans le Perry county, Etat du Missouri. Il a été arrêté, au commencement de la guerre, à Shreveport comme "Union man"—partisan de l'Union—mais a été acquitté; il s'est échappé; l'évasion a coûté deux mille piastres. Il a aussi été arrêté au camp Moore, sous l'accusation d'être officier fédéral et espion, et il a été emprisonné, à Jackson, Mississippi.

Le chef de police actuel, M. Boylan, est celui qui l'a accompagné à Jackson. Il a réussi à s'échapper de prison en payant une somme de quatre mille piastres.

M. Hill a demandé au témoin s'il connaissait une dame Kemp qui avait témoigné devant le comité; il a répondu affirmativement. Le même témoin lui a demandé s'il était divorcé, s'il s'était séparé de sa femme ou si c'était sa femme qui s'était séparée de lui; il a prié le comité de l'excuser de ne pas exiger qu'il parlât de cela. "Très bien," lui a dit M. Hill.

Le témoin a alors dit que depuis le jour où il avait surpris sa femme avec l'individu qui vit avec elle jusqu'aujourd'hui, il ne l'a pas revue. Répondant à une question de M. Kellogg, le témoin a déclaré que M. Kellogg avait dit au Bureau de police d'inscrire son nom sur la liste des commissaires, que le bureau l'avait fait, mais que lui, le témoin, quoique touchant un salaire, n'avait jamais travaillé.

A quatre heures, le comité s'est ajourné à mardi, aujourd'hui, à 10 heures.

Pantoufles blanches, pour bals et soirées à [illegible]

☞ Chapeaux de tous genres au magasin de Robt. E. Lee.

LES ASSASSINS.—On lit dans le *Courrier du Soir*:

La cour d'appel de Paris, présidée par M. Larrombière, premier président, a procédé à l'entérinement des lettres de grâce de Gille et d'Abadie. Ces deux derniers sont arrivés au Palais de Justice un peu avant midi; deux fiacres les avaient amenés de la Roquette; chacun d'eux était gardé par un gendarme et un agent de la sûreté; un autre gendarme, à cheval, suivait chaque voiture.

Les deux condamnés qui n'avaient aucun lien, ont gravi le grand perron du Palais à l'escalier de la cour d'appel; un grand nombre de personnes faisaient la haie sur leur passage; ils avaient tous deux le costume de la prison.

Un court incident s'est passé à l'entrée des condamnés dans la salle: Abadie s'est trouvé face à face avec son frère Jules, qui lui a dit bonjour; il a simplement répondu par un signe de tête.

Nous avons remarqué qu'Abadie était blessé assez grièvement à l'œil gauche et au front; il est probable qu'il s'est battu de nouveau avec ses gardiens.

Les deux condamnés ont été conduits devant la barre de la cour; ils ont entendu, debout et la tête découverte, la lecture du décret de grâce; l'accomplissement de cette formalité a été très rapide.

La lecture était à peine terminée que Gille remit sans façon son béret sur sa tête; puis, tirant sa pipe de sa poche, il l'a passée à sa boutonnière; Abadie, dont la tenue a été beaucoup plus convenable, a gardé son béret à la main jusqu'à la sortie.

Dans l'escalier, Gille, rencontrant Me Léon, son défenseur, lui a dit: "Adieu, monsieur Léon."

Quelques instants après, les deux condamnés remontaient en fiacre.

L'exécution à Beauvais de l'assassin Prunier a été suivie d'expériences, qui ont donné la preuve certaine que la mort par la décollation est instantanée et ont permis en outre de constater des lésions dans le cerveau et une adhérence des membranes à la matière cérébrale, ce qui est généralement un indice de démence.

Il est difficile de trouver contre la peine de mort un argument plus probant et plus topique que celui-là.

Le président a usé de son droit de grâce aussi largement que possible: sur six assassins il n'a laissé exécuter que celui dont la situation n'inspirait pas la moindre pitié, celui que pas la moindre circonstance atténuante n'autorisait à gracier.

Et aujourd'hui que le misérable est exécuté, on découvre qu'il n'avait probablement pas conscience de ses actes!

Les grands steamers. — On construit en ce moment dans les chantiers de la Clyde un steamer gigantesque, le *Sahara*, dont on attend des résultats merveilleux au point de vue de la vitesse. Il ferait en six jours la traversée d'Europe aux Etats-Unis. Plus grand que l'*Arizona* et l'*Orient*, ce nouveau paquebot ne jaugera pas moins de 7,500 tonneaux effectifs.

On voit par ces chiffres qu'aucun steamer à flot sur l'Océan ne pourra rivaliser avec le *Sahara*. Il aura cinq ponts, dont un spécialement consacré à la promenade, et pourra contenir 450 passagers de première classe et 600 d'entre-pont. L'équipage comprendra 200 hommes. La coque et les machines, construites d'après les derniers perfectionnements scientifiques, seront en acier.

—M. Arrazat, député de Lodève (Hérault) donnera, paraît-il, sa démission à la rentrée de la Chambre.

M. Arrazat est nommé consul général de Mexico.

On parle déjà de la candidature de M. Leroy-Beaulieu, rédacteur des *Débats* et conseiller général de l'Hérault.

—Au sermon sur le divorce:

Au moment où le prédicateur descendait de la chaire, notre confrère M...... disait à ses amis:

—Il parle du divorce comme un homme qui n'a pas de belle-mère.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 2 décembre. Température — pression barométrique plus haute, vents du sud, temps clair ou partiellement couvert.

Températures du 1er décembre 1879. Thermomètre de G. Dunand, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	58	[illegible]
Midi	60	[illegible]
3 P. M.	60	[illegible]
6 P. M.	58	[illegible]

Bulletin météorologique. Lundi, 1er décembre, 9 h. 42 P. M. Température (Fahrenheit) dans les villes que voici:

Augusta, Ga.	56	Louisville, Ky.	54
[illegible]	42	Memphis, Tenn.	[illegible]
[illegible], Tex.	62	Mobile, Ala.	62
Cairo, Ill.	58	Montgomery, Ala.	54
Chattanooga, Tenn.	50	Nashville, Tenn.	53
Cincinnati, O.	54	New Orleans, La.	59
Davenport, Iowa	46	Omaha, Neb.	53
Dubuque, Iowa	50	Pittsburgh, Pa.	51
Galveston, Texas	64	Savannah, Ga.	[illegible]
Indianola	66	Shreveport, La.	[illegible]
Keokuk, Iowa	55	St Louis, Mo.	[illegible]
Key West, Fla.	76	St Paul, Minn.	[illegible]
La Crosse, Wi.	42	Vicksburg, Miss.	60
Leavenworth, Kan.	56	Yankton, D. T.	—

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	8.00	Nashville, Tenn	6.05
Cairo, Ill.	14.05	New Orleans*	12.60
Cincinnati, O.	6.11	Omaha, Neb.	2.60
Davenport, I.	2.07	Pittsburgh, Pa.	3.07
Keokuk, Iowa	4.11	Shreveport, La.	3.10
La Crosse, Wis.	1.00	St Louis, Mo.	10.11
Leavenworth, K.	4.00	St Paul, Minn.	2.05
Louisville, Ky.	7.80	Vicksburg, Miss.	12.10
Memphis, Tenn	8.11	Yankton	—

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

GEORGE H. BOHR, Sergeant Signal Corps, U. S. A.

Mariages, naissances et décès inscrits au Bureau de Santé dans les dernières quarante-huit heures:

MARIAGES...Louis Henry Hall à Mlle Mary Ann Walsh.
F. A. Johnson à Mlle Emma E. Hallum.
Jos. G. DeBlanc à Mlle Mary E. Young.
Jos. Cassell à Mlle Mary A. Shane.
F. A. Pierce à Mlle M. L. DeBlanc,
John Curley à Mlle Ellen Ryan.

NAISSANCES.—Mme Emilie Bertrand, une fille
Mme William S. Colbert, une fille,
.. John H. Brennan, un garçon,
.. T. A. Maher, une fille,
.. J. J. Healey, une fille,
.. A. L. Gervis, un garçon,
.. C. Searl, une fille,
.. W. Andrews, une fille,
.. A. Haab, un garçon.

DÉCÈS.—Susanne Davis, c., 87 ans,
Elizabeth Robinson, c., un an,
Germain Vincent, 44 ans,
Edward T. Gex, 21 ans,
Mme Sylvie Shaw, 80 ans,
Vve C. Reggio, 63 ans,
Vve Mary Tracy, 73 ans,
Théodore Clark, c., 6 semaines,
Mary Mendel, un mois et 26 jours,
Mary Clark, 3 ans,
Ann Siebeling, 14 ans,
Chas D. Hanna, 3 ans,
Une fille de V. Cane, c., 9 jours,
Mme MM. Buhler, 41 ans,
A. C. Barrera, un an et 25 jours.

Décès de la semaine. Il est mort, dans la semaine, dans les limites de la Nouvelle-Orléans, 81 personnes, dont 10 de la phthisie pulmonaire, 4 de la diphtérie, 4 du tabes mesenterica, 4 de la diarrée, 3 de l'hydropisie, 3 de l'entérite, 3 de la dysenterie, 3 de la pneumonie, 3 de l'apoplexie, 2 d'affections du cœur, 2 du croup, 2 de la goutte aigue, 5 (petits enfants) et 4 (vieillards) de la débilité.

AGES.—Au-dessous d'un an, 15; de 1 à 2 ans, 5; de 2 à 5 ans, 4; de 5 à 10 ans, 2; de 10 à 15 ans, 2; de 15 à 20 ans, 3; de 20 à 25 ans, 1; de 25 à 30 ans, 4; de 30 à 40 ans, 13; de 40 à 50 ans, 6; de 50 à 60 ans, 8; de 60 à 70 ans, 6; de 70 à 80 ans, 7; de 80 à 90 ans, 2; de 90 à 100 ans, 1; de 100 et au-dessus de 100 ans, 2.

NATIONALITÉS.—Autrichiens, 1, Anglais, 3, Français, 5; Allemands, 5; Irlandais, 6; Louisianais, 45; Espagnols, 1; Américains (autres que Louisianais) 15.

Il est mort 46 personnes du sexe masculin, y compris 20 de couleur; 35 du sexe féminin, y compris 11 de couleur.

Il y a eu 3 décès à l'hôpital de charité et 1 à la prison de paroisse.

Les coroners ont délivré 14 certificats de décès. Il y a eu 16 mort-nés, dont 2 de couleur.

Célébrations d'anniversaires.—Une magnifique journée a permis à la société Pélican de bienfaisance mutuelle, et à la société française de bienfaisance de Jefferson de célébrer, avec l'éclat accoutumé, la première son treizième, la dernière son dixième anniversaire.

Nous avons été heureux des nombreuses marques de sympathies qu'elles ont reçues et qu'elles ont si bien méritées par le zèle qui préside à l'accomplissement de la noble mission qu'elles ont acceptée.

Le cortège de la société Pélican s'est formé, à l'heure qu'indiquait le programme, dans la rue Bienville, près Chartres; il se composait de deux divisions. A la tête de la première étaient M. Charles T. Soniat, grand marshal, MM. James Campbell, Alex. Lesseps, Paul M. Godchaux, M. B. Bergeron, ses aides, précédés par la fanfare Spocer; à la tête de la seconde, MM. Théo. Monestier, Geo. Paltot, Ernest J. Wenck, E. A. Ducros, précédée de la fanfare Vigilant—puis venaient des voitures occupées par les membres exempts et les invités. Au moment où la procession allait se mettre en marche, un magnifique drapeau américain, en soie, œuvre de Mme E. Bétat a été présenté à la société, par l'intermédiaire de ses officiers.

Après avoir parcouru les principaux quartiers de la ville et reçu des couronnes de Mme Darier, Mme Dromel, Mlle Gabrielle Laresche, et de l'honorable A. L. Tissot, la procession est entrée dans la salle des Odd Fellows, où les attendait un splendide banquet. Le professeur Dimitry a répondu au *toast* porté à la presse, et M. Ernest Morel au toast porté aux sociétés de bienfaisance de la Nlle Orléans. M. Louis A. Trapet, au nom des garçons restaurateurs, en réponse au toast porté à la société dont il est secrétaire, a prononcé un très joli petit discours, qui était un hommage rendu aux services de la société des Pélican et une promesse de s'efforcer de suivre son exemple.

La Société Pélican compte aujourd'hui deux cent soixante membres; le juge A. L. Tissot la préside; le Dr. E. Doumeing en est vice-président, M. H. Meissonnier secrétaire, M. Louis Cucullu trésorier, M. E. Lambert secrétaire aux finances, M. Charles T. Soniat grand marshall, MM. Paul M. Godchaux, Geo. Paltot, E. A. Ducros, E. J. Wenck, Alex. Lesseps, T. Monestier, Jos. Campbell, M. Bergeron, les aides du grand marshal; MM. Charles Deléry M. D., J. O. Nixon, P. Lefèvre, Francis Mooney, Alex. Dimitry, John Bietry, Charles E. Carr, J. L. Tissot, Hy. Peralta, Jos. Bayle, E. J. Wenck, Walter Rogers, S. Picard, E. Bonnecaze, Claude Samory, John Paisley sont les membres honoraires.

La fondation de la Société française de Bienfaisance de Jefferson date du 30 novembre 1869. M. R. Pochelu, premier des présidents, a eu pour successeur M. J. M. Rey, puis M. D. Pochelu, qui, pendant son séjour en Europe, a été remplacé par N. C. Verneil et M. J. M. Redon, premier vice-président, que la mort de M. Verneil avait appelé au fauteuil. A son retour en Louisiane, M. D. Pochelu a repris les fonctions de président, et depuis cette seconde élection, les remplit avec le dévouement et l'habileté qui caractérisaient sa première administration.

Les noms de cent soixante membres figurent aujourd'hui sur le tableau de la société. Si les vœux des amis se réalisent, le chiffre en sera beaucoup plus élevé à la prochaine célébration.

Le cortège, précédé du grand marshal, M. Léon Redon, et de ses aides, MM. B. Tujague, J. M. Jile, F. Renaudin, X. Fancon et Lucien St. Upervis, a suivi la route tracée dans le programme. Après la parade, les membres ont fait honneur, au Crescent Hall, au banquet que leur avait fait préparer le comité d'arrangements, composé de M. Wm Mayhé, *chairman*, MM. Jean Dutrey, Basile Barthe, O. M. Redon, Bernard Tujague. Ces messieurs avaient eu à leur service le goût exquis et le talent culinaire de M. Peter Schmeller, confiseur au Crescent Hall, No 590 de la rue des Magasins.

M. le consul français y assistait.

M. D. Pochelu est président de la société, M. E. R. Chevalley vice-président, M. J. M. Deshautreaux secrétaire, M. Paul Dufreshin trésorier.

Nous remercions ces deux sociétés de la sérénade qu'elles nous ont donnée en passant devant nos bureaux.

Société française de bienfaisance et d'assistance mutuelle de la Nouvelle-Orléans.—L'élection annuelle de cette Société a eu lieu dimanche 30 novembre. Il n'y avait qu'une liste de candidats qui ont été élus sans opposition avec le résultat suivant:

Nombre des votants 142.
Président, J. Schweitser...139 votes.
Vice-Président, F. Limet...142
Trésorier, A. Castel...140
Administrateurs:
1—J. Larrieu Jr...142
2—A. Maillos...140
3—G. Tujague...140
4—G. Perez...140
5—J. Leblanc...139
6—A. Lafuma...139
7—U. Sahuqué...139
8—J. B. Junqua...138
9—P. P. Chabert...138

Après l'élection, l'assemblée générale trimestrielle a eu lieu sous la présidence de M. J. Schweitser. Lecture a été donnée des divers rapports qui serviront à former le compte-rendu général qui sera publié prochainement. Le vice-président a adressé quelques paroles à la réunion pour féliciter la société de la situation qui est satisfaisante et pour encourager les membres à faire de nouvelles recrues. Il a annoncé qu'un historique de la Société française, depuis sa fondation en 1839, serait bientôt publié. L'assemblée s'est ensuite ajournée.

Un [illegible] gouverneur.—Nous apprenons, de source certaine, que le Lieutenant gouverneur Wiltz était au bureau [illegible] hier soir.

Morgan's Louisiana and Texas railroad.—Il se fait depuis environ deux semaines d'énormes expéditions de marchandises sur le chemin de fer de Morgan, reliant, comme on le sait, notre rive droite à la Baie de Berwick, et qui est à la veille de se raccorder, à Vermillionville, au railway de l'Ouest-Louisiane.

Les trains de fret qui y circulent sont si nombreux que le jour ne suffit plus au chargement et au déchargement des wagons, et que les employés, forcés de travailler 20 heures en moyenne sur les 24, sont littéralement sur les dents. Le sifflet strident des locomotives de service sur la levée, entre les deux marchés français, retentit souvent jusqu'à 2 heures du matin.

En un seul jour de la semaine dernière, le ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne, a transporté à la gare d'Alger trois cent soixante-quinze (375) wagons remplis de fret, et on a ramené tel un nombre égal. Or, 375 wagons représentent une contenance de 45,000 barils! Qu'on juge par là de ce que sera le transit sur cette voie, quand elle aura atteint celle de l'Ouest-Louisiane qui la mettra en communication directe avec le réseau texien.

Jamais encore pareil mouvement ne s'était manifesté sur le railway de Morgan. Il continue d'ailleurs à nous arriver par ce chemin des énormes quantités de sucre, de mélasse, de coton, de peaux, de laine, etc. Cela prouve d'abord que les planteurs des Attakapas ont fait d'abondantes récoltes, et ensuite que le jour où les denrées de la paroisse Calcasieu et du Texas, grâce aux communications par chemins de fer, pourront être transportées promptement et à bon marché sur notre place, le commerce de la Nlle-Orléans prendra immédiatement un nouvel et puissant essor.

Nous ne saurons d'une manière certaine ce que vaut un chemin de fer entre notre ville et le Texas, que lorsque ce chemin sera complètement terminé, et il le sera bientôt si nos renseignements sont exacts.

Un heureux avenir se prépare évidemment pour la Louisiane, si cruellement éprouvée par la guerre de sécession et les tristes événements qui l'ont suivie. Encore un peu de patience, et nous verrons la métropole du Sud reprendre la place qu'elle occupait autrefois dans le monde commercial.

Bourse au Coton.—L'élection du bureau de la Bourse au Coton a eu lieu hier et a donné le résultat suivant: Président, Wm. Cunningham; vice-président, Victor Meyer; trésorier, A. T. Janin; directeurs, T. D. Miller, C. E. Black, J. B. Lallande, A. Tertrou, A. J. R. Landauer, J. H. Williams, A. G. Nicolopulo, Lucas E. Moore, Adolphe Schreiber, H. A. Frederic, J. W. Labouisse, Jas. DeBuys.

Incendies.—Le Joe Byarly, chargé de coton, est arrivé à son quai. A cinq milles de Bayou Goula, le feu s'est déclaré au milieu des balles; sans la présence d'esprit et les efforts de l'équipage, des officiers et des passagers, l'incendie eut été désastreux. Les balles que les flammes avaient dévorées en partie ont été jetées par-dessus bord à temps pour sauver le reste de la cargaison.

—La cuisine en bois et à étage, de la résidence de Mme Bernoudy, rue Washington, No 254, a été endommagée. Les réparations coûteront une centaine de piastres. Une assurance couvre la perte.

Sérénade.—Nos bien sincères remerciements à la société française de Jefferson pour la sérénade qu'elle nous a donnée, dimanche, en passant devant nos bureaux.

Paragraphes.—Mme Fredericka Klumpf a tenté de se suicider en se précipitant du ferry dans le fleuve; les officiers du bateau l'en ont empêchée et, en arrivant au quai d'Alger, l'ont livrée à la police.

—La sous-trésorerie a donné, hier, en échange de billets, dix-sept mille piastres en pièces d'une piastre, de cinquante et vingt cinq sous. Cette somme est destinée aux campagnes.—Elle a reçu, en novembre, pour droits de douane, $82,929 en or, $124,627 en billets, $13,926.93 en argent.

—Le steamer Wanderer est arrivé hier matin, à une heure; il nous apporte des fruits, du sucre, du café et du bois de cèdre.

—Il a été encaissé, à la sous-trésorerie fédérale, depuis le dernier rapport, $156,667 77, dont $1,801 18 provenant du département du revenu intérieur, $5,780, en or, $40,261, en billets, et $95,56, en argent, provenant de la douane; $3,200 du bureau de poste, $104,624 03 de différentes sources.

—La traverse en fer du coin des rues Esplanade et Peters a besoin de réparations.

—M. Wm. B. Burwell, candidat républicain aux fonctions de sénateur, dans le deuxième district, étant inéligible, M. Eugène Lucy le remplace.

—Les membres de la batterie Bachemin—batterie B du régiment d'artillerie d'Orléans—se félicitent du succès de leur bal au Grunewald Hall; ils s'en félicitent avec raison. Le Lieutenant Léon Nunes gardera un très agréable souvenir de la fête, sous la forme d'un beau *badge*, en or massif, qui lui a présenté le capitaine Lejeune, au nom de la batterie.

—Le nègre Wm H. Powell, qui a poignardé William Hesse, dans la nuit de samedi à dimanche, au coin des rues Remparts et Delord, a été arrêté. Hesse est à l'hôpital de Charité; sa blessure est très grave.

—Le comité d'enquête du sénat des Etats-Unis s'ajournera, aujourd'hui, *sine die*, après avoir entendu le contre-examen de M. E. L. Weber, de Donaldsonville.

—Annie Erbelitz, qui s'est brûlée, dimanche, devant un *grate*, est morte hier, à midi, chez elle, rue de la Douane, No 364. Elle était âgée de quatorze ans.

Ventes enregistrées aux bureaux de l'enregistreur des hypothèques:

F. T. et L. C. Meyer à H. L. Frantz et G. Schoen, deux terrains avec améliorations, 27x187, rue Peters, entre Montegut et Piety...$2,150

Mlle Fanny Humphreys à John Schott, deux terrains et améliorations, 30x138 rue Seconde, entre Hampton et Clinton...550

Samuel L. Blessing à Mlle Marie J. Gould, un terrain avec améliorations, 30x65, rue Orange, coin Camp...2,000

Mme John J. Walsh à Aimée D. Finley, moitié d'un terrain avec améliorations 30x134, rue Harmony, entre Prytanée et St-Charles...750

Augustin D. des Pres à R. R. Kennedy, un terrain avec amélioration, 27x100, rue Conti, entre Roman et Derbigny...560

Dr Julius Kesch à W. E. Crane, un terrain avec améliorations 27x162, rue Miro, entre Gasquet et Palmyre...400

J. H. Lamothe à Veuve M. J. Demmy un terrain avec amélioration, 31x100, rue Prieur, entre Kerlerec et Columbus...900

Pittsburg, Anthracite et Cannel au glais à bas prix chez Hy. J. Montagnet.

☞ Grand assortiment de chapeaux pour hommes et enfants au magasin de Robert E. Lee.

Décroissance des Chinois en Californie.—On lit dans le "Courrier de San Francisco":

Le steamer "City of Peking," qui est parti de ce port samedi dernier en destination de Hongkong et Yokohama, avait à bord 901 passagers chinois. C'est, paraît-il, le plus fort départ de coolies qu'on ait encore eu à enregistrer sur aucun steamer en partance pour le Royaume des Fleurs. Que la mer leur soit légère! Puissent-ils faire comprendre à leurs compatriotes en Chine que le besoin de leur présence ne se fait nullement sentir en Californie!

A ce propos, il ne sera pas sans intérêt de consulter la statistique de l'immigration chinoise sur les côtes du Pacifique: Du 1er novembre 1878 au 1er novembre 1879, il nous est arrivé de Hongkong 6,128 Chinois. Durant cette même période, il y a eu 8,320 départs pour Chine et 2,017 pour Honolulu, ce qui fait un total de 8,740 départs contre 6,128 arrivages pendant l'année, soit un excédent de 2,612 départs sur le chiffre total des arrivages.

On estime qu'il existe actuellement 62,000 Chinois répartis dans les divers Etats du Pacifique. Dans le cours de vingt ans, à partir du 30 décembre 1878, le total des arrivages de Chine, dans le port de San Francisco, s'est élevé au chiffre de 230,430; celui des départs et des décès pour la même période à été de 133,491, ce qui laisse un total de 96,939 Chinois résidant actuellement aux Etats-Unis. En ajoutant le chiffre de 2,000 pour les naissances, on arrivera au grand total de 98,939. C'est encore assez joli!

—On affirme décidément que M. le maréchal Canrobert repousse absolument l'attitude d'intransigeance contre la République.

Il aurait dit, à diverses reprises, qu'on demandant à assister aux obsèques du prince Napoléon-Eugène, il avait obéi aux devoirs de sa reconnaissance; mais qu'il avait l'intention, si l'autorisation lui avait été accordée, de prouver qu'il était uniquement un soldat de la France, en se plaçant à la première rencontre près du président Grévy.

Notre confrère L... se rend chez son tailleur pour commander un paletot d'hiver.

—L'étoffe est choisie, les mesures sont prises.

Au moment de partir, L... fait cette dernière recommandation au fournisseur.

—Et surtout, soignez les doublures. Je veux un paletot *matérialiste*....

Stupéfaction du tailleur.

—Eh bien! oui! reprend notre confrère, positiviste, c'est-à-dire *au cœur*!..

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ÉTRANGÈRES

FRANCE.

Le prince Jérôme et l'article 7 du projet Ferry.—Départ de M. de Lesseps pour Panama. —Le traité franco-américain. —Programme des gauches.

Paris, 28—Le Gaulois nie que, comme l'affirme le Figaro, le prince Jérôme Napoléon, dans sa visite récente au cardinal Bonnechose, ait déclaré qu'il avait l'intention de publier une lettre contre l'article 7 du projet de loi Ferry.

M. de Lesseps partira le 8 décembre pour Panama; il reviendra par New-York.

Le comité français de traité de commerce franco-américain a publié un volume intitulé: "Rapport et résolutions adoptés dans les Chambres de Commerce des Etats-Unis et de France."

L'ouvrage a été envoyé au président Hayes, au ministre des Etats-Unis en France, aux membres les plus influents des deux Chambres du Congrès et aux bureaux de commerce des Etats-Unis.

C'est sous la présidence de M. Louis Blanc que les 4 groupes de la gauche ont résolu de rédiger un programme commun qui doit être soumis au cabinet.

Paris, 1 déc—Les Bureaux des Gauches sont convenus de prendre comme points principaux de leur programme politique: liberté de réunion et d'association locale, liberté de la presse, l'instruction obligatoire gratuite et laïque.

La situation parlementaire paraît moins tendue. MM. Spuller, Busson et Floquet déclarent qu'ils n'accepteront pas de portefeuilles dans un nouveau cabinet. On croit que quand M. Baudry d'Asson interpellera le gouvernement mardi, celui-ci fera une déclaration qui lui attirera un vote de confiance; ce qui consolidera le ministère, aujourd'hui en danger.

Accident fatal.

Paris, 1—27 personnes dansaient au rez-de-chaussée d'une fabrique en construction, à Foggia, Naples. Les deux étages supérieurs s'écroulèrent tout à coup sur elles. On a pu retirer 7 personnes; mais il n'y a pas d'espoir de sauver les autres.

L'existence du ministère menacée.

Londres, 1—Une dépêche de Paris au Standard dit:

La résolution prise par les républicains de soumettre aux ministres un programme qu'ils devront accepter est, selon l'opinion générale, une façon polie de leur dire de s'en aller.

M. Waddington, président du conseil, quittera les affaires étrangères au commencement de janvier, sinon plus tôt. M. Gambetta aura alors l'occasion d'inaugurer un système parlementaire sous le gouvernement républicain.

Le prince Alexandre désire abdiquer.

Vienne, 1er déc—Un télégramme de Sophia dit que, par suite des mésintelligences qui règnent dans le parlement, le prince Alexandre, de Bulgarie, a informé le Czar qu'il désire abdiquer.

L'agitation en Irlande.

Londres, 30—La foule réunie à Hyde Park aujourd'hui, en réponse à l'appel des agitateurs irlandais, n'était qu'un immense rassemblement composé principalement de curieux. Les orateurs étaient environnés d'une foule compacte qui les applaudissait si fréquemment que l'on n'a pu entendre leurs discours.

On a adopté des résolutions protestant contre les récentes arrestations et réclamant la possibilité pour le paysan de devenir propriétaire. Quelques orateurs ont tenu un langage fort séditieux.

Meetings en Irlande.

Londres 30—Il y a eu des meetings aujourd'hui dans tout le comté de Mayo, le principal a été celui de Ballaghaderin, auquel assistait M. Daly. Il a été reçu et escorté sur l'estrade par 100 hommes armés de piques. Plusieurs ecclésiastiques étaient présents. Daily a été l'objet d'une ovation. Trois reporters du gouvernement prenaient des notes. On comptait environ 10,000 personnes. Dans l'ouest de l'Irlande on exerce secrètement les hommes au maniement des armes. M. Parnell n'ira pas en Amérique; les arrestations récentes et les procès qui vont avoir lieu, l'en empêchent.

Mort de M. Roebuck.

Le 22 novembre, John Arthur Roebuck, représentant de Sheffield au Parlement et polémiste éminent, est mort.

Troubles probables en Albanie.

Londres, 30—Le correspondant du Standard à Vienne rapporte que la situation est très sérieuse en Albanie et que l'on y craint des troubles.

Conseils du Pape aux Irlandais.

Londres, 30—Une dépêche de Rome au Standard dit qu'il n'est pas vrai que le Pape ait écrit aux évêques irlandais pour leur demander d'intervenir pour apaiser l'agitation. Il ajoute que l'archevêque de Dublin ayant informé le Pape des troubles que l'on redoute, le Vatican, en réponse, conseilla la prudence aux membres du clergé et au peuple d'Irlande.

Condamnation de l'assassin du Génl. Drentelen et de son complice.

St. Pétersbourg, 30—Minsky, le nihiliste, qui a tenté d'assassiner le Génl. Drentelen a été condamné à mort par la cour martiale, et Tarkoff qui l'a aidé à se cacher ensuite a été condamné à 13 ans de mines en Sibérie. Six autres ont été acquittés.

Suspension du Golos.

St-Pétersbourg, 1.—La publication du journal le Golos a été suspendue pendant cinq mois.

Appel du cardinal Manning en faveur des malheureux Irlandais.

Londres, 1 déc—Le cardinal a fait un appel pour venir au secours des misères de l'Irlande. Cet appel a été lu dans les églises catholiques de la métropole.

Dans l'ouest de l'Irlande, il existe une telle disette que, depuis la grande famine de l'Irlande, on n'a vu pareil spectacle. Il y aura une quête générale, dimanche prochain.

La balance du commerce américo-européen.

Londres, 1—L'article financier du Times dit: Des blocs d'acier du poids de 1,100,000 ont été vendus par Krupp et autres pour être expédiés en Amérique. Il cite ce fait comme une preuve que l'Europe recommence à faire pencher de son côté la balance du commerce qui récemment était sérieusement contre elle.

Suspension de paiements.

Londres 1er—J. C. Godfroy et fils, grande et importante maison de Hambourg ayant de sérieuses relations commerciales de ce côté de l'Atlantique, a suspendu ses paiements.

Yakoob-Khan à Peshawer.

Caboul, 1.—Par suite d'instructions du vice-roi de l'Inde, l'ex-émir Yakoob-Khan est parti de Caboul pour Peshawer sous la conduite du capt. Turner.

Réformes politiques en Russie.

Londres, 1—Une dépêche de Berlin au Standard dit que le czar et le czarewitch se rencontreront à Moscou, mardi. Une réception sera donnée à la noblesse. Un discours impérial y sera prononcé; et, s'il y a quelque vérité dans les récentes rumeurs d'une nouvelle politique du gouvernement par l'organisation d'un conseil législatif, etc., il en sera probablement fait mention.

Balance du commerce américo-européen.

Londres, 1er—Le Times dans un éditorial qui discute le message du Président Hayes, dit: si les billets legal tenders sont repris et cancellés, les dollars d'argent prendront leur place, la pléthore sera ainsi évitée. D'un autre côté, l'argent qui a été versé abondamment d'Europe aux Etats-Unis, y fera hausser les prix. Cette hausse sera suivie d'une demande d'articles européens; il en résultera un mouvement de retour vers l'ouest. Ce changement ne sera peut-être pas immédiat, mais il est sûr.

Rapprochement entre Bismarck et les libéraux.

Londres, 1.—Des dépêches de Berlin disent que le prince Bismarck écrit des lettres particulières aux chefs libéraux nationaux, pour les remercier de l'appui qu'ils lui ont donné dans la question des chemins de fer, et exprime l'espoir de voir se réaliser le retour aux anciennes relations amicales entre lui et les libéraux-nationaux. Les cléricaux sont peu satisfaits du tour nouveau que prennent les affaires.

CONGRÈS.

Ouverture du Sénat.

Washington, 1—Le Sénat a été appelé à l'ordre par le vice-président Wheeler, à midi, et la prière a été faite par le chapelain du Sénat. MM. Anthony et Bayard ont été nommés pour former avec un comité de la chambre un comité spécial pour aller trouver le président et l'informer que les deux chambres du Congrès étaient organisées et prêtes à recevoir toute communication qu'il lui plairait de leur faire. Pendant ce temps le comité des affaires courantes a été suspendu.

A 12 h. 30, comme il n'y avait pas de nouvelles du message du Président, le sénat a suspendu la séance, sur motion de M. Sherman.

Le Président a envoyé au sénat le nom de Geo. W. McCrary, de l'Iowa, comme juge du 8me circuit.

Le Sénat s'est réuni de nouveau à 2 heures de l'après-midi. M. Burnside a déclaré que, demain, il représenterait la résolution qu'il avait déjà présentée durant la dernière session, relativement au canal inter-océanique proposé.

Le Vice-Président a soumis au Sénat le rapport annuel du secrétaire, du trésor. Ordre a été voté de l'imprimer.

Un peu avant 2 heures, le message présidentiel a été reçu et lu par le commis. Cette lecture finie, M. Ferry s'est levé pour annoncer la mort de son collègue Zacharie Chandler, il a proposé que le Sénat s'ajourne comme marque de respect pour la mémoire du sénateur décédé. Adopté.

Le Sénat s'est ajourné à 9 heures 15 P. M.

Chambre.

A midi précis, l'orateur a appelé l'assemblée à l'ordre. Après la prière du chapelain, l'on a fait l'appel du rôle, il y avait 232 membres présents et 56 absents.

Les nouveaux membres élus, de la Californie, de l'Iowa et de New-York, ont été reconnus et ont prêté le serment obligé. La Chambre a suspendu la séance, pour laisser le temps au comité d'aller trouver le Président et de l'informer que la Chambre était prête à recevoir toute espèce de communication.

Les chefs de la Chambre des Représentants ont l'intention de demander un ajournement spécial, après la lecture du message présidentiel, sans faire l'appel ordinaire des Etats pour l'introduction de projet de loi, ou pour procurer l'occasion de présenter une motion pour suspendre les règlements. On dit qu'il ne sera rien fait cette après midi, après le message du Président.

A 1 heure 50 le Message a été reçu par le commis et lu par lui. La Chambre l'a écouté avec attention pendant la première partie, puis les membres commencèrent à causer entre eux. A la fin, il n'y a eu aucune marque d'approbation ou de blâme, à cause de l'inattention générale.

Sur motion de M. Wood, de New York, le Message et les documents qui l'accompagnent ont été renvoyés au comité général, et l'impression a été ordonnée.

La Chambre s'est alors ajournée.

Le poste de Santa Maria.

Washington, 1er déc. — Le colonel Tasker, de Brownsville, Texas, rapporte que la retraite des troupes du poste de Santa Maria expose le pays aux déprédations des maraudeurs. Il demande qu'elles réoccupent immédiatement ce poste au nom de la sûreté des habitants de cette section.

Mort du général Jeff. C. Davis des Etats-Unis.

New York, 1er—Une dépêche de Chicago annonce la mort du général Jeff C. Davis, hier à l'Hôtel Palmer. Il était attaqué de la jaunisse depuis plusieurs années.

Il avait pris un grand refroidissement à la cérémonie d'inauguration de la statue du général Thomas à laquelle il assistait, lors de la réunion de l'armée du Cumberland à Washington. Il était âgé de 53 ans.

Réunion de la législature de Virginie, mercredi.

Richmond, Vie, 1er déc.—L'assemblée générale se réunit ici mercredi à midi.

Le meeting de Hyde Park.

New-York, 30—Une dépêche de Dublin d'hier soir dit, que l'agitation est plus grande que jamais. Le discours de Gladstone relatif aux affaires d'Irlande y a produit une vive sensation. On regarde ce discours comme fait pour encourager les agitateurs.

On s'attend à ce que dans le courant du mois, l'agitation prenne de grandes proportions.

Conférence entre compagnies de chemins de fer.

Louisville, 3—Le Post and News de cette après-midi, expose le résultat suivant de la conférence qui a eu lieu à Nashville entre le président Cole du chemin de Nashville et Chattanooga, et les compagnies de Louisville et Nashville: Sorte d'alliance offensive et défensive entr'elles; prise à ferme du chemin d'Alabama et Chattanooga.

Cette combinaison qui se trouvait avoir le contrôle de toutes les lignes conduisant au Sud, à partir de Chattanooga allait réduire le Cincinnati Southern à l'état de ligne purement locale. Ce rapport semble vrai. Ce qu'il y a de certain, c'est que la conférence a abouti à un accord complet sur les questions des tarifs entre les compagnies liguées.

Grève dans les mines.

Cincinnati, 30.—D'après une dépêche de Cambridge, Ohio, tous les mineurs de cette vallée, le long de la ligne du Central Division du chemin de Baltimore et Ohio, viennent de commencer une grève qui menace de devenir sérieuse. Ils demandent une hausse de 2 à 3 cents par boisseau. Ils sont bien résolus à ne pas accepter moins, et les propriétaires de leur côté déterminés à résister.

Il y a deux à trois cents ouvriers en grève.

Le Home Rule en Ecosse.

Glasgow, 1 déc—Ceux qui sympathisent avec le Home Rule ont eu hier un meeting, et condamné la conduite du gouvernement.

Accident de chemin de fer.

Memphis, 1er déc—Il y a eu un déraillement d'un train de fret sur le chemin de Little Rock, entre Forrest City et Madison, à 46 milles à l'ouest de Memphis. Plusieurs chars ont été incendiés, et plusieurs hommes ont péri.

Assassinat d'un marshal.

Cincinnati, 1er.—H. C. Culver, marshal de Cameron, sur le chemin de St Joseph, a été tué d'un coup de feu par John Withers et Harpeteen. Les citoyens de la localité se sont mis à la recherche des meurtriers.

Incendie.

Philadelphia, 1.—Un vaste incendie a eu lieu dans une grande fabrique de papier. Perte totale, $120,000.

Divers.

New-York, 1—W. S. Hall, inspecteur d'élection, qui a été convaincu d'avoir produit de faux retours d'élection, en 1878, a été condamné à 18 mois de prison d'Etat.

Washington, 1—Luke W. Finlay, de Memphis, Rob. Stile, de Richmond, et Geo. Dean, de Jacksonville, Floride, ont été admis à la barre de la Cour Suprême.

Washington, 1—Parmi les nominations envoyées au Sénat par le Président comme maîtres de poste, nous remarquons Louis E. Desmarais, à Opelousas, Lne.

Ottawa, 1—Deux enfants ont été tués samedi par l'explosion d'une boîte à poudre dont ils s'étaient emparés en l'absence de leurs parents.

Trois enfants ont été ensevelis sous la glace qui s'est rompue sous eux.

MARCHÉ DE LA HAVANE.

Havane, 29—Sucre, peu d'affaires, à cause de la réduction du stock. La roulaison a commencé dans quelques localités donnant un résultat satisfaisant. Un contrat a été fait à Matanzas pour 3000 boucauts de muscovade à 8 1/4 réaux, en or, par arrobe, sur la base du fair refining.

Le stock dans les warehouses à la Havane et à Matanzas 24,000 caisses, 14,000 sacs et 3400 boucauts. Exportés de la semaine 313 boucauts. Les exportations de la semaine comprennent 3900 caisses, 1300 sacs et 3000 boucauts pour [illegible] [illegible] 4600 caisses, dont et boucauts pour les Etats-Unis. Tabac actif et ferme. Or espagnol 227 1/2 à 228. Change ferme.

Marchés étrangers.

Liverpool, 1er déc, midi.—Coton—le marché est plus facile; uplands 6 7/8d, Orléans 7d. Recettes 33,400 balles, dont 17,400 américaines. Ventes estimées à 8000 balles dont 1000 pour l'exportation et la spéculation.

Futurs, Uplands low Middling clause, livrables en décembre et janvier 6 7/8d, à 6 3/4d, janvier et février 6 13/16d, février à 6 25/32d, février et mars 6 27/32d, à 6 13/16d, mars et avril 6 7/8d, à 6 27/32d; avril et mai 6 29/32d, mai et juin 6 31/32d; juin et juillet 7d.

1 p.—Uplands low Middling clause, livrables en décembre 6 13/16d, décembre et janvier 6 27/32d, janvier et février 6 3/4d; avril et mai 6 7/8d; mai et juin 6 15/16d; juin et juillet [illegible]. Futurs faibles.

1:30 p.—Coton en baisse; Uplands 6 13/16d, Orléans 6 15/16d.

Paris, 1er déc, 1:30 p. m—Rentes 81 f. 80c.

Londres, 1er déc, midi— Consols 97 1/16.

Londres, Erie 41 1/2.

[illegible] Erie 41 3/8.

[illegible] Erie 40 1/2.

[illegible] Erie 40 3/8.

Liverpool, 1, 4.45 p. m—Uplands low middling clause, livrables en janvier et février 6 3/4d.

Paris, 1, 4 p m—Rentes 84fr et 77 1/2c.

Londres, 1, 3 p. m.—Erie 41 3/8.

Liverpool, 1, 4:30 p. m.—Ventes de coton américain, 6,300 balles. Uplands, Low Middling clause, livrables en décembre et janvier 6 11/16d, janvier et février [illegible].

Londres, 1, 4:30 p. m—Consols 97 3/16d.

Argent, Stocks, etc.

New York, 1er, soir—Argent 2 à 7; change 480 1/2; gouvernements généralement faibles; [illegible] 1.06 1/2, 4 1/2 [illegible] 1.06 [illegible]; Etats d'Etat calmes et sans changement.

New-York, 1er—Balance à la Sous-Trésorerie, Espèces...$111,197,742; Papier-monnaie...7,580,158

Marchés américains.

New York, 1.—Coton—Recettes nettes 2,907, Brutes 12,980. Futurs fermes à la clôture. Ventes 146,000. Décembre 12.55 à 12.57, janvier 12.70 à 12.71, février 12.86 à 12.89, mars 13.07 à 13.08, avril 13.21 à 13.22, mai 13.36 à 13.37, juin 13.50 à 13.52, juillet 13.56 à 13.59, août 13.60 à 13.65.

New-York, 1.—Coton calme. Ventes 243 balles. Uplands 13 1/2, Orléans 12 5/8. Recettes nettes consolidées 33,439. Exportations pour la Grande Bretagne 10,651, France 9,030, Continent 10,436.

PASSES.

Port Eads, 1, 6 p. m.—Vent fort du nord-est. Temps couvert.

Arrivés: steamer anglais MacGregor, à 3:30 p. m., en 30 jours de Liverpool via Port Royal; barque anglaise Hudson, en 45 jours de Rio-de-Janeiro via Key West, sur lest; barque suédoise Gauthiod, en 45 jours de Rouen; barque anglaise Minnie, en 8 jours de Key West; barque anglaise Winifred, en 30 jours de Maranham; barque anglaise Humber, en 74 jours d'Amsterdam; goëlette américaine Seguin, en 5 jours de Minatitlan.

Partis: steamers Glenhervie, pour Liverpool et Ellis Knight, pour Key West; navire Selle, pour Havre, barques Georges, pour Havre et Margaret Wilkie, pour Queenstown.

FLEUVE ET RIVIÈRES.

Vicksburg, 1er—Temps clair; thermomètre 60. Le fleuve a baissé de 7 pouces. Montant: Belle of Shreveport, City of Yazoo. Descendant: C. K. Peck, Général Barnard. Arrivé, Fergund.

Cincinnati, O., 1 — La rivière a 6 pieds 8 pouces et baisse. Temps clair.

Pittsburg, 1—La rivière a 5 pieds 8 pouces et reste stationnaire. Temps clair.

Louisville, 1—Rivière, 5 pieds 6 pouces et reste stationnaire. Temps couvert. Parti le Robert Mitchell pour la N. O.

Caire, 1—Le fleuve a 14 pieds 5 pouces et monte. Temps clair. Arrivés, Future City, Gold Dust, City of Alton de la Nlle Orléans. Partis, Chas Morgan, Dick Fulton et Dacotah pour la Nlle-Orléans.

Evansville, 1 — Rivière 8 pieds et baisse. Temps clair.

St. Louis, 1—Le fleuve a 10 pieds 11 pouces et baisse. Temps clair. Parti Imperial pour la N. O.

—On lit dans la "Lanterne":

"Nous apprenons que le duel qui a eu lieu dernièrement entre M. George Koechlin, beau-frère de M. Andrieux, et M. de Liebenberg, et dont l'issue a été si funeste, aura prochainement son dénouement devant la cour d'assises de Seine-et-Oise.

Si nos renseignements sont exacts, l'affaire viendrait dans la première session de décembre."

—Une bien jolie enseigne, visible dans le quartier Saint Sulpice:

"X...., emballeur de plusieurs têtes couronnées."

Le cheval est un animal condamné à "mors."

Suicide.—Un manque de savoir vivre.

—Sur l'album de Mlle D...

L'amour dit à Vénus: Je sais quelle est mon arme,
Mais de quel bois faut il faire flèche, maman!
Vénus répondit simplement:
Mon fils ne te sers que du charme!

—M. X... est mort après l'extraction d'un calcul, que sa femme conserve pieusement.

La veuve inconsolable a placé la petite pierre sous un globe, sur la cheminée, et elle la montre à tout le monde en disant:

—La pierre commémorative de mon pauvre défunt!

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 1er décembre, 1879.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
29 novembre	$1,593,451 91	$136,306 60
1 décembre	$2,093,164 14	$157,613 76
Jusqu'ici cette semaine	$3,686,846 05	$293,838 36
Même temps la semaine dern.	2,666,722 84	400,916 44
Total la semaine dernière	11,247,124 35	1,279,080 20
Total la semaine précédente	10,948,274 86	860,345 37
Même époque l'année dernière	9,346,928 09	940,591 02

LE MARCHÉ MONÉTAIRE continue calme et facile.

Les taux d'escompte par cent comme suit: Papier de commerce exceptionnel 7 à 8 pour cent; do A1...8 à 9 [illegible]; do seconde classe... nominal; Prêts sur garanties collatérales... 6 à 8 pour cent; Hypothèque A1... [illegible]; do seconde classe... nominal.

ARGENT—
Argent américain [Dollar]... 99 1/2 à 100
do [trade dollar]... 92 à —
Dollar mexicain... — à —
Argent en lingot [N. Orléans]... $1 12 1/2
do [Londres]... 52 1/2 16
En monnaie courante, l'once en monnaie courante...

LE CHANGE est coté comme suit:
LE STERLING est ferme:
Connaissement de navire et A1 clear... 476 1/2 à 477 1/2
Traites de banque [courtes] — à 480 1/2
do [soixante jours] — à 481
Soixante jours
LES FRANCS sont fermes.
Francs de commerce... — à 5.30 3/4
Traites de banque, à soixante [illegible] 5.27 1/2 à —
à Soixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.
Les banques tirent des effets [illegible]... $1.50 d'escompte par $1,000
Les banques tirent des [illegible]... $1.50
Traites des [illegible]... 50 à 1.50 —
LES ACTIONS sont calmes.
CONSOLIDÉS DE L'ETAT ET BONS A PRIME.—Le tableau ci-après indique le cours des obligations à la Bourse.

Aujourd'hui Consolidés de l'Etat / Bons à prime — Demandé / Offert / demandé / offert.

		Consolidés de l'Etat		Bons à prime	
10 A. M.	1er	43 1/2	43 3/4	29	29 1/2
10 "	2nd	43 1/2	43 3/4	29 1/2	29 3/4
12 "	1er	43	43 1/4	29 1/2	29 3/4
12 "	2nd	43	43 1/4	29 1/2	29 3/4
1:30 P "	1er	43	43 1/4	29 1/2	29 3/4
3 P. M.	1er	43	43 1/4	29 1/2	29 3/4
" "	2nd	43	43 1/4	29 1/2	29 3/4
Clôture de samedi		43	43 1/4	29 3/4	29 3/4
Même époque la semaine dern.		42 3/4	44	30 1/4	30 3/4
Même époque l'année dernière		77 1/4	77 1/4	38 1/2	38 3/4

VALEURS DIVERSES—Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem.
Les hypothèques du Jackson R. R.	115	—
do do do	—	125
24 do coupon	—	121
24 do débit	107 1/4	—
Petits Bons Consolidés	42 1/2	42 3/4
Bons consolidés de la ville	30	31
Scrip de la ville 1874	27 1/2	—
do 1875	31 1/2	—
do 1876	27 1/2	—
do 1877	27 1/2	—
do 1878	27 1/2	29
Certificats de police	30	40
Mandats de Levée	30	30 1/2
Mandats de l'Etat	79	79 1/4
Certificats d'intérêt de l'Etat de janvier	—	48
do de juillet	34	—
U. S. Funding Cifs	103 1/2	—
U. S. 4 p. cent	102 1/2	102 3/4
do New York	102 1/4	102 1/2
do Londres	106 1/2	—

*Payable en sterling à Londres.

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.
5,000 Consolidés de la ville (Premium) ... 30
Bureau à 12.
5,000 Consolidés de l'Etat ... 42 3/4
2,000 do ... 42 3/4
Bureau à 1.30 P. M.
2,000 Consolidés de l'Etat ... 43
Bureau à 3 P. M.
5,000 Consolidés de l'Etat ... 43 1/4
10,000 do ... 43 1/4
5,000 do [V 5] ... 43
5,000 do [V 20] ... 43
5,000 do [V 30] ... 43 1/4
2,000 Bons à Prime ... 29 3/4

CLOTURE DU 2e APPEL DU DERNIER BUREAU A 3 P. M.

Consolidés de l'Etat.		Bons à prime	
offre	demande	offre	demande
43 1/4	44	29 1/2	29 3/4

BONS CONSOLIDÉS DE L'ETAT A NEW YORK par le télégraphe:

On n'a pas reçu de télégrammes.

BULLETIN COMMERCIAL.

Lundi soir, 1er décembre 1879.

COTON—Non compris une vente de 500 balles, tard, vente qui n'est pas authentique, les ventes aujourd'hui ont été limitées à 1650 balles à des prix irréguliers et faibles exigeant une réduction de 1/8c dans nos cotes.

Nous donnons aussi les cotes et le rapport de l'Exchange comme ci-dessous:

BASE DE CLASSIFICATION AMÉRICAINE.

Cotes générales.		Cotes de l'Ex.
Inferior nom	—@—	—
Low ordinary nom	—@—	—
Ordinary	10 7/8@11	11
Strict ordinary	11@11 1/4	—
Good ordinary	11 1/4@11 1/2	11 1/2
Strict good ordinary	11 1/2@11 5/8	—
Low middling	11 3/4@11 7/8	11 7/8
Strict Low middling	11 7/8@12	—
Middling	12@12 1/8	12 1/8
Strict middling	12 1/8@12 1/4	—
Good middling	12 1/4@12 3/8	12 3/8
Middling fair	12 3/8@12 1/2	—
Fair	12 5/8@13	12 3/4

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à Galveston à 11 1/2c; à Mobile à 11 3/4; à Savannah à 12; à Charleston à 12; à Wilmington à 11 3/4; à Norfolk à 12; à Baltimore à 12 3/8; à New York à 12 1/2; à Boston à 12 3/4; à Memphis à 11 3/4; à Augusta à 11 1/2; à Philadelphie à 12 7/8; à Cincinnati à 11 3/4; à St Louis à 11 3/4.

L'Exchange rapporte: Ventes 1500 balles, y compris 250 hier. Marché calme.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

		Balles
Stock en main le 1er septembre 1879		4,865
Arrivé depuis le dernier état	20,100	
Précédemment	633,847	653,956
Total		658,821
Exporté aujourd'hui	10,027	
Exporté précédemment	411,087	421,114
Stock en main ce...		237,707
Stock (même temps l'année dernière)		[illegible]

Les exportations d'aujourd'hui embrassent 5151 balles pour Liverpool et 1635 pour Providence.

Reçu depuis vendredi soir 20,361 balles contre 27,413 dimanche et lundi derniers et 13,554 l'année dernière.

SUCRE—Reçu ce matin 2307 boucauts. Exporté 1623 boucauts et 275 barils. Bonne demande pour les meilleures qualités mais les qualités inférieures sont calmes. Toute la récolte a été vendue.

Bons ocres:

Inferior	[illegible]
Common	[illegible]
Good Common	6 1/4@6 3/4
Fair	6 3/4@6 7/8
Good fair	7 @
Fully fair	7 1/8@7 1/4
Prime	7 1/2@
Strictly prime	7 3/4@
Choice open kettle	7 3/4@
Seconds	4 1/2@7 3/4
Gray clarified	7 3/4@8 3/4
Jaune clarifié	8 @8 3/4
Off white clarified	8 1/4@8 3/4
Choice white clarified	8 1/2@9
Standard whites	9 @9 1/4

MÉLASSE—Reçu ce matin 6867 barils; exporté 2948. Le choix est rare et commande des prix élevés. Bonne demande pour les meilleures qualités et les qualités medium et inférieures sont calmes; vendu 4060 barils.

Nous cotons:

	le gallon
Common	24@27
Centrifugal	28@32
Fermenting	28@32
Fair	30@32
Prime	30@34
Strictly Prime	35@36
Choix	38@37

FARINE—Reçu ce matin 325 barils. Le marché est très ferme, et il est facile de vendre aux prix de la semaine dernière. Le blé est plus élevé dans l'ouest. Vendu 1236 barils dont 80, 150, 159 et 250 à des conditions particulières, 50 à $5.50, 50 à $6.37 1/2, 50 à $6.87 1/2, 50 à $6.70, 50 à $6.90, 50, 50 et 100 à $7, 75 à $7.12 1/2, 25 et 25 à $7.25.

Nous supprimons les cotes de fine, superfine et single extra attendu qu'il n'y en a pas sur le marché.

Nous cotons nouveau stock:

	le baril	
Double extra	5.90	@
Treble extra	6.25	@6.00
Family extra	6.50	@6.62 1/2
Choix extra	6.75	@6.87 1/2
Fancy	7.00	@7.12 1/2

Aux marchands et grocers 50c de plus.

VIANDES SALÉES SECHES—Les prix sont très fermes et actifs et de 1/8c plus élevés. Les épaules sont toujours en bonne demande. Nous les cotons loose à 4 3/4c la livre, packed à 4 7/8c, clear rib sides à 6 3/4c, clear rib sides à 6 7/8c. Au détail épaules à 5c, clear rib sides 6 3/4c, clear sides à 7c.

BŒUF—Faible stock. Le western se vend à $12 le baril, et $7.75 à $7.50 le demi-baril. Fulton Market à $9.25 à $9.50 le demi-baril.

BŒUF SEC—Aucune vente sur notre marché.

JAMBON—Le choix sugar cured est rare et en demande; small size à 11c la livre, medium average à 10 1/2c, large size à 10c. Le vieux stock et le common cured ne sont pas vendables.

GRAISSE—L'approvisionnement est faible et la demande est assez bonne à des prix fermes. Elle se vend en tierçons à 7 1/4 à 7 3/4, en barillets 8 1/4 à 8 1/2, en baquets à 8 1/2 à 8 3/4. Au détail il faut payer 1/2c de plus.

BACON—Le marché est calme, épaules 4 3/4 à 4 7/8c la livre, clear rib sides à 6 1/2 à 6 3/4, clear sides à 6 3/4 à 6 7/8. Au détail épaules à 5 7/8c, clear rib sides à 6 3/4, clear sides à 7 1/4.

BREAKFAST BACON—Stock faible et bonne demande à 9c la livre pour le choix.

PORC—Le marché est agité et de 25 à 50c le baril plus ferme. Le mess se maintient à $13 avec des offres de $12.75 refusées. Au détail à $13.

WHISKEY—L'ordinaire clarifié de l'ouest se vend à $1.06 le gallon, choix standard $1.12 à $1.15, Bourbon $1.25 à $3.50 selon l'âge. Vendu 5 barils vieux Rye à $2.75 le gallon.

MAIS—Le maïs est rare et en bonne demande pour l'exportation; vendu 3900 sacs dont 350 mêlé à 51c le boisseau, 500 jaune à 52c, 800 mêlé à 53c, 500 blanc en mauvais état à 54c, 500 et 1500 blanc à 56c.

MAIS EN GRENIER ET IDLE—Reçu ce matin 148,000 boisseaux de maïs. Exporté 20,000 boisseaux de maïs et 54,717 boisseaux de blés. Il n'y a pas de stock ici à cause des bateaux canaux les contrats ne sont pas remplis.

AVOINE—L'approvisionnement est très réduit et la demande est active. Vendu 250 sacs à 45c le boisseau.

SON—Stock faible et les acheteurs pour la Havane font des demandes. Vendu 300 sacs à 85c les 100 livres.

FOIN—Assez bon stock mais le marché est très calme. Nous cotons prime à $19 la tonne, choix à $22.

SOUFRE—Nous cotons la mousse grise à 1 1/2 à 2 1/4c la livre, la mêlée à 2 1/2 à 3c, la noire à 2 1/4 à 3c.

VOLAILLES—Nous cotons les grosses volailles de l'Ouest à $4.00 la douzaine, les petites à $3.50 à $3.00, les canards à $2.50 à $3, les oies à $4.50 à $6, les dindes à $6 à $9.

ŒUFS—Nous cotons les œufs de l'ouest à 18 à 20c, ceux de la Louisiane à 25c la douzaine.

POMMES DE TERRE—Le stock de pommes de terre est très fort. Nous les cotons à $1.25 à $1.50 le baril, les oignons à $2.50 à $2.75. Les pommes à $3.50 à $4.50 les choux à $2.50 à $4.50 la botte et la choucroute à $5 à $7 le baril.

BEURRE—Nous cotons: western creamery fancy 40 à 42c, western creamery choice 36c, New York creamery fancy 40 à 42c. New York dairy choice 30 à 32, de good to prime 18 à 23, western dairy fancy 30 à 32c, de prime 25 à 27, de fair to good 17 à 20c.

CAFÉ—Le marché est calme mais les prix sont fermes.

Nous cotons pour les cargaisons:

	la livre
Ordinaire	14 @14 1/4
Fair	15 @15 1/2
Good	16 1/2@17
Prime	17 1/4@17 1/2
Pour le détail:	
Ordinaire	14 1/2@14 3/4
Fair	15@17
Good	17 1/2@17 3/4
Prime	17 3/4@18

Nous, comme redevables à MM. Small & Cie pour les télégrammes suivants de Rio de Janeiro en date du 29 nov. et de New York du 27 oct. 1879. Achats depuis le 19, 51,000 sacs. Stock 291,000, prix 5300, ferme, change 22 1/4d. Moyenne de la recette quotidienne 11,700.

RIZ—Reçu ce matin 237 barils. Stock faible et marché calme les marchands offrent des prix fermes.

Nous cotons:

	la livre
Clean No. 2	4 1/4@4 1/2
Common	5 1/4@5 1/2
Ordinary	5 1/2@5 3/4
Fair	5 3/4@6 1/4
Good	6 1/2@7
Prime	7 1/4@7 3/4
Choice	7 3/4@

SEL—Nous cotons: prix des marchands 90 à 95c par sac pour le course, $1.32 1/2 à $1.35 le fine, Turks Island 30 à 35c le boisseau, sel de table en baquets 5 à 7c pièce, selon la grandeur.

PEAUX. Aux abattoirs:

Steer hides, 70 livres et au-dessus	8	@ 8 1/2
Steer et peaux de vaches, 50 à 70 lbs.	6	@ 6 1/2
Idem, 14 à 30 lbs.	6	@ 6 1/2
Peaux de veaux, pièce	.50	@75
Cut, Scored, Grubby Hides and Kips.		
Do off	—	@ —
Green salted de la campagne, par lb.	9 1/2	@ 9 3/4
Dry Flint	—	@ 15
Dry Salted	—	@ 14 1/2
Damaged Green Hides, 2c off		
Damaged dry	—	@ —
SUIF—		
City rendered, par lb.	6	@ 6 1/4
Country do	5	@ 5 1/2
CORNES—		
Cornes de bœuf, prime pièce	—	@ 5
Vaches	—	@ 2
CIRE D'ABEILLE—		
Prime Jaune, par lb.	19	@20
LAINE—		
Lake par lb.	28	@29
Louisiana	26	@27
Burry	10	@15

CHARBON—Il n'y a qu'un très faible stock en mains et les prix sont fermes. Nous cotons Pittsburg aux chalands 75c le baril, en gros à 65 à 75c, au détail à 85c.

MATÉRIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c.

Tableau de prix fourni et corrigé par L. W. Miller & Co., No 36 Union street. [Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes].

LUMBER.

Pine—		
For general country building [green]	$12	@$15
For special do do	17	@ 22
Flooring [dry]	30	@ 60
Cypress—		
For general country building [green]	16	@ 20
For tanks or special work [dry]	25	@ 50
[Oak—		
Ohio River, for export	30	@ 35
[Walnut—		
Arkansas, merchantable [green]	35	@ 40
Ohio River, do	40	@ 50

SHAFTS. Market bare

Black Walnut—		
Saw logs [Scribner's rule]	20	@ 25
Cypress—		
Louisiana [two-thirds rule]	10	@ 12
Pine—		
Upland [two-thirds rule]	5	@ 7
White Oak—		
Two-thirds rule		8@12
Swamp Ash, per cord (as per estimate)	$3 50	@4 00

STAVES.

White Oak—
60in., at railroad or landing ₽ M...$100@$110
Equivalent to $130 ₽ M for "Extra" 54, 48 and 40in in proportion.
Cypress—
Hogsheads, ex Basin or River...$35@$38
Barrels do ... 12@ 13
Heading ... —@ —

"HOOP-POLES.

Hogshead	20	@ 25
Barrels	16	@ 18
Half Barrels	8	@ 10

Green Poles retail at two to five dollars advance on these prices.

TIMBER.

Black Walnut, four sides hewn, corners barked not less than 30 in. girth, sound, straight and good lengths, 40c per cubic ft, during measure.

"CROSS TIES.

Prices are nominal.

One face square and clear of sap, the other to show not less than 4 1/2 in. heart, manufactured of Oak Stave Timber. Bad score marks, worm holes or rot will be rejected.

E and C...per tie..55c

FIRE WOOD.

Contracts are now unexecuted.

Ash, coarse split, straight and sound, fall 4 feet long, per cord...$5 00@$6 00

Hard Wood, do ... $5 00@$5 25

*Add Drayage.

‡None on sale except dealers' stocks.

‡None on sale.

WINDOW SASH—12 LIGHTS.

Size of Lights.

Glazed.		Unglazed, per pr.	Blinds, per pair.
8x10	$1 40	30c	$1 50
10x12	1 70	35c	2 00
10x14	2 10	60c	2 25
10x16.8	75@2 90	80c@1 00	2 70

PANEL DOORS.

3x8 and 1 1/4 inch thick	$2 00
2x7 " "	2 25
3x7 1 1/2 " "	3 25
x7—6 inch and 1 1/2 inch thick	4 00

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	3 1/2@—4	
do 1re qualité	—@—	
do 2e do	—@3	
do 3e do	2 1/2@—	
Bœufs du Texas, choix, par tête...$	— 30@35	
do 1re qualité	$20@28	
do 2e do	$15@20	
do 3e do	$—@12	
Cochons, 1re qualité, par lb brute	4@4 1/2	
do 2e do	3@3 1/2	
do 3e do	—@—	
Moutons, 1re qual., par tête	0 0@ 4 00	
do 2e do	3 0@ 2 50	
do 3e do	2 0@ 2 50	
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 @ $80 00	
Vaches laitières, 2me qualité, par tête	$35 @ $65 00	
Vaches de Texas avec veaux		
Veaux, 1re qualité par tête	2 @ 9 00	
do 2e do	7 @ 9 00	
Agés d'un an, 1re qualité, par tête	$11 @ $12 00	
ceux d'un an, 2e qualité, par tête	8 —@ 9	

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alfred, Botts & Co, 131 rue Baronne:

Chevaux communs	$ 30 à $ 50
Beauchevaux de trait	55 à 125
Chevaux de monture et de voiture	120 à 250
Mulets petits et communs	65 à 100
Mulets pour rizière	110 à 140
Bons mulets ordinaires	125 à 165
Bons mulets pour sucrerie	140 à 170
Bons mulets pour service en ville et pour transport de charbon	165 à 215

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MARDI, 2 DECEMBRE 1879

St-Louis....JOHN DIPPOLD à 12 M.
St-Louis....CARRIER, à 5 P. M.
Davis Bend....LUCY R. GASTRELL à 5 P. M.
Vicksburg....ROBT. E. LEE, 5 P. M.
Washington....BERTHA, à 5 P. M.
Lafourche....HY TETE, à 10 A. M.
Bayou Lafourche....ASSUMPTION, à 12 M.
Bas Thomas's—BELLE, 11 A. M.
Port Eads....MARTHA, à 11 A. M.
Mousecour....ISABEL, à 11 A. M.
Bas du Fleuve....EMMA IRVINE, à 11 A. M.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 1 DECEMBRE 1879.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Wm Dickinson, Wardlaw, Revel
Barque (ang) Prince Charlie, Hawkins, Liverpool
Barque Hudson, Carver, St Nazaire
Brick Lizzie M Merrill, Beal, Providence, R I
Steam tug Tecumseh, Lombard, Charleston, Caroline du Sud (sur lest)

ARRIVÉS.

Steamship Chalmette, Reed, New York
Steamship Wanderer, Leitch, Belize, Honduras
Barque (amér) Bridgeport, Morgan, Buenos Ayres
Brick (amér) Ellen H Monroe, Whittaker, Philadelphia
Steamship (ang) MacGregor, Main, Liverpool via Port Royal
Barque (suéd) Gauthiod, Leeman, Rouen
Barque (norv) Yengolf, Nelson, St Thomas
Brick S P Smith, Trinca, New York
Goélette Seguin, Ricker, Minatitlan
Goélette John Atwood, Clark, De Boston

BATEAUX A VAPEUR.

John Dippold, Tema, de St. Louis avec 5 barges
Tug J H Moullon, O'Peck, du Bayou Sara avec 2 barges de charbon
Thompson Dean, Pepper, de Greenville
John Wilson, Blanks, de Trinity
St John, McElroy, de Baton Rouge
Henry Tete, Ancoin, de Donaldsonville
Whisper, Comstock, du Bayou Goula
Belle, Ranson, du haut du fleuve
Fair Play, Papineau, du haut du fleuve
Alvin Scovell, du bas du fleuve
City of Augusta, Brou, du Haut du Fleuve
Assumption, Charlet, de Donaldsonville
Emma Irvine, Rais, du bas du fleuve
Robt E Lee, Campbell, de Vicksburg

Au Nouveau Bassin

New Camelia, Hanover, de Covington
Heroine, Miller, Moss Point

EXPORTATIONS.

REVEL—par steamship Wm Dickinson...6301 balles coton. 6 colis échantillons de coton.
LIVERPOOL—par barque Prince Charlie...5151 balles coton. 1200 merrains
ST. NAZAIRE—par barque Hudson. 3170 sacs blé. 25 998 55/60 boisseaux blé en grenier
PROVIDENCE(R I)—par brick Lizzie M Merrill..1635 balles coton, 6 demi barils mélasse

IMPORTATIONS.

RIO DE JANEIRO—par barque Alma...7123 sacs café.

PHILADELPHIE—par brick E H Monroe. 1150 kegs poudre, 551 tonnes charbon, 17 boucauts charbon, 250 barils huile, 190 barils pommes de terre

BELIZE VIA PUERTO CORTEZ—par steamship Wanderer. 70,000 cocos, 3 douzaines ananas 40,000 pieds bois de cèdre. 30 barils sucre, 10 sacs café, 31,600 figues bananes

Arrivages de Produits.

ST-LOUIS — par steamer John Dippold — 138 750 boisseaux maïs en grenier. 16,000 boisseaux blé en grenier, 12 balles coton, 21,406 sacs maïs et fret assorti

COVINGTON—par steamer New Camelia..18 barils sirop, 1 balle coton

MOSS POINT—par steamer Heroine...11 balles coton

GREENVILLE—par steamer Thompson Dean 2458 balles coton. 6345 sacs graines coton

TRINITY—par steamer John Wilson 1146 balles coton. 1450 sacs graines coton. 58 sacs coton en graine. 52 barils mélasse

BATON ROUGE — par steamer St-John.. 173 balles coton, 292 boucauts sucre, 658 barils mélasse

DONALDSONVILLE par steamer Hy Tête.. 348 boucauts sucre. 651 barils mélasse, 11 demi barils mélasse

BAYOU GOULA—par steamer Whisper.. 130 balles coton, 422 boucauts sucre, 324 barils sucre, 670 barils mélasse

HAUT DU FLEUVE—par steamer Belle.. 180 boucauts sucre, 439 barils mélasse

HAUT DU FLEUVE—par steamer Fair Play 130 boucauts sucre. 41 barils mélasse

BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin.. 175 boucauts sucre, 63 barils riz, 110 barils mélasse

HAUT DU FLEUVE—par steamer City of Augusta 20 boucauts sucre, 328 barils mélasse

DONALDSONVILLE—par steamer Assumption 192 boucauts sucre, 698 barils mélasse

BAS DU FLEUVE—par steamer Emma Irvine 10 sacs riz brut

VICKSBURG—par steamer Robt E Lee.. 5462 balles coton, 15 sacs coton en graine, 2475 sacs graines coton, 12 barils mélasse

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY... 332 balles coton, 421 boucauts sucre, 4 barils sirop, 191 sacs graines coton, 1148 barils mélasse

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.. 106 balles coton, 1 bouc tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R.R. 2249 balles coton

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.

Steamship Cortes, Bennett...parti 26 nov
Steamship Knickerbocker Kemble...parti 22 nov
Brick Helen M Rowley, Rowley...parti 19 nov
Barque Flora M Hurlbutt, Lawrence, en chargement 22 nov

BATH, Me

Barquentine Stephen G Hart, Pierson, partie 13 nov
Navire Alice M Minott, Whitmore...parti 19 nov

PHILADELPHIE

Brick Chas Purvis, Small...parti 14 nov 13 nov

LIVERPOOL.

Steamship Barnesse, Williams...parti 20 nov
Steamship Amour, Clark...parti 11 nov
Steamship Clan Stuart...parti 14 nov
Steamship Plantain, Pearce...parti 15 nov
Steamship Haytian, Watson...parti 8 nov
Navire Queen of Nations, Edwards...parti 7 nov
Barque Reynard, Tripp...parti 11 oct
Barque Amy, Ross...partie 27 sept
Navire Her Majesty, Leahy...expédié 13 sept
Barque War Spirit, Busby...parti 30 sept
Navire City of Richmond, Lamb...parti 11 oct
Barque Oxford, Phelan, en chargement 16 oct
Navire Gettysburg, Call...parti 15 nov
Steamship St. Louis, Reid...parti 13 nov
Navire Lady Romena, Johnson...parti 28 oct
Navire Empire of Peace, King, en charg't 9 oct
Navire Charles Raymond...parti 22 oct
Navire Rochester, Moss...expédié 15 oct

LONDRES

Barque Wave of Life, Anderson...parti 24 oct
Navire Wimmera, McIntyre...expédié 22 oct
Barque Martha A McNeil, Masters, partie 17 oct
Barque Adept, McPherson...partie 23 sept

DEAL

Navire Joseph, Nichols...parti 7 nov

MARANHAM

Barque Winifred, Trunks...partie 18 oct

WATERFORD

Barque Livingston, Bowie...partie 30 oct

SUNDERLAND

Steamship Syria...parti 6 nov
Steamship Ecuador...parti 20 oct

LONDONDERRY.

Barque C A Bulgan, Alexander...partie 6 oct

GREENOCK

Barque E T G, Gwynther...partie 18 oct

SHARPNESS

Barque Sven, Olsen...partie 30 oct

HULL,

Navire Ivy, Lowell...parti 18 oct

PENARTH

Steamship Flamborough...parti 10 oct

LIVOURNE

Barque Genitore Tarabochia, Tarabochia; partie 10 oct

Barque Elmerd, Gerolemich...partie 8 oct

HAVRE

Navire Zephyr, Kelley...parti 28 sept

BORDEAUX

Barque J P Berg, Anderson...partie 30 oct
Navire Lizzie Moses, Cox...parti 5 nov
Barque Alphonse et Marie No 1...partie 27 oct

MARSEILLE.

Barque Guisto, Colombia...partie 16 oct
Barque Redina...partie 15 sept
Barque Maria Celeste...en charg't 25 oct

DUNKERQUE

Barque L E Cann, Brooks...partie 20 nov

ROTTERDAM

Barque Carl Hornstedt, Berr...expédiée 19 nov

BREME

Steamship Hannover...parti 22 nov

AMSDERDAM,

Navire Prince Eugene...parti 6 oct

ANVERS

Steamship Aletha, Langley...parti 14 nov
Navire Lyra, Stuart...parti 1 nov
Navire Stornoway, Storm...parti 10 nov
Navire Lovise, Ball...parti 15 oct

GENES

Barque Giuseppe Lanata, Pruniavelli...partie 6 nov
Barque Domenico Lanata...partie 23 oct
Steamship Prospero, Repetti...parti 9 oct
Barque Zefiro, Russo...partie 8 oct

SAVONNE

Barque Pontida, Molla...partie 29 oct

HAMBOURG

Navire Eastern Belle, Carey...parti 3 oct
Navire A Joseph, Nichols...parti 17 sept

OPORTO

Barque Nos Capella...partie 27 oct

ALICANTE

Goélette Florence Rogers, Robinson, partie 7 nov

MALAGA

Barque Comtesse Duchâtel, Dupont, partie 27 sep
Barque Silisiria...partie 20 oct
Barque Rosaria, Gerardo...partie 18 oct

VERA CRUZ

Goélette Geo Peabody, Demetrio...partie 30 oct

TABLE BAY

Navire John Watt, Sweetser...partie 18 nov

BUENOS AYRES

Barque Wealthy Pendleton, Blanchard partie 1 oct
Barque Leamington, Orkney, en charg't 7 oct

RIO DE JANEIRO

Barque Idun, Falk...en chargement 25 oct
Barque Sidney, Kramer...en chargement 25 oct
Barque Andrea, Klavenes, en chargement 23 oct
Goélette Zeus, Christopher, en chargement 28 oct
Barque Giallo Clemenza Gosolano...partie 13 oct
Barque Alma, Ohlsen...partie 15 oct
Barque Florence Chipman, Beattie, partie 17 oct
Brick Anna Maria, Thornton...partie 16 oct

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.) La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Sud. SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir du DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, Express, tous les jours 7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7:40 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5:00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

R. E. ROBINSON, Surintendant.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 26 novembre.
LABRADOR, Sangiier, mercredi, 10 décembre.
AMERIQUE, B. Jouclo, mercredi, 24 décembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 80
Troisième cabine (vin compris)...$ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 et $37 pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent, Coffee Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Nurnberg....15 oct.	environ 19 nov.
Hannover....12 nov.	[1]

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambres...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Sabard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston...$42 00
Do à Indianola...45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les compagnies vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Roatan et Utilla, partira positivement pour les ports ci-dessus le MARDI 18 novembre à 6 h. P. M., du Picayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 3 Déc. à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1 1/2 pour cent.

Passage—Cabine...$40
Entrepont...30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME ET LE HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:

NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.

Steamship KNICKERBOCKER, Capt. F. KEMBLE,

will leave her wharf, foot of Toulouse street, on Wednesday, Dec. 3 at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1 1/2 per cent.

Cabin Passage...$40
Steerage...30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur NATCHEZ, R. S. Leathers, Capitaine. J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de ne pas toucher aux débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JANNEY, 106 Commune et J. H. CARLIN 60 rue Magazine.

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT semi-hebdomadaire régulier de la côte et Baton-Rouge, part tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Baton Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les débarcadères de la côte. Le nouveau steamer à passagers

ST. JOHN.

J. P. McELROY, Capitaine,

Partira comme ci-dessus, redescendant la côte, tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, 32 rue Bienville.

6 nov—3m

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Trois fois par semaine.

HENRY TÊTE, JOS. F. AUCOIN, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret pris pour le bayou Lafourche avec privilège de le transférer.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. RIVET, 166 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. Un commis recevant est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir le fret.

16 juillet—1 an

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orléans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST. A partir du 28 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DÉPART.	ARRIVÉE.
Express No 1, 5.15 P. M.	Express No 2, 7:40 A. M.
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mixed No 4—7:30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Osyka City part à 3:30 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour jour, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, City Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Billets.

F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after Sept. 28, 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express Mail, 5.15 p. m.	Express, No 2, 7.40 a. m.
Mixed No 3...7:00 a. m.	Mixed No 4, 7.30 p. m.

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for Osyka City leaves at 3.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST-LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

F. CHANDLER, General Passenger Agent.