L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, nos 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 19 DECEMBRE 1879.

LES FAITS ACCOMPLIS.

Nous lisons dans le Bulletin du canal interocéanique :

Au moment où M. Ferdinand de Lesseps s'apprête à partir pour Panama, il est bon de jeter un regard en arrière et de voir le chemin parcouru depuis la décision du Congrès. Tout d'abord les habiles entrepreneurs, MM. Couvreux et Hersent, ont envoyé à leurs frais un ingénieur, qui a tant confiance en leur habileté, M. Gaston Blanchet, vérifier le tracé adopté et en étudier la possibilité au point de vue de l'exécution. Ce premier examen, fait avec tout le soin possible, a donné les résultats les plus favorables, et M. Blanchet n'a pas hésité à revenir communiquer lui-même ses impressions excellentes. Se vue a montré le cas qu'il faut faire de ces épithètes de climat meurtrier, de tombeau des Européens, appliquées à Panama; car après quelques mois de séjour dans l'isthme, pendant la mauvaise saison, après deux courses et des fatigues bien grandes, des ingénieurs employés à viser, par un soleil ardent, les coupes d'eau, les vallées, les hauteurs, les différents points du tracé en un mot, il revient dans l'état de santé le meilleur et se dispose à repartir d'ici à peu de jours.

La visite de cet ingénieur n'était qu'un premier pas, à la suite de la décision péremptoire du Congrès international. Au commencement de novembre, M. de Lesseps a envoyé à Panama, avec les appareils nécessaires, une brigade de sondeurs exercés, sous la direction de M. Képos, l'ingénieur qui a construit une façon si intelligente les sondages de chotts algériens pour l'étude de l'œuvre poursuivie par le commandant Roudaire.

M. Sosa, l'ingénieur distingué que la Colombie avait délégué au Congrès et qui a suivi les expériences de Pletchan, pendant les deux divers tracés et, en particulier, de celui de Panama, est chargé de guider le travail de M. Képos et de son personnel.

Voilà donc deux étapes successives franchies. M. Ferdinand de Lesseps va en faire une troisième, pour accomplir les obligations du paragraphe 3 de l'article 1er de la loi de concession, ainsi conçu :

"Les études définitives du terrain et le tracé de ligne du Canal se feront, aux frais des concessionnaires, par une Commission internationale d'ingénieurs et d'ingénieurs compétents, de laquelle feront partie deux ingénieurs colombiens. La Commission devra déterminer le tracé général du Canal et adresser au Gouvernement colombien directement, ou à ses agents diplomatiques aux Etats-Unis d'Amérique ou en Europe, les résultats obtenus au plus tard en l'année 1891, sauf les compléments d'information de ces de force majeure dûment constatés. Le rapport y relatif comprendra le duplicata des travaux scientifiques exécutés et le devis de l'œuvre projetée."

A cet effet, M. de Lesseps partira de Saint-Nazaire pour Colon, le 6 décembre, accompagné d'hommes compétents et, parmi eux, M. Dirks, l'éminent ingénieur en chef hollandais, si connu par le percement du canal d'Apeldercdam à la mer, le général Totten, le célèbre ingénieur des Etats-Unis qui a fait le chemin de fer de Panama et qui connaît à fond la topographie de l'isthme ; car ce n'est pas au hasard que la voie ferrée a été établie à Panama, mais après des études complètes des différentes zones de l'isthme américain, qui ont montré que là était le point le moins élevé, le plus praticable pour la traversée d'un océan à l'autre. Le général Totten, comprenant l'importance du canal en faveur du commerce du monde, n'a pas hésité à accepter l'invitation de M. de Lesseps, et il le rejoindra à Panama. A ces hommes du plus haut mérite est adjoint M. Boutan, ingénieur de notre corps des mines.

Pendant que les choses suivaient à Panama une marche progressive, les journaux des Etats-Unis continuaient de longues colonnes à l'examen du Canal interocéanique ; et, peu à peu, la lumière s'est faite.

Maintenant la réaction contre les impressions de la première heure commence à se produire, ainsi que nous le montre l'extrait suivant d'une lettre des Etats-Unis :

"Il s'est fait dernièrement, relativement à la polémique soulevée par l'amiral Ammen et ses amis, une réaction qui continuera à grandir et qui sera tout à l'avantage de M. de Lesseps. Le mois prochain, quand s'ouvrira la session du Congrès, si le sénateur Burnside réussit de remettre à flot sa résolution de l'été dernier, "nous verrons les esprits mieux préparés qu'ils ne l'étaient alors à apprécier le côté tout spécieux de la politique monroïste."

HENRY BIONNE.

Les traités de commerce.—Le comité de la chambre sur le commerce a entendu samedi des délégués du "National Board of Trade," requérant le Congrès de nommer une commission pour examiner la question des relations commerciales réciproques entre les Etats-Unis et le Canada. M. Kimball a dit que l'ancien traité avait été aboregé, non parce qu'il était désavantageux aux Etats-Unis, ou trop avantageux au Canada, mais à cause des sympathies canadiennes pour le Sud.

M. Hodge, de Baltimore, a signalé la tendance croissante d'établir des traités de commerce entre les pays européens. Le Prusse a pris la tête et établi la réciprocité commerciale avec beaucoup de puissances du continent. Le système a eu de bons résultats en France et il en serait sans doute de même aux Etats-Unis. Le comité doit entendre demain un rapport sur le traité franco-américain.

(*Courrier des Etats-Unis.*)

Le treizième travail d'Hercule.—M. Paul Bert disait dernièrement, en parlant du gouvernement, que, parce qu'on avait exécuté quelques toiles d'araignées dans les écuries d'Augias, on croyait avoir accompli les *trois* travaux d'Hercule.

Nous avions cru jusqu'ici, dit le *Gaulois*, que ce brave Hercule n'avait accompli que douze travaux. Mais l'affirmation de M. Bert nous a donné l'idée de chercher ce treizième travail, et nous n'avons eu que l'embarras du choix, comme vous l'allez voir.

TROUVER : 1° Une femme capable de garder un secret ;

2° Une femme qui, accusée justement, n'accuse pas à son tour ses accusateurs, au lieu de se défendre ;

3° Un décoré qui reconnaisse qu'il n'a pas mérité de l'être ;

4° Une élève du conservatoire qui ne se croie pas supérieure à Rachel et à Mlle Mars ;

5° Un employé subalterne, je ne dirai pas aimable, mais seulement poli ;

6° Un Marseillais modeste et sans accent ;

7° Un actionnaire, corrigé par l'expérience ;

8° Une femme de vingt-neuf ans qui n'en donne trente ; et, surtout, une femme de trente ans—et plus—qui ne s'en donne pas vingt-neuf ;

9° Un avocat qui daigne s'incliner devant l'évidence ;

10° Une personne vraiment heureuse ;

11° Une personne—une seule—qui ne cancane elle-même ;

12° Un heroule de prodamion, qui dédaignerait son biceps contre la plume de Cornouille ou le ciseau de Michel-Ange.

—Une vieille femme est citée comme témoin devant le tribunal correctionnel.

—Votre profession ? demande le président.

—Garde du corps.

Hilarité dans l'auditoire.

Le président, sévère. —Qu'est-ce que vous dites ?

—Je dis ; garde du corps, monsieur le président. Je garde les personnes défuntes.

—Un cadeau original à signaler à la date déjà si longue de ces merveilles qu'on doit offrir à la future reine d'Espagne à l'occasion de son mariage.

Un habitant de Madrid se propose de présenter à l'infortunée colonne Christine, dès son arrivée à Madrid, une paire de bas de laine, qu'assurément personne n'en a jamais portés. Cette paire de bas a été tricotée par la patte d'oiseau. Il faut, dit-on, toute la patience d'un bénédictin pour accomplir un pareil travail, unique en son genre.

Comme cela sera chaud, l'hiver !

—A l'entrée du Carrousel, deux voitures de maître se rencontrent et s'accrochent.

Le cocher qui tient la tête crie à celui qui suit de trop près :

—Dites donc, si j've si prend, faillait m'prévenir en klaxon.

Le cocher qui suit :

—Eh ! fainéant, n'faites rien tomber de votre chargement.

Le premier cocher, avec un grand rire. —Ah ! si j'savions qui y a des chapeaux !

—Ah ! si j'savions qui y a des chapeaux d'Auvergne !.....

—Le comble de la vénerie : Chasser les idées noires.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 19 décembre.—Température—Baisse du baromètre, vents du sud, temps plus chaud et par-ci-par-là couvert, pluies.

Température du 19 décembre 1879.
Thermomètre de C. DURAND, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	52	11
Midi	68	20
6 heures du soir	63	17

Naissances et Décès inscrits au Bureau de Santé, jeudi 18 décembre.

NAISSANCES.—Mme Fred. A. Jellenek, une fille, 19 déc.

Mme Louis Kobbé, un garçon, 11 déc.
Jos. P. Morelle, un garçon, 7 déc.
Henry Bilger, un garçon, 17 déc.
J. J. Jumonville, un garçon, 13 avril.
M. H. Gervais, un fils, 11 déc.
John Long, une fille, 4 déc.
M. Zeringue, une fille, 27 nov.
Alexis Gras, une fille, 6 déc.

DÉCÈS.—Un enfant de Mme J. B. Smith, 5 jours, 141 rue Howard, natif de la N.-O.
Gen. Washington, 70 ans, Pontchartrain, La., natif de la Caroline du Sud.
Jeanne A. Brunière, 4 mois, rue Thalia, père naïve de la Nlle-Orléans.
Marie D. Burton, 4 ans, rue Union, père Robertson, native de la Nlle-Orléans.
Alexis Gras, 2 ans, ruelle St Claude, native de la Nlle-Orléans.
Pierre M. Bain, 86 ans, 210 rue Champs-Elysées, natif de St Edmond, Lan.
Henri Wurtlieb, 1 an, rue Orléans, père Bourbon, natif de la Nlle-Orléans.
Rose J. Clark, 29 ans, 473 rue St André, natif de la Nlle-Orléans.
Elizabeth White, s. 12 ans, en cas de rues Delaire et Rochefort, native de la Nouvelle-Orléans.
Léonce Thibodeaux, 9 mois, en cas de rues Bella Castle et Laurel, natif de la Nouvelle-Orléans.

Stations météorologiques.—Bureau de la Marine.
Jeudi, 18 décembre, 9 h. 45 P. M.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes :			
Augusta, Géo.	70	Louisville, Ky.	57
Atlanta	64	Memphis, Tenn.	57
Carrollton, Tex.	45	Mobile, Ala.	64
Cairo, Ill.	53	Montgomery, Ala.	64
Chattanooga, Tenn.	58	Nashville, Tenn.	57
Cincinnati, O.	55	New Orleans, La.	60
Davenport, Iowa	44	Omaha, Neb.	30
Dubuque, Iowa	10	Pittsburgh, Pa.	50
Galveston, Texas	57	Shreveport, La.	60
Indianola, Tex.	58	Shreveport, Mo.	50
Keokuk, Iowa	16	St Louis, Mo.	53
Key West, Fla.	76	St Paul, Minn.	3
Leavenworth, Kan.	34	Vicksburg, Miss.	60
Leavenworth, Kan.	34	Vicksburg, Miss.	60
		Vicksburg, Miss.	60
		Vicksburg, Miss.	60