L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 5 JUIN 1880.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Température du 4 juin 1880
Thermomètre de Q. Dumaine, Opticien,

	Fahrenheit.	Centigrade.
9 heures du matin	73	24
Midi	86	30
3 P. M.	86	30
6 P. M.	80	27

Stations météorologiques à 6 h. P. M. Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes :

Atlanta, Géo.	81	Louisville, Ky.	78
Charleston, S. C.	75	Memphis, Tenn.	83
Galveston, Tex.	91	Mobile, Ala.	82
Indianola, Tex.	91	Montgomery, Ala.	86
Jacksonville, Fla.	78	Nashville, Tenn.	80
Lynchburg, Va.	77	New Orleans, La.	80
Meridian, Miss.	77	Pittsburgh, Pa.	78
Shreveport, La.	72	Richmond, Va.	78
Vicksburg, Miss.	87	Savannah, Géo.	78
Wilmington, N. C.	84	Wheeling, Va.	91
Augusta, Géo.	73	Cincinnati, O.	77
Key West, Fla.	86	St. Paul, Minn.	67
Little Rock, Ark.	81	Vicksburg, Miss.	87
Montgomery, Ala.	85	Wilmington, N. C.	97

Mariages, Naissances et décès inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières vingt-quatre heures :

MARIAGES.—Madison Moore à Mademoiselle Josephine Kendall.
Charles Meyer à Mlle Martha Gehrke
Henri Fraissé à Mlle Catherine Graf.
Marius Théophile Chalon à Mlle Stella Folse.

NAISSANCES.—Mme Dr Jas H. Pike, un garçon, 13 mai.
Mme F. Raedon, une fille, 23 mars.
" A. Zenyer, une fille, 29 mars.
" D. Waller, un garçon, 2 janvier.
" Camille Lacoste, un garçon, 30 mai
" J. H. Harte, une fille, 21 avril.
" Rodolphe Jaeger, une fille, 10 avril.

Décès.—Reuben Casavari, 1 an, ville, 20 rue Hôpital.
Marie E. Fabre, 22 ans, ville, 307 rue Colisseum.
Ann Fallon, 1 an, ville, coin Washington et Prieur.
Joseph M. Debbins, 5 ans, ville, 29 rue Thalia.
Charles D. Smith, 3 mois, vil e, coin des rues Carondelet et Félicité.
Ferdinand Josse, 20 mois, ville, 324 rue Villeré
Mme Louise Graf, 66 ans, Allemagne, rue Amélie, près Magazine.
Marie P. Théodore, c. 4 ans, ville, 442 rue Hôpital.
Wm. Murphy, c. 6 t'eure, Louisiane, 11 rue Melpomène.
Mme Mary Flanagan, 50 ans, ville, coin des rues Josephine et Derbigny.
Mme J. M. D. Taylor, 63 ans, Louisiane, No 107 rue Thalie.
Trois enfants de Mme Louis Wagner, quelques minutes, au coin des rues Independance et Crapo.
Catherine M. Landwehr, 2 ans, No 108 rue Piété.
Thomas M. Ford, 8 mois, No 258 rue St. Louis.
Mary James, c, 2 mois, No 385 rue Ste. Anne.

Le second jour de régates du St-John Rowing Club.

Deux autres victoires du Club. Triomphe des "Hilldales" sur les "Shoe-wae-cae-mettes."

Les secondes régates du "St-John Rowing Club" ont eu lieu hier après-midi, devant un public aussi enthousiaste et encore plus nombreux que celui d'hier.

Félicitons, d'abord, le comité—The Regatta Committee—MM. A. K Brown, chairman, F. W. Baker, John Glynn, jr. et Charles T. Soulat de l'ordre parfait qui n'a pas un seul instant cessé de régner à l'extrémité du nouveau canal; de l'absence de tout accident ou de tout mal entendu; de la loyauté qui a présidé à toutes les décisions; de la reconnaissance que nos visiteurs du Nord, de l'Ouest et du Sud ont témoigné, toutes les fois que l'occasion s'en est présentée, pour la cordiale et chevaleresque hospitalité qu'ils ont trouvée parmi nous.

Félicitons M. J. Deas Hoger, l'artiste, MM. John A. Morris et Harry W. Conner, les *timers*, qui notaient le temps que prenaient les canotiers à franchir la distance convenue; le commodore Emile O'Brien, qui donnait le signal du départ, de la scrupuleuse exactitude avec laquelle ils ont rempli la mission qu'ils avaient acceptée.

Remercions le général Glynn, président du club, et ses collègues—le général Gibson surtout—de l'empressement qu'ils ont mis à fournir aux représentants de la Presse les renseignements dont ils avaient besoin, et des prévenances dont ils les ont comblés.

Le capitaine Davis, du tug "P. T. Rogers," que la compagnie de navigation du canal Carondelet, président Bailey, avait obligeamment mis à la disposition du club, et à bord duquel se trouvaient les membres de la Presse, avec les *timers*, l'arbitre et le comité des régates, tandis qu'il suivait les joueurs.

La première course—celle du Senior Single Scull—canots à un rameur—a commencé précisément à l'heure indiquée—cinq heures entre le "Cohoe," de New-York, Thomas Higgins, jr.; le "Pensacola," de la Floride, Frank Ruse; le "Neptune," de la Nouvelle-Orléans, James O'Donnell; le "St. John," de la Nouvelle-Orléans, R. G. Musgrove. A la détonation du pistolet du commodore O'Brien—signal du départ—Musgrove a obtenu le but le premier, Ruse le deuxième, O'Donnell le troisième, Higgins le quatrième; Musgrove a maintenu sa position jusqu'au dernier moment, et son arrivée au dernier drapeau qui marquait le mille et demi a été saluée par des applaudissements frénétiques. Sa victoire sur Higgins, le favori des parieurs, a électrisé ses amis. A un demi-mille, le Ruse, qui était parti le deuxième, a été devancé par le O'Donnell, qui est arrivé au but après Musgrove. Ruse a atteint la troisième et Higgins le quatrième. Musgrove a fait le mille et demi en dix minutes et trente secondes et demie; O'Donnell en dix quarante-trois et demie; Ruse en dix quarante-quatre et demie; Higgins en onze treize.

Le signal du départ, pour la seconde course—entre les single scull gigs (Wherry)—canots à un rameur—entre le "Riverside," P. Gallagher; le "Neptune," Nicholas Tarck; le "St-John," Louis P. Rice, tous de la Nlle-Orléans, a été donné à cinq heures et demie. Tarck a été le premier à y obéir; Gallagher l'a suivi et Rice a suivi Gallagher. Au drapeau de quatre mille, Rice a pris la tête sur Tarck, après des efforts qu'il était facile de voir du tag étant. Celui du mille et quart, Gallagher, qui semblait devoir dévancer Tarck et arrivé le second, s'est heurté contre la borne; cet accident a causé un retard qui l'a mis au troisième rang. Rice a fait le mille et demi en deux minutes et une seconde, Tarck en deux vingt-trois trois quarts, Gallagher en treize vingt-deux.

Parlons maintenant de la troisième et dernière course, de celle qui a été la plus chaudement disputée, celle dont les journaux de toutes les parties de l'Union s'occuperont depuis qu'ils ont su que les "Hilldales" du Michigan, les "Shoe-wae-cae-mettes," du même Etat, et les "Barlington" de l'Iowa, viendraient disputer les prix sur le vieux Pontchartrain, au "St-John" de la Nlle-Orléans.

Ajoutons que les *pools*, c'est-à-dire les paris, de jeudi soir, indiquaient une préférence marquée pour les "Shoe-wae-cae-mettes," ce qui n'empêchait pas que les "Hilldales" n'eussent des partisans plein de confiance.

Quant aux "St-John", nous dirons, car nous tenons de source certaine, qu'ils ont pris part à la joute par courtoisie, et qu'une semaine avant le jour fixé pour les régates, aucun des rameurs ne s'était encore exercé.

A six heures précises, les "Hilldales," C. W. Terwilliger, No 1, John D. Wilson, No 2, L. F. Beckhardt, No 3, E. B. Van Valkenburg, *stroke;* les "Shoe-wae-cae-mettes," Moses Nandan, No 1, W. H. Durell, No 2, Geo. W. Bowlsby, No 3, Steven Duncan, stroke; les "Barlington," C. C. Fowler, No 1, G. C. Henry, No 2, J. J. Ohrt, No 3, D. M. Schenck, stroke; les "St-John," J H. Bayhi, No 1, Lucien Gentil, No 2, J. B. Read, No 3, Charles T. Soulat, stroke;—étaient en ligne. Les "Shoe-wae-cae-mettes" furent parés les premiers, les "Hilldales" les secondes, les "Barlington" les troisièmes; les "St-John" les quatrièmes. Nous ne nous souvenons pas d'avoir vu, à une course de canots, une excitation semblable à celle qui existait parmi les milliers de personnes qui ont assisté à ce départ; c'est que, d'un côté, les parieurs avaient de fortes sommes engagées, et, que d'un autre, les amis des "St-John," qui n'ont jamais prétendu à la victoire et qu'à celui d'encourager, se trouvaient sur leur lac, en présence de rameurs qui sont les plus renommés des Etats-Unis, et comptent parmi les plus habiles du monde. On jugera, par le nombre de minutes et de secondes de leur délibéré, tant ceux-ci, n'est pas de celles dont il est permis d'être fier.

Au drapeau du demi-mille, les "Hilldales" ont devancé les "Shoe-wae-cae-mettes," qui, tout d'abord, paraissaient devoir triompher; au drapeau de mille, les "Hilldales" étaient toujours les premiers, les "Shoe-wae-cae-mettes" les secondes, le "Barlington" les troisièmes, les "St. John" les quatrièmes. Entre le guillocet le mille et quart, les "St. John" ont fait un magnifique effort et auraient approché des "Barlington;" ils sont venus si près d'eux qu'on a cru qu'ils allaient les devancer, et les heurts ont failli partir du cœur et des exclamations; les personnes qui étaient à bord du tug remarquaient à peine à cacher leur émotion, mais les "Barlington" ont maintenu leur position. Les "Hilldales" ont atteint le but en neuf minutes et quinze secondes; les "Shoe-wae-cae-mettes" en neuf quarante-six; les "Barlington" en dix cinq; les "St-John" en dix six et quart. Le public a chaleureusement applaudi les "Hilldales".

La fête nautique s'est terminée par un beau bal.

Les régates du "St-John Rowing Club" —répétons-le, ont été, dans le langage des journaux d'outre-canal, *a perfect success* in every respect—c'est-à-dire qu'elles ont eu tout le succès que l'on pouvait souhaiter sous organisateurs.

La distribution des médailles aux vainqueurs se fait, cette après-midi, à cinq heures, dans le salon des dames de l'hôtel St-Charles.

Une machine pour faire passer de l'eau du fleuve dans les rues du Quatrième district—Les habitants du quatrième district sont heureux d'apprendre le fonctionnement de la machine que l'association sanitaire auxiliaire vient d'établir au pied de la rue Colapo, pour faire passer de l'eau du fleuve dans les ruisseaux; ils en attendent le résultat le plus bienfaisant, et souhaitent que les circonstances permettent aux citoyens qui ont inauguré le système de "flushing" ou nettoyage des rigoles de continuer l'œuvre qu'ils on mende à bonne fin au milieu d'obstacles qui n'eussent pas été surmontés sans beaucoup de persévérance et d'énergie.

On exprime généralement l'espoir que nous ne sommes pas dérangés du jour où la liquide purificateur pénétrera jusque dans les quartiers les plus reculés de la ville.

La machine est d'une grande simplicité et d'une très grande puissance. Elle se compose de deux chaudières de vingt-huit pouce et d'une pompe dite "duplex Blake" susceptible de fournir, quand elle fonctionne avec une rapidité ordinaire, de cinq à six millions de gallons d'eau par vingt-quatre heures.

Les travaux n'étant pas achevés, les ruisseaux n'ont été nettoyés que jusque la rue Nouvienne. M. Collins, administrateur du département des améliorations, avait eu la bonne idée d'envoyer des hommes pour les râcler à mesure que l'eau y pénétrait.

L'association a fait poser, ai mai, des tuyaux de douze pouces, sur une étendue de deux milles; à la fin de la première quinzaine de juin, elle en aura fait poser sur une étendue de trois mille cinq cents pieds, entre la rue Julie et l'Avenue de la Louisiane.

Cour du juge Skecham.—

Owen O'Brien, accusé d'attaque à main armée a été requis de fournir un cautionnement de $500 pour se constituer devant la première cour de district, et pour port d'armes cachées, il a été envoyé devant la cour criminelle supérieure. Cautionnement de $250.

Frank Youp, accusé d'attaque à main armée, et Mme Bladen d'insultes, ont été acquittés.

Serina Hunter, a été condamnée à une amende de $5 on à dix jours de prison de paroisse, pour insultes.

Wm. Monahan, qu'un affidavit accusait d'être atteint d'aliénation mentale a dû fournir un cautionnement de $250 en attendant l'instruction.

Robert Maginnis, accusé de vol a été requis de fournir un cautionnement semblable.

Mike Dermity, George Samuels et Wm. P. Raynor, accusés de vol, ont dû fournir un cautionnement de $500 en attendant l'interrogatoire.

Cour du juge Mitemberger.

—Joseph Turney et J. W. England, Pingénieur et le conducteur du car qui a écrasé le jeune Auguste Reiss, sont accusés d'homicide. Ils ont fourni un cautionnement de $100 en attendant l'instruction.

Eley Erath et Sidney Tobin, le premier était accusé de meurtre, le second de complicité. Erath a été envoyé devant la cour criminelle supérieure. cautionnement de $2,500. Tobin a été acquitté.

Michael Dormitz, accusé de port d'armes cachées, a été envoyé devant le même tribunal, cautionnement de $2,50.

Incendie.—Ce matin, à minuit et quart, un incendie a éclaté au coin des rues Poydras et Dryadea, dans un magasin d'épicerie. Les dégâts sont insignifiants.

Paragraphes.—Les propriétaires, rédacteurs et rapporteurs de *l'Abeille* remercient l'association sanitaire auxiliaire d'avoir inscrit leurs noms parmi ceux de leurs membres. Ils sont très sensibles à cette marque de haute considération.

—La Société Italienne Tiro al Bersaglio célèbrera, demain, dimanche, 6 juin, l'anniversaire de la constitution de l'Italie-Unie et de la régénération de son peuple. Afin de solenniser ce glorieux souvenir, la société a organisé une parade militaire composée des Bersagliers et de la compagnie des Gardes Victor Emmanuel. A 3 heures P. M., ces compagnies défileront dans les principales rues de la ville. Elles se rendront ensuite au Nouveau Lac pour prendre part au banquet fraternel offert par la société, à l'hôtel du Pavillon, en l'honneur de la journée mémorable où l'Italie est devenue l'une des grandes nations.

—Il a été encaissé, à la sous-trésorerie fédérale, depuis le dernier rapport, $14,177 03, dont $3,214 23, provenant du département du revenu intérieur, $562, en or, $1578, en argent, et $549, en billets, provenant de la douane, $7,600 du bureau de poste, $2,237 02, de différentes sources.

—Le troisième drapeau des Etats-Unis nous quitte, vers le 15 de ce mois, pour Atlanta, en Georgia.

—Les Nicholls Rifles ont élu, à l'unanimité des voix, C. M. Whitney capitaine, Chas. W. Bein premier lieutenant, John P. Richardson second lieutenant, Ed. Flood capitaine honoraire.

—Le second pique-nique de la Société Espagnole de Bienaissance a lieu, demain, 6 courant, aux Fair Grounds. Le comité chargé des préparatifs se compose de MM. Manuel Castillo, chairman, José Llulla, J. Jané, Carlos Menendez, A. A. Galan, Tomas Jorda, Benito Vega, Gabriel Prats, Martin Poujuan. La fête sera certainement charmante.

—Dans le procès que M. Henry Goddchaux intente à la municipalité, le juge Billings a ordonné la levée du séquestre des bateaux à desséchement saisis après un décret rendu en faveur du demandeur. Le tribunal a fondé son arrêt sur ce que les "dredge boats" sont propriété publique.

—Un de nos confrères de langue anglaise attribue à l'un des membres de la législature auxiliaire la prédiction que nous ne tarderons pas à pêcher des crevettes dans nos ruisseaux et des perches dans nos canaux.

—A la cour criminelle supérieure, le jugement de Wm. Clements ou Brooky Clements, accusé d'avoir battu Hugh Donnelly; celui de Jules Train, accusé de vol—ont été renvoyés indéfiniment. —Le grand jury a siégé hier matin.

—Le jugement de Charles Johnson, accusé de complicité dans l'incendie du chargement de coton du navire Iron Cross, à bord duquel le feu s'est déclaré le 22 avril, a continué hier. Plusieurs témoins ont été examinés, et ce n'est que ce matin à une heure moins dix minutes que le juri s'est retiré pour délibérer, après avoir entendu les plaidoiries et la charge du juge. A une heure, le juri ne s'étant pas accordé, la cour s'est ajournée à ce matin, à 9 heures.

—A la cour de circuit, le juge Billings a donné gain de cause à Henry Legendre, contre l'association consolidée des planteurs de la Louisiane.—Dans l'action de Jos. Larroque et autres contre le New Orleans Savings Institution, les receveurs ont été autorisés à faire un règlement relatif au décret obtenu à la cour suprême de la Louisiane contre la Nlle Orléans.—Le tribunal a condamné la Nlle Orléans à payer $1800 à Freeman Clarke et à la compagnie de gaz de Jefferson.

—Grande partie de raquettes ce soir à 5 heures, au coin des rues Lopez et Urselines, pour deux nouveaux drapeaux.

—Betsy Spencer, c., pour avoir troublé la paix et s'être servi d'un langage obscène, a été arrêtée au coin des rues Magazine et Robin.

—Jas Fuller, Agnès Fuller, Adeline Butler et Jockey Kennedy, accusés de bris de paix, ont été acquittés dans le rue Toulouse, entre les rues Roman et Prieur.

—Edward Thacker, pour avoir assailli Squire Hunter, sur la Levée, au pied de la rue du Canal, a été forcé à la station du Fort.

—Ida Simpson, c., accusée de vols de fait a été forcée à la station du huitième precinct.

—Louis Price, accusé d'avoir empêlli Cornelia Johnson, a été arrêté sur la Levée, près la rue Dolphy.

—Ed. Julien, c., accusé, par R. C. Barrow, d'attaque à main armée, a été relâché au marché St. Bernard.

—Paul Bacq, pour s'être enivré et avoir troublé la paix, a été forcé à la station du cinquième precinct.

—M. J. Davidson accuse M. Martin de l'avoir assailli au coin des rues Romperts et Kerlerec; Martin a été arrêté.

—Lise, vieille femme de couleur, âgée de soixante-dix ans, malade et ne pouvant se soigner, a été envoyée à l'hôpital du No 190 de la rue de l'Union.

—Frank Ritter, pour port d'armes cachées, a été déroué à la station des Bourgeois.

—Lewis Smith, c., accusé de s'être mêlé et d'avoir fait du tapage dans un dancerie situé au bas de l'embouchure du Nouveau Canal, a été épuisé.

—M. A. Madison, domicilié au No 1775 de la rue Royale, se plaint de ce que les charrettes à ordures n'aient pas, depuis plusieurs jours, enlevé le contenu de la boîte qu'il dépose sur le trottoir.

—Hier matin, Charles Johnson a tiré un coup de pistolet au cou du nommé Lefebvre, demeurant sur Columbus Marine sans l'atteindre.

—Hier, à deux heures et demie, une rixe a eu lieu dans la rue Decatur, près Urselines, entre deux nègres, Sam. Johnson et Willis Pugh; ce dernier a reçu plusieurs coups de couteau. Il a été transporté à l'hôpital. Johnson s'est enfui.

—Un petit garçon âgé de treize ans, fils de M. John Wiggen, est tombé dans le fleuve au pied de la rue Première et se serait noyé sans le secours de M. B. Connors.

—Frank Wilson, employé à bord du steamship Empire a été arrêté pour avoir volé une montre en or de M. E. G. Defraites, évaluée à $125.

—Hier, à trois heures de l'après-midi tandis que les officiers de police Clentet et Mc Donald examinaient un pistolet au pavillon de Balta, au Lac, à l'extrémité du Nouveau Canal, Pagne est parti et a blessé Clentet légèrement à la poitrine. Il a été transporté chez lui, au coin des rues Dauphine et Flotte.

—Hier, le gouverneur intérimaire a nommé Geo. G. McLean, notaire de la paroisse d'Orléans.

Ventes immobilières au bureau de l'huissier public Genella :

Emile Aegard à Gabriel Pascal, un terrain et batisses compris entre les rues Pompano, Royale, St. Philippe et Bourbon, 79x68 rue Dumaine..... $8800

John Fitzpatrick à Michael J. King un terrain et batisses compris entre la Promenade Carondelet et les rues Friche, Roman et St Louis, 38x 132, rue Roman..... 4000

George H. Dunbar à Bernard Senat, un terrain et batisses situés entre les rues Ste Anne, Royale et Chartres et le passage Ste Antoine, 34x82, rue Royale..... 22,250

Le même aux marguilliers de la Cathédrale St. Louis de la Nouvelle-Orléans, un terrain et batisses compris entre le Passage Ste Antoine et les rues Royale, Ste Anne et Chartres, 19x40 Passage Ste Antoine..... 21000

Mme Barbara Roesch à Jacob Daraun, un terrain et batisses compris entre les rues Piété, Crops, Désirée et Grande-Hommes, 37x159, sur la rue Crops..... 9750

Conrad Henry et ux. à Ignace Wirth, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Desmazeliers, Derbigny, Lafayette et Laharpe, 55x95 sur la rue Lafayette..... 8500

Alois Kochmann à James Hennessy, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Villa, Tchoupitoulas, Notre-Dame et Camp, 16x71 sur la rue Tchoupitoulas..... 2000

Sylvain Tujague à Laurentine Tujague, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Constance, Laurel, Première et Seconde..... Donation

Aux reposoirs champêtres du Nord.

Chicago à Milwaukee, 4 trains par jour.
Chicago à St. Paul, 2 trains par jour.
Chicago à Madison, 2 trains par jour.
Chicago à Sparta, 2 trains par jour.
Chicago à Green Bay, 3 trains par jour.
Chicago à Manitak, 2 trains par jour.
Chicago à Green Lake, 2 trains par jour.
Le train du matin va de Chicago à Green Lake, sans délai ni changement de char.
Des chars-dortoirs de Pullman vont de Chicago à Green Lake tous les samedis soir et reviennent voyage le lendemain matin.
Aucun autre chemin ne va à Green Lake
De Chicago à toutes les retraites champêtres du Nord, un seul changement.
Tous les départs ci-dessus sont par le Chicago and North Western Railway.
C'est aussi celui qui mit des Pullman cars au Nord de Chicago.
Passez par Chicago en allant au Nord.
Les agents de billets de toutes les chemins de fer allant au Nord vous vendront des billets d'excursion par la voie du Chicago and North Western Railway.
C'est la route-modèle des touristes et c'est meilleure sous tous les rapports.

Pantoufles Louis XV, à l'Etoile Rouge.

Fièvre Jaune.—Le Bureau National de santé rapporte que les cas de fièvre jaune ont cessé. Le meilleur remède pour purger le sang de matières mal saines est celui qui est connu sous cette appellation, "Warner's Safe Kidney and Liver Cure," employés en connexion avec les "Warner's Safe Pills." Comme préventifs de la fièvre jaune et de toutes les fièvres infectieuses, ces remèdes n'ont pas d'égaux.

Grand assortiment de couliers bas à l'Etoile Rouge.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 5 JUIN 1880

St-Louis....JAMES HOWARD, a 5 P. M.
Vicksburg....NATCHEZ, a 5 P. M.
Shreveport....CITY OF AUGUSTA, 5 P.M.
Shreveport....ASHLAND, a 5 P. M.
Washington....YAZOO, 5 P. M.
Grand Ecore....JESSE K. BELL, a 5 P. M.
Bayou Sara....WM. FAGAN, a 5 P. M.
Bayou Lafourche....ASSUMPTION, a 10 A. M.
Bayou Têche....JNO. M. CHAMBERS, 5 P. M.
Haut du fleuve....CLARA S, a 11 A. M.
Bas du Fleuve....EMMA IRVINE, a 2 P. M.
Port Eads....MARTHA, a 5 P. M.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 4 JUIN 1880.

EXPEDIÉS EN DOUANE.

Barque (sue) Rufina Martin, Queenstown
Brick (ang) Pride of Chaleur, Rosen

ARRIVEE.

Steamship Hudson, Freeman, New York
Steamship Chalmette, Reed, New York
Gealette (mex) Rita Peres, Campêche
Barque (ale) D E Watjen, Deetjen, Brême

BATEAUX A VAPEUR.

Bertha Lee, Seaman, de Helena
Clara S. Ranson, du haut du fleuve
Yazoo, Cooper, de Washington
Assumption, Charlet, du Bayou Lafourche

EXPORTATIONS.

QUEENSTOWN—par barque Rufina...6515 boisseaux maïs en grenier
ROUEN—par brick Pride of Chaleur...30,385 boisseaux maïs en grenier

IMPORTATIONS.

GLASGOW—par steamship Fitchburg...1117 tonnes steamers Nr. 1063 colisses pendre. 320 1/16 bags pendre. 250 barils steam. 176 barils sis, 15 bâlles toile, 4 emballages, 11 caisses sm'dises

NEW YORK—par steamship Hudson...Marchan dises assorties

Arrivages de Produits.

HELENA—par steamer Bertha Lee...100 tonnes tourteaux

HAUT DU FLEUVE—par steamer Clara S... divers à ordre

WASHINGTON—par steamer Yazoo...32 balles coton, 963 sacs graines coton, 27 sacs riz brut

BAYOU LAFOURCHE—par steamer Assumption...4 barils mélasse

Facilités chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY .. 54 boucts maïs

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.. 9 boucts tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R. R 54 balles coton

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.

Steamship Hudson, Freeman.....parti 30 mai
Steamship Chalmette, Reed.....parti 30 mai
Barque Mattie May, Jones.....entrée 19 mai
Barque Harsberg, Hansen.....expédiée 20 mai
Barque J D Robinson, Glover, expédiée 29 mai
Barque Shooting Star, Sharp.....chargé 17 mai

DELAWARE BREAKWATER

Navire Miss Everett, Dutcher.....parti 28 mai

LIVERPOOL

Steamship Dervish, Hardy.....parti 26 mai
Steamship Hiawatha, Legg.....partira 15 mai
Barque Carpasian, Hall.....parti 14 mars

QUEENSTOWN

Barque Shelda, Crosby.....partie 25 avril

WESTPORT

Barque Odon, Hall.....en chargement 15 mai

BATH, ME

Navire Swallow, Duncan.....parti 26 mai
Navire Severance, Jordin.....parti 17 juin

CARDIFF.

Steamship Fifty Nine, Knight.....parti 8 mai

GLASGOW

Barque Anna Brannenburg, Jones, expédi avril

LYNN

Barque Tri on, Soopotah.....partie 2 mai

HAVRE

Barque Hazelhurst, Soudey.....partie 1er mai
Barque Impossible Princesse, Gregor, c. Commissaire.....partie 16 mai
Barque Jaspe, Thomsen.....partie 14 mars

ROUEN

Barque Courrier de Rouen.....partie 26 juin

BAYONNE

Barque A E Rodrigues, Duvoisin.....partie 10 mars

BORDEAUX.

Barque Alphonse et Marie, Pont.....partie 2 mai

MARSEILLE

Barque Giuseppe Lavarello, Piccardelli.....partie 4 mai
Barque Anna, Andreoni.....partie 30 avril
Brick Anna, Andreoni.....parti 30 avril

GENE

Barque Samuel, Pinsand.....partie 6 avril

BREMB

Barque Otto, Herbath.....parti 9 avril
Barque D E Watjen, Deetjen.....parti 14 avril

CADIX

Barque Ole Muller, Bull.....partie 14 mai

MATANZAS

Barque Ocana, Tornaguet.....partie 28 avril

MISCHE

Steamship Huntville, —————.....parti 13 mai

GRANGEMOUTH

Barque City of St Asaph, Williamson.....partie 23 mars
RIO DE JANEIRO

Barque Eastern Chief, Young.....partie 10 avril
Barque Amanda et Maria, Lorentzen.....partie 20 avril
Brick Mabel, Augustus.....partira 2 ou 3 juin

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

FRANCE.

Autre duel à propos de la lettre de Rochefort.

Paris, 4.—La blessure de Rochefort est petite, mais profonde, et elle n'est pas dangereuse; il a perdu beaucoup de sang.

Paris, 4.—M. Meyer, député du Gard, avait télégraphié ce qui suit à Rochefort avant de connaître le résultat du duel : Je vous dis ici dans le Midi d'Orléans que M. Villars, rédacteur du Gaulois, a reçu la visite de deux seconds envoyés par votre fils et qu'il a refusé d'avoir une entrevue avec eux. A défaut de renseignements suffisants, je ne puis porter un jugement sur la conduite de M. Villars qui, d'ailleurs, n'appartient plus au Gaulois.

Mais vous pouvez compter que j'accepterai la responsabilité de l'article du Gaulois qui a motivé la provocation, et ces que M. Villars n'ait pas accepté la responsabilité de l'article qu'il a écrit. Vous pouvez bien penser que je ne puis désormais m'aligner sur le terrain avec un enfant de 17 ans. Mais si vous voulez fixer un rendez-vous, je me mets à votre disposition, si toutefois, ce que je désire, votre duel avec M. Kochlin ne vous est pas fatal.

Les ravages du phylloxera.

Londres, 4.—Une dépêche de Paris au Daily Telegraph dit : Les ravages du phylloxera deviennent plus sérieux, tous les jours.

En juillet dernier, on a calculé qu'un tiers de la superficie totale consacrée à la culture des vignobles a été complètement dévasté et le tiers qui reste n'a fait que s'accroître pendant toute cette année. On estime que 40,000 acres sont déjà perdus.

Disparition de deux gros courtiers de change.

Londres, 4.—La maison Keyser et Frederick, courtiers qui faisaient de grandes opérations sur les bons et les actions et qui, dernièrement, avaient joué le désarroi sur le marché, viennent de disparaître, laissant un passif énorme.

Une baisse énorme a eu lieu immédiatement après dans tous les bons de chemin de fer américains. On soupçonne les deux associés d'autres plus graves que de malheureuses spéculations.

Service funèbre à la mémoire de la Czarine.

Londres, 4.—Le prince de Galles, le roi de Grèce, les représentants étrangers ici, le comte Granville et sir Charles Dilke ont assisté au service funèbre à la mémoire de l'impératrice de Russie.

Le Prince de la couronne d'Allemagne à St-Pétersbourg.

Pottsdam, 4.—Le prince de la couronne d'Allemagne part pour St-Pétersbourg, ce soir.

Circulaire de la Porte sur l'exécution du traité de Berlin.

Londres, 4.—Une dépêche de Constantinople à l'agence Reuter dit que la Porte s'occupe de rédiger une circulaire aux Puissances dans laquelle elle promet d'exécuter au Turquie les réformes stipulées dans le traité de Berlin.

Le bill des sépultures à la Chambre des Lords.

Londres, 4.—Le bill des sépultures a passé, à la Chambre des Lords, en seconde lecture à une majorité de 126 contre 101.

Insuccès de l'emprunt Russe —Deuil de cour.

Londres, 4. — Le correspondant du Standard à St. Pétersbourg dit que le nouvel emprunt russe a fait un complet fiasco.

La cour d'Angleterre va prendre le deuil jusqu'au 28, à l'occasion de la mort de la czarine.

Circulaire hebdomadaire de l'association des courtiers de coton de Liverpool.

Liverpool, 4.—Le coton a été calme au commencement de la semaine avec une légère baisse dans le prix. Les demandes ont repris mercredi, mais, bien que le marché soit resté plus ferme depuis, les cotes accusent généralement une baisse.

Le coton a été en assez bonne demande ; mais l'approvisionnement était abondant et les cotes ont été réduites de 1/16. Dans les Sea Island, il y a peu de demandes et les cotes ont été réduites de 1/2 d.

Les futurs ont ouvert calmes, pendant toute la semaine, le marché a été inactif avec de légères fluctuations. Les taux définitifs accusent une baisse de 1/32 d.

Reddition de membreux insurgés.

Havane, 4.—Les généraux insurgés Guillermo Moncada et José Mallo se sont rendus, le 1er courant, dans la province de Santiago de Cuba, avec 22 officiers et plus de 300 hommes. Ces redditions sont regardées comme un coup mortel porté à l'insurrection actuelle.

Départ d'une expédition de filibustiers pour Cuba.

Montréal, 4.—Le bruit court qu'une expédition de filibustiers, composée d'Américains, est partie de ce port, hier, à bord d'un vapeur.

Le cargaison du vapeur contient, entr'autres choses, 150,000 cartouches et une grande quantité d'armes à feu.

Navire filibustier saisi.

Québec, 4.—Le navire Atalaya, venu récemment de la Havane, a été, au moment où il descendait le fleuve pour prendre la mer, arrêté par les autorités. Il était signalé comme ayant à bord une cargaison d'armes et de munitions de guerre prises à Montréal pour les insurgés de Cuba.

WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

Sur motion de M. Pendleton, on vote le bill de secours en faveur de H. Warden, de Weatherford ; l'allocation en faveur de Gustin pour fournitures faites par lui au gouvernement pendant la guerre.

M. Brown demande l'autorisation de faire l'emprunt de 150 carabines et de 150 équipements pour le collège militaire de Milledgeville, Georgie. Référé.

Le bill autorisant le secrétaire à régler le compte pour achat d'armes entre la Caroline du Sud et les Etats-Unis.

M. Voorhees parle longuement du rapport du comité sur l'exode.

Après avoir discuté le bill pour le règlement des réclamations contre le district de Colombie, le sénat s'ajourne.

Chambre.

Après le règlement de quelques affaires sans importance, l'Orateur a dit que l'ordre du jour appelle la motion de déposer sur le bureau la demande de reconsidérer le vote d'hier sur les amendements du Sénat relativement aux allocations ayant pour but de renouveler le bail avec les routes dites Star. La motion est déposée sur le bureau. La clause insérée par le Sénat dans le bill est rejetée.

M. Vance, du comité des patentes, fait un rapport défavorable sur le bill tendant à rappeler la loi qui prolonge le droit de patente de Henry Voelte.—Déposé sur le bureau.

M. Reagan demande que les amendements du Sénat sur le bill des fleuves et rivières soient rejetés.—Adopté.

La chambre se constitue en comité général pour discuter certains bills, mais il n'y a pas de quorum.

Après avoir voté ensuite le bill qui rend à H. Carter, de la Caroline du Sud, ses droits politiques,

La chambre s'ajourne.

Confirmations.

Washington, 4.—Le Sénat a confirmé les nominations suivantes : Wm. B. Hyman inspecteur de la douane à la Nlle-Orléans à la place de Madison Wells; Robt. Ray, jr., maître de poste à Monroe.

Divers.

Petersburg, 4.—La convention Republicaine s'est réunie hier. On y a discuté des questions qui intéressent particulièrement cette cette surtout dans l'Etat de Virginie.

Augusta, Georgie, 4.—Demain l'ex-sénateur Gordon doit prendre la parole en public et exposer les motifs de sa défection.

Baltimore, 4.—Les services en mémoire des soldats morts au service de la confédération ont eu lieu ce soir sur 14 tombes en cimetière de London Park, sous les auspices de la société de Parade et de la marine confédérée de Maryland. Plusieurs milliers de personnes y assistaient. Les tombes étaient couvertes de fleurs.

Chattanooga, 4.—Les agents généraux des chemins de fer, réunis à Chattanooga, ont fixé pour l'été, les prix de passage à 2 cents le mille, prix adopté d'abord par le chemin de fer Cincinnati Southern.

CONVENTION DE CHICAGO.

(Dépêche de l'Union de l'Ouest.)

Chicago, 4.—On croit que la règle de l'unité sera rejetée. Le Convention ne peut guère finir ses travaux avant demain soir.

Les Granitiens ont résolu de tenir bon, dût le balletage durer une semaine.

La Convention a été appelée à l'ordre à 10:45. Le prince Léopold et le marquis de Lorne, arrivés du Canada, occupaient des sièges sur la plateforme.

M. Conkling a demandé que tous les membres de la Convention s'engageassent à soutenir le candidat choisi par la Convention—la motion a été adoptée.

M. Conkling ayant fait remarquer qu'il y avait des votes négatifs, a demandé que l'on fit l'appel des Etats pour le vote ; ce qui a eu lieu. Il n'y a eu que 3 votes négatifs, dans la Virginie de l'Ouest. Ils ont été sifflés.

M. Conkling a demandé alors que l'on exclut les 3 membres. Après une longue discussion, M. Conkling a retiré sa motion.

Le comité sur les certificats d'élections a été requis de présenter son rapport.

Le comité des règlements a recommandé l'adoption du règlement de la Chambre des Représentants. La durée des discours a été réduite à cinq minutes.

La plateforme dénonce la polygamie, l'immigration chinoise et demande que l'on révise les traités qui en vue de remédier à ce mal.

Les rumeurs sur les