L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 6 JUIN 1880.

L'IMMIGRATION.

Nous lisons dans le *Commercial Advertiser* :

Suivant l'abrégé de statistique qui vient de sortir de l'imprimerie du gouvernement à Washington, 2,354,934 personnes ont émigrés en ce pays de toutes les parties du monde pendant les neuf ans de 1871 à 1879 inclusivement. C'est une moyenne de plus d'un quart de million d'âmes qui s'est ajouté chaque année à notre population de sources étrangères pendant toute cette période. L'exhibit des relevés, admirablement arrangé dans l'exposé officiel, fait découvrir de curieux résultats. On voit, par exemple que l'émigration d'Allemagne a été la plus forte dans les trois années de 1871-72-73] qui ont suivi immédiatement la guerre franco-allemande, années le nombre d'émigrants de ce pays a été successivement de 82,554 141,109 et 149,671. En 1877, l'émigration allemande est tombée à 29,298, mais en 1879 elle s'est relevée à 54,602 ; et la force du courant de 1880 fait présager une émigration égale à celles de 1872 et 1873. Un correspondant du Times à Liverpool présente un ensemble intéressant de faits pour prouver l'existence chez les Allemands d'un dessein arrêté d'échapper aux fardeaux de l'impérialisme. Comme dit l'écrivain du Times : "Le peuple des campagnes, spécialement, est fatigué de fardeaux que la politique bismarckienne accroît constamment, et des mêmes causes cette politique implique naturellement." Mais il est un autre point qui surprendre probablement beaucoup de lecteurs. L'émigration directe d'Angleterre en ce pays, depuis l'année 1871, s'est élevée à un total de 379,252. Ceci place les Anglais après les Allemands, qui sont en tête de la liste, et avant les Irlandais. Le tableau suivant montre les arrivages par ordre numérique :

1871 à 1879 inclusivement.

1. Allemagne	633,554
2. Angleterre	378,252
3. Irlande	365,268
4. Scandinavie	177,359
5. Ecosse	74,924
6. France	67,888
7. Russie	33,983

On voit ainsi que l'Allemagne nous a envoyé 633,544 émigrants pendant les neuf dernières années, et que la Grande-Bretagne a perdu le nombre énorme de 818,444 sujets—en comptant l'Angleterre, l'Irlande et l'Ecosse—plus 200,000 autres au moins qui ont émigré dans les colonies britanniques. Une très petite proportion de ces nationalités devient une charge publique en arrivant ici, attendu que ces émigrants sont désireux de travailler et généralement munis de ressources, et que des milliers vont s'établir sur les terres vierges de l'Ouest et y créent des *homes* pour eux et leurs enfants.

Famille cravachée.—La nouvelle que trois dames viennent d'être cravachées par leur mari et père à Steubenville, Ohio, a excité à un plus haut point l'intérêt de la population féminine. La jeune mise a seize ans et demeure avec ses parents. Elle est douée d'un caractère très gai et d'un assez joli visage, et compte par conséquent beaucoup d'admirateurs parmi les jeunes gens. Le père, contrairement à la coutume anglo-saxonne, ne lui permettait pas de recevoir seule des *gentlemen* ; mais cela n'empêchait pas la jeune fille de recevoir leur visite en cachette. Le père, la mère et la sœur mariée étaient sortis, laissant l'espiègle enfant seule à la maison. Le père, rentré plus tôt qu'on ne le pensait, fut surpris au fils en tête-à-tête avec un jeune beau. Cette vue l'a transporté de colère, et il a invité le *quidam* à déloger plus vite que ça. Don Juan n'a pas attendu la fin de la phrase pour déguerpir à toute jambe. Ensuite le père est allé chercher une cravache à l'écurie, et à sa rentrée au salon il y a trouvé sa femme et sa fille mariée, qui étaient revenues dans l'intervalle. Au premier coup de cravache donné à la jeune *miss*, sa mère a intercédé pour elle, mais elle a été aussitôt punie de son intervention inopportune par une dégelée qui l'a mise en sang. La fille mariée a voulu alors protéger sa mère, mais n'a réussi qu'à se faire flageller à son tour. C'est en vain qu'elle s'est sauvée dans la rue, le père l'a poursuivie et a continué à la fouetter *coram populo*.

On assure que cette aventure coûtera cher au père. Sa femme a déjà déclaré confidentiellement à une douzaine d'amies, qu'il "se donne du bon temps" avec un héritage d'une vingtaine de mille dollars échu dernièrement à ses filles et à elle-même, mais que dès à présent cela va cesser. Elle se propose de lui demander des comptes et d'abandonner le toit conjugal pour aller vivre avec sa fille mariée, qui habite Wheeling et qui était venue faire une courte visite à ses parents quand elle a eu le malheur d'être fouettée.

(*La Patriote de St. Louis.*)

Une faute d'orthographe.—Jean Pierre Lacour appartenait à l'administration des postes de Paris depuis 1869. Ce facteur parisien connaissait à merveille le boulevard Haussmann. Il ignorait cependant la manière d'en écrire le nom, et cette ignorance l'a perdu. Un jour, le destinataire d'un chèque expédié sous enveloppe affranchie se plaignit de n'avoir point reçu cette valeur. On découvrit que le banquier chez lequel elle était payable en avait versé le montant entre les mains d'un inconnu. Ce dernier avait signé son acquit du nom de réclamant et inscrit au-dessous l'adresse : boulevard *Haussemans*. Remarquez cet *s* muet glissé là par inadvertance. A la poste, on n'imagina reconnaître l'écriture de Lacour. Mais nul n'osait l'accuser. Il parut ingénieux de le soumettre à une épreuve.

Une lettre fut mêlée au paquet du facteur. Elle portait l'adresse d'un personnage imaginaire, dans une rue quelconque. Il était convenu avec le concierge de la maison désignée qu'à l'énoncé du nom il répondrait : "Parti boulevard Haussemann." Au retour, Lacour rapportait la lettre au bureau de poste. Il était tombé dans le piège tout net. Le pli portait au dos, écrit de sa main : Parti boulevard *Haussemans*." Même calligraphie que sur le chèque, même faute d'orthographe ! L'administration supposa que l'employé infidèle n'en était plus à ses débuts. Jean Pierre Lacour, en effet, aurait détourné 16,000 fr. d'après les comptes établis.

Le jury de la Seine vient de le faire condamner, par son verdict, à sept ans de travaux forcés.

—Le *Nouveau Temps* croit savoir que la Société des naturalistes de l'Université de Saint-Pétersbourg a reçu du gouvernement un subside de 10,000 roubles pour organiser une expédition dans l'Océan Glacial. Cette expédition sera dirigée par M. Bogdanow, professeur agrégé.

NOS FILS.

M. E. Legouvé, de l'Académie française, a fait, aux élèves du lycée Louis-le-Grand, du collège de Vanves et de Sainte-Barbe, une conférence sur les *Fils d'aujourd'hui*. Après l'éloge de la famille, qui ne pourrait être mieux prononcé que par ce père de famille, l'éloquent académicien a ajouté, dans une même apostrophe enparbe, tous ces enfants de tous les âges qui l'écoutaient.

Je me suis adressé successivement à chacun de vos groupes, a-t-il dit, je voudrais maintenant vous parler à tous ; je voudrais vous entretenir d'un sujet qui vous regarde tous, qui vous touche tous, la France. Oui, enfants, je m'adresse aussi à vous. Selon moi, on n'occupe pas assez l'enfance de grandes choses. La patrie n'a pas assez de place dans son éducation.

Sans doute, Corneille n'est pas leur auteur, et celui qui voudrait me les nourrir que des sentiments patriotiques dont nos vieux poètes sont pleins me courrait rigide de les rebuter dans les lectures ; mais quand les événements contemporains eux-mêmes parlent la langue de Corneille, il est bon de prendre l'enfance par la main, de la mettre en face de ces grands spectacles, et cela sans les amoindrir pour les faire descendre jusqu'à elle ; elle saura bien monter jusqu'à eux, portée par le mouvement de son propre cœur.

Vous étudiez l'histoire, toutes les histoires : eh bien, dites moi si jamais la Province a fait tomber sur aucun peuple autant d'événements terribles et tragiques qu'elle en a accumulé sur la France depuis dix ans.

Il y a dix ans, nous sommes jetés, sans provocation, sans raison, dans la plus épouvantable des guerres, et quelques semaines après, notre pays, déchu de quatre-vingt ans de gloire constante, tombé au rang des nations vaincues, envahies, morcelées, mutilées !..... Après la rançon du sang et du sol, la rançon de l'or !..... Un impôt de guerre, le plus épouvantable qui se soit jamais vu : cinq milliards à payer, tombant sur la France comme une nuée d'oiseaux de proie sur le cadavre d'un mourant ! Après les malheurs de la guerre étrangère, les désastres de la guerre civile ; après les massacres sur le champ de bataille, les assassinats dans les cités ! Après les bombardements, les incendies ! Ce n'est pas tout ! Bientôt, la nature elle même se tourne contre nous ; en 1875 des inondations effroyables s'étendent sur tout le midi et ravagent les contrées épargnées par la guerre, comme pour nous mordre tous sous le même niveau de douleur ! Ce n'est pas tout encore : suivent alors les discordes politiques !

Un part, que je ne veux pas caractériser, renverse du timon le pilote qui nous a sauvé le navire, arrache le gouvernement de la France à celui qui avait libéré la France, et s'efforce de faire retomber sous le pouvoir d'un maître la nation, devenue maîtresse d'elle-même ; ainsi, pendant ces dix ans, pas un malheur, pas un désastre, pas une épreuve ne nous a été épargnée !..... Or, qu'est-il arrivé ? C'est que chacun de ces malheurs nous a été une leçon, chacun de ces désastres une occasion de vertu, chacune de ces épreuves une lutte d'où nous sommes sortis plus forts ! Voyez et jugez !

Ce peuple qu'on accusait d'être un peuple léger, un peuple d'artistes, un peuple de cigales, montre, pour payer ces cinq milliards, des qualités d'ordre, de travail, d'économie, qui feraient honneur à un peuple de fourmis. Ce peuple qu'on pouvait croire ruiné, redevient riche quand arrivent les inondations, peut venir en aide à ces infortunes, et il trouve des millions pour la charité, comme il avait trouvé des milliards pour la libération ! Ce peuple qu'on disait révolutionnaire pendant ces six années... ne fait pas une émeute ! pas une insurrection, ne tire pas un coup de fusil, n'a pour cartouche que son bulletin de vote ! Ce peuple, qu'on disait mobile, suit obstinément, patiemment, tranquillement sa marche vers la République, à travers toutes les agitations des classes dirigeantes. De façon qu'on voit ce spectacle inconnu : le désordre en haut et la sagesse en bas !..... Enfin, ce peuple, qu'on disait ingrat, remplit le territoire des statues de celui qui avait racheté le territoire ! Et l'on vient nous parler de décadence ! de décomposition sociale !..... On vient nous dire que nous courons aux abîmes !.....

Non, messieurs, non ! une nation qui montre, pendant dix ans, de telles vertus, n'est pas une nation en train de dégénérer, mais de se régénérer. Et quand à ces mots d'oscillation, d'agitation, qui épouvante les pessimistes et les prophètes, ce n'est que le mouvement de la vie, le roulis du navire qui vogue à pleines voiles ! Il n'y a là rien qui ressemble aux convulsions de l'agonie....., ce sont les frémissements de la résurrection.

E. LEGOUVÉ.

—Est-ce que M. Flourens, qui plaçait à quarante ans la vraie jeunesse de l'homme, aurait fini par avoir raison ? M. Jules Claretie conte dans le *Temps* que l'âge de trente ans était considéré naguère comme la fin de cette jeunesse. Témoin l'anecdote suivante :

Un soir, il y a plus de trente-cinq ans, M. Jules Sandeau, dont le rare talent et l'esprit sont cependant encore très jeunes aujourd'hui, réunit, dans un dîner solennel, quelques-uns de ses camarades littéraires : Théophile Gautier, Gérard de Nerval, Arsène Houssaye, etc. ; et, au dessert, très ému et prenant la parole pour porter un toast :

—Mes amis, dit-il, c'est à un dîner d'adieux que je vous ai convié. Oui, le moment est venu : je dis adieu à ma jeunesse. Demain.....

Il dut s'interrompre pour lécher la tête.

—Demain, fit-il, j'aurai *trente ans*.

Ah ! le bon temps où l'on croit en avoir fini avec les illusions et les duperies de la jeunesse, parce que le chiffre 3 succède au chiffre 2 et qu'on a peut-être au coin de la tempe un premier cheveu blanc.

Passé trente ans, et même passé quarante, et plus tard encore, il y a dans la vie place pour bien des folies de jeunesse et l'homme a beau vieillir, il ne reste jamais qu'un grand enfant devant ses ambitions, ses fièvres de pouvoir ou de richesse, ses désirs, ses espoirs—des joujoux qui se cassent comme tous les autres !

—Samedi, ont commencé, devant la Cour d'assises du Rhône, les émouvants débats de l'affaire Chaleye, le parricide de la rue Pranche-Dauphin.

On se rappelle que ce misérable avait assassiné et violé sa mère, pour lui voler une somme de quatre francs et une vieille montre d'argent. Le parricide a tout avoué.

Le verdict a été rendu le soir même. Chaleye est condamné à mort.....Séance tenante, les jurés ont signé un recours en grâce.

—Le jardin zoologique de Bruxelles, qui renfermait des spécimens d'animaux rares vient d'être converti en un parc public auquel on a donné le nom de Parc Léopold.

—Scène de raccommodement entre amantes :

Elle.—Soit, j'en conviens, j'ai mes défauts.

Lui (avec conviction).—Oh ! oui !

Elle (surprise).—Lesquels ?

La main de Sarah.—Avez-vous lu les *Mystères de la Main*, de Desbarolles ?

Oh y trouve, sur le cas de Sarah Bernhardt, des révélations quasi prophétiques fort intéressantes.

C'est d'abord :

Que Sarah Bernhardt joint aux qualités pratiques d'une longue ligne de tête les rêves qui résultent de la ligne de tête séparée. *Des coups de tête, des coups de fourchette involontaires, des décisions souvent inconnues en apparence !*

Et, plus loin, cette confession de soi recueillie de la bouche même de l'artiste :

Je crois à la fatalité, il ne sera que ce qui doit être, et je n'ai pas à m'en préoccuper. Je parais souvent audacieuse, mais j'aime à jouer avec le sort. Je fais parfois de folles tentatives et je les suis avec intérêt dans leur marche, comme le tireur d'arc suit attentivement la flèche qu'il a lancée. J'éprouve alors une émotion qui me plaît, mais le résultat, quel qu'il puisse être, me laisse parfaitement tranquille.

Dans un autre ordre d'idées, ce diable de livre est terriblement fadisant ! Il pénètre dans les intimités les plus intimes de Mlle Bernhardt :

"Je n'ai jamais aimé, me disait-elle,—c'est Desbarolles qui parle,—et je crois que je n'aimerai jamais." Et elle disait vrai, à moment où elle me parlait. Cependant, la source vive ; elle a connu des émotions, elle a connu des passions..... Et cette émotion fait bon marché des feux folâtres de l'amour.—Il y a, lui disais-je en examinant sa main, gourmand ou gourmet en toute chose, car il y a bien là une apparence d'anneau de Vénus, et j'en tirerais la conséquence que vous savez l'objet gourmetqu.—C'est possible, me répondit-elle en souriant ; mais chez moi, soyez en certain, les sens sont placés dans l'imagination.

Eh ! eh !

Enfin, toujours selon le chiromancien, une seule aptitude manque à l'éminente artiste,—celle de la musique.

Lacune bizarre, on en conviendra, chez elle dont la voix est une musique avant tout.

—Un spectacle des plus intéressants peut être observé au musée de M. Frank Buckland, dans South-Kensington. Les œufs de plusieurs sont aux différentes phases de leur éclosion ; on voit les jeunes poissons naître et parcourir les premières phases de leur développement. Dans certains cas l'éclosion n'est pas encore complétée, mais les œufs sont à maturité, et l'éclosion aura lieu dans très peu de jours.

Dans quelques boîtes, les poissons sont déjà dans un état assez avancé, et on les voit nager vigoureusement. De toutes ces petites créatures, les spécimens les plus intéressants sont ceux du *salmo fontinalis*, ou truite des ruisseaux d'Amérique. Ils proviennent de poissons pris dans les jardins de Kensington et qui sont maintenant placés dans de grands réservoirs en plein air dans les jardins d'horticulture.

M. Buckland a pu se procurer des œufs de la célèbre truite du Loch-Leven, on attend avec un intérêt tout particulier leur éclosion. Quant au saumon proprement dit (*salmo salar*), ses principaux représentants viennent cette année du Haut-Rhin. Les œufs de ces poissons sont remarquables par leur grosseur. M. Buckland, qui distribue annuellement une grande quantité de jeunes poissons de tous genres dans les différentes parties de l'Angleterre, pense qu'un croisement du saumon allemand avec le saumon anglais pourrait donner d'excellents résultats dans les rivières d'Angleterre ; aussi se propose-t-il de transporter en temps opportun du frai de saumon d'Allemagne aux sources de certaines rivières.

Quant à la truite, outre celle du Loch-Leven, on en remarque plusieurs espèces, entre autres la *salmo ferox*, truite des lacs qui vient de Suisse, et des truites très renommées des environs de Canterbury, offertes par l'Association des pêcheurs à la ligne de cette ville. La partie des œufs est à peu près nulle cette année à South-Kensington.

Le peintre Gudin, qui vient de mourir, a publié autrefois ses mémoires, ou plutôt en détachons cette page curieuse, qui se rapporte au séjour que le peintre fit à Londres après la révolution de 1848.

Partageant ma vie entre le travail et les plaisirs du monde, je recevais dans cet atelier la visite des personnes les plus distinguées ; Mme la duchesse de Cambridge, qui m'honorait de sa bienveillance, était venue plusieurs fois ainsi ; cet atelier improvisé était donc devenu un rendez-vous à la mode, où l'on aimait à se rencontrer.

Un jour, il me prit l'envie d'offrir une distraction à ces princes. J'invitai à déjeuner Mgr le prince de Joinville et son frère, le duc d'Aumale, et le vieux marquis de Salvo, ami de la reine. Il m'était venu en tête une idée assez originale, je l'avoue, mais qui n'était dictée que par un bon sentiment : je voulais fêter ainsi S. A. I. le prince Louis-Napoléon ; il me semblait que ces jeunes gens, ces exilés, auraient quelque plaisir à se rencontrer et à se donner la main... Je ne l'ouse pas fait sans les consulter, bien entendu, et malheureusement, avant de leur en parler, je fus désourdé de mon projet de la manière la plus absolue par le marquis de Salvo.

Le déjeuner des princes d'Orléans fut très gai ; les princes restèrent très longtemps : on avait fumé, pris le café ; on avait parlé des événements avec philosophie et résignation. L'heure avançait, et les princes étaient à peine partis, qu'on annonça S. A. I. le prince Louis-Napoléon. Le prince, dont la visite était toujours pour moi un bonheur, vit les restes d'un déjeuner et me dit :

—Vous avez eu du monde ?

—Oui, monseigneur, dis-je. Le prince de Joinville et le duc d'Aumale sortent d'ici.

Le lendemain, j'étais à Claremont, et je dis aux princes :

—Devinez qui est arrivé un instant après que Vos Altesses furent parties !.....

Le prince Napoléon, ajoutai-je...

Le roi n'avait aucune espèce de ressentiment contre le prince Napoléon. Il aimait assez la France pour éprouver une certaine satisfaction à l'idée que le prince pouvait la sauver de l'anarchie ; il avait même consenti à ses mots—et j'en fus témoin—de voter pour que le prince arrivât à la présidence de la République.

On sait qu'après avoir été le peintre officiel de la cour du roi Louis Philippe, Gudin retrouva, à peu de chose près, cette situation sous le règne de l'empereur Napoléon III.

—On lit dans les journaux de l'Inde que l'année dernière trente plongeurs accupés à la pêche des perles dans le golfe Persique ont péri ; la plupart ont été la proie des monstres marins. La valeur des perles trouvées en 1879 dans le golfe Persique s'élève à environ 7,500,000 fr.

—On mande de Londres le 15 mai :

"Une explosion de chaudière s'est produite à l'usine métallurgique de Buchall, près Walsaal. Il y a environ 50 victimes, tant tuées que blessées."

—L'*Union du Midi* annonce la mort du supérieur général des trappistes, le R. P. Régis, qui a été frappé d'une attaque d'apoplexie foudroyante, au château de Montbethon (Tarn-et-Garonne), où il était en visite.

Si vous voulez un ameublement de chambre à coucher, élégant et fin, en bois de rose ou d'acajou, ou une table commune de cuisine, si vous voulez un piano, vous trouverez tout cela également à bas prix à l'enseigne du Golden Eagle,

A côté des rues Remparts et Perdido.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne desservie par le pavillon français (sœurs jumelles des transatlantiques partant de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

AMERIQUE, B. Jouin, mercredi, 9 juin.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 juin.
CANADA, Bruneau, mercredi, 23 juin.

Prix du passage par un de ces navires pour le Havre, Cherbourg ou Southampton :

Cabine (vin compris).....$100
Chiffon à l'arrière du cadre des premières.....$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $60, avec emménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, aux dates suivantes :

FERDINAND DE LESSEPS.....Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE :

Première cabine, $100. Entrepont, $62.

L. GRAND, Agent,
Galler Centr. Lopez 2.
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES STEAMERS DE LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD feront régulièrement leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers sont connus, en voisinage ici, en Europe et à la Havane, et, en allant ou revenant de Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :

Premières...$150 | Entrepont.....$60.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :

Premières...$150 | Entrepont.....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Premières.....$25 | Entrepont.....$15.

Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Koeffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston.....$45 50
De " à Indianola.....$45 50

Le compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix des passages.

Les connaissements délivrés aux billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Sp. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 mai—1m 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMER PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. H. WARD, JR.
Capitaine S. PIERRATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Rascan, Utille et à toutes les ports de la côte, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, le MARDI 1er mars 1880, à heures du matin, et ensuite régulièrement tous les mardis, jours, de son mouillage, au face le Place Jackson.

Pour fret et passage, aux avantagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
Nos 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera un service en connexion avec la ligne régulière de galères sur le même lieu.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA,
et steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,

arrêtés de son vivier, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 9 juin, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaisons au prix par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

4mai—1an

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamers.

KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, 9 June th., at 8 A. M.

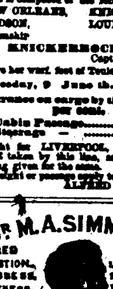
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage.....$20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

DR. M. A. SIMMONS'



CURES DYSPEPSIA, BILIOUSNESS, CONSTIPATION, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, CURES LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, DERANGEMENT OF THE LIVER, COLIC, ETC.

VEGETABLE
LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 2810 & 2812 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

E. G. Sander,

Entrepreneur de Pompes Funèbres,

BUREAUX ET MAGASINS :

54.....Rue des Français.....24
Entre Chartres et Decatur. 3e District.

23 fev—1 an. mar jeu dim.

VAPEURS.

Pagnebot de la malle, partir Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

HATCHIE,
R. S. Lambert, Capitaine.
J. F. Mims, Comptable.

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne de chemin de fer Memphis, Cairo et St.-Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAMES F. LEE, 105 Commerce et
J. H. CARLIN 60 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Arm aux Cloch, les débarcadères de Norman et Burbin, ainsi que tous les débarcages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE H. BELL,
BUCK SIMMOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Comptable.

Partira de la Nlle Orléans les SAMEDIS à 5 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. W. ADAMS,
11 Passage de Commerce.

Tout transfert de marchandises, sont à la Nlle Orléans, soit au débarcadère du chemin de fer ou de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires.

Pagnebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à cinq heures.

Pour Bon Tuneau et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers comme ci dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CLARA B.
Capitaine LOUIS RANSON ;
comptable.

WALTER COMBAUX,
20 rue Carondelet.

Le Steamer Clara B se chargera des affaires de PAIN PLAY, lequel s'est relâté du service de la mêle.

Collecteur pour la côte :
EDOUARD COMBAUX. 7 mai

Pagnebot de la Côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe

BERLIN,
Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
4dec—1an A. HENG Comté 20.

Excursion quotidienne à Mandeville, Madisonville, Lewisburg.

Le nouveau et rapide steamer à hélice

SUN BEAM,
JOHN BEATRY, capitaine
JOHN H. FERRIERS, comptable

A commencé ses excursions pour les plaisirs et dessus comme suit :

Partant du Port Esplanade à l'arrière des chars du coté des rues Canal et Bassin.....P.M. | A. M.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisberg. Madisonville et Old Landing.....1

Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisberg et Madisonville.....4

Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.

Excursions.

Le mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing.....7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville.....6
Les dimanches pour Madisonville directement.....6

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.....5.30
Le mercredi à 5.....5
Le Old Landing les mardis et vendredis.....6
Excursionistes les mercredis et dimanche, départ de Old Landing.....2

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Il y aura départ et excursion le DIMANCHE (sans aller jusqu'au Old Landing.

Restaurant de première classe, à bord, aux prix suivants :

Déjeuner.....50 cents
Diner.....75 cents
Souper.....50 cents
Thé à 6.....1 excursion $1.00 aller et retour, y inclus le billet de chemin de fer.

Billets à vendre au dépôt du chemin de fer coin Canal et Basin.

Les billets sont aussi pour n'importe quel jour. Le frêt sera reçu au dépôt ou à bord rue Canal et Bassin de 6 heures du matin à 5 heures du soir, jusqu'à minuit.

2 juin—

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

SUR BARONNE.....

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE GRUNEWALD.

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Se trouve en vente dans toutes les bonnes maisons de la Nouvelle-Orléans et dans toutes les villes.

Compagnie nouvellement de Sirops de Tolu de Rock et d'orgeat crystallisé, du vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est ceconnue par nos meilleurs médecins, qui recommandent la remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus eminents, le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent bien que le TOLU, le CANDIDUR et le RYE déterminent par la grande soulagement dans les cas de toux, de rhumes d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début de la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour couvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bien salutaire. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et dû tout au système donné il active l'appétit.

Mis en goûtées bouteilles pour l'usage des familles

AVERTISSEMENT.

NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui cherchent de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable remède médicinal nécessaire, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vins, en gros, par J. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., 27 ROYAL STREET.

Toute personne qui désire la vendre en commerce aux prix du détaillant. Au détail, par les marchands en général.

28 fev—1 an. MJS—4.1.2a.

Le Célèbre Madame Léonce

RESTAURATEUR DE CHEVEUX,

VIENT de recevoir de France, déjà bien connue en cette ville, un assortiment complet de ses articles, qu'elle assigne à ses nombreuses clientèle qu'elle continue à lui dire la France, la Belgique et l'Angleterre. Plus de mariages manqués. Plus de veuves dans les mariages, absence d'intérêts, etc. Venez-vous être heureux ? Veuillez-vous des cheveux magnifiques ? Venez.....

RUE des BEIGNARTS, 1828,
Entre St. Ann et Dauphine
Boîte No 2049 Post-Office.

7mai—1m

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

ARGENT prêté sur des valeurs collatérales, Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Rêts de commerce, Bons, Finance, etc.—Conditions libérales. Transactions commerciales confidentielles. Bien au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.

Ouvert—1an LEONORA FASS.

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Compagnie Louisville and Nashville Railroad.

La seule qui ait deux trains de passagers par jour. La ligne la plus courte la plus rapide et la meilleure pour le Nord et l'Est.

A partir de DIMANCHE, 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et y arriveront comme suit

TEMPS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

DÉPART.

Express et malle No 1, tous les jours...7.00 A. M.
Do No 2, tous les jours..6.10 P. M.
Trains de la côte, No 5, tous les jours excepté le dimanche.....3.30 P. M.

ARRIVÉE.

Express et malle No 2, tous les jours..8.00 A. M.
Do No 4, tous les jours..10.00 P. M.
Trains de la côte, No 6, tous les jours, excepté le dimanche.....9.10 A. M.

Arrêts des billets, coin Camp et Commune, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

D. E ROBINSON, surintendant.
J. M. COLEMAN,
Agent général de tickets.

10mai—1y

The New Orleans Mobile & Texas Rail Road Co.,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. CO.
Daily Line Running Double Daily Passenger Trains.
THE SHORTEST, QUICKEST AND BEST ROUTE TO THE NORTH & EAST.

On and after SUNDAY May 16 th 1880, trains will leave and arrive Canal street Depot as follows

—New Orleans Time—

	Depart.	Arrive.
No 1, Mail & Express daily	7.00 a. m.	6.10 p. m.
No 3, "	6.10 p. m.	8.30 a. m.
No 5, Comm. daily except Sunday	3.30 p. m.	

Arrive.

No 2, Mail & Express, daily.....8.00 a. m.
No 4, " 10.00 p. m.
No 6, Comm. daily except Sunday.....9.10 a. m.

Ticket office, corner Camp and Common streets, where sleeping car accommodations may be secured in advance.

G. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
J. S. ROBINSON, Superintendent.
16 mai—

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Jackson & Great Northern.

A partir du 9 Mai 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallier, et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 4.30 P. M.	Express No 2. 7.45 A. M.
Express No 3 7.15 A. M.	Express No 4 7.30 P. M.
Mixte No 5 7.15 A. M.	Mixte No 6 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours ; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.00 P. M.

Le train d'excursion du DIMANCHE pour McComb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 8.30 P. M.

V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
DES WAGONS-COUCHETTES PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI,
ET CHICAGO, sans changement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT POUR NEW YORK et les VILLES de l'EST.
Wagons sanais de fauteuils libres, pour dames seules, et parfaitement a