L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 3 JUIN 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne recevront passagers et marchandises pour le Havre et Paris. Prochain départ partira de la jetée 1, 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

AMERIQUE, E. Jouin, commandt, 9 juin.
FRANCE, Tradelis, commandt, 16 juin.
CANADA, Fouquet, commandt, 23 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Premiere cabine (vin compris).....$100 | $120
Seconde cabine (vin compris).....$60 | $80

SALONS SPECIAUX DE LUXE ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $60, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Livourne, Gibraltar et Marseille, chacun mois, comme suit :

LA VILLE DE BORDEAUX.....Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Juin.
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.

Première cabine, $100. | Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galier Ouest, 1ère R.
Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service et relâcher le premier jeudi de chaque mois.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$60 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

H. F. SICCOMEYER & CO.,
Agents,
12 mar—. No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Jamaïque. Utila et à toutes les îles de la Baie, partira promptement pour les ports ci-dessus, MARDI, 1er juin 1880, à — heures du soir, et continue régulièrement tous les dix sept jours, de son mouillage à la Place d'Acadiens.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. STERN & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne.

2 mars—90—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS.
HUDSON.
LOUISIANA.

à vapeur

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 9 juin, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
dmai—1an Rue Carondelet, No 61.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS. KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

HUDSON,
H.R. Freeman commandant

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, 9 June th. at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1½ per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.

Dr. M. A. SIMMONS'

CURES DYSPEPSIA, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICK HEADACHE, COLIC, ETC.
CURES LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, INFLAMMATION OF THE SPLEEN, ETC.

VEGETABLE
LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 816 & 818 Olive Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

E. G. Sander,
Entrepreneur de Pompes Funèbres,
BUREAUX ET ECURIES :
24.....Rue des Français.....24
Entre Chartres et Decatur, 3e District.
28 fév—1 an. mar jeu dim.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1864.

Obtenu TABACS A FUMER,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIA, MANCHESTER, No. 1,
SEVEN STAR, CUT PLUG, Fancy, Aromatic et à chiquer, Fine Cut,
FIFTY-FOUR, ST. JAGO, CIGARETTES,
Tous connaissements de
TABACS EN FEUILLES, Havane, Manille, Sumatra,
ASSORTIMENT DONT PERSONNE, ETC., NEGS. ENTIER
AUX PRIX LES PLUS MODERES.

G. JAQUET,

MANUFACTURIER DE TABACS A LA VAPEUR.
ETABLIS EN 1795.

Fabricant de TABACS A PRISER des qualités les plus avantageusement connues, telles que :

Périque, Natchitoches, Mess, Macouba, Natural et Virginia Semi-Spun.

TABACS A FUMER, LES MARQUES RENOMMEES :
Virginia extra, Pride of, Lone Jack, Asperion, Victory, Guinea, Imperial, Hesperia, Périque Long Cavendish, Havana Long Cavendish et Plantation.

CIGARES HAVANE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIE.

CAROTTES PERIQUE A CHIQUER. Tabac américain de diverses marques et les articles qui sont de pouvoir de ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN No. 44 RUE ST-PIERRE,

Et à l'angle des rues Orléans et Marais, et l'on peut se procurer les mêmes marchandises et articles aux PRIX LES PLUS MODERES, EN GROS ET EN DETAIL.

Succursale — M. G. MONASTERIO, 566 rue Magazine, — Nouvelle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CELEBRES MARQUES A FUMER ET WINE CUT A CHIQUER
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.
CIGARES FUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE, No. 905 RUE DE CHARTRES.
SUCCURSALE, No 962 RUE DECATUR.
19mai—1an—D.MeJ | V&C. Agence, W. H. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie et devanture constamment remplie de :

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'annonce, aussitôt qu'ils paraissent en Europe. Les maison solliciée des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desessarts.

Agence pour la vente de Wilson's Hydrometers Hennedy. 1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER," Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Ayrmyde Bitters, 54 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 mai 80 — 1 m.

GALERIE D'ART
CELEBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du

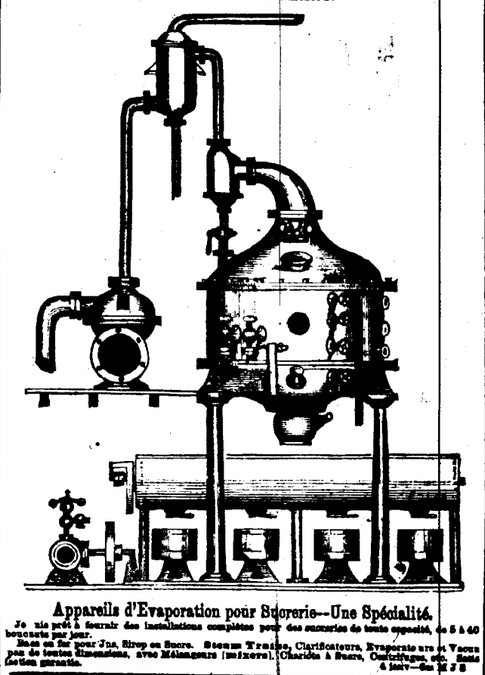
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 199 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 barriques par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Charriots à Sucre, Centrifuges, etc. Seule fonte garantie. 4 janv—6m M F S

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

AGENT prêté sur des valeurs collatérales, Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerces, Bons, Plaques, etc.—Conditions libérales—Toutes transactions commerciales comprises. LOAN OFFICE recevrant une prompte attention et seront strictement confidentielles.

9mai—1an LEONORA FASS.

Le Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, dédit bien connue à la Nouvelle-Orléans comme claire voyante, a l'honneur d'informer le public en général qu'elle continue à être le Passé, le Présent et l'Avenir. Prie de mariages, divorces, et dans une soule difficultés dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Veuillez vous être heureux !..... Veuillez vous des numéros gagnants !..... etc.

RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine
Sortie France, Boîte No 2630 Post-Office.
7mars—3m

VAPEURS.

Départ de la malle, pour Vicksburg et toutes les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Vapeur [illegible] Capitaine [illegible]

Partira comme ci-dessus, [illegible] à Vicksburg à la ligne Parties pour Greenville, Yazoo City, Delta, Arkansas et à chaque [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES HOWARD,
166 Commerce et
J. T. CARLIN, 50 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandria.

Un voyage régulier par vapeurs.

Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Anse aux Chiens, les débarcadères de Norman et Bayou Rouge, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe
J. T. BELL,
JOHN SUMNER, Capitaine.

Partira comme ci-dessus, [illegible] Mercredi 2 juin, à 5 h. P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. T. CARLIN,
Tout transport de marchandises, soit à la Nouvelle-Orléans, Alexandrie ou intermédiaires à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du propriétaire des marchandises.

Teche et Atchafalaya.

Pour le Teche et l'Atchafalaya.

Départ, MERCREDI, 9 juin, à 5 P. M.

Pour le Manchac, Mare Bleue, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson, ville entre les débarcadères intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA.
P. E. BURKE, Capitaine.
L. F. DESBOUCHEL, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. T. CARLIN, 25 Gravier,
3 BRITTON & HFFLER, 123 Gravier.
4juin—3r

Vapeur régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Bay Tremé et tous les débarcadères intermédiaires.

Le magnifique et spacieux vapeur
OLIVETTE,
Capitaine LOUIS BARRON ;
commis.

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WALTER COMEAUX,
50 rue Conti.

Le Steamer Clara B est chargeant, fait ses trips et FAIR PLAY, lequel n'est relais de service de la côte.

Collecteur pour la côte :
EDOUARD COMEAUX. 7 mai—

Pour tous les débarcadères de la côte et St. Bayou Lafourche. Le petit steamer

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WERNER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, [illegible] pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Napoléonville tous les Dimanches et [illegible] matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue Bienville,
& REMO. Coin 30.

CHANGEMENT de TABLEAU

Commençant mardi 8 juin 1880.

Pour Mandeville et Covington.

Le nouveau et rapide steamer à hélice

SUN BEAM

JOHN BEATTY, capitaine.

Partant du Pont Esplanade à l'arrivée du train de midi des rues Canal et Bienville.

	A. M.	P. M.
Les lundis, jeudis et samedis pour Mandeville et Jesse Brick Yard		3
Les mardis et vendredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		1

Retour.

Les mercredis pour Mandeville, Madisonville et Jesse Brick Yard	7	
Les dimanches pour Mandeville	7	5
Les dimanches et mercredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		3

Retour.

Part de Madisonville dimanche, et lundi		5:30
Le mercredi		4
Le lundi		6:30
Jesse Brick Yard, mardi, vendredi et samedi		5
Jesse Brick Yard mercredi		3

Repas servis à bord aux prix suivants :

Déjeuner	50 cents
Dîner	75 cents
Souper	50 cents

Fret reçu journellement au Fort Esplanade et au coin des rues Canal.

Bagage reçu seulement sur les trains ou steamers.

Prix, chaque course 50 cts. Prix d'excursion, aller et retour, 50 cts. Enfants, moitié prix.

Pour plus amples informations s'adresser à

ISIDORE HERNSHEIM,
Au coin Magazine et Gravier.

Pour la Baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Mobile et Green Springs.

Le magnifique bateau à vapeur
HERMINIE
John Bordenave, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac, Convoi.

	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du	9	
Jeudi	9	
Samedi		1

DE RETOUR.
Il part de Green Springs.

Lundi	5:30	
Mercredi	5:30	
Vendredi	5:30	

Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETE

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac, à l'arrivée des chars du coin des rue Canal et Carondelet.	Convoi.	P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		1	
Madisonville et Old Landing.			
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4	
Le same di le bateau ira jusqu'au Old Landing			

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing		6
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing		7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville		6
Lewisburg pour Madisonville dix-cinquant.		6

Retours.

Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis		5:30
Le mercredi à		6
De Old Landing les mardis et vendredis		6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing		3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et à Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Le TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros, par J. M. LAISNE, PARHAM, HOLLANDER & CO., et F. HOLLANDER, qui la vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1 an. MJS—s.t.1.y.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupules qui cherchent de vous vendre de la Bière Ague Cure au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article connu. Le TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

Ague Cure

Est un tonique purement végétal sûr et prompt et qui est garanti comme un remède complet et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Bumb Ague, fièvre bilieuse et périodique, et toutes les maladies d'origine infection. Dans les districts malsains, le remède rapide, le tonique chargés, le calé, la lassitude, la perte de l'appétit, douleurs dans le dos et les reins, et le rafraîchissement de la tête, douleurs et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sérieux qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, lequel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.

Il est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux donnent la place de notre Ague Cure préparations contre la fièvre, arsenicum, aimant, et toutes les autres préparations faites avec ces poisons minéraux, dans les cas graves, le gros palastor bourre toute seule, jusqu'au manteau.

Le jeune fille avait vingt-deux ans; depuis huit ans qu'elle travaillait à l'atelier, elle avait été d'abord apprentie, puis ouvrière à la journée, puis à la pièce, enfin grassissant enfin l'échelle des salaires, elle était finalement parvenue à être comptée parmi les meilleures ouvrières et elle était en passe de devenir première, le jour que le hasard d'une aventure galante ou d'une querelle brouillerait mademoiselle avec la patronne. Cécile avait vu et entendu bien des choses que les jeunes filles du monde doivent ignorer ou sembler ignorer.

Elle savait, par exemple, que monsieur payait de ses compagnes un gagnaient pas plus de—six francs par jour; avec confiante naturelle, et sa vie innocente n'avait pas besoin de préceptes pour continuer à être pure. La comprenait, de quoi ? Si Cécile avait voulu cacher quelque chose, elle avait assez d'esprit pour trouver facilement une vieille fille ignorante de tout. A quoi bon alors la soupçon qui dédhonore également celui qui s'y livre et celui qui en est l'objet ?

Cette liberté, cette indépendance avaient fait à la jeune fille une position exceptionnelle dans la cité Ménard. N°4, tant arrêtée par aucune charge de famille, elle pouvait disposer si non de son temps, au moins de quelques heures de temps à autre. Aussi, en cas d'accident ou de maladie, était-ce elle qu'on allait chercher tout d'abord. Le docteur Régnier, le commissionnaire bien et les habitants des maisons qui bordent la rue Rivigean avaient l'habitude de la voir passer, marchant auprès du docteur, dissimulant ses pas agiles pour se mettre au courant des besoins de la malade ou du docteur.

On prêtait d'abord grand sur la profession de cette jeune fille, le plus souvent non-elle, qu'on rencontrait s'ouvrant en compagnie de ce monsieur bien ouvert, —et puis, lorsqu'on avait su que motif la poussait à toute heure du jour et de nuit, sous la pluie, dégivrat ou la neige, à la première alerte, grise et froide pendant les sombres nuits d'hiver, on avait cessé de sourire et un respect involontaire accompagnait désormais la démarche de ce couple bizarre; elle était toujours longue et mince dans son démodé robe noire, lui grand et gros pesant, dans son grand paletot bourre toute seule, jusqu'au manteau.

Le jeune fille avait vingt-deux ans; depuis huit ans qu'elle travaillait à l'atelier, elle avait été d'abord apprentie, puis ouvrière à la journée, puis à la pièce, enfin grassissant enfin l'échelle des salaires, elle était finalement parvenue à être comptée parmi les meilleures ouvrières et elle était en passe de devenir première, le jour que le hasard d'une aventure galante ou d'une querelle brouillerait mademoiselle avec la patronne. Cécile avait vu et entendu bien des choses que les jeunes filles du monde doivent ignorer ou sembler ignorer.

Elle savait, par exemple, que monsieur payait de ses compagnes un gagnaient pas plus de—six francs par jour; avec confiante naturelle, et sa vie innocente n'avait pas besoin de préceptes pour continuer à être pure. La comprenait, de quoi ? Si Cécile avait voulu cacher quelque chose, elle avait assez d'esprit pour trouver facilement une vieille fille ignorante de tout. A quoi bon alors la soupçon qui déshonore également celui qui s'y livre et celui qui en est l'objet ?

Cette liberté, cette indépendance avaient fait à la jeune fille une position exceptionnelle dans la cité Ménard. N°4, tant arrêtée par aucune charge de famille, elle pouvait disposer si non de son temps, au moins de quelques heures de temps à autre. Aussi, en cas d'accident ou de maladie, était-ce elle qu'on allait chercher tout d'abord. Le docteur Régnier, le commissionnaire bien et les habitants des maisons qui bordent la rue Rivigean avaient l'habitude de la voir passer, marchant auprès du docteur, dissimulant ses pas agiles pour se mettre au courant des besoins de la malade ou du docteur.

On prêtait d'abord grand sur la profession de cette jeune fille, le plus souvent non-elle, qu'on rencontrait s'ouvrant en compagnie de ce monsieur bien ouvert, —et puis, lorsqu'on avait su que motif la poussait à toute heure du jour et de nuit, sous la pluie, dégivrat ou la neige, à la première alerte, grise et froide pendant les sombres nuits d'hiver, on avait cessé de sourire et un respect involontaire accompagnait désormais la démarche de ce couple bizarre; elle toujours longue et mince dans son démodé robe noire, lui grand et gros pesant, dans son grand paletot bourre toute seule, jusqu'au manteau.

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LA Compagnie Nouvelle-Orléans, Mobile et Texas.

Le seul qui ait deux trains de passagers par jour. La ligne la plus courte la plus rapide et la meilleure pour le Nord et l'Est.

A partir de DIMANCHE, 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et Pontchartrain comme suit :

DEPART.

Express et malle No 1, tous les jours	7.00 A. M.
Do No 2, tous les jours	6.10 P. M.
Train de la nuit, No 3, tous les jours, excepté le dimanche	3.30 P. M.

ARRIVEE.

Express et malle No 2, tous les jours	8.55 A. M.
Do No 4, tous les jours	10.00 P. M.
Train de nuit, No 5, tous les jours, excepté le dimanche	9.10 A. M.

Buffets de bibles, sans Camp et Commune, est l'on peut s'asseoir d'avance des places dans les sleeping cars.

D. B. ROBINSON, surintendant.
J. M. CORINAT,
Agent général de tickets.

1juin—

The New Orleans Mobile & Texas Rail Road Co.,

Ac recommend operated by the QUINVILLE AND NASHVILLE R. R. CO. Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

THE SHORTEST AND QUICKEST AND BEST ROUTE TO THE NORTH & EAST.

On and after SUNDAY May 16th 1880, trains will leave and arrive Canal street Depot as follows :

—New Orleans Time—

	Depart.	Arrive.
No 1, Mail & Express, daily	7.00 a m	
No 2,		6.10 p m
No 3, Comm'l daily except Sunday	3.30 p m	
Arrive.		
No 4, Mail & Express, daily		8.55 a m
No 5,	10.00 p m	
No 6, Comm'l daily except Sunday	9.10 a m	

Ticket office, corner Camp and Common streets, where sleeping car accommodations may be secured.

G. W. COLEMAN, General Ticket Agent,
J. M. ROBINSON, Superintendent.

16 mai—

Grande Route de Jackson.

Chemin de fer New-Orleans, Jackson et Great Northern.

A partir du 9 Mai 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallipoe et Y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 4.30 P. M.	Express No 2 7.45 A. M.
Express No 3 7.15 A. M.	Express No 4 7.30 P. M.
Mixte No 5 7.15 A. M.	Mixte No 6 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours. Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train de SAMEDI pour Ste Chemin City part à 4.00 P. M.

La malle s'accordera de dimanche pour Mc Comb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 8.00 P. M.

Pour les débarcadères de la côte et St. Bayou Lafourche. Le petit steamer

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WERNER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, [illegible] pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Napoléonville tous les Dimanches et [illegible] matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue Bienville,
& REMO. Coin 30.

CHANGEMENT de TABLEAU

Commençant mardi 8 juin 1880.

Pour Mandeville et Covington.

Le nouveau et rapide steamer à hélice

SUN BEAM

JOHN BEATTY, capitaine.

Partant du Pont Esplanade à l'arrivée du train de midi des rues Canal et Bienville.

	A. M.	P. M.
Les lundis, jeudis et samedis pour Mandeville et Jesse Brick Yard		3
Les mardis et vendredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		1

Retours.

Les mercredis pour Mandeville, Madisonville et Jesse Brick Yard	7	
Les dimanches pour Mandeville	7	5
Les dimanches et mercredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		3

Retours.

Part de Madisonville dimanche, et lundi		5:30
Le mercredi		4
Le lundi		6:30
Jesse Brick Yard, mardi, vendredi et samedi		5
Jesse Brick Yard mercredi		3

Repas servis à bord aux prix suivants :

Déjeuner	50 cents
Dîner	75 cents
Souper	50 cents

Fret reçu journellement au Fort Esplanade et au coin des rues Canal.

Bagage reçu seulement sur les trains ou steamers.

Prix, chaque course 50 cts. Prix d'excursion, aller et retour, 50 cts. Enfants, moitié prix.

Pour plus amples informations s'adresser à

ISIDORE HERNSHEIM,
Au coin Magazine et Gravier.

Pour la Baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Mobile et Green Springs.

Le magnifique bateau à vapeur
HERMINIE
John Bordenave, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac, Convoi.

	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du	9	
Jeudi	9	
Samedi		1

DE RETOUR.
Il part de Green Springs.

Lundi	5:30	
Mercredi	5:30	
Vendredi	5:30	

Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
W. G. COYLE, Agent.
33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETE

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac, à l'arrivée des chars du coin des rue Canal et Carondelet.	Convoi.	P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		1	
Madisonville et Old Landing.			
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville		4	
Le same di le bateau ira jusqu'au Old Landing			

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing		6
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing		7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville		6
Lewisburg pour Madisonville dix-cinquant.		6

Retours.

Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis		5:30
Le mercredi à		6
De Old Landing les mardis et vendredis		6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing		3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et à Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Le TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros, par J. M. LAISNE, PARHAM, HOLLANDER & CO., et F. HOLLANDER, qui la vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1 an. MJS—s.t.1.y.

Great Jackson Route.

Chemin de fer New-Orleans, Jackson et Great Northern R. R.

A partir du 9 Mai 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallipoe et Y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 4.30 P. M.	Express No 2 7.45 A. M.
Express No 3 7.15 A. M.	Express No 4 7.30 P. M.
Mixte No 5 7.15 A. M.	Mixte No 6 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours. Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train de SAMEDI pour Ste Chemin City part à 4.00 P. M.

La malle s'accordera de dimanche pour Mc Comb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 8.00 P. M.

SUPERBES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI,
ET CHICAGO, sans changement.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK et les VILLES de l'EST.

Voyages annuels de nouvelle invention, pour dames, et messieurs, allant tous les jours par ce chemin.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No. 23 rue du Camp, coin Common.

J. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. H. CARET, Agent G.P. pour les Passagers

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans et Jackson et le Texas.

LE TRAIN DE NUIT part tous les jours, à HUIT HEURES P. M. et relâche au CANTON DES PASSAGERS qui veulent aller à Jackson le No. 39 A. M.

Le train part tous les jours de Bayou Labranche pour Labadieville et Lockport, sera transporté tous les matins à vapeur pour toute la ligne.

Le train de nuit, pour les points sur l'Atchafalaya et Morgan City part tous les jours excepté le dimanche. Des wagons spéciaux pour les familles sont attachés à ce train pour les points plus éloignés. Pour tous renseignements, s'adresser à bord ou au bureau du Canton des Passagers.

Le train de nuit, pour les points sur l'Atchafalaya et Morgan City est relié avec le train de jour pour Jackson et le Texas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. T. CARLIN, 25 Gravier,
3 BRITTON & HFFLER, 123 Gravier.
4juin—3r

Vapeur régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Bay Tremé et tous les débarcadères intermédiaires.

Le magnifique et spacieux vapeur
OLIVETTE,
Capitaine LOUIS BARRON ;
commis.

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WALTER COMEAUX,
50 rue Conti.

Le Steamer Clara B est chargeant, fait ses trips et FAIR PLAY, lequel n'est relais de service de la côte.

Collecteur pour la côte :
EDOUARD COMEAUX. 7 mai—

Pour les débarcadères de la côte et St. Bayou Lafourche. Le petit steamer

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD.
JOHN WERNER et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, [illegible] pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Napoléonville tous les Dimanches et [illegible] matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue Bienville,
& REMO. Coin 30.

CHANGEMENT de TABLEAU

Commençant mardi 8 juin 1880.

Pour Mandeville et Covington.

Le nouveau et rapide steamer à hélice

SUN BEAM

JOHN BEATTY, capitaine.

Partant du Pont Esplanade à l'arrivée du train de midi des rues Canal et Bienville.

	A. M.	P. M.
Les lundis, jeudis et samedis pour Mandeville et Jesse Brick Yard		3
Les mardis et vendredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		1

Retours.

Les mercredis pour Mandeville, Madisonville et Jesse Brick Yard	7	
Les dimanches pour Mandeville	7	5
Les dimanches et mercredis pour Mandeville et Jesse Brick Yard.		3

Retours.

Part de Madisonville dimanche, et lundi		5:30
Le mercredi		4
Le lundi		6:30
Jesse Brick Yard, mardi, vendredi et samedi		5
Jesse Brick Yard mercredi		3

Repas servis à bord aux prix suivants :

Déjeuner	50 cents
Dîner	75 cents
Souper	50 cents

Fret reçu journellement au Fort Esplanade et au coin des rues Canal.

Bagage reçu seulement sur les trains ou steamers.

Prix, chaque course 50 cts. Prix d'excursion, aller et retour, 50 cts. Enfants, moitié prix.

Pour plus amples informations s'adresser à

ISIDORE HERNSHEIM,
Au coin Magazine et Gravier.

Pour la Baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Mobile et Green Springs.

Le magnifique bateau à vapeur