L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI 29 JUILLET 1880

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent par le continent (cabines pourvues de conduites électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 28 juillet.

LABRADOR, Sauglier, mercredi, 4 août.

ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 4 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissement supérieur, comprenant vin, thé, etc. et extinction.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, comme suit:

C. LORNE.....Vers le 17 Juillet.
B. FERDINAND DE LESSEPS... Vers le 17 août.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Sept.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.

Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Galliez Court. lettre H,
4 aout— Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant tel, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême Southampton ou le Hâvre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:

Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De la Havane à Galveston.....45 00

La compagnie se réserve le droit de changer le jour des steamers, 14 jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.

13 iun—

AMERIQUE CENTRALE.

STEREIS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portiant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Haiche, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, Lundi, 23 juillet 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seizes jours, de son mouillage, au face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de Galveston sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS
HUDSON,
LOUISIANA;

Le steamer

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasey,

Sera de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 4 aout, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 1 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette agence prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4aout—1as Rue Carondelet No 61.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,

NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER,
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship

NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasey,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, Aug. 4th. at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE as, on by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.

Femme SONNET, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et à l'accouchement. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, rétention difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement, et à des prix au rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov—1 an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la lèpre, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétablissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 56 rue Bud-Rempart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CÉLÈBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUER

ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY CERMENT TRADE, PRIDE OF LA... HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités. Poches à tabac, Tayaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE BIENVILLE.

18mai—1an—D.Maj | V&C. Agence, W. E. IRBY, coin Bienville et Gravier, Nlle-Orléans

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends sérieusement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mon atelier, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais ceci n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument parfaite, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'exemple que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau et comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc, lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune peine, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUGHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et favorable nommé compagnie un assortiment complet de

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet et de plus parfait dans un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une notre colonne. La maison satisfaite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinment célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Wilson's Dyspepsy Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue Chartres et 50 rue Bienville, Nlle-Orléans.

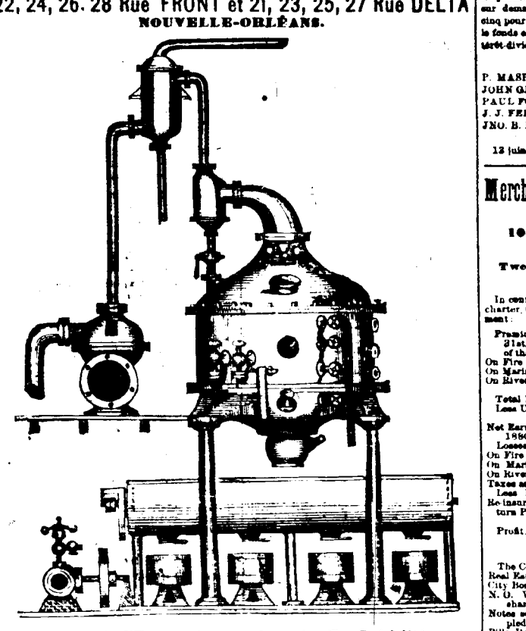
17 mai 80.—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuus pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie.

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

nin—1ar—V&C

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11mar—1an D&F

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

fév.80 1an—D.M.J.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do. pour nègres, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rir, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, mulets, jaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra doublés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans Kot Appers unions, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignant aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 80—1 an

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, dès lors connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 188,

Entre St-Ann et Dumaine

Ecrire franco, Boîte No 339 Post Office

7mars 80

Avis aux Contribuables.

Il est consigné se chargera de payer toutes les taxes extrêmes en courantes, soit de villes, d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réclame également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont soumises aux réclamations de madame Gelsan.

JOHN T. DUPOUY
Purvoge de la Bourse

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,558 31
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYEES.

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,908 97	
Réassurances et primes remboursées	16,766 72—	121,697 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$239,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147,843 27
Billets à ordre	66,441 96
Primes en vue de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurances, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
PAUL FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
B. W. TAYLOR.	

12 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$294,553 51
On Marine Risks	23,682 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09

Losses paid—

On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	8,810 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest	15,203 87	
Reinsurance and Return Premiums	16,706 72—	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$239,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,843 27
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	65,717 31
Judgment on mortgage note	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	B. W. Taylor.

16 juin—

Dr. M. A. SIMMONS'

LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages, and sold by SIMMONS & HAYDEN, 2610 & 2613 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Duvis Bend, Hanna et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

CITY OF YAZOO remplaçant le

NATCHEZ,
R. E. Lathers Capitaine,
J. F. Mass, Commis.

Se rallient, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Alpaber pour Memphis, Caire et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JANNET, 106 Commerce st
J. R. CARLIN 60 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Chats, les débarcadères de Nogusa et Barbin, étant que tous les atterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JESSE K. BELL,
DICK KENNETT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, sont à la Nlle-Orléans, sont en débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge qui est aux frais du bateau et non aux consignataires. Gérr

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 31 juillet à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA,
P. E. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAMOURATE, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. R. CARLIN 32 Gravier,
BRITTON & RIPPLER, 133 Gravier.

4juin—2m

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe

CLARA E,
remplaçant la

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
Commis, FUL BERGERON.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant le lendemain.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à 7 magasin à RENO. Cent 26.

Pour la Haute St. Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

HERCINE

John Bordenave, maître, John T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac.

	Convois	
	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du	8	
Jeudi	8	
Samedi	8	

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi	5:30	
Mercredi	5:30	
Vendredi	5:30	

Si le vent et le temps le permettent

Commençant MARDI, 29 mai 1880.

Billets d'excursion depuis à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité de Nouveau Lac. A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet	Convois A. M.	P. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisberg		1
Mandeville et Old Landing.		
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisberg et Madisonville		4
Le mardi le bateau ira jusqu'au Old Landing		
Excursions.		
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8	
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing		7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville		6
Les dimanches pour Madisonville directement		6
Retours.		
Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis		5
Le mercredi à		4.30
Du Old Landing les mardis et vendredis		6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing		9

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

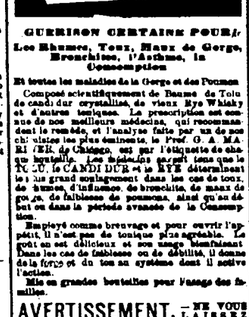
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.



GUERISON CERTAINE POUR:

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins disent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent les plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'enfoncement de la poitrine, de maux de gorge, de faiblesses de poumons, ainsi qu'au début en dans la période avancée de la Consomption.

Employez comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, le dyspepsie, l'acidité de l'estomac, la diarrhée, bilieuse la fièvre ou frisson le malaria et sont par tout utiles pour déterminer le travail libre et régulier de l'estomac, les intestins et le moteur le plus sympathique. Prix, 25 cts la boîte.

Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit la douleur de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et se suit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs; prix, 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.
Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

A prest pour la vente en gros à la N. Orléans.

I. L. LYONS.

et G. R. FINLAY & CO.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu du notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable remède connu, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, BERRIER & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

30 fév—1 an. 1-2—1.1.Ju.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2. 7:15 A. M.
Malle No 3.....4 30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 . 3 30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST. LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th, 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2. 7.15 A. M.
Mail No 3 . . 4.30 P. M	Express No 4 . 11 A. M.
Mixed No 9 . 3.30 P. M	Mixed No 10. 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion train for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

D. B. ROBINSON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et 6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et 11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et 6.20 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m. et 12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et 5.20 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m. et 11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati Columbus, O., St. Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les seuls trains où C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Camp et Commune, J. W. SMITH Agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, Surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m and 6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m and 11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m and 6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m. and 12.45 p. m.
Arrive Nashville	7.30 a. m and 5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m and 11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner Camp and Common streets.

J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER.

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, HUIT HEURES DU MATIN, précédant le CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Thibodaville et Lockport, sera transporté sur tous les bateaux à vapeur pour toute route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrôles spéciaux pour le fret sur marchandises expédiées pour points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Amis. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de 1000 "transportation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il faut être délivré avant 3 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "transportation".—500 milles pour $15.—Un Billets de sont mis en vente pour personnes à qui le compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin de rue Natchez et Magnolia.

Il ne sera rien pris compte de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station de Thibodaux, le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

CHEMINS DE FER.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Titres de fonds	$278,342 81	
Primes maritimes	59 846 61	
Primes de rivières	45 500 04	
Total des primes		$323,549 46
Moins		
Primes sur risques non expirées	$66 243 44	
Primes remboursées	12,690 66	
Réassurances	11,799 24—120,653 34	
Primes nettes		203,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 26
Revenu		$234,561 38
Pertes par le feu	$72,998 44	
Pertes maritimes	22,885 33	
Pertes de rivières	15,316 14	
	$116,810 23	
Réduction (rebate) et commissions	41,420 43	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat de ville, Bonus	8,228 01	
Bureau des sauvetages, corps de sauvetage et Sabbath	0,978 00	
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences	34,393 78—206,883 94	
Profit net		$26,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés