L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Gérant, No 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 11 SEPTEMBRE 1880

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnette électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 8 septembre
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 15 sept.
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 22 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

SECONDE CLASSE AU MINIMUM A PRIX MODERÉ.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiée Court, lettre H,
4mai—1Y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
Amerie n...8 Sept. environ (?)

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer du passage d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
Do à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs ainsi que les prix du passage.

Les nouveaux vendant des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
RD. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
11 nin— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis,

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Franklin, Kessian, Tiliza et à toutes les lies de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus ..... 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

STERN & SON.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

BELIZE ALLIE DU BRESIL A PRIX MODERÉS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiée Court, lettre H,
4mai—1Y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
Amerie n...8 Sept. environ (?)

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer du passage d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00
Do à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs ainsi que les prix du passage.

Les nouveaux vendant des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
RD. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
11 nin— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis,

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Franklin, Kessian, Tiliza et à toutes les lies de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus ..... 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

STERN & SON.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LTTE LIGNE SE COMPOSE

des steamers suivants:

KNICKERBOCKER
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA,

Le steamer

KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Dimanche 12 sept, à 8 h. A. M.

Le steamer NEW ORLEANS suivra et partira MERCREDI 15 sept. à 8 A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
6mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON LOUISIANA.
Steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Sunday Sept. 12th at 8 A. M

S S NEW ORLEANS to follow WEDNESDAY, sept. 15, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRENCLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR A FUMER, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS DU GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, BELLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MJ | VAC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorisée par elles, tout ce qui concerne un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments présentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duncan.

Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix !!

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune prière, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. Employés les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Ow. Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT . $400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel S. Newman, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo. W. Santell, F. E. Mortimer, Reuben G. Rosh, Edward Nalle, W. W. Swan, A. B. Seward, U. Marmoni, Charles H. Dolsen, Wm. A. Philips, Ferd. Marks, John Brunso, E. H. Adams.

Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Cooper, John M. Parker, George Martin, Harry L. Flash, J. J. Reiss, Lucien Delery, Louis Prudos, Charles Newman, S. U. Coulon, John Calder, Wm. R. Lyman.

27juin—1an V C

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes nonacquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294.553 51
Risques maritimes	23 682 42
Risques sur rivières	29.715 16
Total des primes	$347 951 09
Moins primes non acquises	88.524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259.427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74.435 59	
Sur risques maritimes	8.810 44	
Sur risques de rivières	6.471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15.203 87	
Réassurances et primes remboursées	16.706 72—	121.627 72
Profits		$137.799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229 035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15.000 00
Stock des N. O. Water Works 1,454 actions	46,215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147.842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnie d'assurance, de banques et autres	65.717 31
Scrip de ville	2.000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3 000 00
Argent en caisse	80.490 14
	$690.513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle Orléans. } Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires sur demande, un second intérêt semestriel de quatre pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.

13 juin—

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO

CE GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en les liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGÈNE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11janv—1anDMaV

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
16v 80 —1an—D.M.J

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux? Voulez-vous des numéros gagnants? Venez.....

RUE des HEMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boite No 329 Post Office
7mars

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans désire le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES.

et des maux provenant soit des MERES, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la spermatorrhée et tous les désordres d'une FAUSSE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple remède, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut trouver qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept—1 an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mails No 3....4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9...1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Etant changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P. M

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Ass't Gen. P. & T. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle-Orléans	7.00 a. m. et	6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et	11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et	6.20 a. m.
Arrive à Decatur	2.45 a. m et	12.45 p m
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et	5.20 p m
Arrive à Louisville	2.30 p. m and	11.45 p m

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Camp et Commune J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m and	6.10 p m
Arrive Mobile	12.35 p m and	11.35 p. m
Arrive Montgomery	7.45 p. m and	6.20 a. m.
Arrive Decatur	2.45 a. m and	12.45 p m
Arrive Nashville	7.30 a. m and	5.20 p m
Arrive Louisville	2.30 p. m and	11.45 p. m

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT is UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner Camp and Common streets.

J. H. SMITH, Ticket Agent where Sleeping Accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Poteau à la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY marera du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et en relâche au COMPTOIR DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, après Lafourche Crossing et Lockport, sera transporté sur tous de bonnes à vapeur pour toute route.

Le bac du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Téche, au delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrôle spéciaux pour frêt et marchandises expédiées pour tous les points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens agent général, au pied de la rue des Anges. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Morgan et Magnolia.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS A. WRITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne la chasse au relais se signale d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dyspepsie, l'excès de bile, la diarrhée, bilieuse, la fièvre ou frisson, les maux de tête, les douleurs pour déterminer le travail. Rien ne vaut pour le foie et les reins. Le meilleur antidote pour le poison miasmatique. Prix 25 cts. la boîte.

Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et les névralgies et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs: prix 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & CO.,
Propriétaires.
Rochester, N. Y.

Demandez les brochures et certificats.

Agent pour la vente en gros à la N-Orléans, I. L. LYONS.

G. R. FINLAY & CO.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes sur feu	$2.3.342 81
Primes maritimes	59 046 61
Primes de rivière	45 560 04
Total des primes	8333.349 46
Moins primes non gagnées	88.543 44
Primes non courbées	20,520 66
Réassurances	11,789 24—120,853 34
Primes nettes	182.896 12
Montant provenant des intérêts, loyers	31,664 86
Revenu	$214,561 08
A déduire:	
Pertes sur feu	$72.598 84
Pertes maritimes	24.895 26
Pertes de rivières	15,316 14
	$116,810 23
Réfaction (rabais) et commissions	41,420 42
Contributions cheville blee	1,063 46
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,228 01
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et flobock	0,978 00
Dépenses générales, frais des bureaux et dépenses	34,393 76—208,888 94
Profit net	$86,677 06
A déduire:	
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, situation dividende de juillet	$25,860 43
Retenu pour pertes non réalisées	10,000 00
Dividende du 31 décembre 1879	25 000 00
Surplus	16 716 65
	86,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	108,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	122,108 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,344 58
Billets garantis par nantissement	55 100 00
Billets sur primes	17,470 58
Bons garantis par hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.	22,600 00
800 actions compagnie des Waterworks à $77-76	18.888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la La. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	21,224 20
Primes en voie de collection	66 901 56
Dû par des agents	4,675 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	95 243 44
Dividendes non réclamés	6 878 49
Profits et pertes non réalisés	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25 000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653 838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de ses livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Pris et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880. T. H. HUTSON, Troisième Juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite compagnie au 31 décembre du même jour, avons procédé à l'examen susdit, et après un minutieux et rigoureux examen, avons trouvé l'actif ci-dessus spécifié comme étant actif, comme il est spécifié et comme étant exact et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, dividende intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires de la Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTS, J. ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEBUS, CHS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE, D. FATJO,
H. GALLY. JULES TUYES.

11janv—

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8 passage Saulnier à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce restant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH.
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

OPPRESSIONS Toux, Rhume ASTHMES NÉVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes Respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France. 2fr in boîte.—PARIS. Vente en gros, J. ENPIC, 128, r. St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette
Dépôts chez MM. CARROUCHÉ.—M. RIVET, MARCEL MAIRAU

Il n'existe aucun reconstituant qui ait des résultats aussi surprenants et aussi décisifs que l'

ARSENIATE D'OR
DYNAMISÉ du Dr ADDISON

Les Médecins ne hésitent pas à déclarer que cet affirme sa puissance curative exceptionnelle.

Il convient dans toutes les affections du système nerveux et dans la Chlorose et l'Anémie. L'ARSENIATE D'OR Dynamisé exerce une influence souveraine sur les Maladies rebelles de la peau, les Ulcères chroniques, les Glandes, Engorgements et Tumeurs blanches.

L'ARSENIATE D'OR Dynamisé est le remède par excellence contre les Vertiges nerveux. Il se recommande particulièrement aux personnes affligées qui, sans avoir une affection déterminée, éprouvent des Malaises, des Vertiges, des Troubles digestifs, signes précurseurs de graves maladies.

LES GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
du Docteur SAMUEL THOMPSON

Les seules au monde qui aient été approuvées par les Hommes de Science et les plus célèbres médecins contre les Epuisements prématurés, les Pertes de Jeunesse, l'Impuissance, les Maladies vénériennes, les Pertes de Mémoire, les Maladies négligées, les privations ou les longues convalescences.

Il existe aucun remède qui ait été approuvé par les Hommes de Science et les Rois aussi promptement et aussi certainement contre les Maladies des Femmes et contre l'Impuissance prématurée.

Exiger sur chaque flacon la signature Gelin

DÉPOT GÉNÉRAL A PARIS: Pharmacie GELIN 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ & RIVET
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES

FER BRAVAIS
Adopté dans les Hôpitaux PER DIALYSE BRAVAIS. Recommandé par les Médecins contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes blanches, etc.
Le Fer Bravais (fer liquide en gelée concentrée), est le meilleur de tous les toniques et le reconstituant le plus actif, à la distance de tout autre fer, dû à la supériorité de sa préparation sur les appareils les plus perfectionnés. Il ne noircit pas les dents, ne constipe pas, ne fatigue ni l'estomac, ni le foie, ne fait mal au cœur, ni aux nerfs comme les autres fers, et est le plus économique des ferrugineux puisque les dents en font usage sans en souffrir. Bien se méfier des mixtures ferrugineuses à vingt à marque de fabrique ci-contre.
A la New Orléans HART & Cie, RIVET, CARROUCHÉ.

AUX MALADES
Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours pendant plusieurs semaines et même par bassin pendant plusieurs mois sans ralentir les malades, sans affaiblir leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par l'ex DEHAUT.
A l'opposé des autres purgatifs, les PILULES DEHAUT n'opèrent bien que si elles sont prises et digérées avec de bons aliments et des boissons fortifiantes (du vin, du cognac, du bon bière, les boissons pour se purger avec ces pilules chaudes chouit) heure et le repas qu'il est convenient le mieux, selon ses forces, son appétit et ses occupations. La fatigue de la purgation étant complètement et parfaitement par la bonne nourriture on se décide sûrement à recommencer aussi souvent qu'il le faut pour rétablir la santé.
On veut tout de suite que la purgation empêche ainsi devient un moyen de guérison d'une puissance incontestable contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines rares et inutiles, jusqu'aujourd'hui demeurent sans efficacité.
Le système du docteur DEHAUT se repose avec la plus grande exactitude et d'une manière très détaillée dans son MANUEL DE MÉDECINE HOMOEOPATHIQUE PHARMACIE DOMESTIQUE, volume in 8o de 400 pages en français! Cet ouvrage est écrit spécialement pour les gens du monde et les personnes les moins instruites. Chacun saisit aisément les explications donnée sur la manière dont les malades se produisent et sur l'emploi de la purgation. Aussi tout le monde conv