L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Journal, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 15 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Fragoni, mercredi, 13 octobre
LABRADOR, Baugher, mercredi, 20 octobre.
ST. LAURENT, Santelli, mercredi, 27, octobre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 80

SECONDES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur, couverture, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galliez Court, lettre H,
1er Oct—1 Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

De Brême. De la Nlle-Orléans
America, via Galveston..... 8 Sept. | 17 oct. dir. pr. Brême.
Nurnberg.. 20 oct.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et a Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
F. B. Retz agent pour le Texas, M. J. Walda Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le reste des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.
Agents.
13 mai— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Tranillo Ruatan, Utilla et à toutes les lies de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus.....1880 à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera son service en continuation avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 1 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 20 octobre, à 8 h. du matin.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine.....$10
Entrepont.....$5
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY Oct. 20 at 8 A M
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
will leave her wharf foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$10
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE....434
Entre St-Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clientèle à $10 le millier et au dessous.
1 $8 avril—6m—DMarJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, le tiraille, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppressions, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On se peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, PINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"SPECIAL TWO" ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
"SPECIAL TWO" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA, PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Pochés à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 903 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
13mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SECHES en tous genres qu'il y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,
MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SECHES,
19 sept—1m 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorisée et si connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinant ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail que je ferai dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout si elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petites portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. Ne d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES & PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours ou chêne, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pelle, aucune dépense ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail important ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COCTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. R. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy.
Joseph Bowling.	Victor Meyer.
S Hernsheim	Edward J. Gay.
Geo. W. Scottell,	Ald Moulton.
P. F. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Rush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin.
W. W. Swain,	Harry I. Flash,
A. H. Steward,	J. J. Reiss.
C. Marinoni,	Lucien Dufery.
Charles H. Dolsen,	Louis Prados.
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd Marks.	E. C. Conlon,
John Brunsso	John Calder.
E. H. Adams.	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé ----- $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

DIRECTEURS—

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm Hartwell,
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
J. L. Warren.	A. P. Janin,
Saml. Friedlander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May	Louis Bush,
L. Lytt Lyon,	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell.
B. F. Kahlmann,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jno. I. Adams,
W. J. Behan,	R. Z. Buckner.

5 sept—6m

AST. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company.

No 14 rue Carondelet.
ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu.....	$131 118 70	
Prime de rivières.....	63,626 96	
Primes maritimes.....	10,191 18	
Primes non acquises, 31 août 1879.....	50 000 00	
		$254,336 74
A déduire.		
Primes non acquises, le 31 août 1880.....	50 000 00	
Primes remboursées.....	3 142 40	
		$ 53,142 40
Primes nettes acquises		$201,194 34
Moins.		
Pertes d'incendies ...	$ 32 157 52	
Pertes de rivières.....	20,004 29	
Pertes maritimes.....	3 050 33	
Pertes non fixées.....	13,000 00	
Taxes et licences.....	3 185 00	
Réassurances.....	27,816 27	
Relation.....	16,607 74	
Profits et pertes.....	25,190 71	
	$141,051 66	
A déduire l'intérêt, moins les dépenses.	10,231 64	
		130,820 02
Profits nets.....		$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$341,817 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques, autres actions et bons.....	127,370 00
Propriétés foncières.....	29,600 00
Harbor Protection Company.....	1,600 00
Primes en voie de collection.....	24,004 98
	$556,887 36

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et sur recte des livres de la Compagnie.
LLOYD COLEMAN, Président.
GEO. H FROST, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE } Ville de la Nlle-Orléans }

Fait et signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.
CHAS. G. Andry, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, tenue le 29 courant, a résolu de déclarer
10 pour cent d'intérêt sur le capital.
20 pour cent de dividende sur les primes participantes,
payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Ho. Allison,	H. J. Mollan,
J. A. Brandman,	Ed. Nalle,
J. D. B Grem,	F. J. Odendahl,
Sam. Boyd,	D. L. Rashett
T. J. Carver,	G. W. Sentell,
J. D. Cobb,	Alex. Shetuker,
H. D. Coleman,	S. K. Ruse.
J. M. Fra kenbush,	W. B. Thompson,
Ben. Gerson,	J. M. Walsh,
P. G. Gilbert,	M Weil,
J. D Hill,	T. S Waterman
Chas. Holloway,	Fred'k Wing,
Raoul Jumonville,	C. W. Wood,
I. L. Lyons,	B. J. West,
R. L. Mora.	Lloyd K. Coleman,

30ot—1m DMarJ

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
F. P. Maes, Consignataire.

Se reliant à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. JOHN ANNE, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept.

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, SAMEDI 16 oct. à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centerville, Patterson, ville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA
P. E. BURKE, Capt.
L. B. TARBOUX, Consigné.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 13/2 Gravier.
GEO. D HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

Trois fois par semaine pour Bon Tureaud, P. O.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
T. J. PAPINEAU, capitaine,
J. C. BERGERON, commis partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO.
23 sept— No 20, rue Conti.

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HERSCHINE
John Boardman, maître. John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	Convoi A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du.....	8	
Jeudi	8	
Samedi	8	

DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.

Lundi.....	5.30	
Mercredi.....	5.30	
Vendredi.....	5.30	

Si le vent et le temps le permettent.
Billets d'excursion demi-prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu sous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
23 mai W. G. COYLE, Agent.
33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ETE
Commençant le 1er Mai 1880.
Part de l'extrémité du Nouveau Lac. A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet. Convoi P. M. | A. M.

Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg		
Madisonville et Old Landing	1	
Les mardis vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing	5	
Excursions.		
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	8	
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7	
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville	5	
Les dimanches pour Madisonville directement	6	
Retours.		
Part de Mandeville les lundis, jeudis et samedis	5	4 30
Le mercredi	8	
De Old Landing les mardis et vendredis	6	
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing	3	

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages sur du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursion aller et retour $0 50
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

Rue BONGINO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande à ses clientes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que dérangement à la matrice, difficile delivrance des enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcant en pension depuis 25 ans, elle se recommande en pulle 30 nov 1

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue de la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à ses nombreuses clientèles qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St Ann et Dumaine
Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office
7mars

A CLICHE CI-DESSUS EST L MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., concesses de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en vin liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, pas au tout, etc. Tout travail soigné et fait de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMerV.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14.50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez,
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPART		ARRIVEE	
Express No 1	7.45 A M	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P. M	Express No 4	11 A. M.
Mixed No 9	1.30 P. M	Mixed No 10	8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

W. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Fast Mail No 1	7.45 A M	Mail No 2	7.15 A. M.
Mail No 3	4.30 P. M	Express No 4	11 A. M.
Mixed No 9	1.30 P. M	Mixed No 10	8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Carondelet Street, corner Common.

W. W. COLEMAN, Agent Gen. Pass. Agent.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S E CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M
Train de la cote No 6	3.32 P M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P. M.

ARRIVE

Train rapide de la malle No 3	9.07 A M.
Train de la cote No 5	4.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin P Carondelet et Commune. J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D B. ROBINSON, Surintendant.
22 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE.

Fast Mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE

Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	4.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. H SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON, General Ticket Agent.
D B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS de cet port d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute saison.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Anna. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à son clientèle régulière, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie peut convenable de donner

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Hotchitoi et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer transversal de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,
164 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—		
On Fire Risks.....	$294,653 31	
On Marine Risks.....	32,682 42	
On River Risks.....	29,715 16	
Total Premiums.....	$347,951 09	
Less Unearned Premiums.....	88,524 00	
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259,427 09	
Losses paid—		
On Fire Risks.....	$74,435 58	
On Marine Risks.....	8,810 44	
On River Risks.....	6,471 11	
Taxes and Expenses.....	15,203 87	
Less Interest		
Re-Insurance and Return Premiums.....	16,706 72—	121,627 72
Profit.....		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.....	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds.....	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1434 shares).....	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147,842 37
Bills Receivable.....	66,441 96
Premiums in course of collection.....	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.	65,717 31
Judgment on mortgage note.....	3,000 00
City Taxes.....	2,000 00
Cash on hand.....	80,490 14
	$590,513 52

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next, also to pay the stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. R. Ballada,	D. Fate.
Edward Toby,	A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Laitte,
	W. Taylor.

16 juin

ANNUAL STATEMENT

OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums.....	$27,342 84	
Marine.....	59 646 61	
Inland.....	47 360 01—	$134,349 46
Premiums on risks not terminated.....	55 243 45	
Reinsurance premiums.....	13 620 66	
Reinsurance.....	14,789 24—120,653 24	
Net earned premiums.....		$254,996 12
Add Second call for interest on stockholders' savings and rents.....		$294,561 06
Loss on Fire Risks.....	$72,598 84	
Marine.....	28,895 26	
Inland.....	15,316 14	
Rebate and commissions.....	$116,810 23	
Charitable donations.....	41,420 46	
State and city taxes and licenses.....	1,053 48	
Board of underwriters.....	8,228 91	
Salaries and fees.....	6 [illegible] 77	
Gross expenses.....	$ 38,378 78—208,883 94	
Gross profit.....		$85,677 06
Deduct—		
Profit and loss—Loss on sale of Louisiana State Consols.....	$33,960 41	
Reserve for unearned premiums.....	10,000 00	
Dividend December 31 1879.....	25,000 00	
Surplus.....	16,716 65—	85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....	$106,565 42
Bons des Etats-Unis.....	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.....	97,344 58
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.....	55,100 00
Billets pour primes.....	17,470 59
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.....	23,000 00