L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI, 29 OCTOBRE 1880

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de sonnette électrique) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Jouda, mercredi, 3 novembre.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 10 novembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 80

SUPERBE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $36, avec aménagement supérieur, comprenant vin, bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galler Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 1er de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galler Court, lettre H,
1er Oct—1 an Nouvelle-Orleans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans
Nurnberg... 24 oct. environ 9
Braunschweig 20 nov

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nous avons pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à delivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus:
Brême à Galveston.....$43 00
De la Havane à Galveston.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, sans jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
Ed. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
13 mai—1an No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portland la malle des Etats-Unis,

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, Souchant à Port Cortes, Franklin, Rustan, Utilla et à toutes les lieu de la Baie, se rendra régulièrement, sur le route ci-dessus MARDI 19 octobre 1880 à 5 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face le Place Jackson.

Pour fret et passage ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
28 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goelettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 3 novbre à 5 h. du matin.
Cette Ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON,
H. R. Freeman commandant.

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PARTE ET FRET LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage à Cabine.....$10
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY Nov. 3 at 5 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

will leave her wharf foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.....$10
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE....434
Entre St Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $16 le millier et au dessus.
28 avril—6m—DMarJ.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la travée le catarrhe de la vessie, la gonorrhée, le stermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleurs.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Kempferte, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROPRIÉ NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS BLACK PRINCE, AMERICA, VIRGINIA CURRECY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinest ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente de Wilder's Hyeomtorr Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre le tarif une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE, dont la photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petite portraits des personnes décédées peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En à autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en bois, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune prix, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartial ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortiment content. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
NOUVELLE-ORLEANS.
P. O. Box 936.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français,

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Our Ow. Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue Conti et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an

Dentistes.

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59.....Bourbon.....59
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce, aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte.
4 mars—1an D. Mer V.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, entre Conti et Bienville.
Opérations de tout genre dans le respect de l'art et Pose de palais artificiels.

Dr E. BURGUNDER, Dentiste,
338.....Chartres.....338
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièces aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte. Célèbre dentifrice à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an dim mar jeu.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'il peut le trouver à toute heure à son quartier général qui occupe depuis nombre d'années.

N. B. Les opérations dentaires de première classe complétement toutes les dernières améliorations de l'art sont exécutées à moitié du prix généralement demandé. Toutes les meilleures dents en usage par la profession de médecine sont administrées pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY D. D. S.
Nlle-Orléans, salons 130 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne 12sept—1an

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
Salons, 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Toutes dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Opération des dents sans douleur, travail garanti comme excellence, utilité et durée de dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qui en lui ont valuse. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19janv1880

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES,
103 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Baronches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
1jun—1an—VAC.

La plus grande BRASSERIE DU MONDE
Qui mette en bouteilles.
A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur.
AGENTS.
1er sept—3m

FRANÇOIS DUFRECHE,
Successeur de JAMES GIBNEY
Entrepreneur de pompes funèbres.
57 Rue des Champs-Elysées,
Entre Moreau et Cassanave Nouvelle Orléans
TOUJOURS PRÊTS.
Cercueils Métalliques brévetés,
En acajou et en noyer.
Aussi Cercueils simples.
VOITURES A LOUER
21janv—1an. D.M.J.

LYON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MAGASINS EN GROS DE
EPICERIES VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS
Coin Vieille-Levée et Bienville,
1 juil 80—1an Nlle Orleans.

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public 20 nov—1an

La Célèbre Madame Léonce

Etant de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux!..... Voulez-vous des numéros gagnants!..... Venez.....
RUE des BEMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine
Ecrire franco. Boîte No 329 Post Office
7mars

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Lanham Capitaine,
J. P. Muse, Commis.

Se rellant à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN FANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Têche et Atchafalaya.
Pour le Têche et l'Atchafalaya.
SAMEDI 30 sept. à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterssville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Têche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA
P. E. BLEE, Capt.
L. B. TANANOX, Commis,

partira comme il est dit ci dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. CARLIN 32 Gravier,
BRITTON & REPLER 132 Gravier,
GEO. D. HITE, 140 rue Gravier.
6juin—3m

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 10 a. m. les JEUDI et SAMEDI à midi.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers
BELLE OF THE COAST,
J. F. Arcurin, capt. Edw Nicolle, commis,
partira comme il est dit, tous les Jeudis, du côté du MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de redescendre à Donaldsonville sur chalands.
20 oct

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1.
BELLE,
J. T. PAPINEAU capitaine
J. C. BERGERON, commis, partira comme dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HKNO
23sept— No 20, Rue Conti.

Pour le bas de la côte.
Le steamer SUNBEAM,
JNO. A. BIRKBY capitaine
A. C. LEWIS, commis, étant spécialement construit pour ce genre d'affaire et ayant des aménagements supérieurs pour passagers, partira jusqu'à nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit:
Le LUNDI pour Port Eads et débarcadères.
Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.
Le VENDREDI pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.
Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret se font aussi bas que ceux de tout autre bateau.
15 oct

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pinquemines.
Part le MERCREDI à 11 heures a. m.
et le SAMEDI à 3 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les attérissages de la côte
Le bateau à vapeur à passagers
T. J. STORM,
C. O. MELANCON capitaine
J. and I. Hay commis,
Partira comme il est dit ci-dessus et des mêmes lieux de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
26 oct

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Baie St Louis, la Pointe, Mississippi, Bilexi, Bay St Louis les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au sortir des rues Canal et Carondelet.
Part de Pointe les lundis et jeudis à neuf heures du matin, quand le vent et le temps le permettent.
Prendra les jours pres du pont Magnolia Nouveau Basin.
W. O. COYLE agent.
Rues Carondelet 33.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CATHELA
Attachement direct connectant avec le Pacific.
Laissera West Point les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures après-midi, arrivée au train de l'heure P. M. pour Manchester, Lookport et Vieux Landing.
DE RETOUR:
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage par voyage $1.
E. D. PERSON
Le premier DIMANCHE de chaque mois train de 5 heures A. M.
Fret et bons les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Basin. W. O. COYLE Agent
2août—1an 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.

Des trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des tarifs du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez,
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 7.45 A. M. et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle-Orléans à 10 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons remis de fauteuils inclinés pour dormir et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén pour les Bagages.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A M
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sundays.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M. arrives in New Orleans at 10 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO ST LOUIS & LOUISVILLE AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ON LYONS CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp street, corner Common.

J. W. COLEMAN Assistant Pass Agent.
D. P. ROBINSON Superintendent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.

Train rapide de la malle No 4.....7.02 A M
Train de la côte, No 1.....3.42 P. M
Train rapide de la malle No 2.....5.02 P. M

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3.....9.07 A M
Train de la côte No 2.....7.12 A M
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.

BE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Colombus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'est LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureaux des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut assurer d'avance une places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE	
Fast mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M
ARRIVE.	
Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	8.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington, D.C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket offices—corner of Carondelet and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se mettra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute saison.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Anges. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation", seront accordés, quoique qui a expédiéraient que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Agent Général de Fret et Passagers.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au Morgan's Louisiana et Texas Railroad, allant à Plaquemines et Houma.

ANT. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit

DIRECTEURS—

John I. Noble, L. C. Jurey,
John Chaffe, Wm. Hartwell,
Richard Milliken, C. J. Leeds,
J. I. Warren, A. P. Jacin,
Sam I. Friedlander, A. M. Bickham,
R. M. Walmsley, Henry Abrahams,
A. H. May, Louis Bush,
L. Iglt Lyon, A. Brittin,
Samuel H. Reid, G. W. Settell,
B. F. Eshleman, Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe, Jno. I. Adams,
W. J. Behan, R. T. Buckner.
5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1840—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman, Samuel F. Kennedy,
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hernsheim, Edward J. Gay,
Geo. W. Scott, Alf. Moulton,
P. E. Mortimer, Wm. B. Conger,
Reuben G. Beale, John M. Parker,
Edward Naila, George Martin,
W. W. Swain, Harry H. Flash,
A. H. Newett, J. J. Keiss,
J. Marionet, Lucien Dalery,
Charles H. Dolsen, Louis Prados,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Ferd. Maria, S. C. Coulon,
John Brunas, John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an VC

Mechanics' and Traders' Insuranc Company,

No 14 rue Carondelet.
ONZIEME EXPOSE ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de fret	$131 118 70
Primes de rivières	63 026 46
Primes maritimes	10 191 18
Primes non acquises, 31 août 1879	50 000 00
	$254 336 74
A déduire.	
Primes non acquises, le 31 août 1880	50 000 00
Primes remboursées	3,142 40
	$ 53 142 40
Primes nettes acquises	$201 194 34
Moins	
Pertes du marché	$ 32 157 52
Pertes de rivières	20 004 29
Pertes maritimes	3,690 33
Pertes non faites	13 000 00
Taxes et coûts	3 185 00
Réassurances	27 816 27
Réfaction	16 607 81
Profits et pertes	25 190 71
	$141 051 68
A déduire l'intérêt moins les dépenses	10 231 64
	130 920 02
Profits nets	$ 70 274 32

ACTIF.

Billets à recevoir	$341 17 37
Argent en banque	32,404 95
Actions de banques autres actions et bons	127 370 00
Propriétés foncières	29 600 00
Hamburg Protection Company	1 600 00
Primes en voie de collection	24 004 98
	$556 957 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN, Président.
GEO. H. FROST Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans:

Fait et signé sous serment devant moi notaire ce 29jour de septembre 1880

CHAS. G. Andry notaire.

Le Conseil de direction a sa réunion annuelle, ainsi que le journal a résolu de déclarer
10 pour cent d'intérêts sur le capital
20 pour cent de dividende sur les primes payées
payable à partir de LUNDI 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Ho Ariens, H. J. Mullan,
J. A. Brachman, Ed Nalle
J. D. Crump, F. J. Lefendahl,
Sam. Boyd, D. L. Bartlett
T. J. Cate, G. W. Settell,
J. D. Coles, Alex Shricker,
H. D. Cornman, S. K. Rose,
W. M. Fra Leubuch, W. B. Thompson,
Ben Grivot, J. M. Walsh,
F. G. Gilbert, M. Weil,
J. D. Hill, T. S. Waterman,
Chas Holliday, Fred S. Wing,
Raoul Jumonville, C. W. Wood,
I. L. Lyons, R. J. West,
E. H. Moore, Lloyd H. Coleman.
Dec 1—1an DMarJ

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

AGENT: prête sur des valeurs collatérales: Diamants, Montres Bijoux, Meubles, Effets de commerce, Bons, Pianos, etc.—Conditions libérales—Toutes transactions commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.
9mai—1an LEONORA FASS.

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs. A l'ancien prix de vente gallon. 10 mars—1an

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou Bienvenue.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
1jan—D.M.J.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente—	
Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347 951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09
PERTES PAYEES—	
Sur risques de feu	$74,435 58
Sur risques maritimes	8,810 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses moins intérêts	15,203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72— 121,627 72
Profits	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de villes et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works 1,454 actions	46,215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banque et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P