L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

S'adresser, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 5 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le confortable (cabines pourvues de ventilateur électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMÉRIQUE, B. Jouin, mercredi, 3 novembre.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 10 novembre.
FERDINAND de LESSEPS, Teriole, Mercredi 17 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vis compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $60, avec aménagement supérieur, correspondant à la Merle et intermédiaire.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marsel le à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nile-Orléans
Nurnberg	24 oct.	environs (?)
Braunschweig	20 nov	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié mx.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à

Ed. F STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 nin— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer on fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Bause, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour ces ports et dessus MARDI, 19 octobre 1880, à 8 heures du matin et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goelettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 10 novbre, à 5 h. du matin

Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW OLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P 0/0.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY Nov. 10 at 5 A.M.

This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW OLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS

à 4 pour cent,

De toutes dénominations, coupons et enregistré de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans
RUE DU C 34.
27mai—th

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

si des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No. 8 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, PIPE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR PUR, PROCEDE NATUREL

"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PEDE DE OR LA, ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

IMPORTATION DE

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

MARCHAND DE

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 962 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.Maj | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable bien assorti complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, ce qu'il y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché répond directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsé ridité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duongé.

Agence pour la vente de Wilton's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour le mérite, le fini et la quantité de travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en étoile, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune police, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 — 1 an

Dentistes.

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59.....Bourbon.....59
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce, aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte
4 mars—1an, D. Mer. V

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,
358.....Chartres.....358
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte. Célèbre dentifrice, à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an. dim. mar jeu.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, au coin d'Orléans, après de 4,000 formant angle de la rue Dauphine.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qui il occupe depuis nombre d'années.

N. B.—Les opérations dentaires de première classe comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Toutes les anesthétiques sûres en usage par la profession de médecine sont administrées pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12sept—1an

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS, 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp, Nlles Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Oriflation des dents sans douleur, travail garanti comme excellence, extraction des dents sans souffrance. Consulter vos intérêts en allant examiner les échantillons de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Visite rate, dents acceptées en échange ou comme paiement partiel du neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse 110 Canal
9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,

DENTISTE,

190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19janv1880

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.

103 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
un—1an—V 4C.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se rellant, à Vicksburg à la ligne Parizot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN TANNEY, 106 rue Commune.

On signe des conventions avec les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pleasureiner.

Partira MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les débarcadères de la côte.

Le nouveau bateau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
Capt. E. O. MELANCON, capitaine.
John T. Hall, commis.

Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau 26 sept—1an

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE

Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers
BELLE OF THE COAST,
J. F. Aucoin, capit. Edw Nicolle, commis.

partira comme il est dessus, descendant la rivière Lafourche MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.

P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de récupérer à Donaldsonville sur chalands.
20 oct—1an

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURNBAUD.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turnbaud et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER,
Louis RANSON Capt. E. J. COMEAUX, Commis.

partira comme il dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches dans le jour.

Pour le fret et passage s'adresser à
W. J. COMEAUX 20 rue Conti.

S'Avant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.
LOUIS RANSON
W. J. COMEAUX.
31oct—1m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1,
BELLE,
L. J. PAPINEAU, capitaine.

J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO,
23 sept— No 20, rue Conti.

Pour le bas de la côte.

Le steamer SUNBEAM,
ANO A. BIRRY capitaine
C. LEWIS commis étant spécialement construit pour le genre d'affaires et étant des aménagements supérieurs, passagers partira jusqu'au nouvel ordre à 10 heures du matin comme suit:

Le LUNDI pour Port Eads et débarcadères.

Le MERCREDI, pour la station de la Quarantaine.

Le VENDREDI, pour Port Eads et débarcadères intermédiaires.

Le fret sera reçu tous les jours au pied de la rue St Louis et les taux de passage et de fret seront aussi bas que ceux de tout autre bateau
17 oct—1an

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Fast Mail, No 4	7.02 A M
Mail Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE.

Fast Mail No 3	9.07 A M
Mail Train No 5	3.42 A M
Fast Mail No 1	4.21 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O., St. Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.
J. B. ROBINSON, Superintendent.
27 janv—1an

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS 32 qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes vents.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est reçu pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expéderont que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.

Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera pas pris de fret après 5 heures.

CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE.
M. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à minuit, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain, six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chaises-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux emigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept—1an

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orléans R R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A M.
Malle No 3 4.30 P M	Express No 4 11 A M.
Mixed No 9 1.30 P M	Mixed No 10 8.15 P M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M., et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M. et arrive à la Nouvelle Orléans à 9.40 P. M.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN ENGAGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
A. D SHELDON Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880 as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A.M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11 A. M
Mixed No 9 1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

J. W. COLEMAN, Assistant. Pass. Agent.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orléans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M
Train de la côte No 6	3.32 P M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P M

ARRIVÉ.

Train rapide de la malle No 3	9.07 A M.
Train de la côte No 5	3.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau de billets au coin St Charles et Commune J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
J. B ROBINSON, surintendant.
27 janv—1an

La Compagnie du Chemin de fer New-Orléans, Mobile and Texas

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M
Train de la côte No 6	3.32 P M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P M

ARRIVÉ.

Train rapide de la malle No 3	9.07 A M.
Train de la côte No 5	3.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau de billets au coin St Charles et Commune J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
J. B ROBINSON, surintendant.
27 janv—1an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37 RUE CARONDELET 37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PAUFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-Président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurance contre les risques d'incendie, de rivières et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm Hartwell
Richard Milliken,	C. J. Leeds,
J. I. Warren,	A. P. Jaeln,
Saml. Friedlander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May,	Louis Bush,
L. Lyon,	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell,
B. F. Rathman,	Wm. Cunningham,
Chas Chaffe,	Jas. I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE ORLÉANS,

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Solliste des

Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
E. Herbaldin,	Edward J. Gay,
Geo. W. Scott,	Ali. Moulton,
F. E. Hortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Hale,	George Marion,
W. W. Swan,	Harry L. Fisch,
A. H. Howard,	J. J. Reiss,
I. H. Levy,	Lucien Beliéry,
Charles H. Dobson,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Fred Marks,	S. C. Coulon,
John Brunson	John Calder
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27janv—1an V C

Mechanics' and Traders' Insurance Company,

No 14 rue Carondelet,

ONZIÈME EXPOSÉ ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu	$131 118 70
Primes de rivières	63,026 86
Primes maritimes	10,191 18
Primes non acquises, 31 août 1879	50,000 00
	$254,236 74
A déduire, Primes non acquises, le 31 août 1880	50,000 00
Primes remboursées	3,142 40
	$ 53,142 40
Primes nettes acquises	$201 194 34
Moins	
Pertes à incendies	$ 32,157 52
Pertes de rivières	20,004 29
Pertes maritimes	3,050 33
Pertes non réglées	13,000 00
Taxes et licences	3,187 00
Renseignements	27,816 27
Réassurances	16,607 84
Profits et pertes	25,190 71
	$141,051 06
A déduire l'intérêt moins les dépenses	10,231 64
	130,820 02
Profits nets	$ 70,374 32

ACTIF

Billets à recevoir	$341 417 37
Argent en caisse	32,494 95
Actions de banques, autres actions et bons	127,370 00
Propriétés foncières	29,600 00
Harbor Protection Company	1,600 00
Primes en voie de collection	24,004 98
	$556,887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN Président.
GEO. H. FROST Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Fait et signé sous serment devant moi notaire, ce 22e jour de septembre 1880.

CHAS. V. Andry notaire.

Le conseil de direction a sa réunion annuelle ce mardi le 29 courant a résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêts sur le capital
20 pour cent de dividende sur les primes payées

payable à partir de LUNDI 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hugh Kilpatrick,	H. J. Mullan,
Geo. C. Freeman,	Ed. Walle,
J. B. Hutton,	F. J. Orlendahl,
Saml. Boyd,	D. L. Kimbell,
I. J. Cazaux,	G. W. Sentell,
J. J. Cobb,	Alex Schenker,
H. D. Cochran,	S. K. Ruse,
J. M. Fix Kershaw,	W. H. Thompson,
Geo. Ferris,	J. M. Walsh,
P. Delacroix,	M. Weil,
J. M. Fix,	T. S. Waterman,
Chas. Holloway,	Fred g. Wing,
Raoul Duboscq,	C. W. Wood,
I. L. Levy,	H. J. West,
R. L. Moore,	Lloyd R. Coleman,

3oct—1m D Mar J

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

AGENT prête sur des valeurs collatérales Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerce, Bons, Actions, etc.—Conditions libérales—Toutes transactions commerciales confidentielles. ROYAL LOAN OFFICE recevra une prompte attention et servira strictement confidentielle.

9juin—1an LEONORA FASS.

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de cette saison. 10 mars—1an

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.
11janv—1an D Mar V

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
nov 30 —1an—D.M.J.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,682 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347 951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et primes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$220,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works 1,454 actions	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
City Time	2,000 00
Cash en banque	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. Maspero,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D FATJO.
PAUL POURCHY,	M. W SMITH.
J. J FERNANDEZ.	D. A CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE,	CHS LAFITTE,
	B. W TAYLOR.

12 juin—1an

Merch