L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No 75 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 6 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (toilette pourvue de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière de Hudson, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, R. Jeucle, mercredi, 3 novembre.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 10 novembre.
FERDINAND DE LESSEPS, Terlois, Mercredi 17 nov.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, bière et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.
A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marsei le à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.
Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.
Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême.	De la Nlle-Orléans environs
Nuremberg... 24 oct.	
Brunnschweig 20 nov	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$42 50
De à Indianola.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 un—1 No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
STERN'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer on fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.
Pour Salize, Honduras touchant à Port Cortes, Truxillo, Rustan, Utilla et à toutes les lies de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus MARDI, 19 octobre 1880 à 8 heures du matin et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—La WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 10 novbre à 8 h. du matin.
Cette ligne se compose des steamers
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, Nov. 10, at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA, Capt. Gager,
will leave her warf front of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent,
De toutes dénominations, coupons et enregistré de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléans
RUE DU C 54.
27mai—1ly

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux du
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des excès prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécani sme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On se peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Sud Esplanade, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 15sept80—1an

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"SPÉCIALITY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.
"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
VIRGINIA EXTRA, HARMONY, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS BLANC, PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.M.J | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE.
59 RUE DE CHARTRES 59
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sellette des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec entière ponctualité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du William's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.
Réduction de Prix ! !
Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la modi le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'appliquera à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les
LAMBERTYPES,
Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est
PERMANENT ET INNEFFAÇABLE
Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Il ne procède les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. Ne d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune poli e sur une dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impartait ne quitte nos ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet, P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COCTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Ours Louisiana Aromatic Bitters. 53 rue Bourbon et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 — 1 an

Dentistes.
Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59.....Bourbon.....59
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce, aurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte
4 mars—1an, D.Mer.V

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,
358.....Chartres.....358
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts. Dentaurification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte. Célèbre dentifrice, à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Dents tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an. dim. mar jeu.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après le 25 cts formant l'angle de la rue Dauphine.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.
LE DR GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N. B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétics sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Belles Dents artificielles faites à moitié meilleur marché ou ailleurs. Orification des dents saines douleur, travail garanti comme excellence, extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner un spécimen de son travail et les médailles qu'il a reçues. Dentures partielles acceptées en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
8sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19janv1880

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.
192 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Baroouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
mai—1an—Y &C.

VAPEURS.
Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Lambert, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se rellant à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire de Haut de la Côte et de Pleaquemines.
Part le MERCREDI, 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterissages de la côte.
Le nouveau bâteau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine.
John T. Hall, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et des ends la cote de Donaldsonville LUNDI et le VENDREDI.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bateau 26 oct—1an

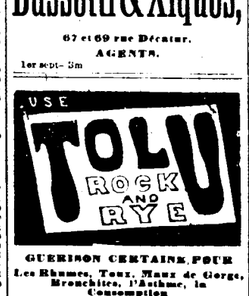
LAFOURCHE.
Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 10 a. m. et le JEUDI et SAMEDI à midi
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, Belle Creole.
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capt. Edw. Nicolle, commis.
partira comme ci-dessus, dès indant la cote chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord.
P. S.—La Belle of the Coast prendra du frêt pour le Bayou Lafourche avec privilège de transbordement à Donaldsonville sur chalands.
26 oct—1an

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TUREAUD.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis à 11 heures du matin, pour Ben Tureaud et tous les débarcadères de la cote
Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER,
Louis Ranson, Capt. E. J. Comeaux, Commis,
partira comme ci-dessus, revenant tous les Mardis, Jeudis et Dimanches dans le jour
Pour le fret et passage s'adresser à
W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.
Ayant achet le BIG SUN FLOWER spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis
LOUIS RANSON,
10oct—1an W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1,
BELLE,
J. F. LAPINEAU, capitaine
J. C. BERGERON commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO,
23sept— No 20, rue Conti.

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Baie St. Louis la Passe, Mississippi City et Biloxi tous les mercredis et samedi à 7 heures du matin. Trait au coin des rues Canal et Carondelet.
Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à dix heures du matin quand beau et le temps le permettent.
Fret reçu tous les jours pres du pont Magnolia Nouveau Basin.
W. G. COYLE agent,
Rue Carondelet 33.
10oct—1an
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA
Arrangement d'hiver commencant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures P. M. arrivera du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lonbleing, Madisonville et le Vieux Landing.
DE RETOUR
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage par voyage $1
EXCURSION
Le premier DIMANCHE de chaque mois train de 1 heure P. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia Nouveau Basin.
W. G. COYLE Agent
23oct—1an 33 rue Carondelet.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P.C.Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois coupé à la mesure, Moulures et tout autre travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux bas prix possibles. Les cars du dépôt de Clio passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude
4 mars—1an DMerV



GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARI, Ph. D. de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'un début en dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.
AVERTISSEMENT, — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par J. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et P. HOLLANDER qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. M3—o.t.1,2s.

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., associés de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en tel liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc—1an

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 31 octobre 1880.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Callier M C — Gonzales y Valdez Fernando
Corte Michele — Guarnari Giuseppe
Catalano Domenico — Lamanson Jeanon
Cotofio Edvardo Giano — Pujol y Llovera Salvador
Deca at Jules — Ververe Giovanni
Delcout Joseph, menuisier — Virgilio Antonino e Salvador
Espinach Santiago — Unina Antonino
Gellet Jean Pierre — Zingz Théophile
Gousales Edgard
LISTE DES DAMES.
Denise Constante Yve Mme
De Gutierrez Vinda Carolina A Sra Dna
Farrelar Helena Sra Dna

CHEMINS DE FER
Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston
Par la voie du
CHEMIN DE FER M. L. & T.
Le train dit "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Orangers-Bayous, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partent de Houston tous les jours, excepté, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité $14.50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.
Pour de plus amples renseignements au sujet des tarifs de transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magasins et Natchez.
5 sept—1an

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVER	
Express No 1	7.45 A M	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P M	Express No 4	11 A. M.
Mixed No. 9	1.30 P M	Mixed No 10	8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M et arrive à la Nouvelle-Orléans à 9.40 P. M
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons unis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 23 rue du Camp, coin Commune.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén. des Pass.
A D SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A M	Mail No 2	7.15 A. M
Mail No 3	4.30 P. M.	Express No 4	11 A. M
Mixed No 9	1.30 P. M	Mixed No 10	8.15 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.
Sunday excursion trains for McComb City leaves at 7.45 A. M. Returning leaves McComb City at 3.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 23 Camp Street, corner Common.
J. W. COLEMAN, Ass't Gen. Pass. Agent.
A D SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trajns de passagers par jour.
DEPART
Train rapide de la malle No 4.....7.02 A M
Train de la côte No 2.....3.32 P. M.
Train rapide de la malle No. 2.....5.02 P. M.
ARRIVER.
Train rapide de la malle No 3.....9.07 A M.
Train de la cote No 1.....8.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati Columbus O. St Louis et Washington. D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—1an

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD
The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.
LEAVE
Fast Mail No 4.....7.02 A M
Coast Train No 2.....3.32 P M
Fast Mail No 2.....5.02 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.....9.07 A M
Coast Train No 1.....8.42 A M
Fast Mail No 1.....9.42 P M
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus, St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. It is the shortest route and possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office corner St Charles and Common streets J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accomodations may be secured in advance.
A ANDERSON General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin—1an

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées sous les jours, A HUIT HEURES A. M., et se rellera au CONVOI DES PARAGOULS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le frêt peut tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur leur ligne de bateaux à vapeur pour toute route.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, se date de Morgan City est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas C. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ces chemin de fer.
A fin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
BILLES A WHITNEY & CO. Agents
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
E. L. CARRIERE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.
COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé - - - - - $1,000,000
ED. A. PAUFREY.....Président.
JOHN CHAFFE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.
Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarifie plus réduit.
DIRECTEURS—
John I. Noble, L. C. Jurey,
John Chaffe, Wm. Hartwell,
Richard Milliken, O. J. Leeds,
J. J. Warren, A. P. Janin,
Saml. Friedlander, A. M. Bickham,
R. M. Walmsley, Henry Abraham,
A. H. May, Louis Bush,
L. Lytt Lyon, A. Brittin,
Samuel H. Boyd, G. W. Sentell,
B. F. Eshleman, Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe, Jas. I. Adams,
W. J. Behan, R. T. Buckner.
5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. K. RICE.....Secrétaire.
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hernsheim, Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell, Ad. Meilleur,
P. E. Mortimer, Wm. R. Conger,
Reuben G. Rush, John M. Parker,
Edward Nalle, Pierce Martin,
W. W. Swan, Harry L. Flash,
A. H. Sieward, J. J. Heine,
T. Martinoni, Lucien Dedry,
Charles H. Dolsen, Louis Fraiss,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Fritz Marks, S. C. Gentes,
John Brunaso John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an V C

Mechanics' and Traders' Insurance Company,
No 14 rue Carondelet.
ONZIEME EXPOSE ANNUEL.
CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 août 1880.

Primes de feu	$131,118 70
Primes de rivières	63,025 —6
Primes maritimes	10,191 18
Primes non acquises, 31 août 1879	50,000 00
	$254,336 74
A déduire, Primes non acquises, le 31 août 1880	50,000 00
Primes remboursées	3,142 40
	$53,142 40
Primes nettes acquises	$201 194 34
Moins	
Pertes d'incendies	$ 32 157 52
Pertes de rivières	20 004 29
Pertes maritimes	3 030 33
Pertes non Rées	13,000 00
Taxes et licences	3 185 00
Réassurances	27 818 27
Réduction	16 607 84
Profits et pertes	25 190 71
	$141,051 66
A déduire l'intérêt, moins les dépenses	10,231 64
	$130 820 02
Profits nets	$ 70,374 32

ACTIF.

Billets à recevoir	$341 817 37
Argent en caisse	32,484 95
Actions de banques autres actions et bons	127,370 00
Propriétés foncières	28,600 00
Harbor Protection Company	1,600 00
Primes en voie de collection	24,004 98
	$556,857 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi de payer aux actionnaires sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur la fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt et dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR
13 juin—

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter the Company publishes the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880 including Unearned Premiums of the previous year:

On Fire Risks	$204,553 51
On Marine Risks	25,882 42
On River Risks	29,715 16
Total Premiums	$347,951 09
Less Unearned Premiums	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880	$259,427 09

Losses paid:

On Fire Risks	$71,435 58	
On Marine Risks	810 44	
On River Risks	8,471 11	
Taxes and Expenses		
Less Interest	15,203 87	
Reinsurance and Return Premiums	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate		$210,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds		15,000 00
N O Waterworks Stock (1454 shares)		46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge		147,842 37
Bills Receivable		66,441 96
Premiums in course of collection