L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 10 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 10 novembre.
FERDINAND DE LESSEPS, Trélois, Mercredi 17 nov.
CANADA, Frangeul, mercredi, 24 novembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4 mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 10 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Gallier Court lettre H,
1er Oct—1 Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LE steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême.	De la Nlle-Orléans
Nurnberg.. 24 oct.	environs (?)
Braunschweig 20 nov	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 ; Entrepont...$18.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
M. H. Nitze, agent, Texas, M.J. Wall do, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départs mentionnés et les prix du passage.
Les soussignés vendant des billets de passage de Brême Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails s'adresser à
EDO. F STOCKMEYER & CO.
Agents,
12 aun— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en tête de première classe Portsmouth la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Sausa, Honduras, touchant à Port Cortes, Frontière Ramon, Utila et à toutes les lies de la Baie partira pour les ports ci-dessus sur MARDI, 19 octobre 1880 à 8 heures du matin et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son bureau, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—60—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 10 novembre, à 8 h. du matin.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage s'adresser à ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY Nov 10 at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent.
De toutes dénominations, coupons et enregistré de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléans
RUE DUC 54.
27mai—1li

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'URETRE guéri par un simple moyen, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept30—1 an

PHARMACIE DUCONGE.

29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie d'ancienne MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant de célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willow's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPECIAL.
Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de
25 A 50 POUR CENT.
J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini et la qualité du travail.
Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les
LAMBERTYPES,
Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.
La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est
PERMANENT ET INNEFFAÇABLE
Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.
Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente, plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.
Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. Ne d'autres termes: l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.
Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés en velours, ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune pièce, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes, et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail impuissant, ni quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. Bureau et entrepôt 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80 — 1 an

Dentistes.
JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
21mai—1an D MJ

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, Nouvelle-Orléans, de 8 à 4.24 du Carondelet, de 8 à 1 h. 1 mai
Opérations de tout genre dans le ressort de l'enfant.
Pose de points artificiels

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
59.....Bourbon.....59
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce. Autrification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte
4 mars—1an D. Mer V

Dr E. BURGUNDER. Dentiste,
258.....Chartres.....258
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièces autrification et plombage de $1 à $5 par dent, suivant la carte. Célèbre dentifrice à 25 la boîte. Pose de dents artificielles. Donne tous les soins pour les ventouses et sangsues. 23 déc—1an dim, mar ven.

AVIS.
LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quatier general qui occupe depuis nombre d'années.
N. B.—Les opérations dents rez de première classe comprennent toutes les dernières innovations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour un an.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY D. D. S.
Nlle Orléans, salons 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1 an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS 110 rue du Canal, près St Charles, coin des rues Josephine et Camp. Belles Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orthodontie des Dents sans douleur. Travail garanti comme excellence. Extractions de dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qui lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
190 - - - DAUPHINE - - - 19
Entre Ste-Anne et Dumaine.
19jan1880

BODLEY BROTHERS
ONT assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 3 et 4 mules, charrettes à bouts, du pourlogs, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an

Brasseries.
PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11janv—1an D Mar V

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, N2, N4 et N6 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
fév 80 -1an—D.M.J.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers Captaine,
J. F. Mims, Commis.
Se rallant, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JARNET, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pleasantmine.
Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les débarcadères de la côte.
Le nouveau bâteau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine.
JOHN T. HALL, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bâteau 26 oct

LAFOURCHE.
Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi
sous Leopold Chiles, LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (roues à aubes)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capitaine, J. F. Nicolle, commis, partira comme il est dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Decatur.
P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de recrédpédier à Donaldsonville sur chalands.
29 oct

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURBAUD.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turbaud et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER,
Louis Ranson, Capt., E. J. Comeaux, Commis, partira comme il dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches dans le jour.
Pour le frêt et passage, s'adresser à
W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.
Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.
31oct—1m LOUIS RANSON,
W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1.
J. BERGERON, Capitaine.
T. J. PAPENEAU, capitaine.
J. C. BERGERON, commis, partira comme il est dit ci-dessus de la rivière de la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
No 29, rue Conti.
23 sept—

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Rive St. Louis, la Passe Mississippi City et Biloxi tous les Lundis et Samedis, à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.
Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettront.
Frêt reçu tous les jours, près du pont Magnolia Nouveau Bassin.
W. G. COYLE agent,
Rue Carondelet 33
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CARROLLTON
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 7 heures du matin de l'heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le West Landing.
DE RETOUR
Laissera le West Landing les LUNDIS MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage par voyage $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois train de 5 A.M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia Nouveau Bassin. W. G. COYLE Agent
23oct—1an 33 rue Carondelet.

Franklin Steam Rash and Blind Factory.
P.C.Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châsis en Sapin, Persiennes, Bois scié, jusqu'au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux les prix possibles. Les ordres de dépôt de chsis passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude
6 mars—1an DMeV

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter the company publish the following statement
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year.
On Fire Risks.....$294 553 51
On Marine Risks.....23,682 42
On River Risks.....29 715 16
Total Premiums.....$347 951 09
Less Unearned Premiums.....88 524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....$259 427 09
Losses paid—
On Fire Risks.....$74,435 58
On Marine Risks.....9 710 44
On River Risks.....6,471 11
Taxes and Expenses.
Less Interest.....15,203 87
Reinsurance and Return Premiums.....16,706 72—121,627 72
Profit.....$137 799 37
The Company has the following Assets:
Real Estate.....$219 035 97
City Bonds and Mortgage Bonds.....15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares).....46 215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....147 842 37
Bills Receivable.....66 441 96
Premiums in course of collection.....34 770 77
Insurance Bank and other Stocks.....65,717 31
Judgments on mortgage note.....2,000 00
City Time.....2,000 00
Cash on hand.....80,490 14
$890 513 52
The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez
Paul Fourchy,	John Geddes,
Geo. B. Lafitte,	D. Fatjo,
J. Lafitte,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.

16 juin—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers Captaine,
J. F. Mims, Commis.
Se rallant, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JARNET, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pleasantmine.
Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les débarcadères de la côte.
Le nouveau bâteau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine.
JOHN T. HALL, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bâteau 26 oct

LAFOURCHE.
Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE
Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi
sous Leopold Chiles, LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (roues à aubes)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capitaine, J. F. Nicolle, commis, partira comme il est dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Decatur.
P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de recrédpédier à Donaldsonville sur chalands.
29 oct

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURBAUD.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turbaud et tous les débarcadères de la côte.
Le bateau de 1re classe pour passagers
BIG SUN FLOWER,
Louis Ranson, Capt., E. J. Comeaux, Commis, partira comme il dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches dans le jour.
Pour le frêt et passage, s'adresser à
W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.
Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.
31oct—1m LOUIS RANSON,
W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1.
J. BERGERON, Capitaine.
T. J. PAPENEAU, capitaine.
J. C. BERGERON, commis, partira comme il est dessus de la rivière de la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
No 29, rue Conti.
23 sept—

Le steamer Héroïne.
SERVICE D'HIVER.
Part pour la Rive St. Louis, la Passe Mississippi City et Biloxi tous les Lundis et Samedis, à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.
Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettront.
Frêt reçu tous les jours, près du pont Magnolia Nouveau Bassin.
W. G. COYLE agent,
Rue Carondelet 33
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CARROLLTON
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 7 heures du matin de l'heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le West Landing.
DE RETOUR
Laissera le West Landing les LUNDIS MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage par voyage $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois train de 5 A.M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia Nouveau Bassin. W. G. COYLE Agent
23oct—1an 33 rue Carondelet.

Franklin Steam Rash and Blind Factory.
P.C.Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châsis en Sapin, Persiennes, Bois scié, jusqu'au tour etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux les prix possibles. Les ordres de dépôt de chsis passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude
6 mars—1an DMeV

FRANÇOIS DUFRECHE,
Successeur de JAMES GIBNEY
Entrepreneur de pompes funèbres.
57 Rue des Champs-Elysées,
Entre Moreau et Cassacalva, Nouvelle Orléans
TOUJOURS PRÊTS.
Cercueils Métalliques brévetés,
En acajou et en noyer.
Aussi Cercueils simples.
VOITURES A LOUER
21 janv 1an D M J.

Mme BONGNO, sage-femme, et medecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, destruction difficile chez les enfants, faiblesse chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix au rapport avec les temps. Visite à toute heure. Exorcant en profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 30 nov.—1 an

La Célèbre Madame Léonce
ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux?... Voulez-vous des numéros gagnants?... Venez...
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office
7mars

S.N PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
WELL PARK BREWERY TRADE MARK TENNENT'S PALE ALE
LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., cousins de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en Liqueurs se vendant à la Nlle-Orléans.
1er déc

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans to Houston
Par la voie du
CHEMIN DE FER S. L. & T.
DES trains dits "Connection trains" partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18, pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux on s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.
Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 . 7.15 A. M
Mail No 3 . 4.30 P. M	Exp No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 . . 2.30 P. M	Mixed No 10 . 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS ET LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.
Billets en vente aux places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th, 1880, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 7.45 A.M	Mail No 2 . 7.15 A. M
Mail No 3 . 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 . 2.30 P. M	Mixed No 10 . 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN Assistant Pass Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE
Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPARTS.

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M
Train de la côte No 6	3.32 P M
Train rapide de la malle No 2	5.02 P M

ARRIVEE

Train rapide de la malle No 1	9.07 A M
Train de la côte No 5	3.42 A M
Train rapide de la malle No 3	5.12 P M

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE, LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST DE BEAUCOUP LA PLUS COMMODE CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, Président de la ligne, est bien heureux d'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
'The Only Line Running Double Daily Passenger Trains
DEPARTS.

Fast Mail, No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE.

Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	3.42 A M
Fast Mail No 1	5.12 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNSURPASSED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office corner St Charles and Common streets at H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
A ANDERSON General Ticket Agent.
D B. ROBINSON. Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algers à 8 h. 25 A. M.
Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute route.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche au-delà de Morgan City est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt par marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Donner avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies.

A l'exclusion du capital payé	$ 9,881,426 21
Capital payé	1,228,200 00
Total de l'actif	$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues	3,944,358 23
Excédent pour les porteurs de polices	$ 7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871	$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872	1,429,739

On sollicite les assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison Leopold Chiles & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buck & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Williams.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson Simpson.
HENRY V. GODEN, Secrétaire Résident.
JULES F. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital Payé - - - - - $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président.
JOHN CHAPPE.....Vice-président.
THOS. E. WALKER.....Secrétaire.
Police d'assurance contre les risques d'incendie de vapeur et de marine, émises aux taux du