L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Gérant, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 17 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 24 novembre.

VILLE DE MARSEILLE, Mercredi, 1er déc.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100 et $120

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marsei le à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois.

Ces steamers ne prennent que des passagers d'entrepont.

Pour fret et passage s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier:

De Brême.	De la Nlle-Orléans
Nuremberg 24 oct.	environs 21 nov
Braunschweig 24 nov	
Nuremberg 29 déc	

Ces steamers font escale, en venant toi, au Havre et à Havana et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Cambre...$150 Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

Cabine...$150 Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Cambre...$35 Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
Idem à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le port de départ, sans jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les personnes qui retirent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

F. J. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 aun— No. 13 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portland la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI

Pour Belize, Honduras, seulement à Port Cortez, Greytil, Roatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie ouvrira positivement pour les ports ci-dessus MARDI, 19 octobre 1880, à 8 heures du matin et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à S. OTERI & BRO.

88 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en son nom avec la lignes régulière de goélettes sur la même ligne 7 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 24 novbre, à 8 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 POIS.

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Nov. 24 at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

HUDSON,
H. R. Freeman commandant,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS

à 4 pour cent.

De toutes dénominations, coupons et enregistré de $50 et au dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans
MIE DU C 54.
2mai—tf

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou les abus prématurés. Maladies chroniques vieux et avec accoms. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la strangurie et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans usage de mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple moyen, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et autres irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Remparts près la rue du Canal Nlle-Orléans 16 sept80—1 an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL

"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS DIN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

IMPORTATION DE

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

MARCHAND DE

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

IMPROVED EXCELSIOR KIDNEY PAD

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR-DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'adresser à

Seul et véritable The "Only" Lung Pad Co.
Kidney Pad. Le
manque le et n'en prenez pas d'autre. WILLIAMS BLOCK, Détroit, Mich.

28 oct.—6mois.MaJeSam VetC

Guérit par l'ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces

DETRUIT des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède rationnel d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

Demandez-les The "Only" Lung Pad Co.
Kidney Pad WILLIAMS BLOCK,
Envoyé gratis. Détroit, Mich.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine
J. F. Muse, Osmula.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Périnot pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JANEY, 126 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire des Bords de la Côte et de Pinquemine.

Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures

Pour Donaldsonville, Bayou Gonla, Pinquemine et tous les atterrissages de la côte.

Le nouveau bâteau à vapeur à passagers

TIGRE,
E. O. MELANCON, capitaine.
John F. Hall, commis.

Partira comme il est dit plus haut, et des ondra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bâteau 26 oct—1an

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE

Partant le MARDI à 10 a. m. et les JEUDI et SAMEDI à midi

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (rouge à nuit) a

BELLE OF THE COAST.

J. F. Ancona capit. Eug. Nicolle commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord.

A. B. RIVET, No 103 rue Decatur.

P. S.—La belle et fine Comet prendra du frêt pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur bateaux.

29 oct—1an

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BON TUBEAUD.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis Jeudis et Samedis à 11 heures du matin pour Bon Tureaud et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau de 1re classe pour passagers

BIG SUN FLOWER,

Louis Hanson, Capt. E. J. Comeaux, commis, partira comme ci-dessus, reprenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches dans le jour.

Pour le frêt et passage s'adresser à

W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.

Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.

IDE HANSON,
1Oct—1m W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers AL. SELEK,
P. J. PAPINEAU, capitaine.
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. Le retour il descendra de la côte les MARDIS JEUDIS et DIMANCHES.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

A. HENO, No 20 rue Conti.

23 sept— 1an

Le steamer Héroïne.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la Baie St Louis, la Pointe Mouton, Pass Christian, Biloxi, tous les mercredis et samedis à 8 heures du matin. Train à midi des rues Canal et Carondelet.

Part de Bourgogne tous les lundis et jeudis à 4 heures du matin quand le vent et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours pour port Magnolia Nouveau Bassin.

W. G. COYLE, agent
17oct—1an 33 rue Carondelet.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS UNIS NEW CAMELIA

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 4 heures du matin et à 2 heures P. M. pour Maisonville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing.

DE RETOUR

Laissera le Vieux Landing LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.

Passage par voyage $1.

EXCURSION

Le premier DIMANCHE de chaque mois train de 8 heures A. M.

Fret reçu tous les jours après le Pont Magnolia Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent.
29oct—1 33 rue Carondelet.

PHARMACIE DUCONGE.

29 RUE DE CHARTRES 37

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Il se poursuivra de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie fréquemment connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y se trouve généralement dans un établissement de premier ordre. Ayant reçu directement de Paris des les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une notice spéciale. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinsé mérité. Décoct du Sirop pectoral balsamique de Cuscade.

Agence pour la vente du Willen's Pyrometry Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

23juillet—1an

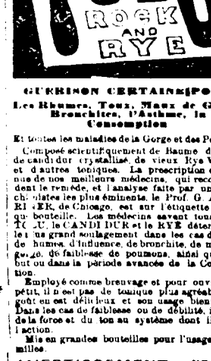
H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Bitters 54 rue Bienville et 33 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 nov—80 1 an



GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU CANDI DUR et le RYE déterminent les plus grand soulagement dans les cas de toux de bronches d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui prétendent de vous vendre du Rock and Rye au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires,

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins. En gros par H. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui en vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. MJS—c.t.1.2s.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, pour bœufs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons, et ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 80—1 an

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 14 novembre 1880.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN

Bernas Etienne, Menitt Bros M. M.
Costella Agostino, Pirout François,
DeMarquay G. Rondero Pedro Santiago.
Freerricks H. Rufin Jean dantiert.
Lo Tacano Gaiomo. Ruty Henri,
Zir Giacomo.

LISTE DES DAMES.

Ebergue Louise Mme. Raspiller Mme.

SUPERIOR PALE ALE

La plus grande BRASSERIE DU MONDE Qui mette en bouteilles, A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur.

AGENTS.

1er sept—3m

S.N PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grosse en Nouveautés se vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc 1

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude

4 mars—1an. DMeV.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER H. L. & T.

DES trains dits "Connection trains" partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité $18, pour un temps limité $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du frêt ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.

5 sept—

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P M	Expr No 4 11.35 A M
Mixed No 9 2.30 P M	Mixed No 10 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons immenses fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets vente places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A M
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH CHANGE TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst Gen. Pass. Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART

Train rapide de la malle No 4	7.02 A M.
Train de la cote No 1	3.32 P M.
Train rapide de la malle No 2	5.02 P M

ARRIVE

Train rapide de la malle No 3	9.07 A M.
Train de la cote No 2	8.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1	9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre des avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau de billets rue Carondelet et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, Surintendant.

27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

An reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE.

Fast Mail No 4	7.02 A M
Coast Train No 6	3.32 P M
Fast Mail No 2	5.02 P M

ARRIVE

Fast Mail No 3	9.07 A M
Coast Train No 5	8.42 A M
Fast Mail No 1	9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

Ticket office corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY traverse 45 pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se relaiera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algers à 8 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transbordé sans aucun de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points peuvent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié, il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ANT. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

A l'exclusion du capital payé $ 9,981,426 21
Capital payé..... 1,328,200 00

Total de l'actif..... $11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues..... 9,044,358 23

Excédent pour les porteurs de polices..... $ 7,165,267 98

Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871..... $3,939,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..... 1,439,799

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHROEDER, Esq. Chairman, de la maison Leopold Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laflande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY W. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.

Nlle Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,

37 RUE CARONDELET 37

Capital Payé - - - - $1,000,000

ED. A. PARFREY.....Président.
JOHN CHAPPE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivières et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

DIRECTEURS.

John I. Nolan, I. C. Jurey,
John Chaffe, Wm Hartwell
Richard Milliken, C. J. Leche,
J. J. Warren, A. P. Jamin,
Saml. Friedlander, A. M. Bickham,
R. M. Walmsley, Henry Abraham,
J. H. May, Louis Bush
L. Lyttleton, A. Brittin,
Samuel H. Reid, G. W. Samuel,
E. F. Kalmenson, Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe, Jules Aldige,
W. J. Behan, E. T. Buckner.

5 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880 y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,642 42
Risques de rivières	29,715 18
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$74,435 58	
Sur risques maritimes	8,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses moins intérêt	15,203 87	
Réassurances et pertes remboursées	16,706 72—	121,627 72
Profits		$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works 1,454 actions	46,215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second versement de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO	EDWARD TOBY
JOHN GEDDES	D. FATJO.
PAUL FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	B. W. TAYLOR

13 juin—

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS California, rouges et blancs, à l'ancien prix de cette la gallon 10 mars—1an

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes directes en arrière dues à l'Etat et à la compagnie, à des conditions avantageuses pour les contribuables. Il réglera également toutes les taxes à venir, en accordant une remise. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les titres ont été égarés aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Risques de feu	$2,342 81	
Risques maritimes	59,616 61	
Risques de rivières	45,500 04	
Total des primes		$333,549 46
Moins Primes non acquises	223 44	
Primes non acquises	88,520 00	
Commissions	14,789 24—12,653 34	
Primes nettes		383,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers		31,664 69
Revenu		$194,561 03
A déduire:		
Perte sur le feu	$72,598 64	
Pertes maritimes	28,895 26	
Pertes de rivières	5,316 14	
		106,810 23
Réfaction (rebate) or commissions	41,420 48	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat et de ville, licences	8,225 34	
Bureau des assurances, cour de district et stamps et timbres	6,678 00	
Dépenses générales, frais du bureau et des agences	34,293 78—208,883 94	
Profit net		85,677 06

A déduire:

Profits et pertes sur la vente des bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet	$35,960 43	
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00	
Dividende de 31 décembre 1879	25,000 00	
Surplus	16,716 65	
		85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	97,844 58
Billets garantis par nantissement de papiers réalisables	85,100 00
Billets pour primes	27,470 59
Bons municipaux hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.	23,600 00
500 actions compagnie des Water works, à $37.76	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances,