L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Avenue, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 28 NOVEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Fragueul, mercredi, 24 novembre.

VILLE DE MARSEILLE, Mercredi, 1er déc.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris). $100 et $120

Deuxième classe $60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Rapport [illegible] et intermédiaires.

Pour [illegible] s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
8mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Mateo de la Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 15 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court lettre H,
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême. De la Nlle-Orléans.
Nuremberg.. 24 oct. environs 21 nov
Braunschweig 24 nov
Nuremberg 20 déc

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 Entrepont...$85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

W. H. Metz seront pour le Texas, M. J. Walton, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus.

Brême à Galveston.....$45 00
De à Indianola 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, les jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés conclurent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

SO. W. SPONKMEYER & CO.
Agents,
12 nov—1an No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STEAMSHIP PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe:
Portant la malle des Etats-Unis.

E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Fret: Brême, Rotterdam, southant à Port Corten, Franche Etatsis, Utile et à toutes les lies de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus MARDI 19 octobre 1880, à 8 heures du soir. Ce steamer prend tous les ordres jours, de n'embarquer, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, s'adresser aux armemens suivants, à Brême:

S. OTERI & BRO.

23 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur le même [illegible] 7 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 24 novbre, à 5 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 3/4 P. 100.

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON.
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Nov. 24, at 5 A.M.

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

HUDSON,
H. R. Freeman commandant,

will leave her wharf foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 3/4 PER CENT.

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool Bremen and Havre taken by this line and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

BONS DES ETATS-UNIS

A 4 pour cent.

Du tonnes dénomination, coupons et enregistré de $50 et au dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans
RUE DU C 54.
27mai—1an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES.

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, le trop, le cancer de la vessie, la cloisonnement, le catarrhe de la vessie, la douleurs, la constipation et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage de mercure ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.

Consultations de 7 à 10 heures du matin et de 1 à 4 heures du soir. Consultations gratuites en français, anglais et espagnol.

Pour plus de détails, s'adresser à

Dr. J. B. PEREZ,
No. 6 rue Sud Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE" ARTICLE SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.

"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDE AUX FUMEURS D'UN GOUT DELICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES, SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

19mai—1an—D.MJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

GUERRISSEZ VOTRE DOULEUR DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMEDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.

26 oct. 6mois. Mal. Sam. Ved.

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

SERVIRA des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

Demandez-les certificats et notre livre "Three Million Year."
Envoyé gratis.

The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il faut pour un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec netteté et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique du Docteur [illegible]

Agence pour la vente de Wilder's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

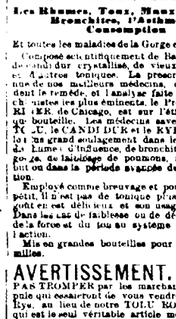
H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM CERTIFIED." Propriétaires des célèbres Bitters Our Ow Louisiana Aromatic Bitters. 54 [illegible] entre et 26 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 [illegible]



GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de cristal dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof G. A. MAHLER de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent les plus grand soulagement dans les cas de toux, de Rhume, d'Influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du tou au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant on TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

J. LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins 25 rue par J. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO. et J. POLLANDER qui le vendront au commerce aux prix en fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fev—1an. MJS—d.1.2e.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 roues, charrettes à bœufs, de pour'ogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à eau, assaut, charrettes de sucrerie, cannes, raies, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux, etc. Nous appelons l'attention sur nos sieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, très supérieurs à ceux de toute autre provenance, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 80—1an

W. FRANTZ H. OPITZ

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de J. BONNET & Cie.,

Montres, bijouterie.

66 rue Royale,
Entre Bienville et Conti
Nlle-Orléans,

BIJOUTERI ET MONTURE DE DIAMANTS.

DIAMANTS.

7. B.—A toute sorte de bijouterie plaquée.

sept—80 1an DMeV

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grocery en vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc—1an

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois sec, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux bas prix possibles. Les cars du dépôt de Clio en passant devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude

4 mars—1an. DMeV.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Lambert Capitaine
J. F. Muse, Commis

Se relient, à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Talahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN FANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept.

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Pinquemines.

Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures

Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Pinquemines et tous les attérissages de la côte.

Le nouveau bâteau à vapeur à passagers

ST-JOHN,
CAPTAINE O. MELANCON, capitaine.
JOHN T. HALL, commis.

Partira comme il est dit plus haut, et des ordre la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau 26 oct

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE

Partant le MARDI à 4 h. m., les JEUDI et SAMEDI à midi

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [illegible] à midi.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis.

partira comme ci-dessus, desservant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage s'adre ser à bord,

ou à B. RIVET, No 105 rue Decatur.

P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de reexpédier à Donaldsonville sur chalands.

20 oct

LAFOURCHE.

TROIS VOYAGES PAR SEMAINE A DONALDSONVILLE.

Départ tous les Lundis, Mercredis et Samedis, à midi

Pour le Bayou Lafourche Donaldsonville ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur

YAZOO,
MAX BRANDAUER, Capitaine.
J. P. MERIEL, Commis.

partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches, Mardis et Jeudis.

N. B.—Le YAZOO prendra tout le fret du Bayou Lafourche avec privilège de transfert.

2 nov—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURREAUD.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis à 11 heures du matin, pour Ben Turreaud et tous les débarcadères de la côte

Le bateau de 1re classe pour passagers

BIG SUN FLOWER,
Louis Ranson Capt. E. J. Comeau, Commis.

partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches, dans le jour

Pour le fret et passage s'adresser à

W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.

Avant saison le BIG SUN FLOWER spécialement pour ces services, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.

LOUIS RANSON
W. J. COMEAUX

31oct—1m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1.

BELLE PAPINEAU, capitaine.

J. C. BERGERON, commis partira comme ci-dessus. Le retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. HENO.
No 20 rue Conti.

23 sept

Le steamer Héroïne.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la Haute St. Louis, le Pass. Mississippi City et Biloxi tous les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.

Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6 heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours, pres du pont Magnolia Nouveau Basin.

W. G. COYLE, agent.
Rue Carondelet 33

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS UNIS

NEW CAMELIA

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 3 heures de l'après midi pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Lansing.

DE RETOUR

Laissera le Vieux Lansing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage par voiture, $1.

EXCURSION

Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.

Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Basin. W. G. COYLE, Agent.

20oct 33 rue Carondelet.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11nov—1anMarV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

[illegible]

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER M. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18, pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez,
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART ARRIVEE
Express No 1 7.45 A M Malle No 2 ..7.15 A. M
Malle No 3 ...4.30 P M Exp No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 ...2.30 P M Mixed No 10 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE ARRIVE
Express No 1 7.45 A.M Mail No 2 ..7.15 A. M
Mail No 3... 4.30 P. M Express No 4 11.35 A M
Mixed No 9 ..2.30 P. M Mixed No 10 8.45 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst Gen. Pass. Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.

Train rapide de la malle No 4.....7.02 A M.
Train de la côte. No 1.....3.32 P. M.
Train rapide de la mal e No 2.....5.02 P. M.

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3.....9.07 A M.
Train de la côte No 2.....8.42 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA LIGNE COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE. COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.

27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE

Fast Mail, No 4 ..... 7.02 A M
Coast Train No 6 ..... 3.32 P M
Fast Mail No 2 ..... 5.02 P M

ARRIVE

Fast Mail No 3 ..... 9.07 A M
Coast Train No 5 ..... 8.42 A M
Fast Mail No 1 ..... 9.42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

A. ANDERSON General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FLASH partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport sera transbordé sur bons de bateaux à vapeur pour toute route.

Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, seront fixés pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points du district Teche et Vermilion, Comme ci-dessus à son clientèle régulière, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront de la Nlle-Orléans.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 coupons pour $15.

Ces billets ne sont transférables que par les personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. FANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au Canal d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 21 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu $294.553 51
Risques maritimes 23.692 42
Risques de rivières 29.715 16
Total des primes $347.951 09
Moins primes non acquises 88.524 00
Primes nettes 31 mai 1880 .....$259.427 09

PERTES PAYEES.

Sur risques de feu $74.425 58
Sur risques maritimes 9.810 44
Sur risques de rivières 6.471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt 15.203 87
Remboursement sur primes remboursées .....16.706 72— 121.627 72
Profits $137.799 37

La compagnie l'actif suivant:

Propriétés foncières $229.035 97
Rente de ville et prêts hypothécaires 15.000 00
Stock des N O Water Works 1.454 actions 46.215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement 147.842 37
Billets à ordre 66.441 96
Primes en voie de collection 34.770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banque et autres 65.717 31
Scrip de ville 2.000 00
Jugements sur billets hypothécaires 3.000 00
Argent en caisse 80.490 14
$690.513 56

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. POUCHOY, Président.
G. W. NOUT Secrétaire.

Paroisse d'orléans, Ville de la Nlle-Orléans, } ss.
Ligne et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, à 4½ réunis de déclarer un dividende en argent de vingt cinq pour cent sur les primes nettes payées pour l'année échue le 21 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Il sera de payer aux actionnaires, au second intérêt semi-annuel de cinq pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO
PAUL FOURNET, W. SMITH
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. GALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.

13 juin

1864 - - Etablissement - - 1864

D. MORIARTY,

Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.

VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS Californie, rouges et blancs. A l'ancien prix de cte le gallon 10 mars—1an

Avis aux Contribuables.

Il est nécessaire de charger de payer toutes les taxes arriérées qui seraient sur des [illegible] Etat [illegible] simple très avantageux pour ceux qui [illegible] également toutes les taxes exigibles. Il est [illegible] un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes à des réclamations de madame Delphine

JOHN T. DUFOUR
Percepteur de la Paroisse

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 2½ RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
R. L. CARRIERE,

ASSURANCES.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY,

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé.$ 9,881,426 21
Capital payé 1,224,200 00
Total de l'actif $11,100,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues 2,944,358 23
Excédent pour les porteurs de polices .....$ 7,165,267 98

Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871 ..... $3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872 1,439,739

On sollicite des assurances pour risques de toute sorte. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison Leopold Bruhl & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Tallandier.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY W. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES F. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé $1,000,000

ED. A. PALFREY, ... Président.
JOHN CHAVEE, ... Vice-président.
THOS. D. WALKER ..... Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

DIRECTEURS—

John I. Noble, L. C. Janvy,
John Chaffe, Wm. Hartwell
Richard Milliken, C. J. Leeds,
J. I. Warren, A. P. Janin,
Sam'l Feitelsonder, A. M. Backman,
R. M. Walmsley, Henry Abraham,
A. H. May, Louis Bush,
L. Lyon, A. Brittin,
Lyon, G. W. Bentell,
Samuel H. Boyd, Wm Cunningham,
R. F. Eshleman, Jno. J. Adams,
Chas Chaffe, E. T. Backner.
W. J. Behan,
5 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuell des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 21 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu $294.553 51
Risques maritimes 23.692 42
Risques de rivières 29.715 16
Total des primes $347.951 09
Moins primes non acquises 88.524 00
Primes nettes 31 mai 1880 .....$259.427 09

PERTES PAYEES.

Sur risques de feu $74.425 58
Sur risques maritimes 9.810 44
Sur risques de rivières 6.471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt 15.203 87
Remboursement sur primes remboursées .....16.706 72— 121.627 72
Profits $137.799 37

La compagnie l'actif suivant:

Propriétés foncières $229.035 97
Rente de ville et prêts hypothécaires 15.000 00
Stock des N O Water Works 1.454 actions 46.215 00
Billets garantis par hypothèque on nantissement 147.842 37
Billets à ordre 66.441 96
Primes en voie de collection 34.770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banque et autres 65.717 31
Scrip de ville 2.000 00
Jugements sur billets hypothécaires 3.000 00
Argent en caisse 80.490 14
$690.513 56

L'exposé et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. POUCHOY, Président.
G. W. NOUT Secrétaire.

Paroisse d'orléans, Ville de la Nlle-Orléans, } ss.
Ligne et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, à 4½ réunis de déclarer un dividende en argent de vingt cinq pour cent sur les primes nettes payées pour l'année échue le 21 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Il sera de payer aux actionnaires, au second intérêt semi-annuel de cinq pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO
PAUL FOURNET, W. SMITH
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. GALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.

13 juin

ANNONCES PARISIENNES

M. H. Gaillardet, passage Naudin à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes (Cours M. H. Gaillardet). Tout pour conséquent que doivent adresser messieurs les annonceurs notamment pour les spécialités de Pharmacie,