L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 9 DECEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

VILLE DE MARSEILLE, Mercredi, 1er déc.
PEREIRE, Delaplane, mercredi, 8 décembre.
CALDERA, Benville, mercredi, 15 décembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe..........................$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

4mai—

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Hâvre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

1er Oct—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Nurnberg..	24 oct.	environs 21 nov
Braunschweig	24 nov	
..Nurnberg..	29 déc	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston..............$42 00
Do à Indianola....................45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les consignées vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO. Agents.

12 mai— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.

Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus JEUDI, 2 décembre 1880, à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goëlettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 8 décembre, à 8 h. du matin.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS.

Capt. T. P. Halsey.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage—Cabine.............$40
Entrepont........................20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Dec. 8, at 8A. M.

This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, master,

fil leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.
Cabin passage.......................$40
Steerage...................................20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an 41 Carondelet street.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, les rétrécissements et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ÉCHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16sept80—1an

ANT. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 3½ RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue [illegible] Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an

PHARMACIE DUCONGE.

89 ——— RUE DE CHARTRES ——— 89

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

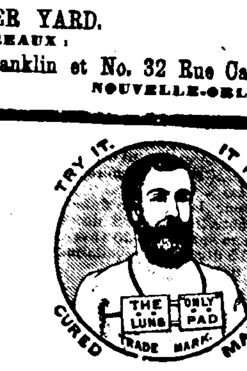
—AND—

LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

IMPROVED EXCELSIOR KIDNEY PAD



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

26 oct..6mois..MaJeSam..VetC

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes

LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayiez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $3, par

Demandez les certificats et notre livre "Three Million a Year." Envoyé gratis. The "Only" Lung Pad Co. WILLIAMS BLOCK, Détroit, Mich.

TOLU ROCK AND RYE

'GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.

Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'en début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.

111 Madison street, Chicago.

En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par toutes les pharmaciens, grocers et marchands de vins en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. M78—e.t.1.9o.

WELL PARK BREWERY — TRADE MARK — T — TENNENT'S PALE ALE

La plus grande BRASSERIE DU MONDE Qui mette en bouteilles.

A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur, AGENTS.

1er sept—3m

S. N. PIKE'S *Magnolia* WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de groceries et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc

W. FRANTZ H. OPITZ

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de A. BONNET & Cie.,

Montres, bijouterie.

65 rue Royale, Entre Bienville et Conti Nlle-Orléans,

BIJOUTER ET MONTURE DE DIAMANTS.

DIAMANTS.

F. B.—Aucune sorte de bijouterie plaquée.
sept—80 1an DMaV

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 180—1 an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

R. S. Leathers Capitaine, J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.

Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines.

Part le MERCREDI, à 11 heures a. m. et le SAMEDI à 5 heures

Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte.

Le nouveau bateau à vapeur à passagers

ST-JOHN,

E. O. MELANÇON, capitaine. JOHN T. HALL, commis.

Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (roues à sab'e)

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, capt. Edw. Nicolle, commis.

partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur

P. S.—La Belle of the Coast prendra du frêt pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chalands.
29 oct

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche, Départ tous les Lundis et Jeudis, A 5 P. M.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur

YAZOO,

MAX BLANCHARD, Capitaine, J. P. McELROY, Commis,

partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Dimanches, Mardis et Jeudis.

N. B.—Le YAZOO prendra tout le fret du Bayou Lafourche avec privilège de transfert.
21nov—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURREAUD.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turreaud et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau de 1re classe pour passagers

BIG SUN FLOWER,

LOUIS RANSON Capt., E. J. COMEAUX, Commis,

partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches, dans le jour.

Pour le fret et passage, s'adresser à W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.

Ayant acheté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement la patronage de nos amis.

LOUIS RANSON
W. J. COMEAUX.
31oct—1m

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1

BELLE,

J. C. BERGERON, commis. capitaine.

partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO, No 30, rue Conti.
23 sept—

Le steamer Héroïne.

SERVICE D'HIVER.

Part pour la Baie St. Louis, la Passe, Mississippi City et Biloxi, tous les mercredis et samedis à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.

Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6½ heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours, près du pont Magnolia, Nouveau Bassin.

W. G. COYLE agent. Rue Carondelet 33.
17oct—1

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et le Vieux Landing.

DE RETOUR.

Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin. Passage, par voyage, $1.

EXCURSION.

Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.

Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE Agent, 33 rue Carondelet.
20oct

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11nov—1anDMarV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
fév 60—1an—D.M.J

LEON QUEYROUZE. OSCA BBOI

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest, AUX MAGASINS BLEUS.

Coin Vieille-Levée et Bienville, Nlle-Orléans.
9 juil.80—1an

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P. C. Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies. Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude.
4 mars—1an. DMarV.

FRANÇOIS DUFRECHE,

Successeur de JAMES GIBNEY

Entrepreneur de pompes funèbres.

57 Rue des Champs-Elysées,

Entre Moreau et Casacalvo, Nouvelle-Orléans.

TOUJOURS PRÊTS.

Cercueils Métalliques brevetés, En acajou et en noyer. Aussi Cercueils simples.

VOITURES A LOUER
21janv—1an—D.M.J.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER M. L. & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité: $14.50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.

Coin des rues Magasins et Natchez.
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7:45 A. M.	Malle No 2. 7:15 A. M.
Malle No 3...4:30 P. M.	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9...2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST. LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2. 7:15 A. M.
Mail No 3....4:30 P. M.	Express No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9..2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Ass't Gen. Pass. Agent.
S. E. CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.
Train rapide de la malle No 4..........7.02 A. M.
Train de la côte, No 6..........................3.32 P. M.
Train rapide de la malle No 2..........4.30 P. M.

ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3..........10.02 A. M.
Train de la côte No 5.........................9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1..........9.40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut s'assurer l'avance des places dans les sleeping cars.

D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

LEAVE.
Fast Mail, No 4.................7.02 A. M.
Coast Train No 6...............3.32 P. M.
Fast Mail No 2..................4.30 P. M.

ARRIVE.
Fast Mail No 3..................10.02 A. M.
Coast Train No 5...............9.12 A. M.
Fast Mail No 1...................9.40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT is UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lobdellville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute saison.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est fixé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour les points doit être payé d'avance. Cette ... spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY, Surintendant.

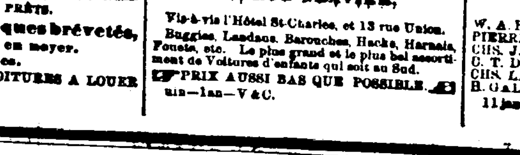
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES.

109 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
un—1an—V&C.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN..............................Président.
S. B. NEWMAN.......................Vice-Président.
CHAS. E. RICE.............................Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Bernheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	Alf. Moulton,
P. E. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Finch,
A. F. Steward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Delery,
Charles H. Doleon,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Coulon,
John Brunsso	John Calder,
E. H. Adams.	Wm. R. Lyman.

27juin—1an V C

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé..$ 9,881,426 21
Capital payé..1,228,200 00

Total de l'actif..................................$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues..........................3,944,358 23

Excédant pour les porteurs de polices......................................$ 7 165,267 98

Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871....................$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872....................1,490,739

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu..........$2,3,342 84
Primes maritimes......... [illegible]
Primes de rivière.........[illegible]

Total des primes........................$373,343 46

Primes sur [illegible] non expirées [illegible]............[illegible] 243 44
Retours..[illegible] 626 66
Réassurances.....................11,789 24—120,653 34

Primes nettes.....................................262,896 12
Montant provenant des intérêts, loyers...........31,664 88

Revenu..$294,561 00
A déduire:
Pertes par le feu....................$72,598 84
Pertes maritimes.......................28,895 26
Pertes de rivière........................15,316 13—$116,810 23

Réduction (rebate) et commissions...................41,420 42
Contributions charitables..........................1,053 44
Taxes d'Etat, de ville, licenses...................[illegible]
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Babcock..........6,978 00
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences..............[illegible]
....34,383 78—208,883 94

Profit net...$85,677 06
A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet..........$33,960 41
Retenu pour pertes non ajustées...............10,000 00
Dividende du 31 décembre 1879....................25,000 00
Surplus..16,716 65—85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque...$106,565 42
Bons des Etats-Unis.......................................103,000 00
Propriétés foncières estimation faite au plus bas prix du marché..........132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville...........97,344 58
Billets garantis par nantissement de valeurs disponibles........................55,100 00
Billets pour primes..17,470 59
Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R............................23,600 00
500 actions compagnie des Water works, à $37 76......................18,888 00
Bons de première hypothèque H. O. Water [illegible]...........10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la La. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché..........21,224 20
Primes en voie de collection...............66,801 56
Dû par des agents...............................1,675 97

Total de l'actif................................$653,838 58

Passif.

Capital...$500,000 00
Réserve pour réassurances................................95,243 44
Dividendes non réclamés..6,878 49
Retenu pour pertes non ajustées.......................10,000 00
Dividende de décembre 1879................................25,000 00
Surplus...16,716 65

Total du passif.....................................$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880

TH. BUISSON, Troisième Justice de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de la dite compagnie au taux actuel du marché, déclarons par le présent avoir, après un examen minutieux, l'évaluation ci-dessus de l'actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, un dividende d'intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires à leurs avant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ	ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS,	CHS. E. SCHMIDT
G. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE	D. FATJO,
B. GALLY,	JULES TUYES.

11janv

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu...............................$294,553 51
Risques maritimes..................................23,682 42
Risques de rivière..................................29,715 16

Total des primes...............................$347,951 09
Moins primes non acquises.....................88,524 00

Primes nettes 31 mai 1880................$259,427 09

PERTES PAYÉES.
Sur risques de feu...$74,425 58
Sur risques maritimes..................8,810 44
Sur risques de rivières..................6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt........15,203 87
Réassurances et primes remboursées..16,706 72—121,627 72

Profits..$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières.........................$219,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires........15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)....................46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement..................147,842 37
Billets à ordre...66,441 96
Primes en voie de collection.....................34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.....................65,717 31
Scrip de ville...2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires..............3,000 00
Argent en caisse..80,490 14

$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO.	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR

13 juin—

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— Factors & Traders,

37.....RUE CARONDELET.....37

Capital Payé..... $1,000,000

ED. A. PALFREY..........................Président.
JOHN CHAFFE.....................Vice-président.
THOS. F. WALKER...................Secrétaire.

Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.

—DIRECTEURS—

John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken	C. J. Leeds,
J. I. Warren	A. P. Jasin
Sam'l. Friedlander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May,	Louis Bush,
L. Lytt Lyon	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell,
B. F. Eshleman,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jno I. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

6 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD.

Capital payé...$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt..................................$389,272 ..
Pertes, dépenses, taxes, etc..........$248,791 79
Fonds de réserve..........................10,000 00
Dividende sur actions, 10 p cent...49,568 90—$349,360 69

Profits nets.......................................$39,912 1.

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières......$393,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection..........................187,571 44

$580,728 5.

Dividende payé sur actions, 10 pour cent net, et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées d'après des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 82 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Weis,	Jules A. Blanc,
Henry Renshaw,	B. W. Taylor,
Scott McGehee,	H. Newman,
J. C. Morris,	Chas. Roberts,
B. Bisooo,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Shume,	T. L. Airey,
Charles Mueready,	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. B. Seymour
D. A. Chaffraix,	Sam'l L. Boyd.

23 janv—1an

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ Cette injection et cette poudre-tisane, employées ensemble, guérissent presque instantanément les écoulements récents et chroniques des organes génitaux. De tous les traitements les plus vantés jusqu'à ce jour, aucun n'est aussi radical, ni en donne des résultats aussi rapides. Le Dr BIENAIMÉ traite spécialement les maladies des organes génitaux: 24, rue Rodier, Paris.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Adirondack Ang. 1999 Watson pour Brême 43 4e dist. C J Shepherd &co
Buccaneer Ang. 1836 Hunter pour Liverpool 13 1er dist. A B French &co
Chase Am. 576 Peterson pour les ports de la Floride 13 1er dist. R B Post & Son
Compton Ang. 1804 Cowie pour Reval 43 4e dist. A K Miller &co
Cid Ang. 1513 Boughton pour —— 11 1er dist. Engster &co
Casino Ang. 1545 Peacock, Liverpool, rue Snow, Hall & Vaughan
Cadiz, Esp. Echikka, Pointe, Avenano & Brothers
Clinton, Baker, Havane ports de la Floride, Alger, C A Whitney &co
Cyprus, Ang. 1911 Waters, Brême, 20, 2e dist, Forstall Ross & Clayton
Delambre Ang. 1308 Russell pour Liverpool 16 1er dist. T & G Forwood
Elli Knight, 16 1er dist. T & G Forwood
Genoa Ang. 1898 Pashby pour Sebastopol 42 4e dist. Silas Weeks &co
Gallego, Esp. 1163, Connell, Alger, C A Whitney &co
Gracia, Esp. 1524, Urrutia, Liverpool, 4e dist, L Ranger &co
Harlan Am. 1163 Connell pour —— Alger, C A Whitney &co
Henry Anning, Ang. 1650, Bolton, Continent, Point, Hall & Vaughan
Lizzie Henderson pour les ports de la Floride, 1er dist, R B Post & Son
Lartington, Ang. 1730, Hunter, Liverpool, 38 1er dist, Forstall, Ross & Clayton
Margaret Am 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist T K Roberts
St-Louis, Ang. McAuley, Liverpool, 47, 4me dist, Silas Weeks &co
Vidal Sala Esp. 1355 Suzarrang pour Barcelone 20 2e dist, Chas & G Green &co
W G Hewes Am. 1118 Hill pour —— Alger, C A Whitney &co

NAVIRES.

Adorna, All. 1460, Ballehr, 22 1er dist, A K Miller
Andrew Jackson Am. 1139 Bartlett pour Liverpool 35 1er dist Lovell & Bailey
Alexander Am. 1229 Cotton pour Liverpool, 40 2d dist Lovell & Bailey
Bombay Am. 955 Peterson pour Liverpool, 27 1er dist Lovell & Bailey
Crescent City Am. 1205 Kelly pour le Hâvre, 27 2d dist Silas Weeks &co
Caledonia Am. 1179 Potter pour le Hâvre, 36 1er dist Silas Weeks &co
Constantia All. 1159 Kuhlken pour Brême, 20 1er dist E F Stockmeyer &co
Carl All. 1130 Hashagen pour Brême, 22 1er dist A K Miller &co
Cromwell Am. 891 Barstow pour le Hâvre, 28 1er dist Lovell & Bailey
Charlie Baker, Ang. 1104 Hilton, Liverpool, Elevateur, De Wolf & Hammond
Dora Autr. 1131 Premuda pour le Hâvre, 23 3e dist Masich & Cosulich
Doris All. 1190 Herboth pour —— Gretna, C Kesaner
Dreadnought, Ang. 1532 Burtin —— 5e rue, capitaine à bord
Eagle Aug. —— Jones pour —— Pointe, au capitaine
Expounder Am. 1176 Crocker pour le Havre 3 1er dist, Lovell & Bailey
Ella S Thayer Am. 1098 Fulton pour Liverpool 36 1er dist Silas Weeks &co
Eliza A Kenny Ang. 1060 Brooks pour Liverpool 18 1er dist, Hall & Vaughan
Empire of Peace Ang—— King—— Point De Wolf & Hammond
Goschen All. 1155 Heins pour Brême 12 1er dist L Ranger &co
Gustav & Oscar Au —— Hartmann—— Point, capitaine à bord
Hudson Ang 1417 Sutherland, Liverpool, 31 1er dist De Wolf & Hammond
Hercules, Norv. 1155, Neilsen, Pointe, le capitaine à bord
Importer Ang. 1147 Sutherland pour Liverpool 31 1er dist, De Wolf & Bell
John Bunyan Ang 1227 Scovill pour le Havre 28 1er dist. Norton & Bell
Jno Watt Am. 1166 Sweetser pour Liverpool 2e 1e dist Norton & Bell
Lydia Skolfield Am 1224 Miller pour Liverpool 27 1er dist, L Ranger &co
Northampton Am. 1130 Murphy pour Liverpool 35 1er dist Silas Weeks & Co
Olive S Southard Am. 1193 Walker pour Liverpool 33 1er dist. A K Miller & Co
Palmas, Ang. 1284 Clague pour le Havre 3e rue, Hall & Vaughan
Shannon Ang 1184 Goffe pour Liverpool 21 1er dist De Wolf & Hammond
Swallow Am 1239 Duncan pour le Havre 1re rue, Capitaine à bord
Scotia, Am. 1176, Olivier—Pointe, Silas Weeks &co
Screamer Am 1203 Cousins rue 4me, Norton & Bell
Virginia Am 1096 Delano pour Liverpool 35 1er dist, Silas Weeks & Co
Wm Tapscott Am. 1050 Ray pour Liverpool 29 1er dist, Lucas E Moore & Co
Walter D Wallett Aug 1451 Hatfield pour Liverpool 27 4e dist Hall & Vaughan
Western Empire Am 1299 Crosier pour —— 4e rue Capitaine à bord

BARQUES.

Aurora, Ital. 561, Jaccorino Pointe, Kobt, Oerleun
Amor, Ital. 712, Krall, Havre, Abattoirs, Masich & Cosulich
Asp... Aug. 880 Forbes pour Liverpool Gretna, De Wolf & Hammond
Alf Nor 484 Gundersen pour —— Gretna, Forstall Ross & Clayton
Annie Barrill Ang 917 Murphy pour le Havre 30 3e dist Norton & Bell
Antonio Esp. 455 Alsina pour Barcelone 1e 2e dist D Fatjo &co
Acadian Ang 416 Dunbar pour le Continent Gretna Forstall Ross & Clayton
Alma, Nor, Waxhalit, Bordeaux, 2e dist, Schmidt & Ziegler
Advent, Aug 1261 Vincent, Liverpool, 4e rue Mair Duckworth &co
Bridgeport Am. 711 Morgan pour —— 34 1er dist, W H Whitney
Berville, Fr. 488, De Provost, 43 5e dist, Norton & Bell
Colin E McNeil Am. 450 Crowell pour —— 43 4e dist, Norton & Bell
Cap Nor. 625 Christensen pour —— Gretna, Forstall Ross & Clayton
Camelot, Ang. 380, Harris, U Kingdom, 2me dist, L Delery
Catarina Lauge, Ital. Pizzani, Montevideo, Pointe, U Haynes
Caterina Cace, Ital., Ruggerie, Dublin, Pointe, Masich & Cosulich
Domenico Lanata Ital. 566 Farina pour —— 1e 2e dist. L Delery
Diamant, All. 397, Lankenau, 20 1er dist, A K Miller &co
Francesca G Ital. 875 Gorgola pour —— Gretna, A K Miller &co
Filippo Padre Ital. Costa, Abardeen, Pointe, au propriétaire
Gueve Ital. 555 Yustavino pour —— 16 3e dist Bassetti & Xiques
Gasta Ital. 472 Lelonbe pour —— Freetown, au capitaine
Grad Sen, Aut. Dumish de Cette, au capitaine—Pointe
Gesitori Tarabochia, Aut., Tarabochia, Dunkerque, Pointe
Hilda Suede, Landgreen, Rouen, Pointe, au propriétaire
Louisiana Ital. 472 Gaudolfo pour Gènes 17 2e dist. L Delery
Luigia V Ital. —— Volpe pour —— Pointe, au capitaine
Leopold et Marie, Fr. Volpe, Pointe, capitaine à bord
Louise et Georgine, Weir, Rio de Janeiro, 1er dist, Smith Bros &co
Luigi Ruggiero, Ital. 3 6 Caffiero——5e rue, A M Miller &co
Louisiana, Ital. 674, Gandolfo, Gènes, 17, 2e dist. L Delery
Maria Stoneman Ang 988 Baper pour le Havre, 29 2e dist. Norton & Bell
Mataura, Ang. 1194, Ericksen, Breme, 6e rue Forstall Ross & Clayton
Oneco Am. 726 Clarke pour Providence 16 1er dist, Norton & Bell
Otua, Norv. Falck, Tadee, Pointe, au propriétaire
O e Aug 56 Clay, Continent, Gretna, DeWolf & Hammond
Proteus Am. 648 Beattie pour —— Alger, au capitaine
Phison Aut. 730 Cosulich pour Gènes 17 3e dist, A K Miller &co
Preciosa or 824 Jacobsen pour Havre 32 3me dist. Robt Oerlein
Padosa, Aut. Verserina, de Rochefort, sur lest, à Masich & Cosulich—Pointe
Proto, Aut., Rannond, de St-Vincent, Cap de Verde Island à Masich & Cosulich—Pointe
F C Merryman Ang 923 Young——Gretna, capitaine à bord
Queen of Nations, Ang. Edwards, Liverpool, Pointe, DeWolf & Hammond
Reynard Am. 1029 Tripp pour Livepool 31 1er dist, Lovell & Bailey
Reno, Aut. 472, Stipanovich, U Kingdom, Gretna, Masich & Cosulich
Tancock Ang. 928, Kobbins, Liverpool, Gretna, De Wolf & Hammond
Ulrika Swed 318 Johnson pour —— 7e rue, capitaine à bord
Veloce Fr. ——, Nopoleon pour le Continent Gretna, W H Whitney
Wyoming Am. 912 Mitchell pour —— 2e rue, A K Miller & Co 23
Wimmera Ang., Duncan, de Liverpool, à De Wolf & Hammond—Pointe.
Zeffro, Aut, Russo, Pointe, capitaine à bord

BRICKS

John Welsh Jr Am. 316 Armstrong pour —— 11, 1er dist, capitaine à bord
Julita Span. 194 Abril pour Barcelone 18, 2e dist, D Fatjo & Co
Rachele Ital 345 Lauro pour la Méditerranée Pic Tier, Masich & Cosulich
Maria Span. 286 Sust pour Barcelone 18 2e dist, D Fatjo & Co

Flod Aus. 414 Tarabochia pour —— 16 2e dist. A K Miller & Co
Sabra, Ang. 561 Fellow, U Kingdom, Pointe, Fosdick & B

GOELETTES.

Ariel Am. 43 Bryan pour —— Alger, Gordon & Gonsila
Daisy E Parkhurst Am. 360, Hooper N of Hasteras, Pactier & A York
J G Whipple Am. 88 Frosty, au quai Alger, capitaine à bord
Jennie Wood Brit. 120 Schriever pour Bays Islands Pic Tier, S Oteri & Bro
John Atwood Am. 109 Davidson pour —— Pic Tier J P Mach co
Jno S Wood Am. 515 Smith pour Providence Pic Tier, Jos Kelley
R B Locke, Am. 66 Tredup, Bay Islands, Pic Tier, G Grande
Susan Scranton, Am. 108, Clark, Bay Islands, Pic Tier, Chas H Schenck
Storm King, Ang. 70, Eden, Bay Islands, Pic Tier, E Pilsbury
Theresa G. Am. 92 Mayans pour —— Alger, capitaine à bord
Wm E Clowes Am. 571, Dickinson ——
10 2e dist, K A Yorke
Wm A Levering Am —— Smith Galveston, Freetown, Norton & Bell

ANNUAL STATEMENT OF THE

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY,

For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums.......$278,342 84
Marine...................59,616 61
Inland..................47,390 04—$383,349 46
Less—
Premiums on risks not terminated.....95,243 44
Return premiums............13,620 66
Reinsurance...................11,789 24—$120,653 34

Net earned premiums......................$262,896 12
Add—Received for interest's salvages and [illegible]........31,664 88

Income..$294,561 00
Deduct—
Fire losses...$72,598 84
Marine 28,895 26
Inland. 15,316 13—$116,810 23
Rebate and commission................41,420 48
Charitable donations......1,053 44
State and city taxes and licences....[illegible]
Board of Underwriters Babcock and Salvage corps................6,978 00
Gross expenses, home office & agencies......34,383 78—208,883 94

Gross profit....................................$85,677 04
Deduct—
Profit and loss—Loss on sale of Louisiana State Consols, other assets and July dividend...........$33,960 41
Reserved for unadjusted losses...............10,000 00
Dividend December 31, 1879....................25,000 00
Surplus..................................16,716 65—85,677 06

The company has the following assets:
Cash in bank.....................$106,565 42
U S bonds..............................103,000 00
Real estate, lowest valuation.........132,168 26
Notes secured by first mortgage on city properties.........97,344 58
Notes secured by pledges of available securities........55,100 00
Notes for premiums.........17,470 59
N. O. J. and G. N. R. R. first mortgage bonds..........23,600 00
500 Sharon Waterworks Co. $37 76..........18,888 00
New Orleans Waterworks first mortgage bonds.............10,000 00
Banks, insurance, Louisiana Ice Co. and other stocks lowest market value...........21,224 20
Premiums in course of collection...........66,801 56
due by agents................1,675 97—$653,838 58

LIABILITIES.

Capital stock.....................$500,000 00
Reinsurance reserve...............95,243 44
Unclaimed dividends..............6,878 49
Reserved for unadjusted losses................10,000 00
Dividends of December, 1879.....................25,000 00
Surplus.................................16,716 65—$653,838 58

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.

Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO. BUISSON, Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value do certify that after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors held on the tenth day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

New Orleans, January 10, 1880.

J. W. HINCKS, Secretary.

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes de l'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes ou propriétés pour lesquelles les terres sont affectées aux réclamations de Paul [illegible].

JOHN T. DUFOUR

Passage de la Bourse

TRAITEMENT CURATIF DES MALADIES DE POITRINE et des Affections chroniques des Voies respiratoires.

CAPSULES MOLLES DE BOURGEAUD à la CRÉOSOTE VRAIE DU GOUDRON DE HÊTRE et à l'Huile de Foie de Morue

BOURGEAUD, Phen de 1re cl., Fournisseur des Hôpitaux PARIS, 25, Rue Rambuteau, 25, PARIS

Ces Capsules, les seules expérimentées et employées dans les Hôpitaux de Paris par les Drs et Profrs Bouchard, Vulpian, Potain, Bouchut, etc., ont donné des résultats si constants dans le traitement des Maladies de Poitrine et des Bronches, que les notabilités médicales de France et de l'Etranger les prescrivent exclusivement.

VIN et HUILE CRÉOSOTÉS

Gare de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur, jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Carondelet walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant la State House (ancien Hôtel St.-Louis).

FEUILLETON.

Com. 23 nov. 1880.

YETTE

—PAR—

TH. BENTZON.

Cora était devenue pâle. Elle se dégagea des bras qui l'entouraient et, défaillante, d'un ton de reproche amer:

—Tu me quitterais! dit-elle.

—Quant à cela, il le faudrait bien. M. de Clairfen est nommé ambassadeur en Russie. Je suivrai sa famille. Ce sera l'affaire de quelques années......

Yette! s'écria Cora avec un accent de détresse.

—Eh bien!......

—Tu détestais tant l'idée d'être institutrice dans une famille étrangère?

—Oui, j'avais des préventions....des préventions que maintenant je trouve absurdes. Mme Darcey m'a toujours dit, tu le sais, que ce serait pour moi, pour nous le meilleur parti à prendre. D'ailleurs, je serai très bien chez les Clairfen. Ils auront pour moi toutes sortes d'égards......

Yette parlait d'une voix brève et précipitamment, en détournant un peu la tête afin de ne pas laisser voir à sa sœur les larmes qui s'amoncelaient dans ses yeux malgré elle. Tout à coup elle entendit un cri étouffé, un véritable cri de douleur et sentit qu'on lui baisait les mains avec emportement. Cora s'était jetée à ses genoux.

—Oh! disait-elle, ma bonne Yette, ma trop bonne petite sœur! tu ferais cela pour moi, pour une égoïste, pour une évaporée, pour une méchante fille qui t'attriste par ses sottises. Si tu les oublies, moi je ne les oublierai jamais, je te le promets; je m'en voudrai toujours de t'avoir amenée à croire que je pourrais vivre sans toi! Si tu savais comme je vais trouver notre petit appartement joli! comme je vais m'y plaire! Dis-toi une fois pour toutes que j'aimerais mieux mourir de faim avec ma sœur chérie que d'être traitée loin d'elle comme une reine!....

Yette voulut répondre; Cora lui ferma la bouche par ses caresses.

Depuis cette petite scène, les liens si étroits qui les unissaient parurent se resserrer encore. Elles avaient éprouvé toute la force de leur affection l'une pour l'autre. Yette ne parla plus d'entrer chez les Clairfen, Cora ne se plaignit désormais d'aucune privation, allant jusqu'à dissimuler avec soin ses moments d'ennui, s'efforçant de faire croire à sa sœur et de se persuader à elle-même qu'elle ne pouvait pas être plus heureuse. La musique remplissait ses heures de solitude. Elle se mit à étudier sérieusement, car elle avait fini par se dire qu'avec du talent elle pourrait, elle aussi, enseigner, aider Yette à porter leur commun fardeau. M. Mayer continuait à lui donner des leçons, et parfois le soir il montait de nouveau les quatre étages en compagnie de Mlle Aubry qui, presque tous les jours, après son souper, rendait visite à ses jeunes amies. Ces soirées-là étaient charmantes; on servait le thé au coin du feu dans de petites tasses chinoises, des reliques de famille. M. Mayer, qui causait fort agréablement quand il se trouvait dans un milieu sympathique et qu'on le mettait à l'aise, racontait des anecdotes de son enfance nomade, du temps où il courait avec son aïeul le ménétrier, les foires et les noces d'Alsace, jouant un peu de tous les instruments, et amassant des sous qu'il rapportait dans le pauvre ménage de sa mère veuve. Les détails comiques et touchants s'entremêlaient dans ses récits et le temps passait vite à l'écouter, et puis il se mettait au piano; on voilait les lumières pour établir le crépuscule qu'il aimait et à la faveur duquel il improvisait pendant des heures, émerveillant son auditoire. Cora éclatait en applaudissements; très bonne musicienne elle-même, elle était capable de tout apprécier et d'analyser ses impressions. Yette, qui se bornait à adorer la musique tout simplement, restait blottie dans un coin, les yeux à demi clos, croyant entendre vibrer autour d'elle tous les sons si chers qui avaient entouré son heureuse enfance, des sons du Paradis; elle se sentait enveloppée comme d'un courant d'enthousiasme, de tendresse et de bonté, reposée de son labeur quotidien, enlevée en pleine harmonie, comme elle l'eût été en plein ciel, et ses larmes coulaient sans qu'elle trouvât rien à dire. M. Mayer semblait comprendre ce qui se passait en elle et le bien qu'il lui faisait. Sans attendre de compliment, il s'en allait plus fier et plus heureux qu'il ne l'eût été d'aucun succès, d'aucune ovation. Quand il était parti, Cora disait en battant des mains:

—J'ai quelquefois rêvé fêtes! Peut-on en imaginer de plus belles?.... Nous recevons à l'ordinaire un grand artiste qui refuse de se faire entendre chez des duchesses. Il n'y a pas, j'en suis sûre, deux maisons à Paris qui aient des soirées comme les tiennes, Yette! Quelles magiciennes que les grandes mains de M. Mayer! Mais n'est-ce pas dommage, ajouta-t-elle étourdiment, qu'un si habile homme prononce prune pour brune!

—Tiens! tu n'auras jamais que sept ans, petite folle, répondait Yette, à demi souriante, à demi fâchée.

Ce fut cet hiver-là que Cora, autant pour s'habituer à vaincre l'ennui que pour faire à sa sœur un grand plaisir, entreprit de rédiger un cahier de notes et d'impressions relatives à la Martinique. Elle écrivait facilement et pensa que rien n'intéresserait Yette autant que le récit, même un peu décousu, de ce qui avait rempli sa vie durant leurs années de séparation. Dans ce cahier, elle fit revivre les paysages de l'île natale, la maison paternelle, les vieux serviteurs, les animaux favoris, et quand le jour de l'an venu, elle offrit ce cahier, Cora fut payée de ses peines, voire de toutes les tâches chez d'encre qu'elle s'était faites aux doigts, par le ravissement de sa chère Yette. Quelle plus grande joie en effet peut-on faire à l'exilé que de le ramener dans sa patrie? Le cahier de Cora fut lu et relu à haute voix durant de longues soirées d'hiver. Nous en avons détaché, au hasard et pêle-mêle, quelques portraits, quelques descriptions qui nous ont paru devoir intéresser nos lecteurs et contribuer à leur faire connaître la Martinique. Cora montrait dans ce journal à défaut d'autre talent, celui de peintre de portraits.

Fragments du journal de Cora.

Février.

Tout ce mois-ci la terre a tremblé. C'est le premier tremblement de terre réellement fort que nous ayons eu depuis cinq ans. La terre tremble bien de quatre à huit fois chaque année, mais d'une façon insignifiante. une série de petites secousses a précédé cette fois la grosse, ainsi qu'il arrive ordinairement; le soir, le ciel s'était pommelé de blanc, et papa avait prédit le malheur, d'autant que de novembre à mars c'est la saison. Avant la secousse, l'air est devenu calme, l'atmosphère accablante; les feuilles ne bougeaient plus, aucun oiseau ne chantait. Tout à coup un roulement sourd se fait entendre; on dirait des chariots pesamment chargés lancés au galop sur une route en pente; puis, immédiatement après, une série d'oscillations non interrompues commence, puis cinq ou six secondes de repos, puis une nouvelle secousse. Heureusement les dégâts se sont bornés chez nous à la chute des vieilles masures et à quelques fentes dans les charpentes de bois, à quelques lézardes dans les murs; mais la montagne Pelée fume toujours; les cendres qu'elle a jetées ont couvert le pays à plusieurs lieues de distance. Les toits de Saint-Pierre étaient tout blancs le matin. J'ai eu bien peur pour ma part, tandis que les boiseries craquaient et que les meubles se promenaient sur le plancher; mais papa m'avait mise à l'abri et son calme me rassurait. Ce qu'il y avait d'affreux c'était le bruit, une sorte de bourdonnement sourd qui précédait chaque secousse. On aurait dit un torrent descendu de la montagne et on s'attendait réellement à disparaître. Les commères étaient enchantées de pouvoir prophétiser; elles déclaraient que toute l'île serait engloutie; mais, grâce à Dieu, les tremblements de terre tels que celui de Lisbonne au siècle dernier, celui de Port-de-France en 1839 et celui de la Pointe-à-Pitre en 1843 qui ont causé de si horribles désastres sont rares. Le plus grand accident cette fois a été la perte d'une goëlette que le coup de vent qui accompagnait le tremblement de terre a fait couler. Les Desroseaux, que nous avons vus ces jours-ci, nous ont dit qu'à Saint-Pierre les églises étaient encombrées de gens en prières qui croyaient leur dernière heure venue. En face de la maison Desroseaux se trouve l'école des enfants noirs; à chaque secousse, ces deux cent cinquante marmots hurlaient à la fois. Le vacarme qu'ils faisaient était plus épouvantable que tout le reste, m'a dit Maxime.

1er mars.

Aujourd'hui, grande fête à l'habitation. Papa a ramené Zaminotte, qu'il avait rencontré le long des chemins où il errait selon sa coutume. Te rappelles-tu Zaminotte, le vieux nègre, flâneur tous les jours, violoneux par occasion et cordonnier habile, mais il a le tort d'aimer mieux boire que travailler. Quand l'argent lui manque, il se promène attendant un hasard heureux comme celui qui s'est présenté ce matin. Papa, en effet, l'a invité à prendre la queue de son cheval, ce qu'il a fait avec allégresse. On a fourni à Zaminotte cuir, fil, formes, tire-pied, alène; il va chausser toute la maison, mais cela prendra bien des jours, car souvent les enfants le dérangent pour lui faire racler son violon. Ce soir il y aura bal. Malheureusement Zaminotte ne sait jouer qu'un air, toujours le même; les vieux nègres de l'habitation aiment mieux le tambour. Une dame de notre voisinage l'avait chargé cependant de donner des leçons à son fils, qui apprit le fameux air tant bien que mal.

Les négrillons de cette habitation-là, plus difficiles que les nôtres, avaient composé des paroles pour accompagner cette sempiternelle mélodie:

> Faites vite,
> Faites vite,
> Finissez donc,
> Allez-vous-en!

Mais Zaminotte ne s'en allait pas, il trouvait la place bonne. On finit cependant par le congédier, parce que son élève ne faisait plus de progrès.

Nous avions organisé hier une partie de rivière bien amusante. En attendant le déjeuner, on a pris des merles. Il suffit d'imbiber de tafia des poignées de farine de manioc (Le manioc est un arbrisseau noueux rempli d'excroissances qui viennent à tous les endroits d'où tombent les feuilles. Son bois est fort tendre; ses racines râpées donnent une excellente farine aussi nourrissante que celle du froment) que l'on dispose sur les roches au milieu de l'eau. Les merles viennent manger cette farine, s'enivrent et se laissent prendre à la main. Il est curieux qu'un oiseau qui passe pour méfiant et rusé, qui sent l'odeur de la poudre, à ce que prétendent les nègres, car avec un fusil il est presque impossible de jamais le tenir à portée, il est curieux, dis-je, que ce merle madré succombe si facilement à la gourmandise. Bien entendu, nous n'avons pas gardé nos prisonniers. Ils sont bien trop utiles en liberté; que deviendraient les bœufs, les vaches et les chevaux dans nos savanes si le bec intrépide et familier des merles ne les délivrait pas des tiques, ces vilains petits insectes parasites dont la morsure est si douloureuse? Aucune bête à corne ne demeurerait en bon état sans les offices du merle, qui, en se perchant sur son dos, sur sa tête, en becquetant les pieds, supplée à l'incurie des gardiens. Nous avons donc lâché nos merles après avoir admiré leur beau plumage noir et constaté une fois de plus que leur bec reste noir aussi, contrairement à ce que nous dit notre Yette des merles d'Europe. Le soir, les captifs libérés se réunissaient tous sur les branches d'un courbaril. (Le courbaril est un des arbres les plus hauts et les plus magnifiques du pays; son écorce est grise, son bois rouge et massif, ses feuilles, de moyenne grandeur, poussent doubles sur chaque tige, de sorte qu'elles ont la forme d'un pied de chèvre fendu au milieu. Il porte un grand nombre de fruits durs revêtus d'une écorce et qui renferment à l'intérieur, avec de gros noyaux, une farine fibreuse dont on peut faire un pain avant goût et couleur de pain d'épices) et se félicitaient, sans doute, par leurs cris assourdissants, d'avoir échappé au danger de la cage et de la broche. Quelle différence en ce tapage discordant du soir et leur joli chant du matin, que les nègres appellent la prière des merles? Te rappelles-tu, quand notre nénène nous faisait écouter la petite phrase musicale qui, avec un peu de bonne volonté, permet d'entendre: "Merle, prie Dieu! prie Dieu!"

3 avril.

Nous avons cette année jusqu'à cinq paires de rossignols nichés sous le toit de la maison, dans des trous et dans des nœuds de bambous ouverts d'un côté qu'on a eu la bonne idée d'attacher là, il y a des années. Depuis, ils sont revenus tous les ans chercher le même gîte. Yette nous dit que le rossignol européen a un chant plus mélodieux et qu'il chante la nuit, mais notre rossignol des tropiques a bien son mérite: il signale la présence du serpent. Aperçoit-il le terrible trigonocéphale, il fait entendre un cri particulier et va se percher au-dessus du reptile en répétant le même cri. Aussitôt les nègres d'accourir pour tuer l'ennemi. Cela est cause que jamais personne ne fait de mal à un rossignol.

Mai.

Sam avait rapporté il y a quelques semaines des œufs ronds enveloppés d'une coque dure et transparente, les œufs de cette tortue de terre qu'on appelle molocoye; guettant la pondeuse, il les avait tirés de la terre où elle les enfouit. Les œufs logés dans une boîte remplie de coton sont éclos et nous avons des petits molocoyes gros comme des noix, dont la carapace ressemble à de la peau de chagrin; leur corps est couvert d'écailles luisantes tachetées de rouge et de jaune. Ils resteront dans leur boîte où nous les nourrissons de fruits et d'épluchures de légumes jusqu'au moment où on les lâchera dans la basse-cour; là on les verra vite trotter derrière les poules. Nous avons déjà beaucoup de tortues. Quand Sam a vu éclore celles-ci, il a pleuré en se rappelant tous les œufs de [illegible] qu'il avait déterrés [illegible] qui, les ayant élevés, [illegible] qu'on les mangeât.

17 juin.

Le sonneur de cloches de notre église, Brise-Morue est mort! Personne ne connaissait son âge. On aurait pu lui donner de trente à soixante ans. C'était un mulâtre foncé d'un jaune terreux, la tête longue, les joues creuses, les yeux ronds et une seule dent au milieu de la mâchoire supérieure, mais quelle dent!.... longue d'un pouce. Avec cela un corps gigantesque et osseux, d'une maigreur sans pareille. Sa taille, déjà trop haute, l'eût été bien davantage si les deux jambes grêles complètant sa personne n'avaient offert l'image d'une paire de ciseaux ouverts, tant elles étaient cagneuses. N'importe, Brise-Morne prétendait qu'il était né bel homme, mais que son maître avait eu l'abominable méchanceté de couper le pied d'un papayer (La plupart des terres nouvellement défrichées produisent le papayer, arbre mince, élancé et d'un bois si tendre qu'on le coupe aisément d'un coup de serpe. Ses feuilles ressemblent à celles du figuier de France, mais deux fois plus grandes; dessous se trouvent des fruits attachés immédiatement à l'entour de l'arbre, et leur chair, semblable en apparence à celle du melon, est fade et douceâtre.) très élevé au sommet duquel il l'avait envoyé cueillir des fruits. Cette chute avait été cause de la difformité de ses pauvres jambes, encore agiles du reste.

Quant à son nom de Brise-Morne, il lui venait du pari qu'il avait fait gagner à quelqu'un d'engloutir dans son estomac, toujours complaisant, une grosse morue salée dans laquelle il mordait à pleine bouche. Il faut dire que le pauvre diable était simple d'esprit, presque idiot, disait-on, inoffensif d'ailleurs. On ne lui connaissait qu'une passion au monde, l'amour de sa cloche, la cloche de notre église dont il était sonneur. En vingt ans il n'arriva qu'une fois à un autre que lui de la mettre en branle. Encore réussit-il à terminer la sonnerie. Maman l'avait envoyé porter au loin une lettre pressée en lui promettant une belle [illegible]. En route, il entend sonner [illegible] la tête. Cachant la lettre sous une roche où il devait l'oublier ensuite, il prend ses jambes torses à son cou et arrive avant la fin de la sonnerie, qu'il a le bonheur d'achever. La cloche tinte son glas aujourd'hui, pauvre Brise-Morne!

Août.

Un de nos nègres, le vieux Labataille, rentrant tard dans la nuit, a été piqué par un serpent. Il avait vu sur son chemin quelque chose de semblable à une torche (Couronne d'herbes ou de linge que les nègres mettent sur leur tête pour la préserver du contact des charges qu'ils portent.) et a eu l'imprudence de pousser ce quelque chose du pied; aussitôt il s'est senti piqué à l'orteil. Il avait plu toute le jour et Labataille dut marcher dans l'eau un quart d'heure encore, ce qui aggrava toujours la morsure du serpent.

(A continuer.)

L'économie est une vertu et savoir la pratiquer, (l'économie,) est une chose facile: — à l'Etoile Rouge.

Achetez votre charbon, aux plus bas prix du marché, du Grand Lake Coal Co., coin des rues Gravier et Carondelet.

Jardin Wenger.—L'établissement en vogue connu sous le nom qui précède, un orchestre les soirs. On y entend de bonne musique et on prend d'excellentes consommations.

—Les bohêmes savent profiter de tout.

L'un d'eux barbouilleur qui s'intitule peintre, vient d'être expulsé de son atelier, où il doit douze termes.

Cet incident l'ennuie au point de vue de sa considération dans le quartier. Il médite quelque chose pour se tirer honnêtement de ce pas.

Quand les huissiers arrivent, il se présente à sa porte, revêtu d'un costume de moine et descend dans la rue en murmurant:

—Ils ne m'ont pas épargné!