L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS. VENDREDI MATIN, 11 FEVRIER 1881. 54me Année.

DUFOUR & LIBRE, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI, 11 FEVRIER 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La. Second Class Matter.

VENTE A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par H. Stern & Co, au No 35, rue de Chartres, bottes, souliers et brodequins.

Par O. Valette, aux magasins de MM. Flash & Preston, 44 et 46 rue Canal, bi-carbonate de soude.

La navigation du Mississippi.

Pour la première fois dans l'histoire des Etats-Unis, le gouvernement fédéral est sur le point d'appliquer une partie de ses ressources à l'amélioration de la navigation du plus grand de ses fleuves, le Mississippi. Chaque année le Congrès votait des millions pour des travaux à faire aux ports, aux canaux et aux rivières même les plus insignifiantes, des divers Etats du Nord, mais lorsqu'on parlait de la grande artère fluviale qui divise en deux parties le vaste territoire de cette république, qui baigne 18 Etats, qui reçoit les eaux de 43 tributaires, offrant avec ceux-ci 15,000 milles de parcours, qui sert de route nationale pour transporter soixante-quinze pour cent des exportations des Etats-Unis, il y avait un parti pris de refuser toutes les allocations demandées sous le prétexte que cela regardait les Etats et non le gouvernement fédéral. Rien n'était plus faux que cette objection, mais, néanmoins, tous les bills présentés pour la construction, l'entretien ou la réparation des levées venaient échouer contre une résistance dont le véritable motif était ailleurs.

Nous ne serions pas plus avancés qu'il y a dix ou vingt ans, si l'honorable représentant du premier district de la Louisiane, le général Randall L. Gibson, n'avait compris qu'au lieu de chercher à emporter d'assaut la position, il fallait la tourner. Au lieu de continuer à présenter, comme on l'avait fait jusque-là, des bills pour les levées dans certains Etats, il prit la question de plus haut et prit une autre face. Il représenta le Mississippi comme une grande route commerciale, d'un caractère essentiellement national, propriété nationale exclusivement, et à l'aide d'arguments économiques et historiques, habilement accumulés, il réussit à convaincre la majorité du Congrès de la nécessité de prendre en main le contrôle des eaux du Mississippi, et d'assurer par des travaux d'ensemble la navigation de ce fleuve, dans l'intérêt du commerce général et des services postaux.

Le bill préparé par son soins dans ces buts, ne pouvait plus être repoussé comme un bill d'intérêt local, car il portait pour titre "Loi pour pourvoir à la nomination d'une commission du fleuve Mississippi pour l'amélioration du lit fleuve depuis la tête des passes jusqu'à son embouchure, jusqu'à la source." Ce bill fut adopté le 28 juin 1879, et le Président des Etats-Unis désigna pour composer la commission MM. Gilmore, Suter, Comstock, Mitchell, Eads, Hazard et Marrison. D'après la section 4 du bill, la commission devait présenter des plans et devis pour l'exécution de travaux de nature à rectifier et à rendre permanent le chenal du fleuve et lui donnant plus de profondeur, à protéger les rives, à empêcher des crues destructives, à améliorer et à rendre plus facile et plus sûre la navigation, à encourager et à faciliter le commerce et le service postal."

Faire nommer une commission, c'était, dit-on alors, recommencer ce qui a régulier plutôt que d'avancer. Mais cela était le seul moyen d'arriver à faire accepter le principe de l'intervention fédérale pour modifier le régime des eaux du Mississippi. Ceux qui désapprouvaient le plan adopté par le général Gibson, sont forcés de reconnaître aujourd'hui qu'il avait raison.

La commission se mit à l'œuvre et présenta son rapport le 17 février 1880. Un comité de la Chambre des représentants fut chargé de visiter le Mississippi et de vérifier les conclusions de la commission. Le rapport de ce comité, en date du 26 mai 1880 recommanda l'adoption des plans de la commission d'ingénieurs, et un bill fut en conséquence présenté au Congrès pour l'application de ces plans.

Le bill d'allocations des travaux publics, présenté le 1er juin 1880 contenait $9,951,500, dont $195,000 spécialement pour le Mississippi, seulement. La commission d'ingénieurs avait demandé pour l'exécution des travaux recommandés une somme de cinq millions de dollars; la somme de $195,000 était donc bien insuffisante. Aussi le comité du commerce, présidé par M. Reagan, vient-il de présenter un nouveau bill qui alloue $10,149,800. Nous extrayons ce qui suit du rapport du comité.

Le bill actuellement présenté à la Chambre, contient des items s'élevant en totalité à $1,625,000 pour l'adoption du plan pour l'amélioration de la navigation du Mississippi et pour l'établissement d'un système de réservoirs aux sources du Mississippi en addition aux items relatifs au lit des rivières et ports. Cette somme se compose de un million de dollars pour le fleuve, au-dessous du confluent de l'Ohio, commencement des travaux pour l'amélioration permanente de ce fleuve suivant le plan proposé par la commission créée en vertu de la loi du Congrès du 29 juin 1879; un autre item est l'addition de $350,000 au montant alloué l'année dernière pour la partie du fleuve entre le confluent de l'Ohio et celui de la rivière Illinois; un autre est l'addition de la somme de $75,000 au montant alloué l'année dernière pour le fleuve entre la rivière Illinois et les Rapides de Des Moines; un autre l'addition de $50,000 au montant alloué l'année dernière pour la partie du fleuve entre les Rapides de Des Moines et St-Paul. Minnesota et enfin la somme de $150,000 pour aider à commencer la construction d'un système de réservoirs aux sources du Mississippi.

Ce bill a été fait sur les évaluations du ministère de la guerre qui s'élèvent au chiffres relatifs [illegible] et soumis à ce [illegible] rédigeant le comité [illegible] ...ations comprises [illegible] ...sippi, ce comité [illegible] ...du dernier [illegible] ...nt nécessité d'un [illegible] ...al pour la [illegible] ...dit fleuve. [illegible] ...contre les [illegible] ...a disparu [illegible] ...la commission [illegible] ...une recommandation qui contient tout le sujet et indique le département de la guerre a adhéré; en conséquence le comité a cru qu'on ne pouvait ajourner plus longtemps l'inauguration de ce grand travail.

Le bill après avoir été référé de nouveau au comité du commerce le 3 février, a été présenté définitivement à la Chambre, mais n'est en vain que M. Reagan a fait plusieurs tentatives pour le faire adopter au moyen de la suspension des réglements. Il ne viendra donc en ordre utile que le 21 février, et il faudra tout le zèle et toute l'énergie des partisans de la mesure pour la faire adopter dans la [illegible] nouvelle.

Le [illegible] 5 janvier dernier, le [illegible] ...ré au National Republican, une remarquable lettre dans laquelle il réfute toutes les objections présentées contre les allocations proposées pour le Mississippi et contre les plans des ingénieurs. Il fera nous n'en doutons pas, tous ses efforts pour faire adopter par le Congrès actuel, une mesure dont le principe a déjà été reconnu et accepté. Il serait profondément déplorable que la majorité actuelle qui est démocratique ne donnât pas cette satisfaction aux populations de l'Ouest et du Sud qui l'attendent depuis tant d'années que le gouvernement fédéral fasse droit à leurs justes réclamations.

C'est cette majorité démocratique qui a reconnu la nécessité des travaux d'ensemble à faire au Mississippi en faisant nommer une commission d'ingénieurs, et nous comptons qu'elle ne voudra pas laisser à la majorité républicaine du prochain Congrès la gloire d'avoir voté le premier million, pour l'exécution de travaux qui seront un si grand bienfait pour les populations de la Vallée du Mississippi.

LOUISIANE.

(*Foyer Créole.*)

Jeudi dernier Février et le magasin à fourrage du Rév. P. Cyprien Veniaut, curé de l'église Ste. Philomène, Labadie, ont été détruits par un incendie. Le feu a été mis ou foin par un nègrillon de 5 ou 6 ans, qui l'avait allumé, a-t-il dit, pour se chauffer, et de là il s'est communiqué aux bâtisses.

Tout le fourrage a été détruit et deux chevaux ont été brûlés vifs.

Le fleuve monte, monte et charrie du bois. Les vents ont été favorables à notre rive gauche; chacun en conséquence a commencé son approvisionnement.

MM. C. McCan et W. E. Rom ont acquis aux prix de $80,000 la vaste et splendide plantation, *Belle Alliance*.

La propriété de V. E. M. Anderson a été adjugée à M. Léon Godchaux pour $4700.—M. Ben. Bertaud pour $100 seulement est devenu possesseur de celle de Fr. Chenay.

Les Planteurs sucriers, malgré les pluies, commencent leurs labours.

On nous signale la présence dans nos environs voisines de St-Michel, la présence de plusieurs centaines d'animaux, vaches, veaux, et chevaux, plus ou moins dépouillés de leurs chairs par les cimetières vivants qui les rongent. Il est regrettable au grand préjudice de la santé publique.

La mortalité a été fort grande parmi le bétail par suite des froids exceptionnels de cet hiver; c'est ce qui explique la présence de ces corps morts. La santé publique exige à s'occuper de ce voisinage du cimetière, surtout si le soleil se montrait de la partie. Nous serions certainement des membres à chercher, et chacun sait combien est funeste et mortelle la piqûre de cette mouche. Il est vrai qu'il y a un St-Jacques, quantité de chêne désœuvrés.

Les démangeaisons ne doivent pas manquer de faire leurs ravages de l'Hôtelle Rouge.

Bourse nationale du coton.—

M. Henry G. Hester, secrétaire de cette Bourse, a eu l'attention de nous adresser un rapport auquel nous empruntons les détails suivants sur les mouvements du coton pendant les cinq derniers mois finissant le 31 janvier 1881:

Décomptabilisation.

Reçu dans les ports des Etats-Unis du 1er août au 31 janvier, inclus	4,917,735
Expédié par terre aux fabriques	334,427
Expédié au Canada	15,060
En transit de ports d'importation sur l'Oncle et expédié à la fin de janvier	3,060
Total de balles	4,272,353
Stock dans les filatures.	
Stock aux ports des Etats-Unis, 1er août	144,864
Reçu aux ports des Etats-Unis du 1er septembre au 31 janvier	3,017,755
Total	4,162,619
Exportation à l'étranger	2,508,749
Stock aux ports des Etats-Unis, 31 janvier	845,311
	3,351,060
A DEDUIRE:	811,559
Coton en transit entre les ports de remise en janvier	39,435
Pour les filatures du Nord du 1er sept. à la fin janv.	772,124
Pour les filatures du Sud pour leurs fabriques du Nord et de l'Est de l'Oncle et du Canada, pendant la même période de temps	334,467
Total pris pour la consommation des Etats du pays, du 1er septembre au 31 janvier	1,106,591

Le commerce de la France.

Le *Journal officiel* publie le mouvement du commerce de la France pendant l'année 1880.

Les importations se sont élevées, du 1er janvier au 31 décembre 1880, à 4,907,547,000 fr., et les exportations à 3,400,639,000 fr.

Ces chiffres se décomposent comme suit:

IMPORTATIONS 1880.

Objets d'alimentation	1,983,934,000
Produits naturels et matières nécessaires à l'industrie	2,294,010,000
Objets fabriqués	448,142,000
Autres marchandises	251,366,000
Total	4,907,547,000

IMPORTATIONS 1879.

Objets d'alimentation	1,888,760,000
Produits naturels et matières nécessaires à l'industrie	2,113,942,000
Objets fabriqués	416,126,000
Autres marchandises	227,471,000
Total	4,646,299,000

EXPORTATIONS 1880.

Objets fabriqués	1,960,664,000
Produits naturels, objets d'alimentation et matières nécessaires à l'industrie	1,264,792,000
Autres marchandises	182,182,000
Total	3,400,638,000

EXPORTATIONS 1879.

Objets fabriqués	1,718,818,000
Produits naturels, objets d'alimentation et matières nécessaires à l'industrie	1,327,311,000
Autres marchandises	174,300,000
Total	3,221,230,000

—Dans le budget du budget de 1882, les recettes s'élèvent à 2,836,502,253 fr., les dépenses à 2,819 562,993 fr.; l'excédant est donc de 17,838,300 fr. Le budget des ressources extraordinaires atteint 559 millions, dont: 10 pour les postes et télégraphes; 55 pour la guerre et la marine, et 483 pour les travaux publics.

—D'après une dépêche de Salt Lake City, l'association des femmes contre la polygamie aurait réussi le 1er février et à adopté des résolutions en vue d'approuver la conduite du gouverneur Murray dans l'affaire Campbell. On sait que c'est le dernier qui a reçu le certificat d'élection parce que le candidat opposé, bien qu'il ait eu plus de voix, est d'origine étrangère et pratique la polygamie. D'autres résolutions qui été prises, adjurant le Congrès de donner son appui au gouverneur Murray et de voter les mesures nécessaires pour faire disparaître la polygamie.

Quelques colonnes de faineur BLACK CROOKS, cette semaine à l'Hôtelle Rouge.

—Un sieur Pierre Arnaud, boulanger, a, dit-on, déclaré dans un testament qui vient d'être retrouvé, et qui porte la date du premier Empire, qu'il avait caché dans la cave de la maison située rue de l'Evêché, 8, à Marseille, dix huit mille louis d'or, sept mille écus d'argent et une certaine quantité de bijoux lui appartenant, et qu'il léguait le tout à son fils aîné.

Cette maison a été vendue. L'héritier du trésor a demandé l'autorisation de faire des fouilles, mais des difficultés judiciaires ont été soulevées, et les travaux sont suspendus.

Les scellés ont été apposés sur la cave. L'héritier attend.

Mme Edmond Adam, directrice de la *Nouvelle Revue*, serait prochainement nommée, dit-on, officier d'académie.

Mme Henry Gréville recevrait la croix de "chevalière" de la Légion-d'Honneur.

OPERA FRANÇAIS.

PAUL ET VIRGINIE.

Grande représentation et Concours au profit des incendiés.

A la troisième audition, hier soir, *Paul et Virginie* a été accueilli avec une satisfaction dont les témoignages devenaient de plus en plus fréquents, à mesure que progressait l'interprétation de ce délicieux poème musical. Evidemment la majorité du public se composait de personnes capables de goûter une musique fine et de la sentir. De même qu'il y a des fruits dont la saveur n'est pas faite pour tous les palais, de même il y a des œuvres artistiques qui ne sont pas goûtées par le premier venu; *Paul et Virginie* est une de ces productions de choix.

Mais *Paul et Virginie* n'est pas remarquable seulement par des inspirations mélodiques d'un caractère distingué et plastique; on y rencontre aussi le souffle des hautes pensées et des sentiments les plus nobles. L'idée mère autour de laquelle gravitent toutes les scènes, est d'un ordre tout à fait supérieur; c'est celle qui contient le serment de Virginie, *Par le ciel qui m'entend, par l'air que je respire!* c'est sur une pensée de fidélité inébranlable que repose tout l'édifice, et la phrase qui l'exprime, revenant à plusieurs reprises, est d'une grandeur qui touche au sublime.

Cette troisième interprétation de l'opéra de M. Victor Massé a valu aux artistes des applaudissements répétés et plusieurs rappels. Mlle Marché plus rondement que la seconde, qui elle-même avait été un progrès sur la première.

Nous apprenons de source officielle que M. De Beauplan prépare, pour dimanche soir, une grande représentation et un concert au bénéfice de nos malheureux incendiés. Tous les artistes, Mme Ambre et M. Tourné à leur tête, concourront à cet acte de fraternité pratique. Le programme de cette fête charitable sera publié le plus tôt possible.

M. de Beauplan qui a déjà tant fait pour se concilier l'affectueuse estime de notre population, va s'honorer ainsi un titre de plus à nos sympathies. Nous le félicitons de sa généreuse inspiration; nous faisons plus, nous l'en remercions d'avance au nom de tant de familles chassées de leurs demeures et n'ayant le temps d'emporter, dans leur fuite, que quelques petits paquets.

Une bonne étoile est passée au-dessus de l'Opéra; son rayon s'est fixé sur le front de M. Cluyette, le pâteux ténor de l'orchestre, et lui a fait gagner quinze mille piastres à la loterie de la Louisiane.

La capricieuse et aveugle fortune agit parfois en personne sage et clairvoyante; cette fois, par exemple, elle n'est montée en ne peut plus équitable. M. Cluyette étant, en effet, un de tous les habitués du théâtre, un musicien très consciencieux, et, au dire de son entourage, un excellent camarade.

A. M.

Sarah Bernhardt.—

Nous parlerons demain de la représentation d'hier soir, dans laquelle Pillarion artiste a charmé son auditoire dans le rôle de rêve du *Passant* et du *Sphynx*.

Ce soir on entendra Sarah Bernhardt dans le rôle de Madame Clarkson, de *l'Etrangère*, pièce de Dumas, rôle qu'elle a créé à Paris.

Demain la *Dame aux Camélias* en matinée et *Frou-Frou* le soir; et dimanche *Adrienne Lecouvreur*, pour les adieux de Sarah Bernhardt au public de la Nlle-Orléans.

ACADEMIE DE MUSIQUE.—Suspension jusqu'à nouvel ordre. On nous rapporte que M. Bidwell a intenté une action en dommages à M. Jos Emmet qui a refusé de louer avec un troupe le jour de son arrivée à New Orléans une indemnité de $13,000. De compte à rendre, dit-on, engagés, attendu que la troupe de M. Emmet sous lui ne peut atteindre personne.

THÉATRE St-CHARLES.—La troupe de "Fun on the Bristol" a eu beaucoup de succès hier soir. La pièce est très amusante et actions et actrices méritent éloges. Les artistes sont à la hauteur de la pièce qui figurera sur l'affiche pendant toute la semaine. Nous n'avons pas besoin de dire qu'elle attire beaucoup de monde dans la salle du vieux Drury.

Secours pour les incendiés.—

On verra par une annonce insérée plus loin que la compagnie des Canaliers d'Orléans ont fait un embarcadère pour recevoir les provisions et autres articles pour les incendiés. Une de ces embarcadères est au coin des rues Ste Anne et St. Claude et l'autre au coin des rues St. Philippe et Tréhé. Pour toutes autres informations s'adresser à l'annonce.

Union Française.—

Le comité de secours dans cette ville, ainsi qu'on le verra par une annonce insérée plus loin, qu'il siégera au bureau de l'Union, rue St Louis No 9, à partir d'aujourd'hui, 10 du courant, de 9 heures du matin à 3 heures du soir, pendant trois jours de suite, afin de pouvoir répondre aux demandes de secours qui lui seraient adressées pour les incendiés.

Encore un étoile—en face de l'Hôtelle Rouge.

Bureau des ingénieurs.—

Nous recevons de ce bureau la nouvelle que le batardeau de Bonnet Carré a admirablement résisté aux efforts de la tempête; et ce fait explique très probablement la continuation non interrompue du roulage des wagons sur le chemin de fer de Jackson. Le logis des entrepreneurs qui, pour la facilité de locomotion, avait été établi sur une barge de charbon, a été complètement démoli, heureusement sans dommage pour les occupants. Un lot de matériaux a été perdu et quelques grosses pièces de bois ont été emportées.

L'adjudication pour le bal de la Société française.—

L'salle de la société française étant encore entourés par les eaux, l'adjudication de la buvette et du vestiaire, se fera ce soir à sept heures dans le local du Club de la démocratie française, rue Conti No 15.

Asile des Aliénés.—

Nous venons de lire le vingt-huitième rapport annuel sur cet établissement où trouvent à se réfugier les femmes privées de raison en ainsi que leurs enfants, sans exclusion pour cause de croyance religieuses. On y a compté, durant l'année dernière, 122 personnes, dont 31 enfants. La maison est admirablement conduite, car la dépense totale pour tant de monde ne dépasse pas $16,000 ou environ, et les recettes peuvent aller jusqu'à $19,000. Dans cet établissement les femmes s'occupent de couture et les enfants y reçoivent une éducation aussi bonne que celle qu'ils pourraient recevoir dans les écoles ordinaires.

Pour la Havane et Key West.—

Nous appelons l'attention des voyageurs sur une nouvelle ligne de steamers qui va relier la Nouvelle-Orléans avec les ports de la Floride et la Havane. Le beau steamer Admiral partira de notre port tous les samedis à sept heures du matin, et correspondra à Pensacola avec la ligne fluviale de Louisville et Nashville; il touchera à Key West le lundi matin et arrivera à la Havane le lundi soir. On peut obtenir tous les renseignements désirables en s'adressant à J. H. Smith, l'obligeant agent du chemin de fer de Louisville et Nashville, dont le bureau est sous l'Hôtel St-Charles.

L'Hiver en France.

Pour être tardif l'hiver de 1881 n'en est pas moin rigoureux. En même temps qu'une tempête de neige sévissait le 20 janvier sur le Havre et la région voisine, l'hiver se faisait violemment sentir sur tout le reste de la France.

A Paris, il est tombé près de 30 centimètres de neige; mais le dégel est survenu très vite et le déblaiement a été bientôt chose faite.

A Bordeaux, la nuit du 15 au 16 janvier a été la plus rigoureuse qui se soit produite depuis que les observations thermométriques sont devenues à peu près correctes.

Le matin du 16 janvier 1881, vers six heures, un thermomètre minima à alcool blanc, placé à 1m, 70 du sol, sous un double toit en planches et disposé de manière à donner la température de l'air, est descendu à 16° 2 au-dessous de zéro; à sept heures et demie, la température était encore de—15°,9, et à neuf heures du matin de—14° 6.

Un froid autrement extrême s'est produit à la surface au sol. Un thermomètre placé à deux centimètres environ au-dessous de la neige et directement exposé au rayonnement céleste, est descendu à 22 degrés au-dessous de zéro.

Le plus grand froid qui eût été, jusqu'ici, observé à Bordeaux était de—13° 8 en décembre 1788.

A Lyon, le froid continua à être rigoureux.

A Lille, il a régné une épouvantable tempête de neige. Presque tous les trains ont été suspendus.

La neige est tombée en quantité considérable dans les environs de Montpellier. Certaines routes sont complètement obstruées et la circulation a été très interrompue.

On mande de Nîmes, que, depuis dix ans, on n'avait vu autant de neige. Des loups descendant des Cévennes et parcourent en ce moment l'extrême gauche du Gard, limitrophe de la Lozère et de l'Aveyron.

A Agde, le thermomètre est descendu à 16 degrés au-dessous de zéro.

A Marseille, le froid s'est également fait sentir.

Entre ivrognes:

—Tu sais, mon vieux, pourquoi cet ex-pays on le nomme ainsi? —Parbleu! c'est à cause de l'école Rocher!

—Bonsoir, ce n'est que cela dont le plus simple à faire affaire!

On annonce que la question de la Chambre prépare, en ce moment, un travail très intéressant qui sera distribué le 31 janvier prochain à tous les députés: c'est l'état de la fortune de chaque commune à recueillir et résumer, dans un fascicule, par l'ordre du gouvernement, soit de l'instituteur parlementaire. Cet état comprendra le tableau de tous les projets de loi et de toutes les propositions qui sont déjà l'objet d'un rapport ou sont encore soumises à l'examen des commissions. De la sorte, la Chambre pourra choisir dans cette masse les questions qu'il y a le plus d'intérêt à résoudre dans la présente session, laquelle doit être la dernière qu'elle ait à traverser.

—Si l'on adresse un reproche à Louise Michel, au moins ce ne sera pas celui de manquer d'imagination. Elle avait déjà trouvé les candidatures mortes, elle vient d'inventer dans un autre genre quelque chose d'une assez rare originalité. Voici la lettre qu'elle adresse au *Rappel*:

Paris, 22 janvier 1881.

Citoyen rédacteur,

Puisque le frelé et la faine se chargeant d'assainir à leur manière les citoyens qui reviennent de la déportation ou de l'historique des événements survenus depuis 1877, et à l'institude que le député de l'Orne a gardée pendant cette période. Vous la connaissez de cette lettre, adressée par les insensés.

Si nous sommes d'accord, c'est bien je reviens à mon poste et je l'achevai d'y faire jusqu'au bout mon devoir, en défendant les principes d'ordre, de liberté et de conservation sociale qui j'ai défendus toute ma vie et sans lesquels aucun gouvernement stable et travailler sérieusement à le revoyer, sans même savoir par qui on le remplacerait alors prenez un autre représentant; je ne sais pas l'homme de cette besogne.

Grand débarquage de pianissimo, NOUVELLES à l'Hôtelle Rouge.

Décédé hier, à 9 heures et demie du matin, JOHN DAWSON, à l'âge de 69 ans et quelques mois. Les amis et connaissances de la famille sont priés d'assister à l'enterrement qui aura lieu ce soir à 3 heures. Le convoi partira de la rue St-André No 225, près la rue des Magazins.

De la part de la famille.

Décédé, hier matin, à neuf heures et quart, à l'âge de 60 ans, HORRI MAGNON natif de la Louisiane. Son enterrement aura lieu demain à neuf heures et demie. Le convoi funèbre partira de sa dernière résidence, 271 rue des Remparts, côté nord.

Les Compagnons des Canaliers de Orléans, actifs et passifs, sont priés de se rendre en uniforme, aujourd'hui à 2 heures, au pied des rues St-Ann et St-Claude, où il aura rang des provisions et autres articles pour les incendiés. Les embarcadères portent des affiches d'avance désignant les jours à recevoir dans chacun d'eux.

Par ordre du capitaine,

JOS. LLADO.

11 fév—2f.

Avis.

$30,000. Nouvelle-Orléans, 10 février 1881.

Le soussigné déclare qu'il était porteur de la moitié du billet No 3502, tirage à numéros simples, "chasse B," de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, qui a gagné la Prime de Gros Lots de Mille Piastres, mardi, le 8 février 1881, le dit billet ayant été la propriété de Mme Plastre au bureau de Prise Fond Libre, No 85 rue Royale, entre Conti et St-Louis, Nlle-Orléans. Le soussigné est en conséquence le seul et légitime propriétaire du billet susdit, et réclame le montant lui en a été promptement payé par la Louisiana National Bank, sur présentation du billet aux bureaux de la compagnie.

G. CLAYETTE,
Orchestre du théâtre français de l'Opéra.

Mandeville et Covington.—Le steamer NEW MELIA fera une excursion DIMANCHE, 13 février, aux endroits ci-dessus nommés, partant à l'arrivée du train de 8 heures du matin.

11fév—3f

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Changement de local pour la vente du privilège de la buvette et du vestiaire.

La vente aura lieu CE SOIR, au local du Club de la Démocratie Française, rue Conti 15, entre Dauphine et Chartres, de 1er, à 7 heures du soir. Par ordre du président,

J. SCHWEITZER, 11 fév—1f
L. SOSOE, secrétaire.

L'Union Française.—Le comité de secours s'assemblera au bureau de l'Union, No 9, rue St-Louis, à partir du 10 courant, de 9 à 3 heures, pendant 3 jours, à l'effet de recevoir les demandes de secours qui pourront lui être adressées pour les incendiés.

Pour la Direction,
E. BILLARD, Secrétaire.
10 fév—3f

On demande

UNE femme de confiance, sachant bien faire la CUISINE, parlant français. Inutile de se présenter sans de bonnes recommandations. S'adresser au No 183 rue Ste Anne, de 11 heures du matin à 2 heures de l'après midi.
11 fév—2f.

Demande de Barbier.

UN bon ouvrier BARBIER trouvera de l'emploi en s'adressant au No 77 rue St-Louis, près [illegible].
11fév—3f. A. POIRIER.

Bureau du Grimace No 33, N. O. Co.—Nouvelle-Orléans, 9 Février 1881.—Un vas de l'huile d'olive et ses dépendances aux victuailles de la salubrité de la voir, cette compagnie fait ouvrir ses chaux de l'accoucheuse des rues Canal et Bourbon, des rues Ste Anne et Dumaine, allez et retour, et de l'accoucheuse des rues Canal et Bourgogne au coin des rues Urselines et Broad, aller et retour.

HENRY LARQUIÉ
10 fév—3f. Président.

A. Brousseau's Son,

17 RUE DE CHARTRES.

TAPIS

DES DERNIERS GENRES ET MODELES

Le plus grand stock du Sud.

ARTICLES DE TAPISSERIE.

Les prix conviendront à tous.

9 janv—

THÉATRE DE L'OPERA.

VENDREDI, 11 FEVRIER.

GRANDE MATINÉE

EXTRA D'OPÉRA.

AIDA

Or and opéra en 4 actes et 7 tableaux de Verdi

Nouveaux Décors par Bertoni,

arrangé par Auguste Bagnas.

Accessoires par Grece.

Mobilier par Napoleona.

Costumes par Zampouni.

Rhadames	MM. TOURNIE
Amonasro	JUTTO
Ramphis	JOURDAN
Le Roi	ROSSI
Un Messager	BAJATA
AIDA	Mme AMBRE
Amneris	Mlle DELPRATO

Grand Ballet dans le 2me et le dernier tableaux.

Dans le 2me tableaux

La danse du sceau du petit nègre esclave

Les ballets sont sous la direction de M. MAILLIER.

Admission Générale	1 00
Enfants	50

SAMEDI.

GRANDE MATINÉE D'OPÉRA

En bénéfice de M. PELLIER.

LA TRAVIATA.

SAMEDI SOIR,

L'AFRICAINE.

A l'étude pour le bénéfice de Mme AMBRE.

ROMEO ET JULIETTE.

11 fév—

Grande Représentation d'Opéra

—ET—

CONCERT,

DIMANCHE SOIR, 13 FEVRIER.

Donnée par M. De Beauplan et les artistes de la compagnie

POUR LE BENEFICE DES

VICTIMES de l'INONDATION.

Siège réservé 1 50
Admission 1 00
Troisièmes réservées 75
Troisièmes 50

Le contrôle est ouvert au Théâtre de l'Opéra et à la succursale du "Grunewald Hall."
11 fév—

Avis Religieux.

Société de St-Barthélemy.

Pendant toute journée de demain, VENDREDI 11 février, de 8 heures du matin, à l'église de St-Antoine de Padoue, le Très Saint Sacrement sera exposé à l'adoration des fidèles de toutes les paroisses de la ville. Les messes seront célébrées comme aujourd'hui, à 6 heures du matin et à 5 1/2 heures de l'après-midi, pour les jours.
10 fév—2f.

Numéros pour Voitures et Pianos.

Département de la Ville.
Nouvelle Orléans, 10 février 1881.

Les numéros de licences pour Drays, Wagons et autres véhicules ont été prêts à être délivrés à ce bureau. Les personnes devront se présenter immédiatement et se procurer leurs licences de manière à éviter la foule et les [illegible].

E. T. WALSH,
Administrateur des Finances.

10 fév—3t

Nouvelle Route

POUR LA HAVANE ET KEY WEST

Par la Pensacola Steamship Company.

POUR KEY WEST ET LA HAVANE

Le steamship le premier classe

"ADMIRAL"

Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par la Louisville et Nashville R. R. arriveront à Pensacola, et vous trouveront à bord du steamer pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour passage et informations s'adresser à bord ou à

J. H SMITH,
Agent de la Cie de L. & N. R. R.
Sous l'Hôtel St-Charles.

10 fév—

PLANT DE RIZ.

PLANT DE RIZ DE CROIX DE LA CAROLINE ET DU HONDURAS

Graines, sacs neufs

A vendre, à BON MARCHÉ, par

ERNST & Cie.,
109 rue Jules.

10fév—1m

TROIS NÉCESSITÉS:

L'Eau, la Lumière et un Bon Annuaire (City Directory.)

Ne manquez pas de vous procurer un

City Directory de Sorgis de 1881,

qui se vend maintenant.

Prix de l'abonnement, la carte y comprise $4

La seule CARTE DE VILLE sure, prix 50 cents; se trouve aux commerçants.

RENSEIGNEMENTS VOYEZ ANNUAIRES!

Nombre de plaintes sont journellement reçues relativement à des Annuaires volés par des commerçants sans scrupules, etc. Afin de mettre un terme à ces vols, les éditeurs soussignés qui ont fait usage de petites chaînes et moyen desquelles les annuaires peuvent être fixés aux comptoirs, ont décidé de faire placer ces chaînes dans toutes les magasins de quincaillerie, 30 cents y compris l'installation. Si de ces derniers refusent de les placer, ils obtiendront dans tous