L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 18 FEVRIER 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine immédiatement après la dîme formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE, DENTISTE,
No 41 Rue Bourbon, Entre Douane et Bienville.
21déc—1an MerVD

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
50.........Bourbon.........50
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extractions de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage, de $1 à $5 par dent, suivant la carte
4 mars—1an.D.Mer.V

Le Dr J. A. DeMARY.
Dentiste.—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On le trouvera, pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus. 21nov—1an

Franklin Steam Sash and Blind Factory.
P.C.Malone, Propriétaire.
Au coin des rues Franklin et Clio.
FABRIQUE de Châssis et de Jalousies faits, posé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les chars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.
4mars—1an. DMerV

AVIS.
LE Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extractions des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont valu. Vieux dentiers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
5sept—1an

JOSEPH BAUER, DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Rempart.
31mai—1an D MaJ

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOYER & ADAMS
Geo. E. BOYER, brévété.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de fabrique qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOYER & ADAMS, FABRICANTS, 79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1 an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à vendre, charrettes à cannes à 3 et 4 mules, charrettes à boeufs, de, pour logs, wagons à cannes, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, bancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 20—1

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, 19 février 1881.
OUVERT LE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Brayton [journaliste]	Lestrac de J
Bohoni	Magen L V
Donnattel O	Mélachard D
Durainard D	Peyreyno D
Ducros	Rapso L
Giochetto A P	Sainte-Marie P
Van Stephen	Vengé Sane B
Lalande L	

LISTE FRANÇAISE DES DAMES.
Colombier Mme
Margolin Anna Sra
Bichard Françoise Mme

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
VILLE DE MARSEILLE, Cahours, Mercredi, 23 février.
CANADA, Frangeul, mercredi, 2 mars.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe.........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Gallier Court, lettre H, Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER.........Capt. Laporte
ALEXANDRE BIXIO.........Prade
FOURNEL.........Bazelin
FLACHAT.........Lebaby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent, Lettre H. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Frankfurt	23 mars	
Nurnberg	27 avril	
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême.
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$50 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Entrepont pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.........$42 00
do à Houston.........46 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
18 mars—1an No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira de la Nouvelle-Orléans le mercredi, 2 mars 1881, à 5 heures P. M. et ensuite régulièrement tous les autres jours, de son embarcadère, au pied de Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera ses voyages en connexion avec la ligne régulière de goëlettes sur la même ligne. 1 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 23 février, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CENT.
Passage—Cabine.........$40
Entrepont.........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 23, at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship LOUISIANA, Capt. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.........$40
Steerage.........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe "ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH.
Agent de Billets du L. & N. R. R.
10 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

E. G. Sander,
Ancienne maison de B. LABORDE,
Entrepreneur de Pompes Funèbres,
BUREAUX ET ECURIES:
94.........Rue des Français.........94
Entre Casanova et Dumaine, 3e District.
29fév—1an, mer ieu dim.

LEON QUEYROUZE. OSCA BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
8 juil 80—1an Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR PUR, PROCÉDÉ NATUREL
"SPÉCIALITÉ" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 305 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 303 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ VAC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1an

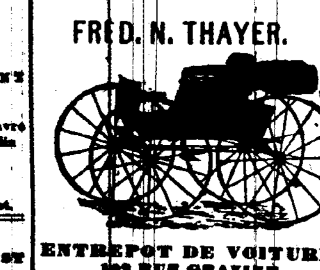
PHARMACIE DUCONGE.
80.........RUE DE CHARTRES.........80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui doit se trouver dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agent pour la vente du Willer's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an

La Grande Fabrique de Chaussures du Sud, établie en 1875.
CETTE Fabrique, depuis sa fondation, a toujours eu à son emploi un fort personnel d'habiles cordonniers. C'est dû à l'énergie et à l'entreprise de M. JOHN HANSEN, propriétaire de l'établissement.
M. JOHN HANSEN signale à l'attention de ses nombreux clients et du public en général son magnifique assortiment de Bottes et Chaussures pour Hommes, femmes et enfants, et les invite à venir l'examiner avant d'acheter ailleurs.
JOHN HANSEN,
Fabrique de Chaussures du Sud,
33 et 35 rue du Canal,
29 sept—dm En face la Douane

LA MERVEILLE DU MONDE: Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, poux sur les chiens, poux et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chevaux, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. Est facile d'en faire usage en tout pour les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Bâtisse Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la goutte, la maladie de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen sans couteau.
Les maladies des femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le "FEMALE REGULATING ELIXIR" du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables.
Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 18nov80—1 an



ENTREPOT DE VOITURES
198 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Phaetons, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5juin—1an—VAC.

La Célèbre Madame Léonce.
ETANT de retour de France, dès bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à être le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux? Voulez-vous des numéros gagnants? Venez.........
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St. Anne et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 329 Post Office
19 jan—

Mme HONORE, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 191 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 35 ans, elle se recommande au public. 16 déc 1 an

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il règlera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres ont été saisies aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HANEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur la Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.
Paquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines.
Part le MERCREDI, à 11 heures A. M. et le DIMANCHE, à 10 heures A. M.
Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte.
Le nouveau bâteau à vapeur à passagers
ST-JOHN,
E. O. MELANCON, capitaine, JOHN T. HALL, commis.
Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le MARDI et le VENDREDI.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau. 24 oct—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, capit. Edw. Nicolle, commis,
partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 105 rue Douane.
20 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche, Départ tous les LUNDIS à Midi et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
YAZOO,
Max Blanchard, Capitaine, J. P. McElroy Commis
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Greathouse, rue Vieille-Levée No 44.
21 nov—

Deux voyages par semaine pour Thibodeaux et Laurel Valley.
Départ Mercredi et Samedi à 12 heures A. M.
Le paquebot CHEROKEE,
Max Blanchard, capitaine, C Blanchard Jr, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus prenant le fret de la côte comme celui du Bayou, pour tous les atterrages intermédiaires, sans transfert sur les chars.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à W. R. GREATHOUSE, rue Décatur, No 44.
Les deux bateaux Yazoo et Cherokee marchent en connexion. 22 nov—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO.
3 sept— No 30, rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELLIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent,
20oct— 23 rue Carondelet.

ANT. CARRIERE.
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 3½ RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
1er août—1an DMerV

CHEMINS DE FER

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité.........$15 00
Limité.........12 50
Limité, pour les émigrants.........7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours?
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:
DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 7:45 A. M	Malle No 2. 7:15 A. M.
Malle No 3...4:20 P. M	Expr No 4 11:35 A. M
Mixed No 9...2:30 P. M	Mixed No 10. 8:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST.-LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:
LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3...4:30 P. M.	Express No 4 11:35 A. M
Mixed No 9...2:30 P. M.	Mixed No 10...8:45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
POSSEDEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPART.
Train rapide de la malle No 4.........7.02 A. M.
Train de la côte, No 6.........3.33 P. M.
Train rapide de la malle No 2.........4.30 P. M.
ARRIVEE.
Train rapide de la malle No 3.........10.08 A. M.
Train de la côte No 5.........9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.........9.40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Colombus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4.........7.02 A. M.
Coast Train No 6.........3.33 P. M.
Fast Mail No 2.........4.30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.........10.08 A. M.
Coast Train No 5.........9.12 A. M.
Fast Mail No 1.........9.40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes les routes.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour le fret sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition avec The Morgan's La. Steamship agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos patrons réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée 3me District
Excursions au Lac aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans 10 cts
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts
Les convois partiront comme suit la semaine:
DE LA VILLE.		DU LAC.	
H. M.		H. M.	
7.48	A.M	5 48	A.M
11.18	A.M	10.18	A.M
2.18	P.M	1 48	P.M
4.18	P.M	3.48	P.M
		5 48	P.M
Les convois partiront comme suit le Dimanche:
DE LA VILLE.		DU LAC.	
H. M.		H. M.	
7 48	A.M	5 48	A.M
10 18	A.M	9 18	A.M
12.18	P.M	11 48	A.M
3.18	P.M	1 48	P.M
Et toutes les heures à partir de 3 heures 18 minutes p m.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 5 h. 48 m p. m.
Les heures ci-dessus sont celles de Louisville. L'heure de la ville est 18 minutes en retard.
J. T. HARAHAN, Président.
C. J. SMITH, Agent du Département des billets. 17 fév—

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.

Fire premiums	$307,798 10	
Marine premiums	105,810 45	
Inland premiums	47,872 04	
		$460,480 59
Less—		
Prem ums on risks not terminated	$102,601 96	
Return premiums	16,909 96	
Reinsurances	29,501 41	
		$149,012 63
		$311,467 96
Net earned premiums Add—		
Interest, salvage and rents	$41,406 50	
Contingent	15,679 65	
		$57,086 15
		$368,554 11
Deduct		
Fire losses	$54,025 97	
Marine losses	51,499 74	
Inland losses	17,917 81	
	$123,442 62	
Rebate and commission	54,057 26	
Charitable donations	1,191 78	
State and city taxes and licenses	7,323 96	
Board of Underwriters Babcock and Salvage corps	6,607 16	
Gross expenses, home office and agencies	36,380 02	
		$232,512 79
Gross profits		$136,041 32
Deduct—		
Dividend of July 1880	$25,000 00	
Dividend Dec. 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	
		$135,041 32

The company has the following

Cash in banks	$67,101 27
United States Bonds	230,000 00
Real Estate lowest valuation	89,540 00
Notes secured by first mortgage on city properties	101,900 00
Notes secured by pledges of available securities	42,460 00
Notes, loan on call secured by available securities	32,000 00
Bills receivable for premiums	16,927 38
New Orleans Water Works Bonds	26,500 00
New Orleans City Railroad bonds	26,875 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value	14,065 36
Premiums in course of collection	78,690 29
Due by agents	2,318 88
	$715,498 08

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	107,601 26
Unclaimed Dividends	2,855 50
Dividends of December 31, 1880	25,000 00
Surplus	85,041 32
	$715,498 08

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.
JAS. FAHEY, Notary Public.

We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.
ANT. CARRIERE.
W. BELL.
A. SCHREIBER.
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay, on demand the semi-annual interest dividend of 5 per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 12, 1881.

DIRECTORS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS E. SCHMIDT,
D. FATJO,	JULES TUYES.
14 jan—1an	

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies,
A l'exclusion du capital payé.$ 9,881,426 21
Capital payé.........1,228,200 00
Total de l'actif.........$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes inconnues.........3,944,356 23
Excédant pour les porteurs de polices.........$ 7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.........$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.........1,439,790
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes accordées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

INJECTION & POUDRE-TISANE Dr BIENAIME
[illegible]

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Altonower Ang, 2476 Murray pour Anvers Elevator, Forstall Ross & Clayton
Australian Ang 2489 Peter pour Liverpool 46 4e dist, T E G Forwood
Chalmette Am, 2982 Reed pour New York, Alger, C A Whitney &co
Chase Am, 576 Peterson pour les ports de la Floride 12 1er dist, R B Post & Son
Clinton Am 1187 Staple pour la Havane, Alger C A Whitney &co
Catalan Esp. 1508 Echeverria pour Liverpool 10 2e dist. A K Miller &co
Erl King Ang 2174 Legget pour Liverpool, Alger, A K Miller &co
Eastbourne Ang 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist, Hall & Vaughan
Ellis Knight Am, 208 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist, R B Post & Son
Glenbervie Ang, 1572 Cann pour le Continent 14 1er dist, Forstall Ross & Clayton
Hutchinson Am 1135 Baker pour la Havane Alger, C A Whitney &co
Lena Ang, 1732 Dunn pour Liverpool, 14 1er dist, Forstall Ross & Clayton
Morgan Am, 904 Henry pour————Alger, C A Whitney &co
Margaret Am, 508 Olleson pour les Ports de la Floride 12 1er dist, I K Roberts
Peer of the Realm Ang 1813 Greaves pour le Continent 41 4e dist, Eugster &co
Rita Esp, 1312 Arrope pour Liverpool 12 1er dist L Ranger &co
W G Hewes Am, 1118 Hill pour———Alger C A Whitney &co
Wanderer Am, 531 Leich pour Belize 10 3e dist, Macheca Bros
Yurac Bat Esp, 2 97 Ugarte pour Liverpool 26 3e dist, Avendano Bros

NAVIRES.
Aurora I Aut, 1045 Ivancich Balt's 26 3e dist, Masich et Cosulich
Belle Morse Am 1307 Hutchins pour Liverpool 29 3e dist, Silas Weeks &co
Caledonia Am 1179 Potter pour le Havre, 26 1er dist Silas Weeks &co
Charles Ang, 1536 Saunders pour le Havre, 4e rue, Norton & Bell
Dreadnought, Ang, 1531, Bastin pour Liverpool 3e rue, Lovell & Bailey
Geo A Holt Ang 1298 Norton pour le Havre 3e rue, Hall & Vaughan
Gatineau Ang, 1165 Clark pour————40 3e dist, au capitaine
Gripen Swed, 1204 Von Martens pour———Freetown, au capitaine
John Murphy Ang, Nickerson pour Liverpool, 27 3e dist, A K Miller &co
Mercia C Day Am, 899 Ross pour le Havre 34 1er dist, Morton & Bell
Mount Pleasant Ang 1493 Wallace pour———3e rue, L LaCombe &co
Narwahl Ang 1457 Weston pour le Havre, 32 1er dist, Norton & Bell
Pleiades, Aut, 1220 Chase pour Liverpool 30 3e dist Lucas E Moore &co
Queen of the East Ang 1227 Fraser pour Liverpool, 32 3e dist, Forstall Ross & Clayton
Rock City Ang 842 Le hbridge pour le Havre 29 3e dist, Lowell & Bailey
Roseberry Nor, 1047 Jensen pour————20 1er dist, Robt Oerlein
Regent Ang, 1343 Tradwell pour————Ireme L Ranger &co
Sisto Aug, 855 Flowers pour Baltic 35 4e dist, A K Miller &co
Sostin Am, 1172 Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co
Screamer Am, 1203, Cousins, pour Liverpool 4e rue, Forstall Ross & Clayton
Western Empire Am, 1399 Lambert pour———3e rue, Louis Ranger &co

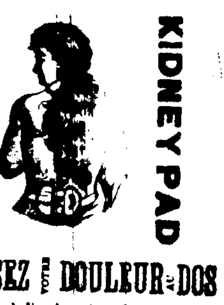
BARQUES.
Acar Nor 281 Tonnesen pour————14 1er dist, au capitaine
Amelie Am, 327 Andersen pour————16 1er dist, au capitaine
Alphonse et Marie No 2 Fr, 668 Privat pour————Pic Tier, Schmidt & Ziegler
Amati Figli Ital, 433 Calotta pour Gênes, 17 3e dist, A K Miller &co
Albert Nor 688 Andersen pour Revel 29 3e dist, Masich & Cosulich
Antonia Esp, 372 Castro pour————18 2e dist, au capitaine
Arcangelo Ital, 657 Cosigtier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Aretusa Esp, 508 Draper pour Barcelone, rue Serapuru, Chas & G Green & c
Caterina Cacace, Ital, 693 Raggero pour le Continent Freetown, Masich & Cosulich
Commerciale Esp, 526 Garay pour Liverpool 21 3e dist, Avendano Bros
Elise Aut, 655 Zar pour Cronstadt, 16 3e dist, Masich & Cosulich
Ercole Ital, 544 Cacace pour Brême 21 1er dist, A K Miller &co
Ephraim Williams Am, 491 Hoff pour Continent 3e rue, Norton & Bell
Gennaro Ital 347 Lubrano pour————36 3e dist, A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital, 486 Frassinetti pour Gênes 17 3e dist, L Delory
Giulio Ital, 513 Paolillo pour Brême, 3e rue, Jos Kelley
Giuseppe Revello Ital, 494 Caparro pour————21 1er dist, Robt Oerlein
Gesta Aut, 472 Lampeca, Méditerranée, 18 1er dist, Masich et Cosulich
Helen Angier Am, 654 Gary pour————34 1er dist, Lovell & Bailey
H D Brookman Am, 648 Pettigrew pour————37 3e dist, capitaine
Isaac Aut, 1048 Matcovich pour le Havre, Pic Tier, A K Miller &co
Jane Low Ang, 1319 Alexander pour Liverpool 37 3e dist, DeWolf & Hammond
John Johnson Ang, ———— Pickles pour———— Forte, au capitaine
Kate Ang, 667 Larkin pour————Gretna, Norton & Bell
Louisiana Ital, 672 Gaudolfo pour Gênes 27 1er dist, L Delory
Lord Macduff Ang, 527 Malcom pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lucie Aut, 463 Gladulich pour————18 2e dist, A K Miller &co
Madawaska Ital, 501 Saccino pour Gênes 40 3e dist, Robt Oerlein
Minnie M Watts Am, 1023 Watts pour————22 1er dist, A K Miller &co
Mathilde Don 400 Wallos pour————15 1er dist, au capitaine
Nuova Enea Celestina, Ital 379 Manganaro pour le Continent, Alger, A K Miller &co
Ostorio Ang, 840 Mosher pour————Pointe, Norton & Bell
Penelope Ital, 615 Rolla pour le Continent Pointe, A K Miller &co
Pere Sodde, 690 Skoldebrand pour————rue Serapuru, au capitaine
P F Webster Ang, 1286 Perry pour Liverpool, 2e rue, Silas Weeks &co
Rosina Aut, 522 Rosetto pour————17 2e dist, A K Miller &co
Rochelle Aut, 861 Cassandrich pour Brême, 32 3e dist, Forstall Ross & Clayton
Reine des Anges Fr. 640 Duhamel pour le Havre 17 2e dist, R Y Hopkins
Rosenda Emilie Nor, 295 Torkildsen pour————18 3e dist, Robt Oerlein
St-George Ang 929 Ryan pour————31 1er dist, Hall & Vaughan
Sabrina Ang, 318 Shepherd pour————10 1er dist, J L Phipps &co
Tabor Ital, 570 Benvenuto pour————29 1er dist, Masich & Cosulich
Vincenzo Perrotta Ital, 686 Cerisa pour————Pointe, au capitaine
Wyoming Ang, 912 Mitchell pour Cronstadt, 2e rue, A K Miller & Co

BRICKS.
Amelope Am, ———— Ray pour————Pointe, Agar & Lelong
Chas Dennis Am, 394 Connacher pour U Kingdom, 24 3e dist, Norton & Bell
Delphia All, 243 Delange pour————2 1er dist, L K Terry
Daney Aut, 394 Bisevich pour Revel 27 1er dist, A K Miller & e
Euphemia Aut, 386 Sbisa pour————21 1er dist, A K Miller &co
Jaime Esp, 180 Costa pour————3e rue, D Fatjo &co
Kjarten Nor, 339 Matzow pour————26 3e dist, Robt Oerlein
Marie Celeste Ital, 307 Schiano pour————17 2e dist, Masich & Cosulich
San Lorenzo Mex, 126 Sanche pour————Alger, au capitaine

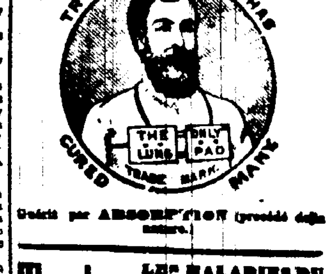
GOELETTES.
Anna E Kranz Am, 682 Parvere pour Reval. 36 1er dist, Norton & Bell
Carmela Mex, 170 Zerragoicoechea pour————Alger, Avendano Bros
Eugenia Am, 90 Ferrer pour————14 1er dist, N O Hyasen
Etta E Sylvester Am, 90 Hunter pour————Pic Tier, G W Raff
John Atwood Am, 109 Clark pour————Pic Tier, J P Macheca
J G Whipple Am, 88 Fronty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
John H Kranz Am, 686 Pitcher pour————22 1er dist, Norton & Bell
J M Fitzpatrick Am. ———— Fleming pour————Pointe, au capitaine
May Evaline Am, 61 Hansen pour————Pic Tier, S Oteri & Bro
Papaloappan Mex, 98 Lara pour————Pic Tier, Henry Otis
R B Locke Am, 66 Tredup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande
Ruth Robinson Am, 497 Miller pour————Pic Tier, Westfeldt Bros
Royalist Ang, 11 Bowden pour————Pic Tier, E Pilsbury
Susan Scranton, Am, 108, Clark, Bay Islands Pic Tier, Chas H Scheneck
Thomas N Stone Am, 394 Pitcher pour Aspinwall 18 1er dist, E R Poole

LISTE DE NAVIRES
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.
Steamship Louisiana Gager.........parti 12 fév
Steamship Algiers Hawthorn.........parti 12 fév
Steamship (ren) Whitney Gorman.........parti 9 fév
BOSTON.
Barque Bridgeport Morgan en chargement 22 jan
BATH ME
Goelette Bessie E Dickinson Daley.partie 29 jan
TABLE BAY
Navire Balthasar, Tarranissen.........partie 27 déc
LIVERPOOL.
Steamship St Louis McAuley.........parti 15 jan
Navire Prussia McCoon.........parti 20 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Oriant, Allen.........en chargement 6 jan
Navire Missouri Warren.........parti 29 déc
Navire Birmingham Murray.........parti 7 déc
Navire Trigo Colcord.........parti 16 déc
Navire Zouave, Soper.........parti 12 déc
Barque Alfatin, Sorenson.........expédiée 3 jan
Barque St Kilda, Wolff.........partie 6 jan
LONDRES
Barque Ristori, Bacich.........expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair.........partie 4 déc
BARROW.
Barque Phenoli, Petersen.........partie 20 jan
GLOUCESTER.
Barque Gaspee.........partie 7 jan
GLASCOW.
Barque Frede ich, Spotram.........partie 20 jan
QUEENSTOWN.
Navire Lizzie Morse, Cox.........parti 15 déc
Barque Thomas.........partie 21 déc
SHARPNESS.
Navire Williams Journeay.........parti 17 jan
Barque Daphné, Woolerburg.........partie 23 jan
RYAN
Barque Orion, Knudson.........partie 3 jan
LOWESTOFT.
Barque Leif Ericksen, Jensen.........partie 4 jan
DEAL.
Barque Telemach, Andersen.........partie 3 jan
DUBLIN
Navire Shelburn, Murphy.........parti 10 déc
LONDONDERRY
Barque Champion, Moses.........parti 30 nov
BRISTOL
Navire Callao, Paheson.........parti 6 jan
ABERDEEN
Barque Nemirna, Dahnerich.........partie 21 déc
CORK
Navire Choshler, Telfer.........parti 30 nov
ROTTERDAM
Barque Johanne Marie, Jalourg.........partie 3 déc
CARDIFF
Barque Themis.........expédiée 15 nov
ANVERS
Navire Oneota, Owens.........parti 4 jan
Navire Wacsland.........parti 4 déc
Navire Annie Fish, Hoffser.........parti 28 nov
Navire Athlon, Dexter.........parti 4 jan
Barque Royal Harie, Pock.........partie 4 fév
Barque Mistletoe, Winchester.........partie 4 fév
Barque Bertha, Koster.........partie 3 jan
HAVRE
Navire Thos Lord, Fairburn.........parti 12 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore.........partie 2 jan
Barque Gusta Helena, Flack.........partie 6 jan
Barque Abram Young, Ferguson.........partie 30 déc
Barque Marcopolo, Reinertsen.........partie 28 déc
BORDEAUX.
Barque Orion, Knudsen.........partie 3 jan
Barque Don Jaste, Jones.........partie 26 jan
MARSEILLE
Barque Montreal, Coulibeut.........partie 18 déc
Navire McDougall, Davis.........partie 23 déc
Barque Albion, Larsen.........partie 19 déc
Barque Ferrari, Jacarino.........partie 16 déc
ROUEN
Barque Harry Bailey, Sinclair.........partie 28 déc
Barque Yarmouth, Hilton.........partie 5 jan
Barque Julia, Pedersen.........expédiée 1 déc
Barque Annie Barr, Byrne.........partie 4 déc
LIVOURNE.
Barque Mariana Guida, Aversa.........partie 19 jan
ALGER
Barque Roma, Landsguard.........partie 17 nov
ORAN.
Barque Guisto, Radelovich.........partie 3 jan
DELFZYL.
Barque Chas Bal, Stan.........partie 7 jan
DRAGOR.
Barque Rota, Neilsen.........partie 4 jan
DUNQUERQUE.
Barque Nordenskjold.........partie 14 jan
BREME
Navire Margaritha, Popp.........parti 21 jan
Barque Auguste, Von Harten, en chargement 10 jan
Barque Freidhandel, Wacter.........partie 28 déc
HAMBOURG
Navire Forest Rights, Murphy.........parti 5 jan
Barque Ibar, Lisch.........partie 29 déc
GEESTEMUNDE
Barque Harry, Fischer.........partie 30 nov
LISBONNE
Navire Ernece, Bourgas.........parti 22 janv
Navire Sabank, Ulmer.........partie 25 jan
Barque Appia, Sanna.........partie 25 jan
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expédiée 8 jan
Barque Nada Saleh.........partie 14 déc
Barque Guiseppina & Vincenza, Scotola, partie 25 nov
BARCELONE
Barque Luciano, Serra, Mareeca.........partie 7 déc
GENES
Steamship Vindolana Harrison.........parti 24 déc
Barque Elio, Nicolich.........partie 3 déc
Barque Teresini Bruno.........partie 6 jan
Brick Aurora, Adorno.........partie 28 jan
PALERME.
Steamship Cornelia.........en chargement 6 jan
Barque Marie Adelaide, Nacari, expédiée 15 jan
OPORTO
Barque Guerrero, Russo.........partie 1er jan
CANTANIA.
Steamship Vindolana, Hansen.........parti 29 déc
Steamship Pascolia, Meldrum.........parti 1er jan
HELVOET.
Navire Dora, Arnesen.........parti 14 jan
MALTA
Barque Gentrena, Fustrello.........partie 17 jan
RIO DE JANEIRO
Navire Siberia, Watson.........expédié 30 déc
Navire Lillon, Bennett.........partie 13 jan
Barque Cavalier.........partie 13 jan
Barque Arcturus, Kelley.........partie 11 jan
Barque Huntress, Jane.........partie 1 janv
Goelette Catherine, Reeve.........partie 1 jan
Goelette Grina, Pedersen.........partie 5 jan
SALONIQUE.
Barque Gentresa, Lauro.........partie 1er jan
KINGSTON, JE
Navire Hermon, Marvin.........parti 5 jan
HAVANE.
Barque Adela, Quesada.........partie 18 déc
Goelette Theresa G, Morgan.........partie 28 déc
SABLES D'OLONNE.
Barque Hecker, Maraglia.........partie 28 jan



Improved Excelsior KIDNEY PAD
GUERISSEZ votre DOULEUR de DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMEDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révolution et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'adresser à
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre. The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Detroit, Mich.
En gros, à la Nlle-Orléans, Louisiane, par L. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct. 6mois MaJeSam VaC



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $3, par
Demandez—les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.
En gros à la Nlle-Orléans Louisiane, par L. L. LYONS, Droguiste en gros.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT.........$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.........Président.
S. B. NEWMAN.........Vice-Président.
CHAS. E. RICE.........Secrétaire.
Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	A. K. Miller,
P. K. Mortimer,	Wm. R. Clarer,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Henry L. Finch,
A. H. Seward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni,	Lucien Dufour,
Charles H. Dolson,	Louis Frolich,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Coulon,
John Branson	John Calder,
E. H. Adams.	Wm. R. Lyman.
27 juin—1an V C	

Merchants' Mutual Insurance Co. OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

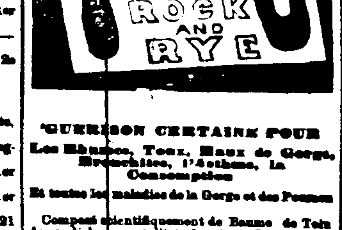
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—		
On Fire Risks	$294,553 51	
On Marine Risks	23,632 42	
On River Risks	29,715 16	
Total Premiums		$347,901 09
Less Unearned Premiums		88,394 00
Net Earned Premiums 31st May 1880		$259,427 0
Losses paid—		
On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	5,610 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest	15,303 87	
Re-insurance and Return Premiums	16,706 72	121,627 72
Profit		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate	$319,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	18,000 00
N. O. Waterworks Stock 1454 shares	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge	147,848 27
Bills Receivable	66,441 96
Premiums in course of collection	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks	66,717 31
Judgment on mortgage note	2,000 00
City Time	2,000 00
Cash on hand	86,480 14
	$680,513 58

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.
1 juin—	



"GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influenza, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
En VENTE A LA NLLE-ORLEANS par toutes les pharmacies, grocers et marchands de vins. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—a.t.l.Sa.

FEUILLETON.
Com. le 16 fév.

LE DEMI-GALANT HOMME

PAR MARC MONNIER.

III.

Il résulta de ces entretiens que Rinald renonça au métier de ténor qui lui aurait rapporté beaucoup d'argent et de réputation, et qu'il résolut de conquérir sur un autre terrain un nom assez grand pour faire oublier sa naissance; il n'en alla pas moins tous les soirs chez Totonne et ne lui dit rien de qui l'affligeait. Son plus grand chagrin fut la colère du bon Mercadante qui le traita d'ingrat et ne voulut plus le revoir. Mais chaque matin Ermine l'attendait à la petite porte du parc. Pouvait-il hésiter entre la jeune fille et le vieux maître? —Ah! toi qui dis oui, tu n'as plus vingt ans.

Au reste, il ne voulut pas quitter le théâtre, le seul endroit où l'artiste sente son public, et il se dit résolument: "Je serai auteur dramatique!" Pour se faire la main, il commença par traduire un drame français intitulé Ruy Blas, en grand désespoir de son ancien professeur qui eût préféré (chacun son goût) une tragédie de Corneille. Le directeur du théâtre des Florentin trouva la pièce intéressante; il regretta seulement qu'elle ne fût pas de Scribe, l'auteur chéri des Napolitains et, en général, de tous les étrangers. Alexandre Dumas, l'ancien, m'a raconté qu'en Espagne on attribuait à don Eugenio Scribe tous les drames nouveaux pour les faire réussir. On y jouait *Hernani*, de Scribe; *l'Ecole des Vieillards*, de Scribe; *Antony*, de Scribe. "Il n'y a que lui qui sache écrire," disaient les Espagnols.

Rinald porta son *Ruy-Blas* au censeur qui, en le lisant, poussa des cris d'indignation. [illegible]! dit-il au traducteur, vous [illegible] de pareilles infamies [illegible] nes qu'à Naples on ne met pas de reines sur les planches; c'est offenser la majesté royale. Et quelle reine encore! une reine amoureuse d'un laquais pendant que son mari est à la chasse! Vous enlevez à ce roi la couronne, et comment le recoiffez-vous?.... horreur! Ce n'est pas tout, Monsieur. Votre laquais devient premier ministre et chasse tous les conseillers du trône qui sont des filous! C'est plein d'allusions, je le vois, à ce qui se passe à Naples. Votre don Salluste est, intentionnellement, une caricature du marquis del Carretto. Un point que j'oubliais. Votre reine est Allemande; mais notre gracieuse souveraine, elle aussi, est Allemande. Mais les Allemands sont nos alliés, nos amis. Voulez-vous nous brouiller avec l'Allemagne? Allez, Monsieur, vous êtes un révolutionnaire, un démagogue. Il ne tiendrait qu'à moi de vous envoyer aux galères; si je n'en fais rien, c'est par pitié pour votre âge; mais n'y revenez pas, sinon....

Rinald, en quittant le censeur, tomba dans une profonde tristesse; mais Ermine lui rendit du cœur. De la *Divine Comedie*, qu'elle avait lue avec Emanuele Rocco, quatre vers surtout lui étaient restés dans la mémoire; quatre vers mystérieux, profonds, d'une tristesse infinie, d'une simplicité, d'une intensité d'accent qui charme et fait mal:

Ricorditi di me che son la Pia:
Siena mi fè, disfecemi Maremma:
Salsi colui che innanellata pria,
Disposando, m'avea colla sua gemma.

(Souviens-toi de moi qui suis la Pia; Sienne me fit, me défit la Maremme; celui-là le sait qui avait enchaîné ma vie en me passant au doigt l'anneau nuptial.)

Les commentateurs estiment ou supposent que la femme qui parlait ainsi à Dante était une Pia dei Tolommei, victime d'un mari jaloux qui l'avait envoyée mourir de la malaria dans les maremmes. C'est assez pour un drame: une innocence calomniée, une passion aveuglée, une jalousie non d'Othello mais d'Yago, non féroce, mais perfide, patiemment cruelle, tuant peu à peu, lentement, sans frapper. Et quelle pâti[illegible] Ce drame, Fr[illegible] semble, en [illegible]

s'écria: "C'est beau comme du Scribe!" Rinald se présente hardiment chez le censeur qui n'était plus un policier, mais un prêtre; et comme il n'y avait dans la pièce ni roi, ni reine, ni Allemande, ni Allemands, ni laquais devenu ministre, ni ministre agissant comme des laquais, ni rien qui de près ou de loin rappelât le gouvernement de Naples, l'auteur espérait bien que la douane littéraire laisserait passer sans difficulté ce poème domestique et inoffensif.

—Mon fils, dit le prêtre après avoir lu les cinq actes, votre ouvrage offense Dieu dans son septième commandement. L'héroïne est une femme mariée; impossible d'admettre sur une scène catholique un personnage pareil. Je veux bien qu'elle ne soit pas coupable, elle n'en est pas moins soupçonnée d'une faute dont les honnêtes femmes doivent ignorer l'existence; vous éveilleriez des curiosités malsaines chez celles qui n'ont jamais songé à mal. Le sexe faible est ainsi fait, mon fils: il suffit de lui indiquer un péché pour lui donner l'envie de le commettre. Autre infraction aux règles de la morale: vous avez rendu le mari très odieux, c'est ce qu'il ne faut jamais faire. Les femmes ne sont que trop portées à trouver leur maris très odieux; c'est un sentiment qu'il faut non pas encourager, mais combattre. En assistant à la représentation de votre pièce, toutes, plus ou moins, feraient des rapprochements et trouveraient dans votre personnage quelque trait de celui qui leur a passé au doigt l'anneau nuptial. Bien plus, elles voudraient venger la Pia, car si les femmes se détestent entre elles, elles ont contre nous un esprit de corps qui les pousse à tous les débordements. Elles feraient le raisonnement que voici: "Puisqu'en restant sage on est envoyée aux maremmes, allons-y gaiement...."

Ici le censeur, s'oubliant, changea de ton et de langue et dit en pur napolitain de ces choses que je ne pourrais répéter qu'en patois savoyard. Puis il revint au toscan, et voici son dernier mot, qu'il prononça debout, en l'accompagnant d'un beau geste:

—Par toutes ces raisons, je déclare votre œuvre éminemment immorale, je la flétris comme une excitation à la débauche et j'en interdis la représentation.

En quittant le censeur, Rinald était pâle comme un condamné à mort. Il alla trouver son ancien professeur qui avait lu le drame et qui le trouvait digne d'être mis en musique.

—Il n'y a qu'une chose à faire, lui dit l'excellent homme; traduis tes cinq actes en vers français et va les faire jouer à Paris.

Rinald était vite abattu, mais vite relevé; le jour même il se mit à l'œuvre. Au bout d'un mois [les Méridionaux n'en font pas d'autres], il mariait vos alexandrins aussi aisément que nos endécasyllabes et en alignait une centaine en dix-huit heures: c'était son travail de chaque jour. Ermine le poussait vivement à l'ouvrage, bien que cette campagne de France dût les séparer quelque temps; quelque temps c'est peu, quand on a devant soi tout l'avenir et qu'on a donné sa vie entière. D'ailleurs, en ce temps-là, aujourd'hui encore peut-être, les talents n'étaient de poids aux yeux du monde que lorsqu'ils s'étaient fait peser à Paris.

Il ne manquait donc plus à Rinald, pour se mettre en route, que de l'argent et un passeport. L'argent fut aisé à trouver: l'année était bonne, l'auberge pleine; Totonne put grossir à son aise le compte de l'épicier; il recevait d'ailleurs par contrebande d'excellent café du Levant et faisait payer au patron les frais de douane. Le passeport fut plus difficile à obtenir. Rinald eut à subir un long interrogatoire à la préfecture de police. Il dut expliquer ce qu'il allait faire à Paris et donner des preuves; tout cela parut suspect et on refusa de le laisser partir; enfin, comme il insistait, on lui ouvrit la porte, mais à condition qu'il ne rentrerait pas. Le roi de Naples aimait trop ses sujets pour les exposer à la contagion des idées étrangères et prohibait surtout qu'ils les rapportassent au pays. Un permis de voyage était un arrêt d'exil. Or, le pauvre Rinald voulait revenir, vous savez pourquoi; comment faire? Il eût pu être tiré de peine par Totonne qui corrompit le domestique de place de l'auberge et lui acheta un passeport anglais que le brave homme venait de faire viser. Mais Rinald, au grand étonnement de son père, ne voulut pas tremper dans cette supercherie. Toton-

ne fut forcé de rendre le passeport à l'Anglais qui, heureux de l'avoir retrouvé [le domestique de place jurait ses grands dieux qu'il ne l'avait jamais reçu], donna au *ripostier* deux guinées: ce fut un supplément de viatique pour Rinald. Mais le malheureux ne savait pas comment s'évader de Naples et se désespérait tout haut, même dans les lieux publics; alors la police ne se contenta pas de lui accorder son passeport, elle le força de le prendre.

—A dieu! dit-il tristement à Ermine.

—Au revoir! répondit-elle en s'efforçant de sourire. A bientôt, reprit-elle sans pleurer, en le regardant bien en face. Puis, avec une tendresse infinie:

—A toujours!

Rinald était venu à Paris tout droit par le paquebot de Marseille et le chemin de fer de Lyon; il n'avait rien vu ni en mer ni en wagon, ne pouvant songer qu'à Ermine. Il n'ouvrit les yeux qu'en sortant de la gare par une froide matinée de décembre, et du ciel au pavé n'aperçut d'abord que du gris. Comme il voulait vivre pauvrement pour ménager l'argent de son père, il se fit conduire à pied, par un commissionnaire qui portait sa malle, dans un petit hôtel qu'on lui avait indiqué près de la cour des Messageries, non loin du Théâtre-Français. Chemin faisant, il regardait les rues. Pas de maisons peintes, pas de balcons, pas de portes cochères, pas de larges dalles où l'on marche si bien, mais de petites carrées, couvertes d'une croûte de boue, des fenêtres étroites et serrées l'une contre l'autre comme si elles avaient froid, un air saumâtre et des odeurs de droguerie; au haut des maisons, au lieu des terrasses dorées par le soleil, des tuyaux de cheminée qui enfumaient le ciel. Tous les passants marchaient vite, comme s'ils n'avaient plus qu'une heure à vivre. Arrivé à l'hôtel, Rinald demanda une chambre pas chère on lui fit monter six étages et on l'installa dans une mansarde meublée d'un lit, de deux chaises et d'une commode qui servait de table et de lavabo. Pour aller jusqu'à la lucarne, il dut mettre une des chaises sur le lit; il ouvrit la croisée pour respirer un peu d'air et regarder, comme autrefois, la mer et le Vésuve. Il ne vit que des toits et ces innombrables tuyaux de cheminée qui lui

paraissait lugubres. Alors il sentit ses yeux se mouiller et il avala quelque chose d'amer.

Pour se remettre debout, il se hâta de s'habiller, de redescendre, et, s'étant fait indiquer le chemin du Théâtre-Français, il arriva bien vite au Palais-Royal. Comme il neigeait, les galeries étaient pleines de monde; il se jeta dans la foule en regardant à droite et à gauche et en cherchant un visage sur lequel il pût mettre un nom. Quand il se promenait, huit jours auparavant, dans la rue de Tolède, il ne pouvait faire trois pas sans rencontrer une main amie qui s'agitait pour le saluer ou qui venait serrer la sienne. Ici personne ne le connaissait et ne prenait garde à lui. Les enseignes des boutiques ne lui rappelaient rien; les arbres même du jardin, complètement effeuillés, ne ressemblaient pas à ceux de Naples. Alors une idée funèbre lui traversa l'esprit:

—Si je tombais mort, se dit-il, au milieu de cette foule où nul ne sait qui je suis, que ferait-on de mon cadavre?

Pour sortir de cette angoisse, il se rendit au théâtre et demanda le directeur. On lui dit à la porte, sans le regarder, que le directeur n'était à la maison qu'à deux heures et demie. Il rentra aussitôt à l'hôtel où il écrivit à Ermine une lettre horriblement triste; cette effusion épistolaire le soulagea, et il sourit presque en écrivant l'adresse convenue: "A Monsieur de Franfellick, hôtel des Empereurs, à Marseille."

Que venait faire ici M. de Franfellick? Il faut vous dire qu'à Naples, en ce temps-là, certains employés de la poste étaient très curieux et ne prenaient pas la peine de la cacher. Il est arrivé plus d'une fois à des étrangers naïfs qui allaient chercher leur courrier au bureau de s'entendre dire au guichet:

—Il y a bien une lettre pour vous, mais elle n'a pas encore été ouverte.

Il résultait de cet état de choses que les correspondances confidentielles [politiques ou autres] n'étaient jamais distribuées par les employés du gouvernement. Un marin des bateaux à vapeur napolitains réclamait deux fois par mois à Marseille, à l'hôtel des Empereurs, les lettres adressées à M. de Franfellick et les remettait à Totonne chez qui une

vieille femme, la pauvresse qui avait accosté Rinald à la sortie du Conservatoire, allait les chercher. La même vieille femme apportait les réponses que le même marin mettait à la poste à Marseille. C'est par des moyens pareils que Manin correspondait de Paris avec le bagne où était enfermé le baron Poërio. Totonne était bien-là dessous quelque amourette, mais il se gardait d'en rien dire à personne: "Il y a, pensait-il, certaines choses que les pères ne doivent pas savoir."

Quand Rinald eut cacheté sa lettre, il pensa qu'elle ferait de la peine à Ermine, et, l'ayant déchirée en petits morceaux, en écrivit une autre où il disait qu'il avait fait un très bon voyage et que Paris lui plaisait fort. Fiez-vous donc aux correspondances inédites pour vous renseigner exactement sur la biographie des hommes célèbres! Toutes les lettres mentent plus ou moins, sauf les lettres d'injures; encore ne donnent-elles que l'impression du moment.

A deux heures et demie, Rinald était au théâtre; on l'introduisit dans une petite chambre obscure, entourée de sièges où étaient assis quantité de gens qui attendaient. Une porte s'ouvrait de loin en loin et jetait dans la pièce un flot de lumière; un privilégié en sortait vite et passait comme une ombre; mais aucun de ceux qui attendaient n'était introduit. Ces pauvres diables se tenaient muets, pensifs, lissant leur chapeau, tortillant leur chaîne de montre, tourmentant le bouton de leur parapluie; quelques-uns s'agitaient sur leur chaise, d'autres poussaient de gros soupirs, un ou deux dormaient. Cependant, de quart d'heure en quart d'heure, un homme important arrivait le chapeau sur la tête et entrait tout droit, sans frapper, dans le cabinet du directeur. Il y avait alors des chuchotements, des coups de coude [illegible] disait le nom de l'homme [illegible] passait aussi devant les [illegible] des noms [illegible] l'attente du [illegible]

M. l'administrateur vous prie de l'excuser, il ne peut vous recevoir aujourd'hui. Revenez demain à la même heure.

Rinald retomba dans le désespoir; ce qui le remit, c'est la représentation du soir à laquelle il voulut assister pour étudier le public. Il avait grimpé jusqu'à la dernière galerie—il fût monté plus haut s'il avait pu pour ménager la bourse de son père. On donnait, ce soir-là, *les Fausses confidences* avec Samson et Mme Plessy; jamais de sa vie au théâtre, même à Saint-Charles quand Frachini et la Frezzolini chantaient *les Horaces*, de Mercadante, il n'avait rien éprouvé de pareil. Il sortit de la salle ivre de joie.

—Ah! s'écria-t-il tout haut en se promenant tout seul dans les galeries déjà sombres du Palais-Royal, je n'avais encore rien entendu de ma vie! Etre joué par des artistes pareils!

Et dans son extase il sentit qu'il avait grand faim, n'ayant ni déjeuné ni dîné ce jour-là. Un café était encore ouvert; il s'y assit et appela le garçon qui vint aussitôt, de quoi Rinald parut fort étonné, parce qu'à Naples, au café de l'Europe, les garçons ne venaient jamais, et ils trouvaient fort impertinent qu'on osât leur demander quelque chose.

—Mon ami, dit affectueusement Rinald, je regrette beaucoup de te déranger si tard, mais je voudrais bien manger un morceau, si c'est possible.

Le garçon, surpris d'être tutoyé, crut qu'il avait affaire au prince de Galles qui était alors à Paris.

—Monseigneur veut-il du perdreau? demanda-t-il.

—Va pour du perdreau, dit Rinald qui ne savait pas ce que c'était, et qui ne parut pas surpris d'être appelé monseigneur; il pensa que c'était l'usage [illegible]. A Naples, on lui donnait de l'Ex[illegible]

[illegible] Château [illegible]

[illegible] passèrent. Telle fut sa [illegible]

née à Paris.

Le lendemain, en sortant de l'hôtel, il fut abordé par un homme mal vêtu qui lui tendit un papier imprimé. Ce papier apprit à Rinald qu'il existait à deux pas de là, au fond d'une cour, un petit traiteur qui offrait pour vingt-cinq sous un dîner complet: potage, bœuf, rôti, légumes, salade, une demi-bouteille de vin et pain à discrétion. C'est là que depuis lors il fit son unique repas: maigre chère. La table était hantée par des jeunes gens très pâles, et servie par une jeune fille livide qui n'avait jamais vu le soleil. Elle était pourtant douce et accorte. Une de ses plaisanteries, peut-être involontaire, était de dire aux convives:

—Messieurs, aujourd'hui, pour bœuf il y a du haricot de mouton.

Rinald retourna tous les jours, à deux heures et demie, au théâtre, dans l'antichambre du directeur; il ne fut jamais reçu. De plus en plus triste quand il sortait de cette petite pièce obscure, il désespérait de l'avenir; mais un beau spectacle, un coucher de soleil vu du Pont-des-Arts, le pâle ciel de Paris qu'on finit par aimer, une matinée au Louvre, la *Joconde* qui le fascinait et qui, après un quart d'heure de contemplation, prenait les traits d'Ermine, les belles choses, qui consolent toujours, le ranimaient. Cependant le huitième jour, après avoir entendu la phrase sacramentelle:

—Monsieur, M. l'administrateur vous prie de l'excuser; il ne peut vous recevoir aujourd'hui; revenez demain à la même heure....

Il se sentit sur la tête un poids si lourd, qu'il s'arrêta sur l'escalier et dut se retenir à la rampe, il obstruait le passage, et [illegible] qui descendaient derrière [illegible] l'un de ces hommes [illegible]

(A continuer.)

Stella