L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 24 FEVRIER 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine immédiatement après 14 deloc formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

C. C. BAQUIE,
DENTISTE,
No 41 Rue Bourbon,
Entre Douane et Bienville.
81dd—1an Mr V D

Dr. F. SAHUQUE & SON,
DENTISTES,
90.........Bourbon.........90
Réduction de prix pour toutes les opérations. Extraction de dents à 50 cts pièce; aurification et plombage de $1 à $3 par dent, suivant la carte.
4 mar—1an. D.Mer. V

Le Dr J. A. DeMAHY,
Dentiste,—151 Canal à côté du magasin de dry goods de D. H. Holmes.
A l'honneur d'annoncer à ses clients et au public qu'il vient d'améliorer le local qu'il occupe. Ses salles d'opérations et son laboratoire sont maintenant beaucoup plus vastes. Il applique tous les perfectionnements introduits récemment dans son art et à des prix aussi réduits que ceux d'aucun autre dentiste de premier ordre. N. B.—On me trouvera pendant l'hiver, d'une manière permanente, à l'adresse ci-dessus. 23nov—1an

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de concurrence en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier général qui occupe depuis nombre d'années.
N.B.—Les opérations dentaires de première classe comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des praticiens les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—1an

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste.
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles fixées à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orificatior des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux ratelliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
9sept—1an

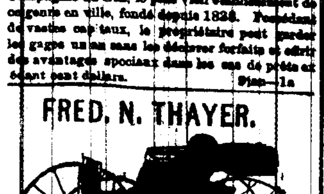
JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Rampart.
8janv—1an D Ma J

Fumez les Cigarettes à bouts en paille "Corn Husk" et "Mouth-Piece" de BOVEE & ADAMS.
Geo. E. BOVEE, breveté.
POCAHONTAS est la meilleure cigarette de l'Amérique qui se fasse. A vendre par tous les marchands de premier ordre.
BOVEE & ADAMS, FABRICANTS,
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5 déc—1an

BODLEY BROTHERS
Ont l'assortiment le plus complet de wagons à chevaux, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, etc., pour 'oga, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra durables à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos ateliers à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et réparations sont plus fortes demandées.
Dépôt 18 et 96 rue Union.
mai 30—1

PRETS D'ARGENT.
Les personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HART'S LOAN OFFICE", rue Baronne, 42, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie du Gaz, le plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1836. Possédant de vastes capitaux, le propriétaire peut garder les gages un an sans les déclarer forfaits et offrir des avantages spéciaux dans les cas de prêts excédant cent dollars. 9jan—1a

FRED. N. THAYER.



ENTREPOT DE VOITURES
109 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 12 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.
LE PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
9jan—1an—V&C.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAO A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MaJ VAC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités luxueuses) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
VILLE DE MARSEILLE, Cabours, Mercredi, 23 février.
CANADA, Frangeul, mercredi, 2 mars.
LABRADOR, Delort, mercredi, 16 mars.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via compris)...$100 et $120
Deuxième cabine...........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Cellier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER.........Capt. Lapardrix
ALEXANDRE BIXIO........ " Fosdo
FOURNEL.................. " Bemelin
FLACHAT.................. " Lehaby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Cellier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt... 28 mars ...
Nurnberg... 27 avril ...
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont....$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$100 | Entrepont....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$40 | Entrepont....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Havre, M.J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des (sic) agns d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.........$42 00
Do à Indianola..........$5 00
La compagnie se réserve le droit de changer le mode des steamers, leurs jours de départs sans avis et les prix de passage.
Les connaissements sont des billets de passage de Vapeur, destination au Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
12 nov—1 No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATI.
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus MERCREDI, 2 mars 1881, à 5 heures P. M. et ensuite régulièrement tous les deux semaines, du son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
18 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera son service en correspondance avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 8nov—30—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 2 mars, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cent.
Passage - Cabine..........$40
Entrepont..........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE,
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, march 2, at 8 A.M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage..........$40
Steerage..........20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.,
10 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue des Remparts et 37 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 sept 80—1an.

PHARMACIE DUCONGE
90 ......RUE DE CHARTRES......90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on peut trouver dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willett's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE C. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
29juillet—1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Renommé dans le monde entier, qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, rouilles et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques ou galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon d'en faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et marchand de drogues en gros et en détail, 139 rue du Canal, Edifice Touro, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1erdéc—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P.M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 108 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 P. m., et VENDREDI, à 10 h. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [tonneau à aubes]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capt. Edw. Mioche, commis,
partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à R. RIVET, No 108 rue Décatur.
20 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche, Départ tous les LUNDIS à MIDI et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
Max Blanchard, Capitaine,
J. P. McElroy et
C. Blanchard Commis.
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Mercredis et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à V. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HAMPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. RENO,
3aout— No 20, rue Canal.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE, Agent,
29oct— 83 rue Carondelet.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN..............Président.
S. B. NEWMAN..........Vice-Président.
CHAS. E. RICE..............Secrétaire.
Directeurs:

Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy
Joseph Bowling,	Victor Meyer,
S. Hernsheim,	Edward J. Gay,
Geo. W. Sentell,	Alf. Moulton,
P. R. Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain,	Harry L. Flash,
A. H. Steward,	J. J. Reiss,
U. Marinoni	Lucien Deléry,
Charles H. Dolsen,	Louis Prados,
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks,	S. C. Conley,
John Brander	John Calder,
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—	
On Fire Risks..................	$294,553 51
On Marine Risks................	23,682 42
On River Risks.................	29,715 16
Total Premiums.................	$347,951 09
Less Unearned Premiums..........	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880........	$259,427 0
Losses paid—	
On Fire Risks.......$74,435 58	
On Marine Risks......8,610 44	
On River Risks.......6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest.......15,203 87	
Re-insurance and Return Premiums.......16,706 72	121,627 72
Profit........................	$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.................	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds......	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)......	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147,842 37
Bills Receivable............	66,441 96
Premiums in course of collection....	24,779 77
Insurance, Bank and other Stocks....	65,717 31
Judgment on mortgage note......	2,000 00
City Time...................	2,000 00
Cash on hand................	80,490 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,
JAMES FAHEY, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.

P. Maspero,	J. J. Fernandez
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.

1 juin—

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lne.
1er août—1an D.Ma V

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.
Andirac Marie — Goubet Jacques
Argut Hippolyte — Hochmann Pierre
Bernou 1. J N — Jonchery Bruno
Baynes Jean Baptiste — Kesser Marie née Thérèse (Jeanne et Victor) [Firmchamann
Burgan Jean — Léonce Anthelmy
Batailly Jacques — Lammlozière Eugène
Bahelde Jean — Lapeyre Jean
Bernard Azéro — Martin Joséphine
Costa Louis — Maje-tre Pierre Martin
Dumas Ernest Edouard — Méral Antoine
Devoisin Eugène — Mil·e Albert
Delacourt Gaston Frédé- [rick Eugène — Maillard Julien
Prioré Alexandre
Droque Arana Miguel et [Alexandre — Pommatau Claude Marie
Ravel Jean Baptiste Leon
Fontreau Louis Edgard — Rocques Jean Baptiste
Elin Ju len — Sauperin Bernard
Favre Joseph Félix — Serbee Firmin
Garil née Mousseu — Vergnes Emile
Guiot Dr — Wangen Jean Baptiste
Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.
Des régistres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.
La Nouvelle-Orléans,
Le 31 décembre 1880.
Le Gérant,
FRANCIS MAVOR.
31 déc—

INJECTION & POUDRE-TISANE D'BIENAIMÉ
[illegible]
Le D BIENAIMÉ traite spécialement les maladies secrètes par consultations : 24, rue Bienville.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7.48	A.M	5.48	A.M
11.18	A.M	10.18	A.M
2.18	P.M	1.48	P.M
4.18	P.M	3.48	P.M
		5.48	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE. H. M.		DU LAC. H. M.	
7.48	A.M	5.48	A.M
10.18	A.M	9.18	A.M
12.18	P.M	11.48	A.M
2.36	P.M	1.48	P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures 18 minutes p. m.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 5 h. 48 m. P.M.
Les heures ci-dessus sont celles de Louisville. L'heure de la ville est 18 minutes en retard.
J. T. HARAHAN, Président.
C. J. SMITH, Agent du Département des billets 17 fév

Ligne DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité.......................$15 00
Limité................................12 50
Limité, pour les émigrants...............7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
5 sept— Coin des rues Magazine et Natchez.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1..7:45 A.M	Malle No 2..7:15 A. M.
Malle No 3....4:30 P.M	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9....3:30 P.M	Mixed No 10. 8:45 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE.
Et sans changement pour CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:45 A.M	Mail No 2...7:15 A. M.
Mail No 3...4:30 P. M	Express No 4 11:35 A.M
Mixed No 9...3:30 P. M	Mixed No 10..8:45 P.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas.
REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4......7.02 A. M.
Train de la côte, No 6...............3.32 P. M.
Train rapide de la malle No 2.......4.30 P. M.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3......10.02 A. M.
Train de la côte No 5................9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.......9 40 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE, ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St-Charles et Commune, J. H. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4........................7.02 A. M.
Coast Train No 6......................3.32 P. M.
Fast Mail No 2........................4.30 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3........................10.02 A. M.
Coast Train No 5......................9.12 A. M.
Fast Mail No 1........................9.40 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
Le FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lebadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec The Anne. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avec spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui a expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 5 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu....	$807,798 10	
Primes maritimes..	104,810 45	
Primes de rivières.	47,872 04	$960,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés......	$102,601 26	
Primes remboursées	16,909 96	
Réassurances......	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes....		$811,467 96
A Ajouter—		
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers	$41,406 50	
Contingent.......	15,679 65	$57,086 15
		$868,554 11
A déduire—		
Pertes par le feu...	$54,525 07	
Pertes maritimes..	51,499 74	
Pertes de rivières	17,917 81	123,942 62
Réfaction (rebate et commissions		38,057 26
Contributions charitables..........		1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licences.....		7,333 96
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Babcock........		3,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence........		26,380 02 — $233,512 79
Profits nets...		$135,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880..........	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880......	25,000 00	
Surplus.........	85,041 32	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque...	$ 67,101 27	
Bons des Etats Unis	220,000 00	
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché.	89,940 00	
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville........	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.	42,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00	
Billets pour primes	16,927 35	
Bons du N. O. Waterworks	26,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle Orléans	36,675 00	
Actions de banque, d'assurance et autres actions estimées au pair...	14,665 26	
Primes en voie de collection	76,690 29	
Du par des agents..	2,318 86	$715,496 66
PASSIF.		
Capital.........	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,855 50	
Dividende du 31 décembre 1880....	25,000 00	
Surplus.........	85,041 32	$715,496 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	E. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO,	JULES TUYES.

14 ja—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DES—
Factors & Traders,
37......RUE CARONDELET......37
Capital Payé......$1,000,000
ED. A. PALFREY............Président.
JOHN CHAFFE...........Vice-président.
THOS. F. WALKER...........Secrétaire.
Polices d'assurances contre les risques d'incendie, de rivière et de marine, émises aux taux du tarif le plus réduit.
—DIRECTEURS—

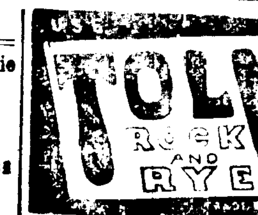
John I. Noble,	L. C. Jurey,
John Chaffe,	Wm. Hartwell,
Richard Milliken	C. J. Leeds,
J. I. Warren,	A. P. Janin,
Sam'l. Friedlander,	A. M. Bickham,
R. M. Walmsley,	Henry Abraham,
A. H. May,	Louis Bush,
L. Lytt Lyon,	A. Brittin,
Samuel H. Boyd,	G. W. Sentell,
B. F. Eshleman,	Wm. Cunningham,
Chas. Chaffe,	Jos. L. Adams,
W. J. Behan,	R. T. Buckner.

5 sept—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.......................Président
S. B. NEWMAN................Vice-Président
CHAS. E. RICE.....................Secrétaire
Directeurs:

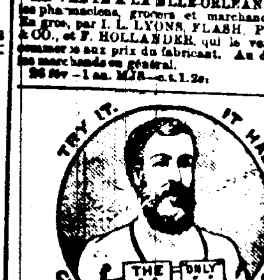
Samuel B. Newman,	Samuel H. Kennedy,
Thomas A. Adams,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
S. Hernsheim,	Alf. Moulton,
Geo W. Sentell	Wm. B. Conger,
P. R. Mortimer,	John M. Parker,
Reuben G. Bush,	George Martin,
Edward Nalle,	Harry L. Flash,
W. W. Swain,	J. J. Reiss,
A. H. Steward,	Lucien Deléry,
U. Marinoni	Louis Prados,
Charles H. Dolsen,	Charles Newman,
B. F. Grigsby,	S. C. Conley,
Wm. A. Phelps,	John Calder,
Ferd. Marks,	Wm. E. Lyman.
E. H. Adams	

27 juin—1an V C



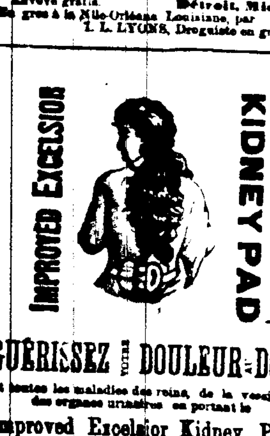
"GUERISON CERTAINE POUR Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu et de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.
Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.
Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.
LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.
EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront en gros aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. MJS—n.t.1.2e.



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
Demandez les certificats et notre livre, "Three Million a Year." Envoyé gratis.
En gros à la Nlle-Orléans Louisiane, par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct—Sams—MaJ dim.—VetC

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé.$ 9,881,426 21
Capital payé......................1,228,200 00
Total de l'actif..................$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes pendantes...........3,944,358 23
Excédant pour les porteurs de polices........................$ 7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871........$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.........1,429,799
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant à cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux de consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Arkansas Am. 1157 Renson pour——Alger. C A Whitney &co
Algiers Am. 2287 Hawthorn pour New York, C A Whitney &co
Aldmower Ang. 2476 Murray pour Anvers Elevator Forstall Ross & Clayton
Australian Ang 2499 Peter pour Liverpool 4e dist, T & G Forwood
Bowden Ang —— Lamb pour ——Gretna, Forstall Ross & Clayton
Chase Am 576 Peterson pour les ports de la Floride 12 1er dist, R B Post & Son
Clinton Am 1187 Staple pour la Havane, Alger C A Whitney &co
Catalan Esp 1508 Echeverria pour Liverpool 10 2e dist, A K Miller &co
City of Merida Am 1492 McIntosh pour les ports du Mexique 10 2e dist, E A Yorke
Eastbourne Ang 2292 Fisher pour le Continent 41 4e dist, Hall & Vaughan
Ellie Knight Am 208 McKay pour les ports de la Floride 12 1er dist, R B Post & Son
Flachat Fr 2 89 Lehuey pour le Havre, 20 2e dist, L Grand
Faccella Ang. 1573 Meldram pour le Continent, 12 1er dist A J French &co
Federico Esp. 2207 Aberasturi pour Liverpool 12 1er dist, L Ranger &co
Glenbervie Ang. 1572 Cann pour le Continent 14 1er dist, Forstall Ross & Clayton
Louisiana Am. 2840 Gager pour New York 2e dist, A Mouton
Morgan Am, 994 Henry pour——Alger, C A Whitney &co
Margaret Am, 508 Otteson pour les Ports de la Floride 12 1er dist, I K Roberts
Peer of the Realm Ang. 1813 Greives pour le Continent 41 4e dist, Eugster &co
St-Louis Ang 1882 McAuley pour Liverpool 47 4e dist, Silas Weeks &co
Vindolana Ang. 1963 Harrison pour le Continent, 12 1er dist, DeWolf & Hammond
W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger C A Whitney & o

NAVIRES.
Anna Fish Am. 1496 Hoffses pour Liverpool 7e rue, A K Miller &co
Aurora 1 Aut. 1045 Ivancich Balt's 26 2e dist, Masich et Cosulich
Belle Morse Am 1307 Hutchins pour Liverpool 29 3e dist, Silas Weeks &co
Caledonia Am. 1179 Potter pour le Havre, 26 1er dist Silas Weeks &co
Charles Ang. 1536 Saunders pour le Havre, 20 3e dist, Norton & Bell
Dreadnought, Ang. 1531, Bustin pour Liverpool 5e rue, Lovell & Bailey
Gatineau Ang. 1165 Clark pour Liverpool 26 1er dist, Forstall Ross & Clayton
Gripsholm Sued. 1204 Von Martens pour le Continent, Freetown, Robt Oerlein
Glenmorag Ang. 1648 Dawson pour Liverpool 6e rue, Hall & Vaughan
Henry Aut 1327 Fiedler pour Brême 24 2e dist, A K Miller &co
John Murphy Ang. 1506 Nickerson pour Liverpool 27 3e rue, A K Miller &co
Lizzie Moses Am. 1124 Cox pour Brême 23 1er dist, Lovell & Baily
Marcia C Day Am 899 Ross pour le Havre 24 1er dist, Norton & Bell
Mount Pleasant Ang 1493 Wallace pour Liverpool 3e rue, L LaCombe &co
Narwhal Ang. 1457 Weston pour le Havre, 23 1er dist, Norton & Bell
Pleiades Aut. 1220 Chase pour Liverpool 20 2e dist Lucas E Moore &co
Racehorse Nor. 1047 Jensen pour Reval 20 1er dist, Robt Oerlein
Regent Ang. 1343 Treadwell pour Liverpool, 1re rue L Ranger &co
Shelburne Ang. 1217 Murphy pour l'Europe Gretna, Norton & Bell
Scioto Ang. 855 Flowers pour Baltic 25 2e dist, A K Miller &co
Scotia, Am, 1172, Olivier pour le Havre 3e rue, Silas Weeks &co
Screamer, Am, 1203, Cousins, pour Liverpool 4e rue, Forstall Ross & Clayton
Western Empire Am. 1399 Lambert pour Liverpool 28 3e dist, Louis Ranger &co

BARQUES.
Azor Nor. 261 Tonnesen pour——14 1er dist, Robt Oerlin
Acacia Am 327 Anderson pour——15 1er dist, Robt Oerlein
Alphonse et Marie No 2 Fr. 668 Privat pour—— Pic Tier, Schmidt & Ziegler
Amat. Figli Ital. 433 Caletta pour Gênes, 17 2e dist, A K Miller &co
America Ital. 711 Ferrari pour Brême 23 1er dist, A K Miller &co
Albert Nor. 666 Andersen pour Reval 29 2e dist, Masich & Cosulich
Antonia Esp 372 Castro pour——18 2e dist, au capitaine
Arcangelo Ital. 657 Consiglier pour le Continent Gretna, Robt Oerlein
Bridgeport Am. 711 Morgan pour——9 1er dist, au capitaine
Caterina Cacace, Ital, 695 Ruggero pour le Continent Freetown, Masich & Cosulich
Catharine Ang 335 Reeve pour——9 1er dist, J L Phipps &co
Elise Aut. 655 ... pour Cronstadt, 16 2e dist, Masich & Cosulich
Ercole Ital, 544 Cacace pour Brême 21 1er dist, A K Miller &co
Gennarino Ital 347 Lubrano pour—— Gretna, A K Miller &co
Giuseppe Lanata Ital. 486 Frassinetti pour Gênes 17 2e dist L Delery
Giulio Ital. 513 Paolillo pour Brême, 21 1er dist, Jos Kelley
Giosa Aut. 472 Campacci, Méditerranée, 16 1er dist, Masich et Cosulich
Helen Angier Am. 654 Gary pour ——24 1er dist, Lovell & Bailey
H D Brookman Am. 686 Pettigrew pour—— 37 3e dist, capitaine
Huntress Ang. 288 Gunn pour——10 1er dist, J L Phipps &co
Jane Law Ang 1319 Alexander pour Liverpool 30 3e dist, DeWolf & Hammond
John Johnson Ang 690 Pickles pour—— 1re rue, Hall & Vaughan
Kate Ang 667 Larkin pour l'Europe Gretna, Norton & Bell
Lord Macduff Ang 527 Malcom pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Lammergeier Aut. 465 Gladulich pour 18 2e dist, A K Miller &co
Madawaska Ital. 501 ... pour Gênes 40 3e dist, Robt Oerlein
Minnie M Watts Am. 1023 Watts pour le Havre, 21 1er dist, A K Miller &co
Mathilde Dan 400 Walne pour U Kingdom, Gretna, Robt Oerlein
Moss Glen Ang 907 Morris pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Nuova Ercole Ital 379 Manganaro pour le Continent Alger, A K Miller &co
Nellie Moody Ang —— Doty pour l'Europe Pointe, Norton & Bell
Ontario Ang 840 Mosher pour——Pointe, Norton & Bell
Pontida Ital 615 Rolla pour le Continent Pointe A K Miller &co
P F Webster Ang 1256 Peery pour Liverpool, 4e rue, Silas Weeks &co
Regina Aut 522 Tonetti pour——17 2e dist, A K Miller &co
Rachele Aut 501 Cassandrich pour Brême, 32 3e dist, Forstall Ross & Clayton
Reine des Anges Fr ... Duhamel pour le Havre 17 2e dist R Y H ... ins
Siberia Ang. 1301 Wilson pour——Gretna Forstall Ross & Clayton
Seconda Emilie Nor. 395 Toraldsen pour Brême 18 2e dist, Robt & Oerlein
St-George Ang 929 Ryan pour le Continent, 21 1er dist Hall & Vaughan
Sabrina Ang. 348 Shepherd pour U Kingdom Gretna, Robt Oerlein
Tabor Ital. 570 Benvenuto pour Gênes 29 1er dist, Masich & Cosulich
Vincenzo Perrotta Ital, 686 Corisa pour Gênes 22 2e dist, A K Miller &co
Wyoming Am, 912 Mitchell pour Cronstadt, 2e rue, A K Miller & Co

BRICKS.
Chas Dennis Am. 394 Connacher pour U Kingdom, 8e rue, Norton & Bell
Delphin Aut. 243 Dejonge pour——19 1er dist, L H Terry
Dunay Aut. 394 Blasevich pour Reval 27 1er dist, A K Miller & o
Euphemia Aut. 366 Stiisa pour Cronstadt 27 1er dist, A K Miller &co
Maria Celeste Ital. 307 Schiano pour—— 17 2e dist, Masich & Cosulich
Nada Aut. 440 Soica pour Cronstadt Pointe, A K Miller &co
San Lorenzo Mex. 126 Sancho pour—— Alger, au capitaine

GOELETTES.
Anna E Kranz Am. 682 Pervere pour Reval. 36 1er dist, Norton & Bell
Bessie E Dickinson Am. 375 Daley pour—— 3 1er dist, au capitaine
Carmela Mex, 170 Zarraguicechea pour—— Alger, Avendano Bros
Eugenia Am. 90 Ferrer pour——14 1er dist, N D Wynoss
John Atwood Am. 109 Clark pour——Pic Tier, J P Macheca
J G Whipple Am. 88 Frosty pour Laid Up Pic Tier, au capitaine
John H Kranz Am. 686 Pitcher pour Philadelphie, 34 1er dist, Norton & Bell
May Eveline Am. 61 Hansen pour——Pic Tier, 8 Oteri & Bro
R B Locke, Am. 66 Tredup pour Bays Islands, Pic Tier, G Grande
Ruth Robinson Am. 497 Miller pour—— Pic Tier, Westfeldt Bros
Royalist Ang. 111 Bowden pour——Pic Tier, E Pilsbury
Susan Scranton, Am. 108, Clark, Bay Islands Pic Tier, Chas H Scheack
Thomas N Stone Am. 394 Pitcher pour Aspinwall 18 1er dist, E R Poole
Wm Batson Ang. —— Hawkins pour—— Pic Tier, au capitaine

LISTE DES NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship New York, Quick........parti 16 fév
Steamship New Orleans, Halsey.......parti 19 fév
Steamship Morgan City, Adams......parti 19 fév
Goelette Mathilda Kranz, Rich, ...expédiée 14 fév
FORTERESSE MONROE.
Barque Chinampas, McQuarrie........partie 16 fév
TABLE BAY
Navire Balthasar, Tarrabochia.........partie 27 déc
LIVERPOOL
Steamship Mississippi, Gibson.........parti 3 fév
Steamship Lizzard, Millan, en chargement 2 fév
Steamship Excellent, Metcalf..........parti 3 fév
Navire Prussia, McCoua,...............parti 20 jan
Navire Martha Cobb, Greenbank, en chargement 6 jan
Navire Orient, Allen, ...en chargement 6 jan
Navire Missouri, Warren..............parti 29 déc
Navire Birmingham, Murray,..........parti 7 déc
Navire Trigo, Colcord,..................parti 16 déc
Navire Zouave, Super...................parti 12 déc
Barque Alfarin, Sorensen...............expédiée 3 jan
Barque St Kilda, Weiff,...............partie 6 jan
LONDRES
Barque Ristori, Bacich,.................expédiée 30 déc
Barque Larnica, Sinclair................partie 4 déc
BARROW,
Barque Pinnsell, Peterson,.............partie 20 jan
GLOUCESTER.
Barque Gaspes, ——....................partie 7 jan
GLASGOW.
Barque Fredo ich, Bjostrom............partie 20 jan
QUEENSTOWN.
Barque Themis...........................partie 21 déc
SHARPNESS.
Barque Gaspe, Mottyer,................partie 6 janv
Navire Williams Journeay,.............parti 17 jan
Barque Daphné, Westerberg............partie 22 jan
RYAN
Barque Orion, Knudsen,................partie 3 jan
LOWESTOFT.
Barque Leif Erickson, Jansen,.........partie 4 jan
DEAL.
Barque Telemach, Andersen,............partie 3 jan
LONDONDERRY
Barque Champion, Moses,...............partie 30 nov
BRISTOL
Navire Callao, Paheson................parti 6 jan
ABERDEEN
Barque Nemirus, Dabenovich,..........partie 21 déc
CORK
Navire Cochler, Teller,.................parti 29 nov
ROTTERDAM
Barque Johanne Marie, Jaburg,........partie 8 déc
CARDIFF
Steamship Cid, Boughton,..............expédié 1 fév
Barque Themis,..........................expédiée 15 nov
FALL RIVER.
Barque Mignon, Stoll,.................partie 16 fév
LIMERICK.
Barque Thorgny, Andreasen,............partie 29 jan
PERTH AMBOY
Barque F A Willey, Willey, en chargement 19 fév
ANVERS
Navire Oneota, Owens..................parti 4 jan
Navire Waesland, ——..................parti 4 déc
Navire Athlon, Dexter,..................parti 4 jan
Barque Royal Hants, Peck,..............partie 4 fév
Barque Mistletoe, Winchester,..........partie 4 fév
Barque Bertha, Kastor,..................partie 3 jan
HAVRE
Navire Peruvian Congress, Power......parti 12 fév
Navire Thos Lord, Fairburn............parti 13 jan
Navire Alice M Minott, Whitmore,.....parti 3 jan
Barque Gustav Helena, Flack...........partie 8 jan
Barque Abram Young, Ferguson,.......partie 20 déc
Barque Maracopa, Roberts...............partie 23 déc
BORDEAUX.
Barque Calle, Paheson,.................partie 5 janv
Barque Ankitor, ——...................partie 12 fév
Barque Orion, Knudsen,.................partie 3 jan
Barque Don Justo, Jones................partie 26 jan
MARSEILLE
Barque Albion, Larsen,.................partie 19 déc
Barque Ferrari, Jacarino,...............partie 16 déc
ROUEN
Barque Harry Bailey, Sin lair,.........partie 28 déc
Barque Yarmouth, Hilton,...............partie 3 jan
Barque Julia, Pedersen,.................expédiée 1 déc
Barque Annie Burr, Byrnes,.............partie 4 déc
LIVOURNE.
Barque Mariana Guida, Gerida..........partie 19 jan
ALGER
Barque Romus, Lundegaard,.............partie 17 nov
ORAN.
Barque Guisto, Radoievich..............partie 3 jan
DELFZYL.
Barque Chas Bal, Stan,..................partie 7 jan
DRAGOR.
Barque Bela, Nelsen,....................partie 4 jan
DUNQUERQUE.
Barque Kordenskjold,...................partie 14 jan
BREME
Steamship Cypress, Waters,.............parti 1er janv
Navire Friedrich, Bruggemann,.........parti 13 fév
Navire Margaritha, Pope,...............parti 31 jan
Barque Augusta, Von Harlem, en chargement 10 jan
Barque Freidhendel, Wacker.............partie 28 déc
HAMBOURG
Navire Forest Eagle, Murphy,...........parti 3 jan
Barque Ibar, Lunch......................partie 29 déc
LISBONNE
Navire Eranco, Bourgan,................parti 22 janv
Navire Sarank, Ulmer,...................parti 25 jan
Barque Apala, Sanca,...................partie 25 jan
Barque Antonio La Nave, La Nave, expédiée 8 jan
Barque Guiseppina & Vincenzo, Scotto, partie 29 nov
BARCELONE
Barque Ella, Flint,......................partie 14 déc
Barque Luciana, Serra, Marsala,......partie 7 déc
GENES
Barque Elis, Nicolich,..................partie 2 déc
Barque Teresina, Bruno,................partie 6 jan
Brick Aurora, Adorno,...................partie 28 jan
PALERME.
Steamship Chiswick, Hogg,.............partie 16 fév
Steamship Carenille,.....................en chargement 6 jan
Barque Marie Adelaide, Racari, expédiée 15 jan
OPORTO
Barque Guerrero, Rosso,................partie 1er jan
MADERE.
Barque Teviot, Matheson,...............partie 30 jan
HELVOET.
Navire Dora, Ameesen,..................parti 14 jan
MALTA.
Barque Generosa, Fustrella.............partie 17 jan
CATANE.
Navire Fatty, ——......................parti 19 janv
RIO DE JANEIRO
Navire Lillian, Bennett,................parti 13 jan
Barque Storhaeta, Boer,...............partie 15 janv
Barque Eastern Chief, Young, en chargement 25
Barque Cavalier, ——...................partie 12 jan
Barque Arcturus, Kelley................partie 11 jan
Goelette Grace, Pederson...............partie 5 jan
SALONIQUE.
Barque Generosa, Lauro,................partie 1er ao
KINGSTON, JE
Navire Herman, Marvin,................parti 5 jan
HAVANE.
Barque Adela, Quesada,................partie 16 déc
SABLES D'OLONNE.
Barque Honor, Marcelin,...............partie 28 jan
VERA CRUZ.
Steamship Bayswater, Stancken, en charg't 4 fév
Steamship Capri, Burchard, en chargement 4 fév
Steamship Gilsland, Parsons, en charg't 4 fév
Goelette Ariel, Bryan.....................en chargement 4 fév
BUENOS-AYRES.
Barque Occidente, ——..................partie 9 janv

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, 19 février 1881.
OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Betton Mignon G	Léonnet Mathieu
Bouque Pierre	Lebrasseur Henri
Bertrand Auguste (secrétaire de la Chambre de Commerce Belge Américaine des E.-Unis)	LeBorne D Charles
	Dal Lyon
	Mane E Salvatore
	Mignon Etienne 2
Corin Ernest	Muret Jean
Darmann Julien	Pinter
Dhérété Jean	Rives Jos (fabricant de cigares
Duchein Laurent	Sabana Josef
Esquirel Karl Mélite	Salvador Albert
Fernandez Don V	Schneikens Henry
Ganéton Etienne G	Vito Scotma
Golain Théophile	Xoom (marchand de lait)
Gossard A	Zalalo Giuseppe
Jensen Aslag	

LISTE FRANÇAISE DES DAMES.
Bernard Emilie Mme
Botte Rosa Sra
Fauvelle Stéphanie Mlle
Mascart Mme
Shendy Mme [artiste]
Scheunsdan Rosalie E Mme

Avis aux Contribuables.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour ses intéressés. Il réglera également toutes les licences et se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont adjugées aux réclamations de madame Gaines.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

FEUILLETON.

Com. le 18 Fév.

LE
DEMI-GALANT HOMME
—
PAR MARC M...
—
VIII.

—Il n'y a pas là de quoi fouetter un chat.

Ce mot, aussitôt rapporté à Totonne, lui donna bon espoir; mais huit jours après, au début de l'année nouvelle, Victor-Emmanuel dit à son Parlement qu'il ne pouvait rester insensible aux cris de douleur qui lui venaient de toutes les parties de l'Italie.

—Il a perdu là une belle occasion de se taire, grogna le roi napolitain qui se mit alors au lit et n'en bougea plus. Il était réellement très malade.

On n'osa plus lui parler de Rinald jusqu'à la bataille de Montebello.

Or, cet hiver-là, la salle de Saint-Charles avait perdu les deux tiers de ses habitués. La troupe était-elle mauvaise, ou les esprits, tournés vers le Piémont, ne voulaient-ils plus écouter que l'artillerie franco-sarde, je n'en sais trop rien; quoi qu'il en soit, le directeur du théâtre se disait ruiné. Il fit un jour ses doléances au marchand de musique de la place Saint-Ferdinand; mais ce patriote convaincu, qui voyait l'Italie venir et qui lui-même ne vendait plus de partitions, en était bien aise. Il eut cependant une idée lumineuse qui devait faire deux heureux à la fois, Totonne et l'impresario.

—Voulez-vous, dit-il à ce dernier, ramener Rinald au théâtre? Engagez Rinald.

—L'élève de Mercadante?
—L... e.
—M... et en prison.
—... grâce au roi.

L'impresario ne se le fit pas dire deux fois. Il se mit en route et, chemin faisant, combina son plan de campagne.

Sire, comptait-il dire au souverain, ce jeune homme s'est perdu parce qu'il a quitté la musique pour la littérature. Rendez-le à la musique, et il ne sera plus dangereux. Un ténor, tant qu'il a de la voix, ne fait pas de politique. Il a trop peur de s'enrouer.

C'était le jour de Montebello; le roi, quoique bien malade, sentait son cœur danser de joie. Une dépêche venait de lui apprendre que les Autrichiens étaient vainqueurs sur toute la ligne. Aussi reçut-il à son chevet l'impresario qu'il criblait d'épigrammes; après quoi il donna l'ordre de relâcher Rinald à condition que le détenu s'engageât par écrit comme ténor.

Mais Rinald reçut la nouvelle avec une parfaite indifférence. Ermine lui avait dit que don Piricouac ne voulait pas d'un ténor pour gendre; or, don Piricouac (était Totonne qui le connaissait bien) traitait ses idées comme ses amis; il en avait peu, mais il y tenait ferme. Le ferait-on revenir de sa décision? Ermine y mit toute son éloquence, et donna Persiquelle, qui songeait à ouvrir un salon, toute sa bonne volonté; mais don Piricouac resta inflexible. Que voulez-vous? C'était son dada de fuir les musiciens. Il coudoyait tous les porteurs d'instruments à vent ou à corde: les harpistes viggianais, les zampognards campaniens qui soufflaient dans leurs cornemuses devant les madones, les violoneux ambulants, les barytons de carrefour colportant la chanson de l'année, les dilettantes armés de guitares, les organistes tournant la manivelle comme pour moudre les airs de l'opéra nouveau, il les coudoyait tous pour qu'ils ne vinssent pas jouer devant sa boutique. Ermine ne se mettait au piano que quand il était sorti; encore ce piano avait-il été introduit clandestinement dans la maison. La première fois qu'il le vit, don Piricouac voulut le mettre en pièces, et il l'eût fait sur-le-champ si donna Persiquelle ne fût tombée à ses pieds les cheveux défaits, comme dans les drames lyriques.

—Grâce! grâce! s'écr... ... l'ai payé de mon argent, d... ...

que Rinald ne chanterait qu'au théâtre, elle ne put rien obtenir et s'aliéna sa mère qui lui dit sans feinte:

—S'il ne chante pas chez moi, je n'en veux rien.

Ce fut la jeune fille qui alla porter la nouvelle au prisonnier. Elle arriva au parloir bien tristement, en secouant la tête.

—Je m'y attendais, dit Rinald. Mais la vie est longue, et je suis patient. Ne pleure pas, je t'aime!

—Ecoute, fils, chuchota le vieux Totonne, tu manques peut-être la seule occasion de sortir. Hier le roi était content; il croyait avoir gagné la bataille de Montebello. Ce matin il doit être furieux, il est capable de vous faire pendre tous. Crois-moi, profite du moment, sors vite et chante.

—Chante, dit Ermine.

—Tu veux donc que je te perde? soupira Rinald.

Elle ne répondit rien. Il reprit avec chaleur:

—Tu veux donc que je te perde?

Et une troisième fois, avec un profond accent de reproche, de tendresse et de douleur:

—Dis-moi donc si tu veux que je te perde?

—Je ne serai jamais à un autre.
—Mais tu ne seras plus à moi?
—Je serai à toi, tu le sais bien.
—Toujours?
—Toujours!

—Alors je suis bien en prison, j'y reste.

Quand un roi meurt, c'est toujours une grande joie pour le peuple; on espère que son successeur vaudra mieux que lui. Le roi mourut le 22 mai 1859, mais son successeur fit afficher dans un Manifeste impolitiquement filial qu'il n'espérait pas atteindre aux sublimes vertus de son père. Cependant les prisons s'entrouvrirent, et Rinald en sortit comme il y était entré, sans savoir pourquoi.

Il se rendit aussitôt à la boutique de don Piricouac et le trouva de fort bonne humeur à cause du Manifeste.

—J'avais peur pour mes chapelets, dit-il en se frottant les mains. Le bruit courait que le fils donnerait une Constitution... je voyais venir un nouveau ... Pendant les révolutions, voyez-vous, la religion se perd et les chapelets ne vont plus.

Sur quoi le boutiquier s'écria (c'était son exclamation, et il la poussait en faisant claquer ses doigts en l'air):

—Bannière de Naples!

Impossible, ce jour-là, de lui tirer un mot de plus. Totonne, en revanche, eût préféré le régime parlementaire garantissant la liberté de réunion qui porte à boire; mais il était si content de voir son Rinald en plein air, qu'il offrit un souper sur les rochers de Frisi à la famille de don Piricouac. Donna Persiquelle n'y voulut pas aller parce qu'elle portait le deuil du feu roi, ce qu'elle avait vu faire à tous les gens du meilleur monde. Mais le boutiquier, sachant qu'on pouvait souper là en manches de chemise, accepta l'invitation à condition qu'il n'y aurait pas de musiciens. Grande ripaille: le vermicelle aux coquillages, la fricassée de poulets aux tomates, les sfogliatelles, rien n'y manquait, encore moins le vin de Champagne venant d'Asti; les deux vieux buvaient comme des Suisses. Puis la terrasse illuminée, des roches creuses, la mer, les étoiles, la brise tiède, le clapotis des vagues, Ermine près de Rinald!

Tout allait donc pour le mieux quand une barque vint à passer, promenant sur l'eau des joueurs de mandoline. Don Piricouac se leva en fureur, puis se rassit en bouchant ses deux oreilles; quand le bruit eut cessé, il lança des imprécations contre Totonne qui les supporta d'abord très doucement; mais le vin d'Asti monte à la tête. Bref, les deux amis se brouillèrent; don Piricouac emmena Ermine, et Totonne emmena Rinald.

La brouille fut sérieuse. Ermine fit bien tout ce qu'elle put pour ramener son père, mais le bonhomme ne cédait pas volontiers, surtout quand il avait tort. Après avoir dépensé tous ses progrès arguments, il emprunta ceux de sa femme et dit avec un air dédaigneux qui n'était pas dans sa nature:

—Un ancien faquin d'aubergiste! C'est lui qui doit venir me baiser la main.

Totonne, qui avait reçu bien des coups de pied dans sa vie, eût pardonné encore celui-là. Qui l'empêcha de le faire? Ce fut Rinald. Son père avait été gravement insulté devant lui, et le jeune homme, quoique très bon catholique, ou plutôt comme les meilleurs catholiques, faisait son choix dans les Ecritures. Le jour où il y avait lu que lorsqu'on a reçu un soufflet sur une joue il faut tendre l'autre, il s'était écrié résolument:

—Oh! pour cela, non!

En quoi il était bien napolitain: très doux au fond, mais manquant de mansuétude: le sang lui montait vite à la tête. S'il n'avait pas tué Piricouac le soir de la dispute, c'est qu'Ermine lui tenait la main.

—Laisse donc, lui disait Totonne, je ne suis pas fier....

—Il faut l'être.

—Mais Ermine....

—Elle trouve que j'ai raison.

En effet, elle le lui avait dit le matin, car les deux jeunes gens se voyaient toujours chastement à l'aube, quand toute la maison dormait. Quand on se lève tôt, on est le maître du monde. Ermine et Rinald avaient toute la vie devant eux et pouvaient attendre. Leur amour était patient, comme tout ce qui se sent éternel.

Cependant la brouille persistait, envenimée par la politique; les chapelets passaient de mode, et don Piricouac devenait de plus en plus bourbonien. Chaque soir, en jouant aux cartes avec son cocher il traitait les libéraux de misérables et annonçait que Totonne mourrait sur l'échafaud: Totonne, en effet, penchait vers le Piémont et laissait pousser sa barbe; de plus, il recevait clandestinement la Presse, où le gouvernement était attaqué tous les trois jours dans des correspondances de Naples. Quand on lui traduisait ces articles, il faisait claquer sa langue comme s'il avalait quelque chose de bon. Puis il allait porter l'article au marchand de musique et se le faisait relire; ils en consolaient tous deux, le marchand et lui, que cela ne pouvait durer:

Leurs prévisions étaient justes. Le jeune roi, beaucoup trop tard, quand Garibaldi était déjà en Sicile, octroya une Constitution.

—Il tombera de l'entresol au lieu de tomber du premier, dit Totonne.

On tira le canon, on hissa des drapeaux tricolores, on nomma des ministres qui négocièrent avec l'homme de Marsala tout en l'appelant flibustier dans le journal officiel; Alexandre Dumas vint à Naples sur sa goëlette; le peuple en tumulte rossa les sbires et brûla tous les papiers de la police, excellent moyen de passer l'éponge sur le passé. Totonne profita de l'occasion pour régulariser la situation de Rinald qui devint légalement, avec tous les papiers voulus, son fils légitime.

Cependant les chapelets ne se vendaient plus du tout. Les prêtres s'en émurent, et, attribuant le fait à un livre sur la vie de Jésus qui était lu avidement à Naples, ils placardèrent partout des écriteaux où était vilipendé l'*empio Renan*. Don Piricouac pestait contre cet écrivain qu'il prenait pour l'Antechrist, et le cocher, quoique libre-penseur, se signait en l'entendant nommer. A ce propos, on brûla beaucoup de cierges dans les églises. Ce qui n'empêcha pas Garibaldi d'entrer avec une vingtaine de chemises rouges dans la bonne ville de Naples défendue par six mille soldats et quatre châteaux-forts. Tout le monde devint Italien, même l'avocat Paglietta qui reçut la croix des Saints Maurice et Lazare; tous excepté don Agliulphe qui se croyait encore sous Ferdinand II, donna Mariette qui n'avait pu se faire épouser par maître Embrouille, et l'inébranlable don Piricouac.

La liberté du commerce avait été proclamée, et le boutiquier, qui recevait sa mercerie de contrebande, ne put faire concurrence à l'importation qui envahissait le marché. D'autre part, le 5 0/0 baissait; il en profita pour vendre à perte et placer tout ce qu'il avait dans les fonds orientaux, sur le conseil des curés qui ne croyaient pas à la rente italienne. Du matin au soir il vociférait contre l'infâme Piémont; le soir venu, il annonçait à son cocher le prochain retour du roi légitime. Pour hâter ce retour, il donnait de l'argent pour les troupes de volontaires qui arboraient encore le drapeau blanc. Dans son enthousiasme, il voulut voir Crocco, le bourbonien, pur sang, l'incorruptible chef de bande. Crocco le retint prisonnier et ne le relâcha qu'après avoir touché une rançon de deux cent cinquante mille francs en or. Ce fut là que passèrent les fonds orientaux qu'avait du revendre à la hâte à vil prix Don Piricoua... son accident aux Piémontais qui ne savaient pas réprimer le brigandage. Il poussait un chien à mordre son maître, et, mordu lui-même, accusait le maître de n'avoir pas tenu le chien.

De plus, il s'obstinait à vouloir gagner de l'argent en restant assis. On m'a parlé encore d'une affaire où il s'était cru plus fin qu'un Génois; mais les Génois, dit-on, sont gens à tenir tête aux Arméniens; or on sait que pour tromper un Arménien, il ne faut pas moins qu'un Kopte, deux Grecs et trois israélites. Bref, un matin, en réglant ses comptes, Piricouac reconnut qu'il ne lui restait plus rien; il voulut cependant, "pour la figure", disait-il, garder son équipage et sa loge à Saint-Charles; on le crut encore riche et on lui prêta de l'argent. Pour se refaire, il fonda une petite feuille ultra-radicale, rédigée par des ecclésiastiques; on y disait que le gouvernement piémontais était un ramassis de voleurs: c'était le moyen de faire, sous un masque rouge, les affaires du parti blanc et du parti noir. Malheureusement pour le bailleur de fonds, ce moyen était déjà usé jusqu'à la corde.

Le journal se vendit trois jours, on le fit durer six mois; cependant don Piricouac avait cessé de payer son cocher qui ne voulut plus jouer aux cartes et qui finit par le citer devant les tribunaux. Quand il reçut l'assignation, don Piricouac se crut mort; il s'imagina qu'on allait l'envoyer aux galères à la place du baron Carlo Poerio et de tant d'autres. Pour la première fois de sa vie, il reconnut que le bagne pour cause politique était un châtiment trop dur.

Ermine, qui l'entendit sangloter pendant la nuit, alla s'asseoir à son chevet, car elle avait beaucoup de respect pour son père. La veille, au théâtre où elle allait encore (elle y voyait de loin Rinald) maître Embrouille était venu la visiter dans sa loge et lui avait parlé ... pendant que son maître-clerc ... donna Persiquelle. Maître E... qui était resté avocat de To... téressait aux affaires de Rinald... avait d...

... Quoi! donc à parler si longtemps à cette belle jeune fille! se demandaient les lorgnettes du théâtre. Est-ce qu'il veut l'épouser par hasard?

Il ne voulait pas l'épouser; au contraire il lui faisait une conférence sur le droit civil, sur les droits des enfans majeurs; il lui conseillait d'envoyer, ou, si c'était trop tôt, d'annoncer des sommations respectueuses. Mais ces choses-là ne se font pas à Naples.

Ermine avait refusé net, et Rinald lui avait dit le matin:

—Tu as bien fait.

Elle était donc assise au chevet de son père, qu'elle rassura de son mieux, lui affirmant que les tribunaux n'étaient plus si féroces.

—Et puis, ajouta-t-elle, si vous craignez quelque chose des nouveaux juges, vous avez un ancien ami qui est tout puissant, don Antonin. Allez le voir.

Totonne, en effet, avait su prendre le vent et voguait à pleines voiles. Grâce aux chemins de fer et à la liberté du commerce, il ne se contenta plus d'importer des vins étrangers, il exporta les vins *nostraux* (comme il les appelait) et en inonda l'Europe. De plus, en expédiant chez vous les huiles d'Apulie, il doubla la production des oliviers de Provence; aussi devint-il un libre-échangiste convaincu, bientôt même un financier très habile; en 1866, il acheta 100,000 fr. de rente italienne à 36: il la revendra au pair. On lui offrit la députation, il la refusa, n'ayant d'ambition que pour son fils qui avait connu la paille humide des cachots et qui, à ce titre, aurait pu devenir ministre s'il avait voulu; mais Rinald ne voulait qu'Ermine. Totonne était donc regardé par les bourboniens comme un homme à retourner du doigt toute la magistrature; c'était leur idée que tout se passait encore à Naples comme de leur temps.

(*La fin à demain.*)

Approbation d'un Révérend.
Le Rév. C. A. Harvey, D.D. de l'Université de Howard, de Washington, a adressé la lettre suivante à MM. H. H. Warner & Co, de Rochester, New York:
Messieurs, je prends plaisir à certifier que je connais depuis deux ans le remède connu de Warner intitulé: le "Safe Kidney and Liver Cure," et que je connais aussi sa remarquable efficacité curative dans les maladies invétérées et soi-disant incurables de Bright en cette ville. Dans quelques-unes de ces maladies, qui étaient les plus avancées et arrivées déjà presque à leur dernier degré, et qui avaient été abandonnées par les docteurs des deux écoles, la prompte amélioration produite par ce remède m'a paru vraiment miraculeuse. Je suis convaincu que pour les maladies de Bright, à quelque degré qu'elles soient arrivées il n'y a pas de remède qui puisse être mis en comparaison avec celui de Warner.
Respectueusement votre,
C. A. HARVEY.

H. Richardson, agence de Sac & Fox, Territoire Indien, dit: Le "Only Lung Pad" m'a rendu à la santé, et je serai heureux de le recommander à tout le monde. Voyez l'annonce.

La maison P. Werlein doit l'accroissement de sa réputation à l'inventaire supériorité des instruments qu'elle recommande. En moins de cinq mois, cent pianos de Mathushek (non compris ceux de fabriques différentes) qui lui avaient été expédiés, ont été vendus. Ces pianos de Mathushek et de Chickering sont évidemment les plus recherchés aujourd'hui. La solidité de leur construction (iron frame, maple bushing around the tuning pins) les met à l'abri de toute concurrence. M. Werlein vient d'en recevoir un grand nombre, et invite ses clients à venir les voir, que ceux ci veuillent acheter ou non.

La Célèbre Madame Léonce.
ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages ... troubles dans ... vous des ...

Dimanche ... Hoenge ...

Jardin Wenger ... orchestre ... grand concert tous les soirs. On y entend de bonne musique et on vend d'excellentes consommations.

... que devront ... les enfants ... dames sur le ... traitement ... temps. Visites à toute heure ... cession depuis 25 ans, elle se ... bile.