L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 19 MARS 1881. 54me Année.

DUFOUR & LEBEY, Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 19 MARS 1881

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR

Par le shériff à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, terrains avec maisons et améliorations dans les Deuxième, Troisième et Quatrième Districts. Pour plus de détails voir les annonces.

Par Bonzo & Brouillet, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, propriété connue comme étant celle où va avoir lieu les Deuxième et Troisième élections; sur le chemin St-Jean, à proximité de la station du chemin de fer d'Orléans; No 269 rue Ste-Anne, entre Robertson et Prieur; No 355 rue Ste-Anne, entre Roman et Prieur; propriété de valeur dans le Second District; consignare Est des rues Marais et Ste-Anne; charmant cottage double dans le Troisième District; Nos 261 et 263 rue des Champs-Elysées, propriété de valeur semblable No 312 rue Bienville, Sixe District.

Par Armand Bel, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, une quantité de meubles de valeur très à propos du Bayou St-Jean.

Par Levy & O'Connor, à la Bourse d'Encan St-Charles, rue St Charles, l'habitation Fairfax, dans la paroisse Ste-Marie, à environ 4 milles au-dessous de Centreville.

Le pavage de l'Avenue St-Charles.

A quelque chose malheur est bon. Sans l'épouvantable hiver de pluie, de neige, de glace et surtout de boue, qui n'est pas encore fini, bien que les arbres d'agrément commencent à se couvrir de feuilles et les arbres fruitiers de fleurs, sans cet épouvantable hiver, disons-nous, on ne penserait peut-être pas encore au pavage de nos rues, qui ont été pendant quatre mois, et qui sont encore aujourd'hui, de longs étangs de fraie, labourés par des ornières profondes. Non seulement, pendant de long hiver, la circulation des voitures et le mouvement du commerce local ont été suspendus d'une manière presque complète, dans les quartiers où les rues n'étaient pas pavées, mais encore la salubrité publique en a été sérieusement affectée, car sous la malheureuse influence de ce temps d'humidité, nous pouvons dire de désolation, notre bulletin mortuaire d'hiver a dépassé de beaucoup notre bulletin mortuaire d'été, et nombre de cas d'une maladie plus dangereuse que la fièvre jaune, et peu ordinaire en ce pays, des cas de dyphthérie ont figuré dans les rapports périodiques de notre bureau sanitaire.

On a compris dès lors qu'il était temps de remédier à cet horrible état de choses et que le pavage des rues était devenu une affaire de première nécessité. Quant à ce qui nous concerne, nos lecteurs peuvent se rappeler que nous avons été des premiers à appeler l'attention publique sur ce sujet. Nous l'avons fait à propos des levées et des tracés de rues conduisant aux débarcadères du fleuve; nous l'avons fait aussi à propos de nos rues de l'intérieur de la ville, et surtout à propos de nos grandes avenues par lesquelles nous arrivent les produits de la banlieue dont dépend l'approvisionnement de nos marchés. L'idée du pavage s'est rapidement propagée depuis, et nous sommes heureux de voir aujourd'hui les habitants de la rue St-Charles s'occuper activement de mettre le sol de cette avenue en rapport avec la grandeur de son parcours et l'opulence et le luxe des résidences qui bordent les deux côtés de sa ligne.

Il y a beaucoup de rues à la Nlle-Orléans qui méritent une attention particulière, mais il n'en est aucune qui ait une importance égale à celle de l'Avenue St-Charles, qui traverse trois districts, le premier, le quatrième et le sixième, et qui ne se termine que dans l'intérieur du septième, sous la gare du chemin de fer de Carrollton. Cette voie à partir de la place Tivoli seulement à cinq milles d'étendue, et portant autrefois le nom de l'Avenue des Nayades. Nous ne comprenons pas, pour le dire en passant, la raison qui a déterminé un changement de nom. La rue St-Charles, proprement dite, finit à la place de Tivoli où s'élève un monument à la mémoire du général Lee. En cet endroit la rue, poursuivie en ligne droite, irait au sud, tandis que l'avenue fait un léger détour vers l'ouest. Il est vrai que la place, qui occupe le ronpoint, masque un peu cette déviation de ligne, mais l'avenue qui a cinq milles à faire avant d'arriver à son terme, était assez longue pour mériter de conserver son nom primitif.

Cela même est été plus commode pour tout le monde. Il faudra des milliers de numéros pour désigner l'adresse des maisons entre la rue du Canal et la rue Première de Carrollton, qui continue la rue St-Charles, et pour les étrangers, et même pour les habitants de la ville, ce nombre absolu de chiffres sera une cause d'embarras.

Mais ne perdons pas de vue le sujet de cet article qui est le pavage de l'avenue St-Charles. On se demande actuellement comment il se fait qu'elle ne soit pas encore pavée quand elle est ouverte depuis près d'un demi siècle. La raison en est facile à donner. L'avenue des Nayades était un faisceau en chemin de fer de Carrollton. Ce chemin fut entrepris, non comme communication de rue à rue, mais comme communication de ville à campagne. Il devait se prolonger considérablement; il devait traverser toute la paroisse de Jefferson et gagner la paroisse St-Charles. Il devait servir aux habitants de la côte, ainsi qu'au transport de leurs produits. Mais les fonds manquèrent pour le pousser plus loin que l'ancienne plantation McCarthy, et cette plantation, vendue en parties brisées, est devenue la ville de Carrollton.

Sous le gouvernement républicain, cette ville de Carrollton est devenue le septième district de la Nlle-Orléans, de même que la ville de Bouligny, jun dant aussi son développement au même chemin de fer, est devenue le sixième district. On comprend bien que des lignes aussi étendues ne pouvaient se paver aussi facilement que des tronçons de rues ou des rues de quelques îlots seulement. La grandeur de l'œuvre a donc toujours été la vraie cause de son ajournement.

Mais aujourd'hui, l'amélioration est pressée. Il faut non seulement qu'elle s'étende pour la facilité des communications entre les districts au sud et au nord de la rue du Canal, mais encore pour rappeler la population qui s'est portée quelque peu désarmée de ce côté, vers les deux chemins de fer qui vont au Lac Pontchartrain, celui de West End et celui de Spanish Fort. Cette dernière ligne, celle de Carrollton, où se rendent chaque jour une grande affluence de monde le dimanche et tous les jours, pendant la belle saison, et où viennent à craindre et nous ne savons pourquoi, parfois que les riches habitants de la St-Charles veuillent [illegible] avenue pavant les [illegible] ce qui [illegible] le terrain [illegible] la double voie ferrée de [illegible] certain que si ces [illegible] converties en promenades [illegible] ceux qui aiment à faire [illegible] voiture, elles présenteraient [illegible] splendeur extraordinaire.

Mais pour que cet effet soit produit, il faut que la nature du pavage réponde au caractère de l'entreprise, et nous craignons beaucoup que les propriétaires intéressés à cette amélioration ne commettent une méprise du genre de celles qui ont été dénoncées si vertement et si justement par le Dr. D. Warren Brickell, à la conférence tenue à propos des égouts souterrains. On n'adoptera pas le pavé Nicholson, celui est certain, après la triste expérience qui en a été faite; mais il y a d'autres pavages qui ne valent pas mieux et qui ont la chance d'être acceptés, par des raisons de bon marché. Un comité de citoyens a été nommé pour examiner cette question, et nous nous sommes aperçu déjà qu'il prêtait l'oreille à divers systèmes de pavage condamnés depuis longtemps, et qu'on repoussait toujours nécessaire pour des raisons modistes, on cherchait d'une variante pour les faire apprécier davantage.

Il y a, en première ligne, les blocs de bois créosoté qu'on représente comme durables, mais dont l'expérience n'est pas faite, puisque le bois créosoté a été quelquement employé depuis un an à faire des pièces de ponts de chemins de fer dans le voisinage des lacs qui abondent en ecquillages destructeurs. Il y a les blocs d'asphalte *comprimé*, nous aimons beaucoup ce mot de *comprimé*, signifiant une opération qui donnerait à ce bitume une vertu extraordinaire. On sait que le bitume n'a pas pu tenir même sur les banquettes. [illegible] s'exposite tout d'abord et ensuite s'égrène; après quoi il disparaît. Que serait-ce donc si on eut essayé le bitume sur les chaussées mêmes où passent les véhicules du commerce? En vingt-quatre heures, il aurait été écrasé et réduit en poudre.

Il y a encore les anciens matériaux connus, les planches, les coquilles, le gravois et les cailloux ronds. Tous ces matériaux et ces systèmes ont été jugés par la ville. Des rues ainsi pavées ont exigé des réparations continuelles, et n'ont offert que par instants, des voies de communication praticables et solides. Si le comité du pavage de l'avenue St-Charles est bien avisé, il repoussera toutes ces offres de pavours chimiques ou autres, lesquels, du reste, demandent beaucoup d'argent, et s'en tiendra à l'unique pavage réputé bon en tout pays, pavage résistant à tous les climats, et à l'épreuve des siècles, le pavage en blocs carrés de granite. C'est là le pavage romain dont on trouve encore des restes en Afrique, restes que les arabes de l'Algérie, qui vont à dos de chameau, et qui n'ont pas besoin de semblables routes, n'ont pu détruire. Les deux chaussées de l'avenue St-Charles, pavées ainsi en blocs carrés de granite, seraient admirables à voir, et d'un roulage merveilleux. Dès lors, plus d'ornières, plus de trous, et presque plus de boue ni de poussière. Le balayage en serait facile et la ville n'aurait pas à y dépenser un sou d'entretien par an. Le sou de l'administrateur se bornerait au nettoyage des rigoles.

Il coûterait beaucoup, dit-on.—Il coûterait moins, beaucoup moins que tous les autres pavages, car une fois posés, les blocs carrés de granite ni ne remuent ni ne s'affaissent. Leur remuement, par conséquent, ne va plus à figurer sur le budget des dépenses, et bien que ne coûtant plus rien, ils offrent toujours à la circulation, dans les temps secs comme dans les temps de pluie, toutes les facilités de communication désirables. Nous lavions le comité du pavage de l'Avenue St-Charles à faire de sérieuses réflexions sur ce point et à ne pas hésiter sur une augmentation de frais, quand par ce moyen la partie de la ville dont il est question peut être dotée d'un pavage éternel.

Théâtre de l'Opéra.—Il y aura pour la matinée aujourd'hui un charmant spectacle composé d'une spirituelle comédie de Meilhac et Halévy *Les Sonnettes*, et de la comédie en 3 actes de Dumanoir, *Les femmes terribles*. Cette dernière pièce sera jouée par MM. Darmand, Pontus, Vic, Herz, Etienne et mesdames Clarence, Kleber et Vésian. Voilà une matinée qui mérite d'attirer la foule.

Demain dimanche, pour le bénéfice de M. Darmand, jeune premier et régisseur, on donnera le grand drame de Dumas père *Monte Cristo*, qui jadis faisait toujours, salle comble. Nous espérons que le public de langue française ne négligera pas les représentations de notre troupe dramatique qui compte des artistes de talent et qui présente un excellent ensemble.

Salvini.—Les personnes qui désirent entendre le grand tragédien italien, Salvini, qui a déjà obtenu un succès si éclatant à la Nouvelle-Orléans il y a quelques années, feront bien de retenir leurs places à l'avance au contrôle du Grand Opéra House, rue du Canal. Salvini reparaîtra lundi soir dans le magnifique rôle d'*Othello*.

ACADEMIE DE MUSIQUE.—Pour la dernière fois aujourd'hui en matinée et en soirée, Corinne et sa jeune troupe, et demain dimanche, commencera l'engagement de deux habiles comédiens, Baker et Farron, qui représenteront une pièce intitulée les "Emigrants" pièce où ils introduisent force chansons, danses, quos, etc.

LE NOUVEAU CZAR.—Alexandre III, le nouveau tzar, est né le 10 mars 1845; il a donc trente-six ans. Il était devenu l'héritier présomptif du trône en 1865, par la mort de son frère aîné, le grand duc Nicolas, mort à Nice.

A l'époque de sa mort, ce dernier était fiancé à la princesse Dagmar de Danemark, qui devint plus tard la femme du nouveau tzar Witch. Celle qui est, depuis 1866 impératrice de Russie, est âgée de 24 ans.

Alexandre III a deux fils, dont l'aîné, Nicolas, est né en 1868.

Le *Nord* termine les réflexions que lui inspire le meurtre du tzar et l'accession au trône du tzarevitch par ces lignes dont la vérité et la portée n'échapperont à personne:

"C'est un fait bien connu que le tzar Alexandre était par nature le plus paisible des Romanoffs qui ait jamais été appelé à porter la couronne; le caractère obstiné du tzarevitch au contraire, rappelle plutôt celui de son grand père. Il ne serait pas surprenant que les nihilistes et autres révolutionnaires qui font métier de tempérer le despotisme autocratique par l'assassinat ne trouvassent plus de résistance dans le seul geste doigt du nouveau tzar que dans les mines du pôle.

"Inutile d'ajouter que les liens qui unissent les cours de Berlin et de Pétersbourg se trouvent rompus par cette mort et que l'avènement d'un tzar ouvertement hostile à l'Allemagne et grand ami de la France est un événement politique d'une importance considérable."

CHAUSSURES FINES:

Un grand lot de [illegible] bas, avis et garnis. Bot [illegible] à bouts [illegible] et cloqués. BOTTES [illegible] Bottines bas pour bébés. Fabrique [illegible] [illegible]. Vente assortiment de [illegible] [illegible] chaussures pour enfants de tous les [illegible] [illegible] pour dames et pour fillettes. **BEAUX CHOCKS.** Bottines pour messieurs fermant bottes et formes hautes. Escarpins [illegible]. Prix réduits de tous les dessins.

Les maisons [illegible] Wertzin doit l'avancement de sa réputation à l'un [illegible] supérieurs de instruments qu'elle recommande. Et, même [illegible] cette [illegible] [illegible] [illegible]