L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Journal No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 25 MARS 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après [illegible] fermée à l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tous genres dans [illegible] les règles de l'art.
Pose de palais [illegible]
1 mar—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mar—1m D Me J

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pratiquement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas fait succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son cabinet, tel qu'il occupe depuis nombre d'ans.

N.-B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sans usage par la profession médicale sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant beaucoup de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

27 mars—1m D Me J

Le soussigné prend les dents artificielles. Le seul Dr G. P. Ma ceux qui le plus ancien rue du Canal, No 150, près Rampart.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jules Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Opération des dents sans douleur; travail garanti comme excellent; extraction des dents sans souffrance. Connaissez vos intérêts en venant examiner les spécimens de son travail et ses médailles qu'il lui est valises. Vieux rabais acceptés en échange en comme paiement partiel du neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Pose de dents.....$7 00
Sept—1m

Paquebots de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. R. Leathers Capitaine,
J. F. Mann, Commis.
Se rendra à Vicksburg à la ligne Parties pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Archer pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le soussigné se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LANEY, 106 rue Commune.
On engage des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept.

LAFOURCHE.

Deux trois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m. et
VENDREDI à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers,
BELLE OF THE COAST.
J. F. Audoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, dans le cas de CRERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à H. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—1

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. F. McELVIT Commis,
C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Great house, rue Vieille Levée No 64.
2 nov—

Trois fois par semaine pour Taureaux et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A 1
EMMA LEE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. Le retour il demandera la côte les MARDIS JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. HENO,
No 20, rue Conti.
2 aout—

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA.
Arrangement d'hiver commencant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 3 heures. Arrivée du lundi à 10 heures P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 8 heures A. M.
Fret requis sous les jours près le Pont Magnolia, Mon tean Bassin.
W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.
29oct—1m

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent,
De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en main, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléan
RUE DU CAMP 54.
27mar—1m 80

Même SONOMA, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, destruction difficile des fausses couches, etc. Elle prend des enfants en pension, les y place sur demande. Chambres pour les dames sur le point d'accouchement, avec les traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visite à toute heure. Exercant en pratique depuis 25 ans, elle se recommande au public.
16 déc 1 an

BODLEY BROTHERS

OFFRENT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 3 et 4 mules, charrettes à bœufs, de poste, ogilvy, wagons à coton, charrettes à bagnes, charrettes pour fermes, carrettes à rit, petites charrettes de toutes dimensions, rake, tentes, harnaches, colliers de chevaux, matériaux pour moulins à sucre, moulins à bras, moyens. Vous appelons l'attention sur nos scieurs durets, nos moyens forgés à froid et tous les fourneaux extra doubles à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines. A Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 30—1

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"SPECIALTY" EGALEMENT SUPERIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCEDE NATUREL.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA FICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,
CIGARES PUR HAVANE, MELE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Flamboro, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualité, Pasches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 504 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 242 RUE DECATUR.
Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.
10mai—1m—D.M.J.V&C.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le confortable (cabines pourvues de moustiquaires) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
FRANCE, Trouelle, mercredi, 20 mars
CANADA, Prangel, mercredi 13 avril
LABRADOR, Jeancle, mercredi 20 avril
Prix du passage pour le Havre.
Première classe (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe.....60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $65, avec rafraichissement supérieur comprenant vin, liqueur et tabac.
Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiter Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER.....Capt. Lapardrix
ALEXANDRE BIXIO.....Prado
FOURNEL.....Kemelin
FLACHAT.....Lahuby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Quai Galiter.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier

De Brême.	De la Nlle-Orléans
Frankfurt.....23 mars	

Ces steamers font escale, en venant ici, sur Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$75.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
M. Wimpf, agent pour le Texas, Mobile et Nouvelle-Orléans, conduira à destination, sans passage d'entrepôt, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$45 00
De à Indianola.....45 50
Les voyageurs se réserve le droit de changer le port des steamers sans jours de départ mentionnés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. STOCKEMEYER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de Tchoupitoulas.
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 30 mars, à 5 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 100
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais semenents pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, march 30 at 8 A.M
This line is composed of the follow. ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commanding
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE ET KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et traveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.,
10 fév— coin l'hôtel St Charles.

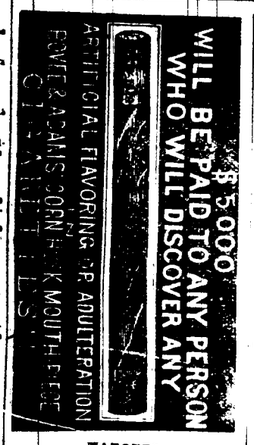
LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu le plus grand bienfaiteur à tous ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, vermines et insectes sur les plantes, mites dans les fourrures, tiques et galles sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
Le poudre est libre de toute odeur désagréable et se conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La façon dont faire usage est indiquée sur les paquets.
Cette découverte a été au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Hounsditch, Londres, Angleterre.
S. FRERICHS & SON,
Importateurs et marchands de drogues en gros et au détail, 120 rue du Canal, Nlle-Orléans.
Londres—1an

GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRES MODERES.
6 fév—1m

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cut Off Louisiana Sarsaparilla Bitters. 50 cts—6 charges et 50 cts Nouvelle. Nlle-Orléans.
1er sept 80—1 an

PHARMACIE DUCONGE.
30 RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS
A. CARROUGE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie du Faubourg MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet en ce genre. M. Carrouge reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont ils demandent chaque jour l'écoulement considérable dans cette ville. Les drogues utilisée des ordres de la campagne et garantie de ne rien avoir avec soins et ponctualité. Dépôt du Bitter Stomachique de Desnoyer.
Agence pour la vente du Wilson's Brewery Hennessy.
1 août 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 82 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an



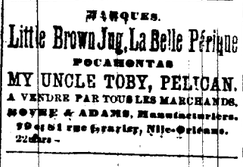
Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, tant dans le traitement et la guérison de toutes sortes de
GUERISONS GRATUITES-URINAIRES,
et des maladies SECRETES, soit des HOMMES, soit des DAMES, telles que: DIABETE PERNICIEUX, cancer, Pertes séminales prématurées, Maladies chroniques et vénériennes, Maladie de Bright, le rétrécissement de la vessie, Gonorrhée, Gleet, Syphilis, Leucorrhée et tous les désordres d'une nature secrète, quelque ancienne qu'elle soit, même dans le cas où on aurait employé le mercure, l'iodure de potasse, le dépuratif, ou simple mémoire, ou, en un mot, quelque chose que ce soit.
Les maladies de femmes, menstrues retardées ou irrégulières, leucorrhée, PROPRETE PARFAITE. Le FEMALE REGULATING PILL, Dr Perez N'EXCHOUE JAMAIS. On trouve chez lui des bottes de Sureté. Consultations gratuites et spécialités aux prix raisonnables. 76 Grande Rue Rue Perdido, près le rue du Canal, Nlle-Orléans.
14août80—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1869—Réorganisée en 1880
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Bénéfice de
Bénéfice d'incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
S. H. NEWMAN.....Vice Président.
CHAS. E. RICH.....Secrétaire
Directeurs:
Samuel S. Newman, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, S. Hanchein, Geo. W. Scaisll, F. E. Mortimer, Reuben G. Rush, Edward Nale, W. W. Newin, A. H. Seward, H. Marinoni, Charles H. Dolsen, L. F. Grigsby, Wm. W. Pierce, Ford. Macks, E. H. Adams, Samuel R. Kennedy, Lucor Morgan, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm. B. Conger, John M. Richardson, George Martin, Harry L. Plank, J. J. Reiss, Lucien Dickey, Louis Prados, Charles Neuman, H. C. Coulon, John Calder, Wm. F. Lyons.
27 juin—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, uniquement consacrés à assurer les responsabilités illimitées des propriétaires. Actif provenant des incendies.
A l'extinction du capital payé.$ 9,000,000
Capital payé.....1,000,000
Total de l'actif.....$11,100,626 21
Montant réservé pour couvrir les risques en cours et les pertes réclamées.....2,944,358 22
Excédent pour les porteurs de polices.....$7,156,267 99
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,939,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,499,999
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs est prêt à assurer aussitôt le règlement et payée toutes les pertes survenant en cette ville, qui pourraient être réglées au pied d'égalité avec les compagnies de New-York, comme en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHEOBER, Esq., Chairman, de la maison L. Chris & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Bock.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laliende.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simonson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
MOYNE & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
21fév—

FRED. N. THAYER,



ENTREPOT DE VOITURES
103 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hotel St-Charles, et 19 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Hearses, Fonds, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'occasion qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
5juin—1an—V&C.

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et de liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.
20 M 1an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sans Doute.
Heures de départ:
Les trains partiront comme suit le dimanche:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
H. M.		H. M.	
7.15	A.M	5.30	A.M
10.45	A.M	9.45	A.M
1.45	P.M	1.15	P.M
3.45	P.M	3.15	P.M
5.45	P.M	5.15	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
H. M.		H. M.	
7.30	A.M	5.10	A.M
10.00	A.M	9.00	A.M
12.00	P.M	11.30	A.M
3.00	P.M	1.30	P.M

Il traine les heures à partir de 2 heures.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 5.30 m. P.M.
17 fév—1an J. T. HARAHAN, Président

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS A Houston, via M. L. and T. R. R. et les connexions.—Les trains partiront du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arriveront à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partiront de Houston à midi, et arriveront à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité.....$12 50
Limité.....12 50
Pour de plus amples renseignements, au sujet de l'heure du fret ou du passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—1

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Collège et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A.M	Malle No 2	7.15 A. M.
Malle No 3	4.30 P. M	Exprès No 4	11.35 A. M.
Mixed No 9	2.30 P. M	Mixed No 10	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
DEGUISE, FREDDIE'S CHEMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet en ce genre. M. Carrouge reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont ils demandent chaque jour l'écoulement considérable dans cette ville. Les drogues utilisée des ordres de la campagne et garantie de ne rien avoir avec soins et ponctualité. Dépôt du Bitter Stomachique de Desnoyer.
Agence pour la vente du Wilson's Brewery Hennessy.
1 août 80—1 an

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the College street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1	7.45 A.M	Mail No 2	7.15 A. M.
Mail No 3	4.30 P. M	Express No 4	11.35 A. M
Mixed No 9	2.30 P. M	Mixed No 10	8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at Grand Street corner Commun.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
REORGANISEE ET EXPLOITEE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPART
Train rapide de la malle No 4.....7.02 A. M.
Train de la côte, No 6.....3.45 P. M.
Train rapide de la malle No 2.....4.50 P. M.
ARRIVEE
Train rapide de la malle No 3.....10.12 A. M.
Train de la côte No 5.....9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.45 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis et Washington, D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Tickets, billets, cabinets et Compagnie, J. SMITH, agent de billets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
27 juin—1an

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.

Fast Mail, No 4	7.02 A. M.
Coast Train No 6	3.32 P. M.
Fast Mail No 2	4.50 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3	10.12 A. M
Coast Train No 5	9.12 A. M.
Fast Mail No 1	9.42 P. M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Tickets, Berths, Cabinets or Compartments, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—1

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES du m., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, Donaldsonville et Lockport, sera transbordé à bord du bateau à vapeur pour toutes stations.
Le train de nuit, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, en-dehors de Morgan City, est relié pour le segment. Des coupons spéciaux sont émis aux marchandises expédiées pour ces points et devront être remis à l'agent de fret avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points dont être remis d'avance. Cette mesure avantage spécial à nos clients réguliers, dont tous expédiant sous forme de billets dits "coupons" seront accordés à ceux qui la réclameront.
Afin que le fret soit régulièrement expédié il doit être délivré avant 7 heures; le fret reçu après cette heure ne sera pas remis sur les trains suivants.
Billets "commutation" 500 milles pour $15.
Les billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de le demander.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin du Camp et Gravier.
Le train pour le fret reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
Station Terrebonne le chemin se rende à Houma d'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé.....$500,000
Vingt-troisième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES De Sud, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMEMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.....$
Risques d'incendie.....$325,149 75
Risques de rivières.....135,204 12
Risques maritimes.....61,377 94.....$521,731 81
A ajouter—
Risques non-échus, 1879.....$
Risques non-échus, 1880.....$96,251 00
Primes remises.....14,506 54.....112,949 54
Primes nettes.....$634,681 35
A déduire—
Pertes, etc., payées durant la même période.
Sur les risques d'incendie.....$44,297 66
Sur les risques de rivières.....79,836 77
Sur les risques maritimes.....29,109 21.....$153,423 64
Réserve pour les pertes non-situées et non-réglées.....91,900
.....$194,508 6
A ajouter—
Remboursées.....$62,454 45
Dépenses, etc.....28,630 80
Surtaxe des Assureurs.....5,610 36
Taxes.....2,592 23
Loyers.....2,000 00
Fonds de réserve, pour cent sur le capital.....$115,297 86
Dividende sur le capital payé.....16,000 00
A déduire—
L'excédent et l'intérêt.....28,615 13.....30,797 73
Profits nets au Conseil.....$279,207 04
La compagnie possède les valeurs ci-après désignées, estimées être toutes de marché:
Actions et Bons.....$351,500 12
Prêts et Hypothèques.....22,810 00
Prêts sur nantissements.....24,810 00
Billets à recevoir.....1,262 07
Propriété foncière.....45,000 00
Primes en voie de perception.....22,536 66
Argent en caisse.....172,816 96
Total des valeurs.....$670,064 21
L'exposé qui précède est une copie fidèle, vraie et exacte des livres de la compagnie.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assurément et signé publiquement mat. au dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à son réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir fait un dividende Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fixés de ses statuts, et payé les Dix Pour Cent de Dividende tel accordé aux Actionnaires, a fait un Dividende Complément de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, et ce dividende payable à partir de LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
E. J. Hart, R. Renshaw, J. Dixon, J. Redwin, C. Maccady, W. E. Seymour, D. A. Chaffraix, J. L. Harris, 23 janv—1an
Julius Weis, R. D. Hamilton, J. G. Morris, Chas. Dery, Theo. Hanna, Chas. Roberts, A. Blanc, H. Newman, Ashton Phelps, W. A. Bell, J. L. Alexander, E. J. Gay, Saml L. Boyd, J. C. Guidry, J. S. Fletcher.

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks	$764,552 91	
On Marine Risks	32,823 22	
On River Risks	20,715 16	
Total Premiums	$817,091 29	
Less Unexpired Premiums	224,254 85	
Net Earned Premiums 31st May 1880		$592,836 44
Losses—		
On Fire Risks	$74,435 58	
On Marine Risks	8,810 44	
On River Risks	6,471 11	
Taxes and Expenses	15,203 97	
Less Interest Receipts on Investments, Reinsurance Premiums, etc.	16,766 72	121,087 70
Profit		$137,799 27

The Company has the following Assets:

Real Estate	$21,000 00	
City Bonds and Mortgages	12,825 00	
U. S. Stock and State Bonds	71,454	
Notes secured by mortgage and pledge	48,215 00	
Bills Receivable	167,843 29	
Premiums in course of collection	64,141 00	
Insurance, bank and other Stocks	58,779 77	
Judgments on mortgage notes	68,717 31	
City Taxes	7,031 00	
Cash on Hand	26,434 11	
	$660,813 53	

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. MOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FARRY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned premiums of the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second dividend of twenty per cent, making ten per cent per annum on the capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, Paul Fourchy, Jas. Robertson, Edward Toby, M. W. Smith, J. J. Fernandez, John Golden, D. Fahey, D. A. Chaffraix, Chas. Leidig, W. Taylor.
1 juin—

Ligne de la rue Carondelet.
Station de départ: rue du Canal, coin de la Levée. Itinéraire: Prendre le Canal Carondelet, de la Levée à la rue Carondelet, à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bourgogne, de l'Avenue Lafayette à Bourgogne, de l'Avenue Lafayette à la rue Carondelet, de la rue Carondelet à la station de départ.
Les Chars de la ligne sont les plus beaux de la Nouvelle-Orléans et ne passent que par les plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" partiront également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. En remontant ensuite cette dernière rue jusqu'à Conti, ils traversent Common jusqu'à la station Grand Route entre Common et Rochablave. Ils reviennent par Common, Bienville et Canal.
Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal pied de la Levée. Itinéraire: Prendre à Girod. Girod à Liberty, Liberty à Poydras. Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Common à la station entre Bienville et Tivoli. Retour: Common à Bienville, Claiborne à Poydras, Poydras à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton. Fulton à Canal.

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT
OF THE
**NEW ORLEANS INSURANCE COMPAN