L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 8 AVRIL 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
Sinset—1an D MaV

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après résidée formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.-B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques mis en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré le service d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
$7 à $30 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Baronne.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS : 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux Métaux acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents......................$7 00
Scout—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX. Partant le LUNDI, à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers [roues à aubes]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Ancoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche. Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST.-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY et
C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. B. Great house, rue Vieille-Levée No 44.
21 nov—

Trois fois par semaine pour Tensas... et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers A1
BELLE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. RENO.
3 aout— No 20, rue Conti.

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA
Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.
Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
DE RETOUR.
Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.
Passage, par voyage, $1.
EXCURSION.
Tous les DIMANCHES, train de 8 heures A. M.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Broad.
W. G. COYLE, Agent,
29 oct— 33 rue Carondelet.

Brasseries.
MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—81.1 an,DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
282.....RUE VILLERE.....282
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—81, 1anDMarJ

Mme BONCHO, sage-femme, et m... pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc—1 an

SODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 180—1

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRES CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.
"SPECIALTY" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Fleadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No. 365 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.
15mai—1an—D.MaJ | VeC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (rtinées pourvues de connexion... partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
CANADA, Frangeul, mercredi 13 avril.
LABRADOR, (Jouclo, mercredi, 20 avril
ST- LAURENT, Santelli, mercredi, 27 avril.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième classe............................$60
...
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.
Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:
LE CHATELIER..........Capt. Lepordrix
ALEXANDRE BIXIO............ Prado
FOURNEL...................... Exmelin
FLACHAT...................... Lehuby
partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Galier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt. 30 mars
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$60 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M.J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....................$42 00
Brême à Indianola.....................45 50
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs...
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
1r mai— No. 48 de la rue de Poydras.

POUR BARCELONE via HAVANE.
LE VAPEUR TRANSATLANTIQUE ESPAGNOL DE PREMIÈRE CLASSE.
"SANTIAGO,"
Q. RIBERAS, commandant.
Partira pour les susdits ports, vers le 10 avril.
Pour la balance du fret ou pour passage s'adresser à
G. CORRAL & Cie.,
23 mars— No 57 rue de la Douane.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 13 avril, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0.
Passage -Cabine.......................$40
Entrepont.............................20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, April 13, at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
This steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.,
will leave her warf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.........................$40
Steerage..............................20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route
POUR LA HAVANE et KEY WEST
Par la Pensacola Steamship Company.
POUR KEY WEST ET LA HAVANE
Le steamship de première classe
"ADMIRAL,"
Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Landi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à
J. H. SMITH,
Agent de Billets du L. & N. R. R.,
19 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

BONS DES ETATS-UNIS
à 4 pour cent.
De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en mains, et achetés et vendus par la
Banque Nationale de la N.-Orléan
RUE DU CAMP 34.
27mai—1an 90

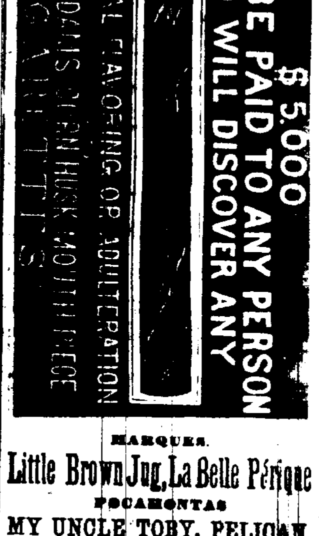
EN DÉBARQUEMENT
DU STEAMER EXCELLENT, VENANT DE LIVERPOOL
ET A VENDRE PAR
C. JAUBERT & CO.,
20 et 22, RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLÉANS.
UN ASSORTIMENT COMPLET DE
Marchandises assorties, telles que Coutil croisé et à raye, Bobinet, Madras, Mousseline à rideaux et à moustiquaires, Toile du Nord, Tarlatan, Alpaca noir et fantaisie; Toile blanche d'Irlande, Mouchoirs, Boutons, Cravates, Bas, Chaussettes en tous genres.
AUSSI EN MAGASIN:
Indiennes, Coton blanc et écru, Cotonnade, Jeans, Draperie, Articles de Fantaisie, français, anglais et américains, Flanelle, Toile Cirée, Coton rouge huilé pour marchands de montres, &c, &c, &c.
Nous invitons nos amis de la Ville et de la Campagne, à venir examiner ce magnifique stock, le plus joli et le plus complet du Sud.
Escompte libéral aux acheteurs pour du comptant.
Les ordres de la Campagne seront soigneusement et promptement remplis.
Nouveaux arrivages par chaque steamer de New-York et d'Europe.
Le tout sera vendu à très bas prix.
C. JAUBERT & CO.,
20 & 22 CHARTRES, PRÈS CANAL,
N. B.—Aucune marchandise vendue en détail. NLLE-ORLÉANS.
25 fév—2m

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
fév—1an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 58 rue de Chartres et 88 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.
20 —— RUE DE CHARTRES —— 20
NOUVELLE-ORLÉANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et incessamment un assortiment complet de: MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui est généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willcox's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLÉANS.
23juillet—1an



MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
BOYER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
22mars—

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO. Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.
déc 30 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLÉANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1860
CAPITAL EN ARGENT.....$400,000
Sollicite des Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
R. LYMAN..........................Président
D. NEWMAN...................Vice-Président
CHAS. E. RICE......................Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy
...A Adams, Victor Meyer,
...Bowling, Edward J. Gay
...Hernsheim, Ald. Moulton,
W. Santell, Wm. B. Conger,
... Mortimer, John M. Parker,
... Bush, George Martin,
... Nalle, Harry L. Finch,
... Swain, J. J. Reiss,
H. Seward, Lucien Delery,
... Marmen, Louis Prados,
... H. Dolsen, Charles Newman,
... Grigsby, S. C. Conlon,
... A. Phelps, John Calder,
... Marks, Wm. B. Lyman.
... Adams 27 juin—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé..$ 9,881,426 21
Capital payé.......................1,228,200 00
Total de l'actif..................$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes reconnues...........................2,944,258 86
Excédant pour les porteurs de polices..........................$ 7,165,367 86
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.................$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872......................1,429,799
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau du Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq. Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lafitte.
PETER ANDERSON, Esq. de la maison Anderson & Stevens.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.12.........A.M	5.30.........A.M
10.42.........A.M	9.42.........A.M
1.42.........P.M	1.12.........P.M
3.42.........P.M	3.12.........P.M
5.42.........P.M	5.12.........P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.	DU LAC.
H. M.	H. M.
7.30.........A.M	5.30.........A.M
10.00.........A.M	9.00.........A.M
12.00.........P.M	11.30.........A.M
3.00.........P.M	1.30.........P.M

Et toutes les heures à partir de 3 heures. Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 5 h. 30 m. P.M.
17 fév— J. T. HARAHAN, Président

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLÉANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 8 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité...........................$12 00
Limité....................................10 50
Limité, pour les émigrants................7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du taux de fret ou de passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours.
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DÉPART	ARRIVÉE
Express No 1. 7:45 A. M.	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3.... 4:30 P. M.	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9.... 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST.-LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agis't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

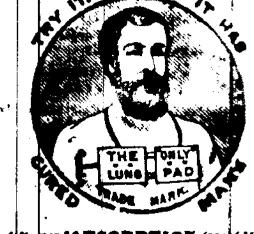
LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7:45 A. M.	Mail No 2.. 7:15 A. M.
Mail No 3.... 4:30 P. M.	Express No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9... 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

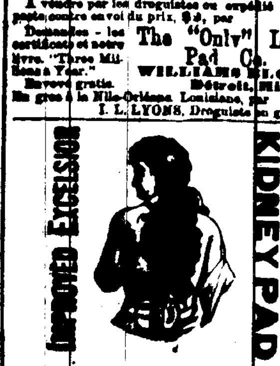
La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas.
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4.............7.00 A. M.
Train de la côte, No 6..................3.00 P. M.
No 2 sera discontinué jusqu'à nouvel ordre.
ARRIVÉE.
Train rapide de la malle No 3............10.12 A. M.
Train de la côte No 5....................9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.............9.42 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4.........................7.00 A. M.
Coast Train No 6........................3.00 P. M.
No 2 will be discontinued until further notice.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.........................10.12 A. M.
Coast Train No 5........................9.12 A. M.
Fast Mail No 1..........................9.42 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST AND THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche... et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes ...
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec ... A. Meader, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour ... doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos pratiques régulières, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.— Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ...
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.
Il ne sera reçu aucun fret après 3 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie à la ligne ... pour Thibodaux, allant à Houma et ...



Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)
Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.
INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.
RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.
Des milliers de personnes attestent ses vertus.
Vous pouvez être soulagé et guéri.
Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous ayez essayé ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.
A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
Demandez - les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis.
En gros à la Nlle-Orléans, Louisiane par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.



GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DANS LE DOS
Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le
Improved Excelsior Kidney Pad
Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.
C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant
dont l'efficacité ne cause pas de douleur.
Le PAD GUÉRIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments indigestes pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'adresser à
Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.
The "Only" Lung Pad Co.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane par
I. L. LYONS, Droguiste en gros.
26 oct... Sunsie...

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104 rue du Canal.
VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—
Risques de feu..........................$294,553 51
Risques maritimes.........................23,682 42
Risques de rivière........................29,715 16
Total des primes.........................$347,951 09
Moins primes non acquises.................38,524 00
Primes nettes 31 mai 1880................$309,427 09
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$74,435 58
Sur risques maritimes.........8,810 44
Sur risques de rivière...........6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêt.........15,208 87
Réassurances et primes remboursées.........16,706 73— 121,627 73
Profits.....................................$187,799 37
La compagnie a l'actif suivant:
Propriétés foncières.......................$219,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires........15,060 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions).......................................44,315 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement...................................147,842 37
Billets à ordre...............................66,441 96
Primes en voie de collection..................54,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.........................43,717 31
Scrip de ville....................................2,030 00
Jugements sur billets hypothécaires...2,030 00
Argent en caisse...............................26,490 14
$690,513 52
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.
JAMES FAHEY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semi-annuel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
12 juin—

... de la gare au chemin de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Hilton Walk, la rue Dryades et la rue ... la passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis).

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.......$307,798 10
Primes maritimes.....104,810 45
Primes de rivières....47,872 04—$460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés.......$102,601 26
Primes remboursées.....16,909 96
Réassurances...........29,501 41—$149,012 63
Primes nettes.......................$311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers $41,406 50
Contingent............15,679 65— $57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes sur le feu...$54,525 07
Pertes maritimes.... 51,499 74
Pertes de rivières 17,917 81—123,942 62
Réduction (rebate et commissions.............58,057 26
Contributions charitables..........................1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licenses..................7,333 95
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock......................6,607 16
Dépenses génér. les, frais de bureau et d'agence.........36,380 02—$233,512 79
Profits nets.....................$135,041 32
A déduire—
Dividende de Juillet 1880........$25,000 00
Dividende de Décembre 1880.......25,000 00
Surplus..........................85,041 32— 135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE
Argent en banque...$ 67,101 27
Bons des Etats-Unis 220,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché........89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.......101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables.......42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables...............32,000 00
Billets pour primes.....16,527 28
Bons du N. O. Waterworks...............26,500 00
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans....................26,575 00
Actions de banque, d'assurances et autres actions estimées au pair...........14,665 26
Primes en voie de collection...............76,620 29
Du par des agents....2,218 38—$715,498 08
PASSIF.
Capital..........................$500,000 00
Réserve pour réassurances....................102,601 26
Dividendes non réclamés......................2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880....25,000 00
Surplus...........................85,041 32—$715,498 08
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS.—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES.
14 ...—1m

Merchants' Mutual Insurance Co.
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-Sixth Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—
On Fire Risks..........................$294,553 51
On Marine Risks...........................23,682 42
On River Risks............................29,715 16
Total Premiums..........................$347,951 09
Less Unearned Premiums....................38,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880...........$309,427 0
Losses paid—
On Fire Risks.........$74,435 58
On Marine Risks..........8,810 44
On River Risks...........6,471 11
Taxes and Expenses, Less Interest.......15,208 87
Re-Insurance and Return Premiums......16,706 72— 121,627 72
Profit............................$187,799 37
The Company has the following Assets:
Real Estate...........................$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds...........15,060 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)................................44,315 00
Notes secured by mortgage and pledge.............................147,842 37
Bills Receivable...........................66,441 96
Premiums in course of collection...........54,770 77
Insurance, Bank and other Stocks...........43,717 31
Judgment on mortgage note...................2,030 00
City Time.....................................2,030 00
Cash on hand.................................26,490 14
$690,513 52
The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.
JAMES FAHEY, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest Dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux adjudications de madame ...
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé..........$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880.
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie.$225,149 75
Risques de rivières.135,204 12
Risques maritimes. 61,377 94
$421,731 81
A ajouter—
Risques non-échus, 1879...........................99,922 00
$521,654 81
Risques non-échus, 1880..........$98,251 00
Primes remboursées..........14,598 54
112,849 54
Primes nettes.....................$408,805 27
A déduire:
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie.........$44,397 66
Sur les risques de rivières........79,836 77
Sur les risques maritimes..........29,169 21
$153,403 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-acquittées..............31,200
$184,603 6
A ajouter—
Réassurances.........$63,464 45
Dépenses.............33,030 80
Bureau des Assureurs..........5,810 36
Taxes..................8,592 25
Loyers.................2,000 00
$112,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital.............................10,000 00
Dividende sur le capital actions payées.............$49,582 91
A déduire—
L'escompte et l'intérêt.............28,815 18 20,767 73
$323,268 22
Profits nets actuels.....................$79,937 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons..........................$351,580 12
Prêts et Hypothèques.......................22,610 00
Prêts sur nantissements....................26,510 40
Billets à recevoir...........................5,366 07
Propriété foncière..........................25,000 00
Primes en voie de perception...............22,580 66
Argent en caisse..........................173,616 95
Total des valeurs........................$679,084 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
E. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
H. Renshaw, R. C. Hamilton, D. Fatjo,
B. Biscoe, J. G. Morris, T. L. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. E. Craig,
C. Macready, Thos. Simms, Sam'l le Boyd,
W. E. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. B. Flower,
J. L. Harris, H. Newman,
22 janv—1an

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.
Alvah Ang. 2229 Watson pour le Continent, Gretna, Forstall Ross & Clayton
American Ang. 1839 Wallace pour Liverpool 46 de dist, T & G Forwood
Ben Cruachan Ang. 1566 Hoy pour le Continent Elevator, Engst & Co
Cadiz Esp. 2690 Echkats pour —— Alger, Avendano Bros
Castlefield Ang. 1678 Haret pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton
Camel Ang. 1383 Smith pour le Continent, 13 1er dist, A H Miller &co
Excellent Ang. 1859 Metcalf pour Liverpool 40 de dist, Silas Weeks &co
Heredia Cos R'can 241 Avers pour Cedar Keys, 14 1er dist G H Richardson
Henry Anning Ang. 1647 Dolton pour le Continent, Freetown, C Blankenstein
Lone Star Am. 2255 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co
Liscard Ang. 1943 McMillan pour Liverpool 42 de dist, Lucas E Moore &co
Montreal Ang. 3308 Thearle pour Liverpool 47 de dist, Silas Weeks &co
Reina Mercedes Esp. 3150 Munitis pour ——, Tic Tier, Avendano Bros
Margaret Am. 508 Gleeson pour ——— 15 1er dist Macheca Bros
W G Hewes Am. 1118 Hill pour —— Alger C A Whitney &co

NAVIRES.
Callao Sued 1140 Pohlson pour Reval 19 1er dist, Robt Oerlein
Enoch Train Ang. 1805 Morris pour Liverpool, 24 3e dist, Hall & Vaughan
France Fr. 965 Bourgs pour le Havre, 24 3e dist, P Poeta
Lilian Ang. 1158 Bennett pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan
Martha Cobb Am. 1297 Greenbank pour Liverpool 36 1er dist, Norton & Bell
Oneota Ang. 1147 Owens pour le Havre, 37 3e dist, Hall & Vaughan
Orient Am 1833 Allen pour Liverpool, 38 de dist, Silas Weeks &co
Prussia m. 1212 Madison pour Liverpool, de rue, Silas Weeks &co
Serabit Am. 1024 Ulmer pour Brême, 34 1er dist, A K Miller &co
Western Empire Am. 1399 Lambert pour Liverpool 32 de dist, Louis Ranger &co

BARQUES.
Albion Nor. 441 Larsen pour Queenstown, 38 3e dist, Hall & Vaughan
Alfarfa Nor. 457 Sorensen pour U Kingdom 3e rue, Robt Oerlein
Arcturus Am. 1064 Kelly pour Reval 36 1er dist, Lovell & Bailey
Champion Ang. 799 Moses pour le Continent, Freetown, Norton & Bell
Cavalier Ang. 1110 Jackson pour le Havre 3e rue, Hall & Vaughan
Daphne Sued. 742 Wasterberg pour le Continent Algers, Robt Oerlein
Eko Aut. 480 Nicolich pour Cronstadt 18 3e dist, Macich & Cosulich
Ephraim Williams Am. 491 Hoff pour Coatzacoalcos 43 de dist, Norton & Bell
Fleibandal Aut. 775 Wachter pour Liverpool, 31 1er dist, E F Steckmeyer &co
Giusto Aut. 337 Radoslovich pour Reval 33 3e dist, A K Miller &co
Gaspee Ang. 1024 Motyer pour Liverpool 29 3e dist Lovell & Bailey
Honor Aut. 611 Mareglia pour Gênes 30 3e dist, A K Miller &co
Luciano Serra, Ital 452 Maresse pour—— Gretna, Robt Oerlein
Maria Soede, 260 Goransson pour——— 16 1er dist, Robt Oerlein
M gson Am. —— Keen pour———1er dist, au capitaine
Navigatore Ital. 643 Lauro pour —— 17 2e dist, A K Miller &co
Nuovo Mondo Ital. 536 Maresse pour Gênes 27 1er dist, A K Miller &co
Nordcaskjold Sued. 697 Brantenberg pour le Continent, Freetown, A K Miller &co
Nemirna Aut. 635 Dabinovich pour le Havre, 38 3e dist, Macich & Cosulich
Orion Nor 679 Knudsen pour le Havre 16, 2d dist, Macich & Cosulich
P Bredstorff Nor. 711 Hassell pour le Havre, 18 2e dist, Macich & Cosulich
Plimsoll Nor. 497 Pedersen pour U Kingdom 30 1er dist H Oetli &co
St-Kilda Ang. 1073 Hines pour le Havre 31 1er dist, Norton & Bell
Stephanie Aut 3 6 DeBoer pour Gênes, 33 1er dist, au capitaine
Sincero Esp. 557 Casabella pour ——— 27 3e dist, Chas & G G ...
Transatlantic Nor 620 Tonnessen pour Rotterdam 18 2e dist, Robt Oerlein
Themis Ang. 975 Adams pour Brême 3e rue Hall & Vaughan
Telemach Nor. 648 Andersen pour Reval Freetown, Robt Oerlein
Wyoming Am. 912 Mitchell pour Cronstadt, 3e rue, A K Miller & Co
Windward Ang. 627 Copp pour——— Gênes, Hall & Vaughan
Yarmouth Ang. 721 Hilton pour le Havre 37 1er dist, Morton & Bell

BRICKS.
Agnl Mex. 264 Torjunsse pour ———— 16 1er dist, N O Hynson
Iber Aut. 576 Sisich pour ——— Havre, A K Miller &co
San Lorenzo Mex. 126 Sanche pour——— Alger, au capitaine

GOELETTES.
Ariel Mex. 118 Bryan pour ———— 1er dist, Gordon & Gomila
E V Olive Ang. 40 Krabel pour——— Pic Tier G W Rueff
Eugenia Am. 90 Ferrer pour———— 14 1er dist, N O Hynson
Mathilde Kraus Am. 751 Rich pour Gênes, 16 1er dist, Norton & Bell
Susan Scranton, Am. 106. Clark, Bay Islands Pic Tier, Chas H Schenck
Vernal Am. 149 Huntermann pour——— Pic Tier, J P Macheca

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship New Orleans, Hasey........parti 2 avr
Steamship Morgan City, Adams........parti 2 avri
Steamship De Guebriant McCachen, expéd 31 mars
Navire L B Gilchrist, Watts........parti 31 mars
Goelette Wm E Clowes, Dickinson, expé 16 mars
Goelette Abbie Dunn, Fountain, expédiée 4 mars
FORTERESSE MONROE.
Barque Jas R Boyd, Ross........partie 20 mars
PHILADELPHIE.
Barque Albert Schultz, Leppert...partie 12 mars
BALTIMORE.
Steamship Ben Lomond, Brock.......parti 17 mars
DELAWARE BREAKWATER.
Barque Emma Marr, Marr.........partie 22 mars
ROCPORT, ME
Barque C P Dixon, Miens.........partie 20 mars
Barque H G McFarland, McFarland, en chargement 20 mars
LIVERPOOL
Navire Eliza A Kenny, Brooks.......parti 1 mars
Navire Walter D Wallett, Hatfield, parti 22 fév
Navire Bombay, Peterson, en chargement 20 fév
Barque Reynard Tapp,..............partie 12 mars
Barque E Fry, Williams,............partie 11 mars
Navire Birmingham, Murray, en charge't 12 mars
Navire Wm Tapscott Ray..........parti 25 fév
Navire Lydia Skolfield, Miller........parti 15 mars
Barque E T G, Williams............partie 11 mars
GLASGOW.
Barque Frederich, Stoltram........partie 20 jan
LONDRES
Barque St Andrew, Hectstra, expédiée 15 mars
Navire Fernsington, Fahlman, en chargement 3m
CARDIFF.
Steamship Toppas, Caulfield..........parti 14 fév
Steamship Cyprus, Heslop...........parti 16 mars
BRISTOL
Barque Nuova Charino, Attanasio, partie 16 fév
LIMERICK.
Barque Thorgny, Andreassen, ...partie 29 jan
PERTH AMBOY
Navire L B Gilchrist, Watts, en chargement 1 mrs
CARLOFORTE.
Barque Generosa, Ilsemilio..........partie 14 fév
CUXHAVEN.
Barque Etoile, Ward,................partie 28 mars
ABERDEEN.
Brick Prid, Tarnbechia...............parti 15 ma
NEWPORT.
Steamship Royal Welsh, Pearse, expéd 10 mars
MAASLUIS
Barque Dagmal, Hansen,..............partie 13 mars
NEWCASTLE
Steamship Viola, Stephens,..........parti 15 mars
ANVERS
Steamship Hector,——...............parti 12 mars
Barque Royal Basile, Peck,..........partie 4 fév
Barque Mistletoe, Winchester,.......partie 4 fév
HAVRE
Navire Expounder, Crocker.........parti 14 mars
Navire Crescent City, Kelley,........parti 14 mars
Navire Dora, Promuda,...............parti 26 fév
Navire Swallow, Duncan,.............parti 1 mars
Barque Georges, Jean................partie 27 fév
Barque Annie W Barrill, Holland, partie 26 mars
Barque Bertaux, Masters,............partie 27 mars
BORDEAUX.
Barque Aakter,......................partie 12 fév
Barque Don Juan, Jones,.............partie 26 jan
MARSEILLE
Barque Carrie Dolan, Porter,.......partie 29 mars
Brick Amilcare, Porcelli,...........parti 24 fév
ROUEN
Barque Agar, Ivancich,...............partie 26 fév
Barque Mariel, Mussay,..............partie 3 mars
DRAGOR.
Barque Rola, Hansen,................partie 4 an
BRÊME
Steamship Frankfurt,................parti 31 mars
Navire Friedrich, Bruggerman,.......parti 21 mars
Navire Margaritha, Pappe,...........parti 21 jan
Navire Harzberg, Hashagen,.........parti 16 fév
HAMBOURG
Barque Etoile, Ward,.................partie 28 mars
BARCELONE
Barque Barcelona, bongera,..........partie 23 mars
SICILE.
Steamship Asdrubal, ——.............parti 17 mars
Steamship Blythwood, ——...........parti 27 fév
LISBONNE
Barque Guiseppina & Vincenzo, Scotola, partie 24 nov
GÊNES
Barque Domenico Lazzaro Farina, partie 20 mars
Barque Teresina, Bruno,..............partie 6 jan
Brick Aurora, Adorno,................parti 28 jan
PALERME.
Steamship Camellia,..................parti 23 fév
Barque Emma, Di Costanzo,...........partie 7 janv
Barque Antonio La Nasa, La Nasa, expéd 8 fév
Barque Maria Adelaide, Nacari, expédiée 15 jan
MESSINE.
Steamship Excelsior, Marshall, ...en chargement 17 mars
MADEIRE.
Barque Taviot, Matheson,.............partie 20 jan
MALTA.
Barque Generoso, Fustrello...........partie 17 jan
SAVONNE.
Steamship Camellia, Smith,...........parti 23 fév
SLIGO.
Barque Addie H Cann, Haines,........partie 20 mars
BUENOS AYRES.
Barque Cacciatore,...................partie 9 janv
RIO DE JANEIRO
Barque Eastern Chief, Young........partie 27 jan
Barque Nancy Holt, Homberg,.......expédiée 17 fév
Barque J H Ingersoll Strout,.........expédiée 22 fév
Brick Anita Owen, Beck,.............expédiée 22 fév
Brick Fianvid, Johnston,.............parti 24 fév
KINGSTON, JE.
Navire Hermann, Marvin..............parti 15 jan
MATANZAS
Barque H B Cleaves, Blake...........partie 24 mars
PROGRESSO.
Barque Acacia, Anderson, en chargement 19 mars

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.
Station de départ: rue du Canal, station ... Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à ... et de là à la station d'arrivée. Les ... suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la rue Claiborne.
Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street," partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

FEUILLETON.

Com. le 6 mars

LE BARON JEAN.

Par Camille Debans.

—M. Maladet, dit-elle, avait vu le jour—je vous l'ai déjà dit, je crois—dans un village tout près duquel je possède précisément une petite propriété. Dans ce village, il avait des parents: deux tantes et quatre cousins germains, un petit clan; quoi.

—Où veut-elle en venir? se demanda Boisgrimaud, qui, malgré les apparences, écoutait fort attentivement.

—Ces gens-là, continua Louise, se sont naturellement émus de la disparition d'un homme dont ils sont les héritiers naturels.

Le baron craignait de comprendre.

—J'ai justement appris tout cela le lendemain du jour où j'ai eu le plaisir de vous voir pour la dernière fois. Je vous ai même attendu vainement pendant six jours pour vous en faire part.

Boisgrimaud continuait à écouter sans desserrer les dents.

—Ces héritiers de Maladet, continua Louise en s'éventant doucement, se sont adressés au gouvernement par l'organe de leur préfet qui est de mes connaissances. Ils désiraient savoir ce qu'était devenu leur parent. Il leur a été répondu que cela regardait le ministre des affaires étrangères.

Ce dernier secrétaire d'Etat fit donc des démarches pendant que les tantes et les cousins de Maladet obtenaient une déclaration d'absence, de façon à être envoyés, après les délais légaux, en possession de la fortune.

—Si l'on parvient à savoir où elle est, fit Boisgrimaud.

—Bien entendu, riposta doucement Mme de Navaillan.

Destrem et Bourgachon restaient muets. Ils comprenaient que Louise avait un but, et la conversation leur paraissait trop intéressante pour qu'il leur vint à l'idée de l'interrompre.

—Quoi qu'il en soit, M. de Malbessan qui arrivait justement de Lisbonne fut interrogé à ce sujet.

—D'où est ce Mme de Malbessan? demanda le baron.

—Il appartient à une excellente famille du Poitou. Si vous l'exigez, je vous fournirai ultérieurement des renseignements plus complets.

—C'est inutile, madame, dit Boisgrimaud. Veuillez continuer, vous avez fini par m'intéresser.

Mme de Navaillan ne releva pas cette tentative d'impertinence. Elle espérait trop que son adversaire allait en rabattre.

—M. de Malbessan, reprit-elle, avait en effet quelques indices. Un monsieur qui possède une somme énorme, comme M. Maladet, ne peut pas disparaître ainsi qu'une muscade.

En arrivant à Lisbonne il avait mené un certain train. On l'avait remarqué, et comme il était Français, on s'en était occupé à la légation.

—Ah! j'en suis bien aise, dit railleusement Boisgrimaud qui ne s'attendait guère à ce qu'il allait entendre.

—On sut donc qu'il était arrivé à Lisbonne par un vapeur anglais et qu'il était descendu dans un hôtel où d'ordinaire on ne voyait pas beaucoup de Français.

—C'est là qu'il mourut sans doute, demanda le baron.

—Non, monsieur.

—Je vous demande pardon.

—M. Maladet habita là pendant trois mois, au bout desquels il s'éclipsa subitement. On n'entendit plus parler de lui.

—Ah! je vois, fit le baron, que nous entrons dans le vif du récit.

Il continuait à gouailler.

—Oui, monsieur, répondit Mme de Navaillan. Les recherches les plus minutieuses furent faites par la légation avec le concours de la police portugaise.

—Ah! si votre secrétaire d'ambassade s'est fait aider par la police de Lisbonne, il doit être bien renseigné, dit ironiquement Boisgrimaud.

—Qu'en savez-vous, puisque vous n'êtes jamais allé en Portugal? riposta Mme de Navaillan. Il ne faut pas juger les institutions étrangères sur des on-dit.

Le baron se mordit les lèvres. L'ironie ne lui réussissait pas.

—Ce qui est certain, reprit Louise, c'est que M. Maladet, cela fut prouvé, n'avait pas quitté Lisbonne. Il ne s'était embarqué sur aucun navire et n'avait pris aucune diligence pour s'engager dans l'intérieur du pays. En outre il était connu des employés du chemin de fer de Lisbonne à Badajoz, ceux-ci affirmèrent qu'il n'était pas davantage parti par cette voie. On en conclut une chose fort simple.

—Laquelle donc, madame?

—Que Maladet avait été assassiné et probablement dépouillé de sa fortune—qu'il portait sur lui!

—Oh! le pauvre homme! s'écria Boisgrimaud sur un ton assez joyeux.

Mme de Navaillan, quand elle entendit cette exclamation, supposa qu'elle faisait fausse route et que l'histoire inventée par elle pour forcer le baron à se démasquer ne produirait aucun effet sur son interlocuteur.

Mais elle était trop engagée pour reculer. Il lui fallait aller jusqu'au bout, sauf à bifurquer adroitement quand elle serait sûre d'avoir manqué le but. Elle continua donc son récit en ces termes:

—C'est vers cette époque, comme je vous le disais tout à l'heure, qu'apparut à Lisbonne un certain baron Jean de Boisgrimaud, exactement comme vous, monsieur. Quelque arrière cousin sans doute.

C'était un être minable, besogneux, en délicatesse constante avec les métaux précieux, ayant fait beaucoup de métiers, disposé sans doute à en entreprendre une infinité d'autres, maigre, effaré, souffreteux, déplorable.

Boisgrimaud n'avait guère plus envie de rire. Il ne devinait pas encore ce que lui ménageait Mme de Navaillan. Mais il commençait à être furieusement inquiet.

—Il paraît, reprit Louise, que ce baron de Boisgrimaud — je vous demande bien pardon, monsieur — eut l'occasion de se lier plus ou moins intimement avec M. Maladet.

Et puis, tout à coup, ce dernier ayant disparu, on vit le baron de Boisgrimaud s'afficher, faire du bruit, dépenser de l'argent, demander une décoration et l'obtenir.

Tout le monde jeta un coup d'œil sur le ruban rouge que portait le baron Jean et qui n'était autre que l'ordre du Christ. Boisgrimaud avait rougi jusqu'aux cheveux. Mme de Navaillan souriait et s'éventait avec nonchalance.

La jeune et charmante femme reprenait l'avantage.

XXXIV

On comprend ce qui se passait. A l'aide de notes très sommaires données dans le calepin que lui avait remis Bourgachon, elle bâtissait des aventures imaginaires dans le simple but de faire sortir Boisgrimaud des gonds. On voit que jusque-là elle n'avait guère réussi.

Le seul fond de vérité sur lequel Mme de Navaillan s'appuyait était la certitude qu'un Boisgrimaud et que Maladet s'étaient trouvés à Lisbonne vers la même époque.

Après avoir porté au baron Jean le coup sous lequel il s'était troublé, Louise reprit:

—On ne prêta pas grande attention, si l'on croit M. de Malbessan, à l'éclipse de M. Maladet, pas plus qu'à l'élévation subite de ce M. de Boisgrimaud. Seulement, quand les parents du premier réclamèrent dans ces derniers temps, on se souvint de l'étrangeté des événements; on se demanda par quel procédé Jean de Boisgrimaud — celui de Lisbonne, bien entendu,—était, de chenille, passé si promptement au grade de brillant papillon, et l'on se donna la peine de réfléchir.

—En sorte que?.... demanda le baron.

—En sorte que, peu à peu, il se forma dans l'esprit de ceux qui avaient été au courant des événements cette conviction, que le gentilhomme sans le sou, le misérable sans feu ni lieu, s'était débarrassé de M. Maladet pour s'emparer de son argent.

—Hein? fit Boisgrimaud, qui vit le danger et qui bondit sur sa chaise.

—Si bien, continua Mme de Navaillan, que la question est bien simple, il suffira de retrouver ce M. de Boisgrimaud, votre parent sans doute.... Oh! n'en rougissez pas trop, les plus illustres familles ont, ainsi des rejetons gangrenés.

Quand on aura mis la main dessus il sera bien forcé de s'expliquer sur ses rapports avec M. Maladet. Et l'on saura très vite si vraiment ce dernier a été assassiné par M. de Boisgrimaud, votre parent. Je vous demande bien pardon. Si je pouvais le désigner autrement, je le ferais, je vous assure.

Des mouvements d'impatience sourde commençaient à se manifester chez Boisgrimaud. Il ne pouvait plus douter des intentions de Louise, et l'accusation qu'elle formulait n'était pas de celles qu'on dédaigne.

Il avait beau conserver une tenue irréprochable, il n'en était pas moins exercé, et il ne fallait désormais que bien peu de chose pour le faire sortir des gonds.

Tout le monde avait les yeux fixés sur lui. S'il ne lui venait pas une inspiration subite et triomphante, il était vraiment perdu.

—C'est le moment, pensa-t-il, où je voudrais savoir si Martinson a raison de croire que j'ai réellement hérité.

Jusque-là, Mme de Navaillan s'était contentée de raconter sa petite histoire d'un air innocent. Elle n'avait accusé le baron Jean de rien du tout. Mais on sentait arriver le moment où les questions allaient être plus précises, où les explications deviendraient catégoriques, où les arguments ad hominem devaient se succéder les uns aux autres.

Boisgrimaud regretta-t-il alors d'avoir si maladroitement attiré sur lui la colère de Louise? Qui sait?

Ce qui n'était pas douteux c'est que la vengeance dont elle avait menacé son ancien adversaire devait être exercée par elle sans pitié, sans merci.

Cé qu'elle savait paraît avoir impitoyable, terrible.

Boisgrimaud se demandait comment elle avait eu les quelques détails véritables de cette histoire. Il soupçonna partie Martinson, mais souvent aussi il se disait que son ancien complice n'aurait pas agi sans préciser davantage, et l'on voyait que Mme de Navaillan ne savait pas tout.

—Maintenant, monsieur, reprit Louise après une minute de silence, voulez-vous être assez bon pour nous dire où se trouve en ce moment celui de vos parents de la ligne paternelle qui s'est trouvé à Lisbonne avec M. Maladet.

—Mais, madame....

—Je n'ai pas besoin de vous expliquer combien il est important que nous le retrouvions, vous et moi, dans l'intérêt de cette chère Marguerite que j'aime de tout mon cœur et que vous voulez épouser, ce qui ne veut pas dire que vous l'aimiez aussi.

Boisgrimaud allait protester contre ces derniers mots quand Mme de Navaillan lui arrêta la parole sur les lèvres.

—Dites-nous, monsieur, reprit-elle, quel est le misérable, porteur de votre nom, que nous devons poursuivre.

—Je suis étonné, madame, que vous vous adressiez à moi pour savoir semblable chose, répondit le baron, quand vous avez à votre disposition ce merveilleux secrétaire d'ambassade dont l'imagination crée de si beaux romans.

—Des romans! s'écria Mme de Navaillan, en arrêtant brusquement le va-et-vient de son éventail, vous savez donc que mon récit est un roman?

—Je le suppose, dit maladroitement Maladet, qui aurait donné bien des choses pour être ailleurs.

—Comment! vous supposez! Et de quel droit? à quel titre? Vous supposez! Mais sur quel documents-vous cette étrange supposition? Savez-vous qu'une semblable réponse pourrait donner beaucoup à penser?

—Pourquoi donc, madame?

—Mais parce que l'on ne suppose point pareille chose si l'on n'a pas de bonnes raisons pour cela.

—Quelles raisons croyez-vous que je puisse avoir?

—Je n'en sais rien. Ce n'est pas mon affaire; cela regarde les héritiers de Maladet; c'est à eux de s'informer s'il y a au monde un autre M. de Boisgrimaud que vous-même. Et s'il n'y en a pas.....

L'obsession taquine et lancinante de Mme de Navaillan était à son comble.

Le baron se leva brusquement. Il n'avait pas encore trouvé le moyen de parer la terrible attaque de Louise, mais il était à bout de patience.

—Madame, dit-il, je serais un sot si je ne voyais pas où vous voulez en venir. Vous voulez faire établir que j'ai visité la capitale du Portugal.

—Moi, monsieur! vous vous trompez, je ne veux rien.

—Eh bien, oui, madame, reprit Boisgrimaud, c'est vrai. Je suis allé à Lisbonne.

—Ah! mon Dieu! s'écria Mme de Navaillan avec une physionomie de sourire étonnée, c'est donc vous que voulait désigner M. de Malbessan.

—Ne jouons pas au plus rusé, voulut dire le baron.

Mais la jeune femme qui le tenait sur un gril depuis un quart d'heure, l'interrompit tout net.

—Si c'est vrai, monsieur, croyez bien que je n'ai l'envie de jouer avec vous aucune espèce de jeu. Je suis déjà bien assez honteuse d'avoir failli vous épouser, ce qui eût été pour moi, vous en conviendrez une effroyable aventure.

—En quoi, madame? demanda Boisgrimaud qui ne savait guère plus ce qu'il disait.

—Mais, en ce que j'aurais été la femme d'un homme véhémentement soupçonné d'assassinat.

—D'un homme, ajouta Jules Bourgachon, qui a pris des airs indignés bien amusants quand il a su qu'on m'accusait, moi, d'avoir tué ce bon M. Destrem.

—M. Maladet, madame, n'a jamais été assassiné, déclara le baron d'une voix cassée par la colère et l'émotion.

—C'est vous qui l'affirmez, dit Louise, votre parole ne suffira pas à un juge d'instruction.

—Avec un juge d'instruction, madame, j'agirai comme il convient pour le convaincre.

—Mais vous jugez que nous, nous devons nous contenter de votre parole, dit M. Destrem avec une certaine hauteur. Vous vous trompez peut-être.

—M. Maladet est vivant. Je le sais, je le savais lorsqu'il était tant question de le retrouver dans ces derniers temps et si je me suis montré si froid pour les combinaisons de Mme de Navaillan, c'est que M. Maladet est ruiné de fond en comble.

—Ah! vous saviez cela, monsieur, dit Bourgachon et vous gardiez un silence qui m'a joliment l'air d'être trop prudent pour ne pas être intéressé.

—Qu'est-ce à dire, monsieur?

—C'est-à-dire, intervint Mme de Navaillan, que vous avez connu Maladet, bien que vous nous ayez laissé longtemps croire le contraire; vous aviez donc, sans doute, un puissant intérêt à ne pas en convenir.

Boisgrimaud se mordait les lèvres. Il se voyait dans les mains de son implacable ennemie qui ne lui avait pas fait attendre longtemps la punition annoncée et qui le forçait si bien à dire ce qu'il ne voulait pas.

—Ah! monsieur, reprit malicieusement Louise, que de paroles vous m'eussiez épargnées, si vous aviez été assez bon pour m'avouer que vous connaissiez M. Maladet. Je me serais contentée de vous informer qu'on vous soupçonnait, et je vous aurais prié de me faire savoir comment vous comptiez vous justifier.

Boisgrimaud se recueillit, cherchant à se tirer de ce mauvais pas.

—J'ajoute même, continua Mme de Navaillan, que si j'avais su qu'il fût question de vous dans cette affaire, je ne me serais pas chargée comme je l'ai fait de représenter les héritiers de Maladet devant la justice.

—Devant la justice! répéta Boisgrimaud quelque peu effaré.

—Je vais, du reste, écrire à ces braves gens que je leur rends leur procuration. Je l'avais acceptée par complaisance, mais du moment qu'il s'agit de vous j'aurais trop peur, en vous poursuivant si peu que ce soit et ne fût-ce que pour faire éclater une innocence dont je ne doute pas, j'aurais trop peur de paraître venger une injure personnelle.

—Mais, madame, dit Boisgrimaud, vous parlez comme si j'étais convaincu du crime burlesque inventé par vous ou par votre secrétaire d'ambassade. Mais j'ai déjà eu l'honneur de vous dire que M. Maladet est vivant.

—Bon! j'ai également eu l'honneur de vous dire qu'il fallait le prouver.

—En effet, dit Jules, où est-il, ce Maladet? En quel lieu du monde se cache-t-il? faites-le venir ou allez le chercher. Mais votre affirmation ne suffit plus après les atteintes à la vérité dont vous vous êtes rendu coupable depuis le commencement de ce débat.

Boisgrimaud sentait bien qu'il valait mieux avouer à madame de Navaillan qu'à un procureur de la République, la vérité sur Maladet. Le magistrat, en effet, exigerait autre chose que des paroles et l'on pouvait encore atermoyer—au moins Boisgrimaud le pensait—avec Louise.

Et puis, il lui restait une ressource suprême, brûler ses vaisseaux.

—Si j'ai bien compris madame de Navaillan, reprit-il sans répondre à Jules, elle aurait l'intention de me traîner devant un juge d'instruction.

—Oh! traîner est excessif, interrompit Louise. Je suppose que vous consentiriez bien à vous y transporter vous-même.

—Est-ce sérieusement, madame, que vous parlez de la sorte.

—Très sérieusement, monsieur. Déclarez-moi ici même, à l'instant, si toutefois vous le savez, où se trouve M. Maladet et vous n'avez rien à redouter de moi. Vous comprenez bien que mon accusation tombera d'elle-même si vous me dites: J'ai si peu assassiné M. Maladet, que je vais vous le montrer.

Une lueur singulière brilla dans les yeux du baron. Il sembla qu'il allait répondre péremptoirement à Mme de Navaillan. Mais presque aussitôt, sa physionomie reprit une expression de cruelle incertitude.

—Et alors, ajouta Louise, je prendrai la plume à l'instant même, devant vous, et j'écrirai aux cousins germains et aux tantes de cet homme si difficile à retrouver: "Ne pleurez pas votre parent, mes chers amis, il est vivant, bien vivant, bon vivant peut-être, et M. de Boisgrimaud non-seulement ne l'avait pas tué, mais encore il n'a eu qu'un mot à dire pour tout expliquer. Il l'avait pour ainsi dire sur lui."

(A continuer.)

Jardin Wenger.—A l'établissement se voit ... sous le nom qui précède, un orchestre de dames berlinoises donne un grand concert tous les soirs. On y entend de bonne musique et on vend d'excellentes consommations.