L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Gérance, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 10 MAI 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
1 Mai—1an D Mo J

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après rédit de Barrant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche de leur art.
Pose de gencive artificielle.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe respectueusement ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.-B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. A fin d'être agréable aux personnes ayant besoin du travail dentaire nécessitant une frite en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
87 à $30 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Bacoulo.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, mars, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bienville. 13 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Dauphine et Conti. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail parfait comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de mon travail et les médailles qu'il m'est valoir. Vieux rateliers acceptés en échange en comme paiement partiel de neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. E. Lee, Capitaine,
J. F. Hunt, Commis.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aube]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST. MARY,
Max Blanchard, Capitaine,
J. P. McElroy et C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus, son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour frêt ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 64.
21 nov—

Trois fois par semaine pour Barataria et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à vapeur AL
BELLE
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à S. RENO.
No 20, rue Conti.
3 aout—

EXCURSIONS SUR LE LAC.
Commençant le 3 mai 1881, et jusqu'à nouvel ordre.
Pour la Baie St. Louis, ie Pass Christian et Biloxi
Le magnifique et rapide steamer SUNBEAM.
John Boardman, capitaine; C. W. Witham, commis. Part du West End par le train de 7 A. M. les Mardis et Jeudis.
Pour le retour, il part de Biloxi les Mercredis et Vendredis à 6 A. M., le vent et l'état le permettant.
Le Sunbeam est reçu au dépôt de la rue du Canal les Lundis et Mercredis. Pour le passage et le frêt et du passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 116 rue Gravier.
P. S.—Le Sunbeam fera, tous les Dimanches, une excursion à Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing à l'arrivée du train de 5 A. M. Pour le retour il quitte le Old Landing à 1 P. M. Commençant 1er mai, 1881. 3 mai—1an

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissez West End à l'arrivée des trains du soir des rues Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing...4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissez Madisonville lundis, jeudis et samedis.....5:30 a. m.
Laissez Covington.....5 a. m.
Laissez Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et re cur, $1. Enfants, moitié prix.
Frêt reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Bienvenue.
27, oct—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
HAVRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (ciblant pavoyes de nouvelles fraîcheurs) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE, Sandell, mercredi, 4 mai.
FRANCE, Tradelle, mercredi, 11 mai.
CANADA, Frangeul, mercredi 18 mai.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième cabine.....$60
SECONDE CLASSE AU DESSUS A PRIX REDUIT.
Entrepont, $50, avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiez Comm. Lettre E,
Nouvelle-Orléans.
4 mai—1an
Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec escaze ultérieur sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lakeby
LE GRATELIER....." Lagrandie
ALEXANDRE RIXIO....." Pinde
FOURNEL....." Rampalla
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour frêt, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H, Cour Galiez.

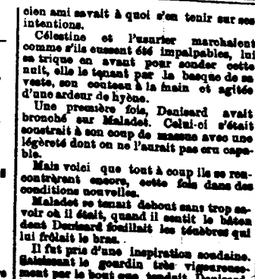
Cloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leurs services réguliers:
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt. 30 mars environ 5 mai
Ces steamers font escale, en venant ici, par Havre et à la Havane, où, en allant en Europe, à la Wornse et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des reçus agent d'entrepôt, aux conditions ci-dessus:
Entre à Galveston.....$12 50
De à Indianola.....$ 15 50
Le vaisseaux se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 11 Mai, à 6 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 11th May, at 6 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commander,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

Ligne BONONO, cargo-passage, et mêlée pour dames, 140 St Louis et 101 Tremé. Le plus recommandé pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, soulage une douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vues chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Entrepôt en pension depuis 25 ans, elle se recommande au public
16 déc 1an

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 2 et 4 mules, charrettes à bagasse, charrettes à bagasse, charrettes à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournits extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2 mai 1881—1an

FRED. N. THAYER.

ENTREPOT DE VOITURES
102 RUE GRAVIER.
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.
Buggies, Landaus, Berouches, Hacks, Harnais, Selles, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'occasion qui soit au Sud.
PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE
5 juin—1an—VAC.

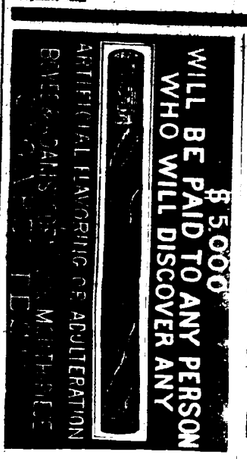
GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
fév—1an
PRIX TRÈS MODÉRÉS.

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Longtown Aromatic Bitters. 50 rue de Chartres et 50 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 90.—1 an.

PHARMACIE DUOONGE.
90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorable MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet dans un premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons ci-dessus la nomenclature complète dans une autre colonne. Le même millésime des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec exactitude et célérité. Dépôt du Bitter pectoral balsamique de Desnagé.
Agence pour la vente du Wilbor's Hypophosphites Remedy.
1 sept 90—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 906. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an



Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
No. 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er fév—81 1 an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin de Bayou
11 mai—81. 1anDMJ

MISCONTEAU FRÈRES,
Liquorists des rues Bayou et Broad.
Bière, liqueurs et magasin de fourrage; bière et liqueurs des meilleures qualité, vin, whisky, etc. Les prix bas et grains de choix à des prix bien réduits.
Les marchandises dûs vérifiés à domicile.
1 juin—1an.

ROYAL LOAN OFFICE
Coin des rues Royale et Toulouse.
AGENT prêt sur des valeurs collatérales de Diamants, Montres, Bijoux, Argenterie, Bibles bénies—Toutes transactions commerciales comprises ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront présentées confidentielles.
4 juin—1an LEONORA FARR

JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, La.
26fév—6m MWF

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'à ce jour pour les rats, les souris, les insectes sur les volailles, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces sur les chiens, vermines sur les plantes, les mites dans les fourrures, tiques ou gales sur les moutons, chèvres, bestiaux, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes qui attaquent les plantes.
EN VENTE, UN FLACON POUR 25c, OU SIX POUR 1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et ne conserve dans tout climat. On peut la répandre partout sans danger, elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. Les flacons d'un flacon mange [illegible] Ce découverte a vu le jour, pour la première fois, en Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et Agent Général, en gros et en détail, 139 rue du Canal, Mitteuer Tours, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1er déc—1an

Avis spécial.
Les actionnaires de la Compagnie "Marine Dry Dock and Ship Yard" sont requis d'assister à une réunion qui aura lieu LUNDI, 16 mai 1881, à midi, au No 138 rue Gravier (Nlle-Orléans), pour voter sur la quinzaine et le seizième article de la charte de la dite Compagnie.
Par ordre du Bureau des Directeurs.
15 avril—30f P. W. STEPHENSON, Secrétaire.

Santé, c'est Fortune!
Le TRAITEMENT DU Dr. R. C. WEST pour les maux de la vessie, ou spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Pertes, les graines nerveuses, l'Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vertiges prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout mal récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une plaquette la boîte (en six boîtes pour cinq piastres); on envoie par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantis sons le cure de tout cas pour l'usage de six boîtes. A chaque personne qui transmettant une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne réussit pas en la cure. Garantie donnée par F. FREDE RICKSON, dépositaire en gros et en détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, La. Les ordres adressés par la malle seront promptement exécutés.
2 avril—1an—Dim, Mar, Jeu

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sixe District.
Excursions en Lac, aller et retour le même jour 50 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6.40	A.M	5.30	A.M
10.45	A.M	9.42	A.M
1.45	P.M	1.12	P.M
3.45	P.M	3.15	P.M
6.30	P.M	6.00	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6.40	A.M	5.30	A.M
10.30	A.M	9.00	A.M
12.00	M.	11.30	A.M
3.30	P.M	1.30	P.M

Et toutes les heures à partir de 3 heures.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 5 m. P.M.
17 fév—1an J. T. HARAHAN, Président

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, vîâ M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partiront du débarcadère du Lac, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arriveront à Houston le lendemain matin, à 6 heures 50 minutes de l'après midi. Ils partiront de Houston à midi, et arriveront à la Nlle-Orléans le lendemain après midi, à 3 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.
Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:
Billet illimité.....$15 00
Limité.....12 50
Limité pour les étudiants.....7 50
Pour de plus amples renseignements au sujet du tarif de frêt ou de passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept—

Grande Route de Jackson.
Chemin, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Oléans et y arriveront comme suit:

DEPART		ARRIVER	
Express No 1.	7.45 A. M	Mails No 2.	7.15 A. M.
Mails No 3.	4.30 P. M	Express No 4.	11.35 A. M
Mixed No 9.	2.30 P. M	Mixed No 10.	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons salons de fantaisie inclusis, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No 24 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Ass't Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE		ARRIVE	
Express No 1.	7.45 A. M	Mail No 2.	7.15 A. M.
Mail No 3.	4.30 P. M	Express No 4.	11.35 A. M
Mixed No 9.	2.30 P. M	Mixed No 10.	8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sundays.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 23 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DEPART.
Train rapide de la malle No 4.....7.02 A. M.
Train de la côte, No 6.....3.22 P. M.
Train rapide de la malle No 2.....4.50 P. M
ARRIVER.
Train rapide de la malle No 3.....10.27 A. M.
Train de la côte No 5.....9.14 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.
EN RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O. St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.
Bureaux, coin de Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As réorganisé and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail No 4.....7.02 A. M.
Comet Train No 6.....3.22 P. M.
Fast Mail No 2.....4.50 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.....10.27 A. M.
Comet Train No 5.....9.12 A. M.
Fast Mail No 1.....9.42 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O. St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This line offers following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. T. H. BURKE, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
Le Champs Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et en retour au COUVENT DES PALMARES tous les jours, excepté le dimanche.
La malle partira un quarts de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sans trains pour le bac de bateau à vapeur pour toutes les lignes.
Le tous du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Théâte, au-delà de Morgan City, est remis et le convoyeur, Du contrôle spécial pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faite, avant l'expédition avec Thomas Bergeron, agent général, au plus de la rue Ste Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des tous spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer. Afin que le frêt soit transporté expédié il doit être délivré avant 9 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 mille pour $15.—Un billet ne sera émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Hanover et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
ELIAS A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se bifurque à Schriever et se rend à Morgan City et à Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,796 10		
Primes maritimes	104,810 45		
Primes de rivières	47,872 04	—$460,480 59	
Moins—			
Primes sur risques non-expirées	$102,601 26		
Primes renouvelées	16,909 96		
Réassurances	23,501 41	—$143,012 63	
Primes nettes		$317,467 96	
Montant provenant des intérêts, annuités et loyers	$41,406 52		
Contingents	15,679 65	—$57,086 15	
		$260,554 13	
A déduire—			
Perte sur les feu	$34,925 07		
Perte sur marine	51,499 74		
Perte sur rivières	17,917 81	—123,942 62	
Réduction (rebate) et commissions		58,067 26	
Contributions chartables		1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville, licences		7,233 95	
Bureau des assurances, corps de sauvetage et Schoch		6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence		26,380 02	—223,512 79
Profits nets		$135,041 23	
A déduire—			
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00		
Dividende de Décembre 1880	25,000 00		
Surplus	85,041 23	—135,041 23	

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$67,101 27		
Bons des Etats-Unis	350,000 00		
Propriétés sociétaires, collatérales faites au plus bas prix du marché	80,640 00		
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	101,000 00		
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	43,550 00		
Billets, prêts sur garantie par des gages réalisables	32,000 00		
Billets sur primes	16,627 38		
Bons du N. O. Waterworks	26,500 00		
Bons de la compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	26,875 00		
Actions de banque, d'assurances et autres actions sociales	14,665 26		
Primes en voie de collection	76,620 29		
Du par des agents	21,318 88	—$715,498 68	
PASSIF.			
Capital	$500,000 00		
Réserve pour réassurances	102,601 26		
Dividendes non réclamés	2,655 56		
Dividende de Décembre 1880	25,000 00		
Surplus	85,041 23	—$715,498 68	

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKLE, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et sommairement dressé ce 13 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent acte, en vertu de la pleine mandat, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIERE,
F. J. CHAPPUIS,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires de à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT CARRIERE, A. SCHREIBER
CHAS. T. DUGAZON, CHAS E. SCHMIDT
D. FAYJO, JULES TUYES.
14 an—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp.
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1849—Réorganisée en 1860
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solliciter des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
S. R. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. S. RICE.....Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy
Thomas J. Adams, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay
S. Hernsheim, Alf. Moulton
Jos. W. Sendal, Wm. R. Conger,
P. R. Martinez, John W. Parker,
Reuben G. Rich, George Martin,
Edward Tuller, Henry L. Fleet,
W. W. Swain, Jos. Jones,
A. H. Howard, Louis Dalby,
T. Marionel, Louis Prados,
Charles H. Dolan, Chas. Stormont,
R. F. Grigsby, R. C. Cowlan,
Wm. A. Phelps, John Calder,
Ford Morris, Wm. R. Lynch.
R. H. Adams
27 juin—1an P C
ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
R. L. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE GARONDELET.
Avances faites sur expéditions à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
LEON QUEYROUZE. CECA BEO
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE CHOIX DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville, Nlle-Orléans.
6 juil. 80—1an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux de
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des VERS, soit d'une DÉBILITÉ REVIQUE, soit d'un âge très avancé.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'EST PAS UN ABORTIF. Consultations gratuites. Consultations confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No. 6 rue Bas-Remparts, près la rue du Quest, Nlle-Orléans.
1 décembre—1an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières. 135,204 12
Risques maritimes. 61,277 94 $421,731 81
A ajouter—
Risques non échus, 1879.....99,323 00
$521,054 81
Risques non échus, 1880.....$96,251 00
Primes rembourses.....14,598 54 112,849 54
Primes nettes.....$408,205 27
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie.....$44,297 66
Sur les risques de rivières.....79,835 77
Sur les risques maritimes.....29,109 21 $153,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-acquittées.....31,200
$184,602 6
A déduire—
Réassurances.....$23,454 45
Dépenses.....23,030 90
Moins des Assurés.....5,810 26
Taxes.....3,582 25
Loyers.....2,000 00 $112,897 86
Bonds de réserve, 2 pour cent sur le capital.....18,009 00
Dividende sur le capital actions payées.....$49,582 91
A déduire—
L'escompte et l'intérêt.....23,815 18 20,767 73
Profits nets actuels.....$79,927 04
La compagnie possède les valeurs ci-après énoncées, estimées aux taux du marché:
Actions des Banques.....$351,380 13
Prêts et Hypothèques.....23,610 00
Prêts sur nantissements.....26,510 40
Billets à recevoir.....5,966 67
Propriété foncière.....55,000 00
Primes en voie de perception.....32,580 66
Argent en caisse.....173,816 95
Total des valeurs.....$670,064 81
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, agrée sous seing de société Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et paye les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, à raison de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880 le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
R. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
M. Rosshaw, R. C. Hamilton, D. Fells,
H. Bloom, J. C. Morris, T. I. Airey,
A. Baldwin, James H. Day, E. E. Cragg,
C. Maroundy, Thos. Simms, Henry L. Boyd,
W. R. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gaines,
G. A. Chaffraix, J. J. Eskew, J. B. Flower,
J. L. Harris, H. Newman,
23 janv—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Désintéressement du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit