L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Gérant, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 11 MAI 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bienvenue.
Etud—1m D Ma J

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après 14 dition fermant l'angle de la rue du Conti.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses professeurs et ses nombreux clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.
N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage par les sommités de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes qui hésitent de traverser dans les extrémités-Ville ou par de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession du Sud, pour m'aider.
97 à 120 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Bienvenue.
Rapportez-moi.
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, calme, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bienvenue. 19 avril—1m

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS : 110 rue du Canal, près St Charles, et cela des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles fabriquées à meilleur marché qu'ailleurs. Opérations des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux ustensiles acceptés en échange en sous pour partie du neuf. Travail exécuté à bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sonst—1m

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Doyle Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
B. S. Leathers Capitaine,
J. F. Mace, Commis,
se rend au Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Amber pour Memphis, Cuba et St.-Leila.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera nécessaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN FARREY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
Deux fois par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 A. M.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [rouge à ambre]
BELLE OF THE COAST,
J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 100 Rue Décatur.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, étant que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. MORLAOT et C. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Great house, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Turcomb, et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à passagers Al
BELLE-RIVE,
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. RENO.
No 20, rue Conti.
8 oct—

EXCURSIONS SUR LE LAC.
Commençant le 3 mai 1881, et jusqu'à nouvel ordre.
Pour la Suite St. Louis, le Passe-Christian et Biloxi
SUNBEAM,
John Boardman, capitaine; C. W. Witham, com. Part du West End par le train de 7 A. M., les Mardis et Jeudis.
Pour le retour, il part de Biloxi les Mercredis et Vendredis à 6 A. M., le vent et l'eau le permettant.
Le fret est reçu au dépôt de la rue du Canal les Lundis et Mercredis. Pour le taux du fret et du passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITZ, 116 rue Gravier.
P. S.—Le Sunbeam offre, tous les Dimanches, une excursion à Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing à l'arrivée du train de 5 A. M. Pour le retour, il part de Old Landing à 1 P. M. Commençant 1er mai 1881. 3 mai—1m

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissant West End à l'arrivée des trains du soir des deux Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, laissant le samedi jusqu'à Old Landing...4 p. m
EXCURSIONS :
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....2 p. m.
RETOUR :
Laissera Madisonville lundis, jeudis et samedis.....5:30 a. m.
Laissera Mercredis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, Mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Bienvenue.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct—1y 32 rue Carondelet.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE" ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PRODUIT NATUREL.
"SPÉCIAL" TW" ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR. RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOÛT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK FRIAR, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, BRÛLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Pochet à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN, No, 506 RUE DE CHARTRES.
SUCCURSALE, No 242 RUE DECATUR.
20mai—1m—D.MeJ | VaC. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le confiant (salons peuvent de commodes [illegible]) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
FRANCE, Trudelle, mercredi, 11 mai
CANADA, Fraquel, mercredi 18 mai.
NEVADA, Delaigne, mercredi, 25 mai.
Prix du passage pour le Havre.
Premier cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, emplacement vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiez Court, Lotère H,
Nouvelle-Orléans.
1mai—1m

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct pour le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci après :
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....Leguerdrix
ALEXANDRE RIXIO.....Fredo
FOURNEL.....Remolin
partiront de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lotère H. Cour Galiez.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
LES steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier
De Brême. De la Nlle-Orléans
Frankfurt. 30 mars environ 5 mai
Ces steamers font escale, en venant ici, par Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$50 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
H. B. Hope, agent pour le Texas, M. J. Walsh, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus :
Brême à Galveston.....$42 50
Brême à Indianola.....45 50
La compagnie se réserve le droit de changer le quai des steamers, leurs jours de départs mentionnés et les prix du passage.
Les connaissements vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
1er ...—1m No. 45 de la rue du Parlement.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 11 Mai, à 5 h. a. pm.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1:2 P.CT.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1m Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 11 May, at 5 A. M.
This line is composed of the fallowing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commander,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1:2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1m 41 Carondelet street.

Ligne SONORA, sans-gêne, et ne est ein pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, recommandée pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers dans le ventre et les maladies, les pieds sur les jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Renommée au pays depuis 25 ans, elle se recommande au public 16 déc 1 an

RODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mules, charrettes à bouts, des, pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à 2, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, moyeux, colliers de chevaux, matériaux pour voyage, guépes pour cuisiniers, moyeux, Bows appelons l'attention sur nos assortiments de bois, Hickory, Bergis à fruit et tous les fournants extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1881—1m

FRED. N. THAYER.

ENTREPOT DE VOITURES
102 RUE GRAVIER,
Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 12 rue Union.
Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'achats qui soit au Sud.
EF PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.
6 juin—1m—VaC.

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE !
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
fév—1m

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS DOCTOR WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cure Cure Louisiana Annonce Bitters. 84 rue - - d'Antrers et 86 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
LE propriétaire de la ville et de la campagne trouvera à cette nouvelle pharmacie et Droguerie MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS, AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus ancien et de plus complet en ce genre. M. Carrouche rappelle à ses nombreux amis et clients que, en dehors de ses médicaments patentés, il peut nous donnons chaque jour l'assurance complète dans une notre clientèle. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dusing.
Agence pour la vente de Willow's Dysentery Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX :
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1m

MARQUES
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
HOVER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
5déc—1an

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84
Entre St. Louis et Conti.
BASILE BARES à l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle, qu'il vient d'ouvrir un atelier, spécialement pour la réparation et accord de pianos. Les fournitures employées pour la réparation sont reçues directement de la maison Muller de Paris. Toutes les réparations sont garanties et promettent une entière satisfaction.
Comme par le passé, musique fournie pour bals et soirées.
Les ordre à la compagnie seront exécutés sans le plus ordre délai.
20 fév—EF

Taxes de ville de 1881 non acquittées.
Département des Finances.
Hôtel de Ville,
Nouvelle-Orléans, 6 avril 1881.
Les contribuables intéressés sont respectueusement informés qu'un intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du 31 mars dernier, s'ajoute à leurs taxes de 1881 non acquittées.
En vertu de l'ordonnance No 6,917 des séries de l'administration, un paiement-à-compte peut être fait, pouvant aussi l'intérêt sur les sommes payées.
B. T. WALSHE,
Administrateur des Finances.
6 av—EF

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE BY COLLEGE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros et Buveurs en vendent à la Nlle-Orléans.
" dée 80 1an

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—81 1 an, DMF

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
1 mai—81, 1anDMaN

BISCOTTEAU FRÈRES,
L'angle des rues Bayou et Broad.
GRAINE, Bijoux et magasin de fourrage; [illegible] et liqueurs des meilleure qualité, [illegible] à des prix bien réduits.
Une marchandise délivrée à domicile.
14 nov 1an.

ROYAL LOAN OFFICE
Coin des rues Royale et Toulouse.
AGENT prêté sur des valeurs collatérales Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de commerce, bons, Fonds, etc. Conditions libérales. Toutes transactions commerciales sont faites au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte exécution et seront strictement confidentielles.
L'ENCORA FAIS
JOHN R. LEGIER,
Notaire,
No 79 Passage de la Bourse,
Entre les rues Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS, Lou.
28fv—6m WeVD

LA MERVEILLE DU MONDE ;
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tout ce qui a été découvert jusqu'ici pour tuer les rats, les souris, les souris, les souris, les vieilles, les fourmis, punaises, blattes, mites, vers, puces sur les chiens, vieilles et insectes sur les plantes, mites dans les marqueur bigles en galles sur les moutons, chiens, mouches, etc. Il a été fait usage avec grand succès de cette composition contre les insectes destructeurs des plantes.
A WEIGHT, DE PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
La poudre est libre de toute odeur désagréable et ne conserve dans les maisons. On peut la répandre partout sans danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. La figure ci-dessus donne ce qui est indiqué sur les paquets.
Cette admirable poudre a valu au prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Victoria, en Australie. Fabrique Gravel Lane, Houndsditch, Londres, Angleterre.
F. FREDERICKSON,
Importateur et Marchand de drogues en gros et en détail, 120 rue du Canal, Nlle-Orléans.
Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
1er déc—1an

Avis spécial.
LES actionnaires de la Compagnie "Marine Dry Dock and Ship Yard" sont requis d'assister à une réunion qui aura lieu LUNDI, 16 mai 1881, à midi, au No 138 rue Gravier (Nlle-Orléans), pour voir à la nomination et à la mise en article de la charte de la dite Compagnie.
Par ordre du Bureau des Directeurs,
P. W. HERWOOD, Secrétaire.
15 avril—30f

Santé, c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les faiblesses et les nervous : un spécifique pour l'Hystérie, Convulsions, Vertiges, Perte de mémoire, Impuissance, Pertes séminales, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail. Avec de mémoire, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout cas récent. Chaque boîte contient un traitement d'un mois. Une plaintre la boîte se qui traite pour cinq dollars, envoyé tranquille par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de tout due par l'usage de six boîtes. A chaque personne nous transmettant une commande pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de la somme de cinq piastres, nous enverrons une garantie écrite de faire un remboursement de l'argent si le traitement ne réussit pas. Le traitement est expédié sur réception de la somme dû.
JICKSON & CO., Agents en gros et au détail, 139 rue du Canal, Nlle-Orléans, Lou. Les ordres transmis par la malle seront promptement exécutés.
8 avril—1an—Dim, Mar, Jeu

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontobartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sous District.
Remarquez au Lac, aller et retour le même jour 50 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit le semaine :
DE LA VILLE. DU LAC.
6.40.....A.M 5.20.....A.M
10.45.....A.M 9.45.....A.M
1.45.....P.M 1.15.....P.M
3.45.....P.M 3.15.....P.M
6.30.....P.M 6.00.....P.M
Les convois partiront comme suit le Dimanche.
DE LA VILLE. DU LAC.
6.40.....A.M 5.70.....A.M
10.00.....A.M 9.00.....A.M
12.00.....M. 11.20.....A.M
3.00.....P.M 1.30.....P.M
Et toutes les heures à partir de 3 heures.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 15 m. P.M.
17 fév—EF J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chemin, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir du dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :
DEPART. ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M. Expr No 4...11.35 A. M.
Mixed No 9...3.30 P. M. Mixed No 10...9.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRES PULLMAN JUSQU'AU
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST-LOUIS ET CHICAGO
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Wagons neufs de fantaisie inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chicago et Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 23 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Actif Général Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows :
LEAVE ARRIVE
Express No 1 9.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M. Express No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9...3.30 P. M. Mixed No 10...9.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, on Sundays.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 23 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Louisville and Nashville Railroad.
La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.
DÉPART.
Train rapide de la malle No 4.....7.02 A. M.
Train de la côte, No 6.....3.22 P. M.
Train rapide de la malle No 2.....4.50 P. M.
ARRIVEE.
Train rapide de la malle No 3.....10.27 A. M.
Train de la côte No 5.....3.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.42 P. M.
SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.
C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O. St Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants : C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE NE SAURAIT RIVALISER COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.
Prenez des billets, aux St Charles et Commune, 23 rue du Camp, et faites vos tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
J. T. HARAHAN, surintendant.
27 juin—EF

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,
As reorganized and operated by the
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
LEAVE.
Fast Mail, No 4.....7.02 A. M.
Coast Train No 6.....3.22 P. M.
Fast Mail No 2.....4.50 P. M.
ARRIVE.
Fast Mail No 3.....10.27 A. M.
Coast Train No 5.....3.12 A. M.
Fast Mail No 1.....9.42 P. M.
CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.
This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST. IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where sleeping Car accommodations may be secured in advance.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
27 juin—EF

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et l'Ouest, Sudoise occidente et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Chemin Bienvenue tous les jours, à HUIT HEURES DU MATIN, et se relierra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté par tous les bateaux à vapeur pour toutes parties.
Le train fait fait pour les points sur l'Attakapas et le Texas, excepté de la Nlle-Orléans City, est remplacé pour le moment. Des conducteurs seront fournis pour accompagner ensemble pour ces points [illegible] Pour plus ample renseignements, s'adresser à Mr. A. Stephens, agent général, en ligne de Lafayette Square. Le fret pour tous les points doit être adressé d'avance. Un arrangement spécial à ses clients réguliers, des bons spéciaux, sous forme de billets dits "compensation" seront accordés à ceux qui en auront demandé.
Afin que le fret soit expédié sans retard, il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "compensation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes ou à ceux qui ont en faveur des personnes.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Baronne et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station d'embarquement le chemin se relie à celui de l'embarquement de Thibodaux, allant Thibodaux et Raceus.

Avis aux Contribuables.
LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en souvenirs, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les lois sur d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les comptes sont opérés aux présentations de mandats dûment.
JOHN T. DUFOUR,
Engagé de la Banque.

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.....$397,796 10
Primes maritimes.....104,810 45
Primes de rivières.....47,872 04.....$450,480 59
Moins—
Primes sur risques non expirés.....$102,601 26
Primes remboursées.....16,909 96
Réassurances.....29,501 41—$149,012 63
Primes nettes.....$311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers.....$41,406 56
Contingent.....15,678 63—$57,085 15
$368,554 11
A déduire—
Perte de feu.....$54,525 07
Perte de mer.....51,499 74
Perte de rivière.....17,917 81—123,942 62
Réduction (rebate et commissions).....58,057 36
Contributions charitables.....1,191 78
Taxes l'Etat, de ville et local.....7,333 96
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Eclipse.....6,607 16
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence.....36,380 02—$233,512 79
Profits nets.....$135,041 32
A déduire—
Dividende de Juillet 1880.....$36,000 00
Dividende de Décembre 1880.....36 000 00
Surplus.....63,041 32—135,041 32
ACTIF DE LA COMPAGNIE :
Argent en banque..$67,101 27
Bons des Etats-Unis.....240,000 00
Propriétés foncières estimation faite en bas prix du marché.....89,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.....101,000 00
Billets garantis par nantissement réalisables.....43,550 00
Billets, prêts sur gages de valeurs réalisables.....22,000 00
Billets sur primes d'assurances.....16,837 38
Bons du N. O. Water Works.....26,500 00
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans.....26,075 00
Actions de banques, d'assurances et autres sociétés nationales.....14,065 20
Primes en voie de collection.....76,620 29
Due par agents.....2,218 88
$715,498 06
PASSIF.
Capital.....$500,000 00
Réserve pour réassurance.....102,601 26
Dividendes non réclamés.....2,656 50
Dividende de 21 de décembre 1880.....36,000 00
Surplus.....35,041 32—$715,498 06
L'état ci dessus est une copie exacte et complète des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et souscrit devant moi, ce 13 janvier 1881.
JAS. FAREY, Notaire.
Nous, soussignés, soussignés spécial désignés par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis, en vertu de l'examen minutieux et l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié et donné sur ville et surrente.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, à ses actionnaires, le dividende courant de cette compagnie sur le fonds capital des actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES.
14 jan—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée en 1846—Réorganisée en 1860
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Solidaire de
Bâtisses d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
S. M. NEWMAN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs :
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy
Thomas J. Adams, Victor Meyer,
Joseph Bonny, Joseph Kennedy
S. Hernsheim, J. Gay
Geo. W. Scott, AM. Moulton,
J. E. Mercier, Wm. B. Conger,
Robt. C. Bush, John B. Fenner,
Edward Sells, George Martin,
J. W. Swim, Chas. E. Fenner,
A. H. Sawyer, J. J. Bates,
U. Marionet, Joseph Bailey,
Charles H. Dolson, Louis Prados,
B. F. Grigsby, Charles Newman,
Wm. A. Phelps, C. C. Dreyfous,
Peter Martin, John Calder,
E. H. Adams, Wm. E. Lynch.
27 fév—1y
A. CARRIÈRE & SONS
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
LEON QUEYROUZE. OSCA RDO
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE CAFÉS EN
GROS, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
6 juil. 80—1m Nlle-Orléans.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de toutes les maladies des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des MERCURE, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou bien abus prématuré. Maladies chroniques limitées avec soin, telles que la Goutte, le Rhumatisme, le Brightisme, le Diabète, le Bright, la Gravelle, la Pierre, et tous les désordres d'une FAIBLESSE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons rapides et radicales. Consultations gratuites. Traitement par correspondance. Le traitement peut être suivi en simple mélange, $5, sans odeur.
Les maladies de femmes, ovaires, rétention et leucorrhée et irrégularités PROMPTEMENT GUÉRIES. Le FEMALE REGULATING MIXTURE du Dr Perez N'EHOUE JAMAIS. On peut l'avoir en 3 nos fortes. Consultations gratuites et prix modérés. Bureau Cabinet No 6