L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 11 JUIN 1881.

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après rue Conti, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses patronnesses et son nombreux monde ami qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'il se trouve le trouver à toute heure à son quartier général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N. B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs et sans peine par le médecin sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires nécessitant plusieurs jours de suite, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

67 A 630 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 130, près Bayonne.

Rappelez-vous.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Chevrolet et Bayonne. 12 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste.
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à matière meilleur marché qu'ailleurs. Opération des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Connaisseurs vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'il lui est values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents.....$7 00
Sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
31mai—1an D Ma J

Taxes de ville de 1881 non acquittées.
Département des Finances.
Hôtel de Ville,
Nouvelle-Orléans, 6 avril 1881.
Les contribuables intéressés sont par ceci informés qu'un intérêt au taux de 10 pour cent par an à partir du 31 mars dernier, s'ajoute à leurs taxes de 1881 non acquittées. En vertu de l'ordonnance No 6,917 des séances de l'administration, un paiement-à-compte peut être fait, sauvant ainsi l'intérêt sur les sommes payées.
R. T. WALSHE,
6av—Administrateur des Finances.

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douches, les spermatorrhées et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités par l'usage du remède sûr si d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 19 sept. 80—1 an.

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE GLIGNOTE CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VERITABLE BY CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en vendent à la Nlle-Orléans.
déc 80 1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auxquels doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies,
A l'actif social du capital payé.$ 9,881,426 21
Capital payé..... 1,228,900 00
Total de l'actif.....$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes ressortantes..... 2,944,358 23
Excédent pour les porteurs de polices.....$ 7,165,267 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871..... $3,229,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..... 1,429,799
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
MEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. CODEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN,
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Tirés d'une manière permanente au moyen du
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
fév—1an

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et inventoire [illegible] ...
Agence pour la vente du Wilbor's Hypophosphites Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.
LHOTE & CO.,
OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
22juillet—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent le continent (sablées pervenus de connexion [illegible]) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 8 juin.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 15 jui n.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 22 juin
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe..... $60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $30, avec nourriture supérieure, excellente vin. Bière et rafraîchissements.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Hôtel Court, lettre R,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.
Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci après:
FLACHAT..... Capt. Lahuby
LE CHATELIER..... Lapeydrie
ALEXANDRE BIXIO..... Prado
FOURNEL..... Exmelin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Havane et Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Galliez.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Rambre...$150 | Entrepont...$38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Rambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Rambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. N'ire avant pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des pass agent d'emigration, aux conditions sui vantes:
Brême à Galveston.....$42 00
De la Nouvelle-Orléans.....$5 50
Le propriétaire se réserve le droit de changer le porte des steamers, sans jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les consignés vendant des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
No. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
17 ain—1 No. 43 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 15 juin, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS, T. P. C. Halsey, cap.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0.
Passage -Cabine.....$40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, 15 June, at 8 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship NEW ORLEANS, T. P. C. Halsey, master, will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage..... 20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

Avis aux Contribuables.
Il sera nommé un chargeur de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat à un occupant très avantageux pour les intéressés. Il régle également toutes les licences d'Etat à un occupant libéral. Il se charge de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Dupuis.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

LAFOURCHE.
Deux bels par semaine pour THIBODAUX.
Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau neuf et élégant à passagers, [crème à sabre]
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, capt. Bdv. Hoelle, commis.
Partira comme ci-dessus, [illegible] la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 105 rue Dauphine.
29 oct—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le BAYOU LAFOURCHE, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX RANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY et C. J. Blanchard, Commis.
partira, comme ci dessus, [illegible] à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 64.
31mai—

Trois fois par semaine pour Terrebonne.
Deux bels par semaine pour THIBODAUX.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à vapeur
BELLE D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à S. RENO.
2 août— No 20, rue Conti.

Pour la Baie St-Louis, la Passe-Christian et Biloxi.
Le steamer HERMINE
W. H. Hinkle, Capitaine,
J. Kittredge, Commis.
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal:
Lundi, Mercredi, Vendredi, } à l'arrivée du train de 7 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Mardi, Jeudi, Samedi, } à 6 heures du matin.
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
22mai— 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissera West End à l'arrivée des trains du coin des rues Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing...1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, id. [illegible] le samedi) jusqu'à Old Landing...4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, jeudis et samedis.....5:30 a. m.
Laissera Mandeville.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Refusée, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Bend.
W. G. COYLE, Agent,
22 rap Carondelet.

Paquebot en malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le NATCHEZ,
E. J. Lapham, Capitaine,
J. F. Mann, Commis.
Se relaiant à Vicksburg à la ligne Parker pour les rivières Yazoo, Yalobusha et à la ligne Anshutz pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On prend connaissement pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les stations ci-dessus.
11 juin—

Brasseries.
MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—$1.1 an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—$1, 1anDMarJ

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans (midi) 12	A Houston.....6 A. M
Houston ..10:45 A. M.	Nlle-Orléans 6:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est. ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

Départ.	Arrivée.
Express.....7:02 p. m.	10:05 p. m.
Cmst accomodation.....9:22 p. m.	9:15 a. m.
Mail rapide.....8:00 p. m.	10:05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des Billets, coin de Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de Tickets. [illegible] l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers;
J. E. SMITH,
Agent pour les billets;
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all points
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	7:02 p. m.	10.02 p.m.
Cmst Accomodation.....	9:22 p. m.	9:15 a. m.
Fast Mail.....	8:00 p. m.	10.02 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, Server St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent;
J. E. SMITH,
Ticket Agent;
J. T. HARAHAN,
Superintendent
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées près la levée, Bas Faubourg.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 20 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront comme suit les semaine:

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40.....A.M	5.20.....A.M
10.42.....A.M	9.42.....A.M
1.42.....P.M	1.12.....P.M
3.42.....P.M	2.12.....P.M
6.30.....P.M	6.00.....P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche

DE LA VILLE.	DU LAC.
6.40.....A.M	5.20.....A.M
10.00.....A.M	9.00.....A.M
12.00.....M.	11.30.....A.M
3.00.....P.M	1.30.....P.M

Et toutes les heures à partir de 3 heures.
Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. p. m.
17 fév— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:
DEPART ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mails No 3...4.30 P. M. Exp No 4...11.35 A. M.
Mixed No 9...2.30 P. M. Mixed No 10...6.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST-LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
Wagons sanitaires de Bateaulin inclinés sous demandes, et parfaitement, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
B liste au bureau ci-dessous et renseignements fournis au No 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agte Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1, 7.45 A. M. Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M. Express No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9...2.30 P. M. Mixed No 10...6.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at 23 Camp Street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la gare des State-Unis entre la Nlle Orléans, le Carrollton et le Lac Pontchartrain.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, HUIT HEURES du matin et DIX HEURES du soir. PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.
Le frêt peut tous les points du Bayou Lafourche, Thibodaux, Donaldsonville, Terrebonne, peut aux taux de bateau à vapeur pour toutes à [illegible].
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sont maintenant en vigueur, pour des points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville. Le frêt pour les points au-delà doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de bordereaux de transport, seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira sur les trains suivants.
Billets "commutation"—200 milles pour $15.—Ces billets ne sont transférables qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de en donner.
GEO. PANTELLY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Hospitalière et Magnolie.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Tremé, sur la ligne du chemin du chemin de fer de l'embranchement de Tchoupitoulas, offices Tchoupitoulas et Hospital.

ASSURANCES

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivante pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—
Risques d'incendie $225,149 75
Risques de rivières. 135,204 13
Risques maritimes. 61,377 94 $421,731 81
A ajouter—
Primes non échues, 1879..... 99,322 00
$521,054 81
Primes nos échues, 1880..... 398,351 00
Primes remboursées..... 14,598 54 113,849 54
Primes nettes.....$406,205 27
A déduire:
Pertes, etc., payées durant la même période—
Sur les risques d'incendie..... $44,397 66
Sur les risques de rivières..... 79,835 77
Sur les risques maritimes..... 29,169 21 $153,402 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-liquidées..... 21,200
$154,602 6
A ajouter—
Réassurances..... 923,454 45
Dépenses..... 23,030 90
Bureau des Agents..... 5,810 26
Taxes..... 3,562 25
Loyers..... 2,000 00 $1113,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital..... 10,000 00
Dividende sur le capital actions payées..... $49,562 91
A déduire:
L'actif net et l'intérêt..... 22,815 18 20,767 73
Profits nets annuels..... $79,267 64
Le compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons..... $351,580 13
Prêts et Hypothèques..... 22,610 00
Prêts sur nantissements..... 26,510 40
Billets à ordre..... 5,020 07
Propriété foncière..... 54,000 00
Primes en voie de perception..... 22,580 06
Argent en caisse..... 178,816 36
Total des valeurs..... $670,064 21
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTIER, Secrétaire.
Assurons et signé devant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. LEGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à son réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende sur actions, a déclaré Dix Mille Piastres des Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
S. J. Hart, Felix Weis, Adrien Phelps,
C. E. Kershaw, D. Fenn, D. Fenn,
R. Blanco, J. C. Morris, T. J. Davey,
A. Baldwin, James I. Day, E. R. Craig,
C. Maxwell, Thos. Hunter, Sam'l L. Boyd,
W. R. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gelpen,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. S. Flower,
J. L. Harris, R. Newman.
23 janv—1an

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.
Fire business.....$397,796 19
Marine premiums..... 104,810 45
Inland premiums..... 47,872 04 $550,480 59
Less—
Premiums on risks not terminated.....$102,601 26
Return premiums..... 16,909 96
Reinsurance..... 29,501 41 $149,012 63
Net earned premiums..... $311,467
Interest, mileage and rents..... $41,406 50
Contingent..... 15,679 65 $57,086 15
$368,554 11
Deduct—
Fire losses..... $54,525 07
Marine losses..... 51,499 74
Inland losses..... 17,917 81 $123,942 62
Rebate and commission 58,067 36
Salaries..... 1,121 78
State and city taxes and licenses..... 7,333 95
Rent of Underwriters' Belmont and Salvage corps..... 6,607 16
Gross expenses, agencies and agencies..... 36,380 02 $233,512 79
Gross profits..... $135,041
Deduct—
Dividend of July 1880 $25,000 00
Dividend Dec., 1880. 25,000 00
Surplus..... 85,041 23 $135,041 23
The company has the following Cash in banks..... $97,101 27
United States Bonds 230,000 00
Real Estate (lowest valuation)..... 80,640 00
Notes secured by first mortgage on city properties..... 101,000 00
Notes secured by pledges of available securities..... 42,550 00
Bills receivable for premiums..... 33,000 00
New Orleans Water Works bonds..... 16,537 38
New Orleans City Railroad bonds..... 26,400 00
Banks, banking and other stocks..... 26,575 00
Interest accrued and other items..... 14,665 26
Premiums in course of collection..... 76,620 29
Due by agents..... 3,212 89 $715,498 08
LIABILITIES.
Capital stock..... $500,000 00
Reinsurance reserve. 102,601 26
Unclaimed Dividends 2,855 50
Dividends of December 31, 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 23 $715,498 08
The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premium for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on the unpaid semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

Banque BONOMO, sans-commune, et ne est sin pour dames. 140 St Louis et 101 Bourgogne. Ce remède pour toutes les maladies de femmes et comme regulateur. Elle prend une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames en cas de petit accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exemples au prix depuis 25 sous, elle se recommande au public. 16 déc—1 an

ASSURANCES.
Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.....$397,796 10
Primes maritimes..... 104,810 45
Primes de rivières. 47,872 04—$460,480 59
Moins—
Primes sur risques non-expirés.....$102,601 26
Primes remboursées 16,909 96
Réassurances..... 29,501 41—$149,012 63
Primes nettes..... $311,467 96
A ajouter—
Montant provenant des intérêts, mandats et loyers $41,406 50
Contingent..... 15,679 65— 57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes payées durant l'année..... $54,525 07
Pertes nettes estimées..... 51,499 74
Pertes survenues N'ayant pas été réclamées..... 17,917 81— 123,942 62
Rétrocession (rebate et commission)..... 58,067 36
Contributions (charitables)..... 1,121 78
Taxes d'Etat, de ville et licences..... 7,333 95
Bureau des assureurs (garde de sauvetage et Sebcock)..... 6,607 15
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences..... 36,380 02—$233,512 79
Profits nets..... $135,041 23
A déduire—
Dividende de Juillet 1880..... $25,000 00
Dividende de Décembre 1880..... 25 000 00
Surplus..... 85 041 23— 135,041 23
ACTIF DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque..$ 97,101 27
Banc des Etats-Unis 230,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché..... 80,640 00
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville..... 101,000 00
Billets garantis par nantissement de gages réalisables..... 42,550 00
Billets à recevoir sur demande, garantis par des gages réalisables..... 33,000 00
Billets pour primes 16,537 38
Banc de N. O. Waterworks..... 26,500 00
Banc de la Compagnie des chemins de fer de la Nlle-Orléans..... 26,575 00
Actions de banques, d'assurances et autres actions estimées au pair..... 14,665 26
Primes en voie de collection..... 76,620 29
Du par des agents..... 3,212 89—$715,498 08
PASSIF.
Capital..... $500,000 00
Réserve pour réassurance..... 102,601 26
Dividendes non réclamés..... 2,855 50
Dividende du 31 décembre 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 23—$715,498 08
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assurément devant moi, ce 12 janvier 1881.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour s'assurer, l'actif de ladite Compagnie désignée par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en 8 heures ouvrables.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIÈRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTÉ,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGLASON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES.
14 jan—1an

Merchants' Mutual Insurance Co
OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.
Twenty-third Annual Statement.
In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—
On Fire Risks..... $294,553 51
On Marine Risks..... 23,582 42
On River Risks..... 29,715 16
Total Premiums..... $347,851 09
Less Unearned Premiums..... 88,534 00
Net Earned Premiums 31st May 1880..... $259,427 0
Losses paid—
On Fire Risks.....$74,435 53
On Marine Risks..... 6,810 44
On River Risks..... 6,471 11
Terms and Expenses..... 15,808 97
Re-Insurance and Return Premiums..... 16,706 72—121,627 73
Profit..... $137,799 27
The Company has the following Assets:
Real Estate..... $214,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds..... 15,000 00
N O. Waterworks Stock (1454 shares)..... 46,215 00
Notes secured by mortgages and pledges..... 147,843 37
Bills Receivable..... 66,441 96
Premiums in course of collection..... 3,720 77
Insurance, Bank and other Stocks. 69,717 31
Judgment on mortgage note..... 2,000 00
City Taxes..... 3,250 00
Cash on hand..... 80,490 14
$860,513 52
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, } City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880,
JAMES FAHEY, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premium for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on the unpaid semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.
DIRECTORS.
P. Maspero, J. J. Fernandez,
Paul Fourchy, John Geddes,
Jno. B. Lallande, D. Fatjo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Lafitte,
W. Taylor.
1 juin—

WILL BE PAID TO ANY PERSON WHO WILL DISCOVER ANY ARTIFICIAL FLAVORING OR ADULTERATION BOYCE & ADAMS COPYRIGHT MAY 17TH 1881
MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCL