L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 12 JUIN 1881. 54me Année.

Dufour, Bonnet & Cie.,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 12 JUIN 1881.

Entered at the Post office at New Orleans, La., Second Class Matter.

VENTES A L'ENCAN

Par C. E. Gicardey, aux Nos 131 et 133, rue de Chartres, grande vente de meubles.

Par Spear & Beaudier, au No 201 rue des Remparts, meubles en masse.

Par H. Gourdain & Cie, au No 25, rue de Chartres, boîtes, couleurs et brosses.

Terrain et cottage charmants en vente à l'encan—Samedi prochain, M. W. T. Mulgrew, encanteur, vend le charmant cottage et le beau terrain situés No 55, rue St-Ferdinand, entre Dauphine et Bourbon, la maison de résidence du Major John Harry Behan, au plus haut enchérisseur, sans limite. L'encanteur fera de visiter la maison peut être obtenue de l'encanteur. Voir l'annonce relative à cette vente.

Vente de cléture du rez-de-chaussée, vente de meubles neufs, propres et ordinaires.—Nous lisons dans notre annonce d'aujourd'hui que M. C. E. Gicardey, encanteur, ne manquera pas de vendre à son magasin, No 131 et 133 de la rue de Chartres, la vente de meubles ci-haut mentionnée, à dix heures du matin, aux Nos 131 et 133 de la rue de Chartres. Qu'on vienne de bonne heure; les RAMASSEURS échèteront aux emplacements heureux et hardis.

Pas de concurrence possible.

L'industrie manufacturière, qui se développant dans les Etats-Unis, a restreint singulièrement le commerce maritime. Nous savons toujours beaucoup de choses à envoyer en Europe, mais nous savons toujours à en rapporter moins; nous n'avons pas besoin d'importer ce que nous produisons nous-même. En sein, les journaux du Nord qui expliquent notre encoke dans le détournement des grains de leur voie ordinaire, en disant que ce encoke tient à l'introduction des rails fabriqués en Angleterre et qui sont en demande dans le Sud-Ouest des Etats-Unis, ont quelque raison de soutenir cette thèse, assez juste en ce moment, car le besoin de ces rails entretient ici une marine à vapeur, tout aussi bien disposée que celle qui fréquente le port de New York, à faire les plus libérales conditions de fret pour le transport des grains destinés aux marchés européens. Or donc, tant que ce commerce de rails durera, les expéditeurs de grains auront la certitude de trouver ici une marine pour le transport de ces denrées.

Mais à supposer que cela cesse, c'est-à-dire à supposer qu'un double frêt soit une des raisons qui aident à la sortie des blés américains par la voie du fleuve, nous ne voyons pas pourquoi cette raison ne subsisterait pas aussi longtemps que subsistera pour le Nord l'introduction des émigrants. La plupart d'entre eux vont dans l'Ouest et c'est par eux que l'Ouest s'est développé et qu'il se développera encore. La génération présente ne verra pas la fin de ce mouvement, et plusieurs générations passeront sans doute avant que cesse l'introduction en Amérique des habitants du vieux monde. Leurs établissements dans l'Ouest nécessitent l'établissement de ces voies ferrées pour lesquelles l'importation des rails est indispensable, les forges des Etats-Unis ne pouvant pas être, de longtemps du moins, en état de les fournir à aussi bon marché et en aussi grande abondance.

Cette raison, pour nous assurer ici la présence d'une grande marine marchande, veut tout autant que celle qui assure la présence d'une grande marine marchande dans les ports de l'Atlantique. Sous ce rapport il y a donc égalité de chances entre ces ports et le nôtre, et nous avons en outre la perspective de l'introduction des émigrants par la voie du sud. Les lignes de chemins de fer sont justement en cas les attirera de notre côté, favorisé d'ailleurs par un climat plus avantageux pour le travail que celui qu'ils ont quitté ou que celui qu'ils pourraient trouver partout ailleurs en Amérique. Si nous recevons cette émigration, cela ne nous empêchera pas d'avoir l'importation des rails, ce qui facait deux raisons au lieu d'une pour avoir ici toute la marine nécessaire à l'exportation des grains quand même cette exportation aurait lieu tout entière par la voie du fleuve. Et pas ne sera besoin que ces émigrants s'établissent en Louisiane; ils iraient de là dans le Texas ou le Kansas, c'est ce dont nous nous préoccuperions peu, pourvu qu'ils débarquassent ici, car ce débarquement suffirait pour nous assurer à bon marché l'exportation des grains par la voie du fleuve et pour nous assurer, en outre, une expédition rapide, car les steamers qui auraient amené les émigrants, trouveraient immédiatement ici des chargements de blé pour l'Europe.

Il faut faire ici une remarque qui s'applique à tous les ports des Etats-Unis, soit au nord, soit au sud, mais principalement au nord dont le climat est absolument semblable à celui de la vieille Europe. Cette similitude de climats fait la similitude des produits, ce qui amènera le besoin d'échanges commerciaux. On ne peut échanger que là qu'on produit d'un côté pour des objets qu'on produit de l'autre, de manière qu'il y ait pour tous des avantages bien marqués de réciprocité.

Si l'Europe a besoin des Etats-Unis, c'est parce que son sol épuisé requiert chaque année une somme d'engrais qui en rend la culture coûteuse et peu profitable. Toutes choses d'ailleurs étant égales, le commerce consentirait entre les deux continents si cette différence n'existait pas. Il ne resterait du moins à échanger que les produits du Sud, seuls produits qui manquent totalement au Vieux-Monde. Il y a eu depuis vingt ans aux Etats-Unis un développement d'industrie tellement rapide, qu'il a presque mis la course du commerce avec l'étranger. L'industrie agricole a fait les mêmes progrès que l'industrie manufacturière. Si les gens de la Californie qui s'amènent en masse cette année, et qui sur beaucoup de choses remplaceront les vins européens, la Californie produit même déjà des vins fort estimés et dans beaucoup d'Etats on se livre avec succès à la culture de la vigne. Cet objet d'échange, qui complétait autrefois tant de navires, ne passe plus aujourd'hui. [illegible] maintenant pour les savons, les [illegible] articles de laine confectionnés. On n'introduit plus rien de cela en Amérique, et par conséquent, rien de cela ne peut fournir matière à chargement pour les navires qui viennent chercher au Sud le blé qui manque à l'Europe ou le coton qu'elle ne produit pas.

Mais dans cette marche industrielle révolutionnaire qui favorise si fort les Etats-Unis aux dépens du Vieux-Monde, c'est le Sud qui est le mieux partagé. Il a une exportation qui ne peut lui manquer, seule du coton, et il a, en outre, une exportation de graine qu'il pourra monopoliser, s'il veut s'en donner la peine. Rien même ne pourra contre-carrer ou entraver cette double exportation pour peu que le Sud tâche de suppléer à ce qui forait lacune dans ses avantages naturels. Il n'a vraiment qu'une chose à craindre, c'est que les compagnies de chemins de fer du Nord, qui les compagnies de canaux, ne disent aux producteurs de graine: Nous emporterons toutes vos récoltes et vous n'aurez à payer que le frêt du transport maritime, moins élevé que le frêt du Sud, à raison de notre proximité avec les ports européens.

Oh, si les compagnies du voulage ferré étaient à même d'offrir cette immunité aux agriculteurs de l'Ouest, il est certain qu'ils prendraient cette offre en grande considération, mais comme elles ne voudront pas se condamner à un sacrifice qui ne leur promettrait pas de compensation, l'offre dont nous parlons ne sera jamais faite; la Nouvelle-Orléans aurait tort de s'en inquiéter, mais cette sécurité de ce côté ne la dispense pas d'établir les moyens propres à lui assurer et à lui conserver à jamais le transit des productions de l'Ouest. Une fois déjà elle a perdu ce transit parce qu'elle croyait que rien ne pourrait le dé'ourner d'elle, et aujourd'hui qu'il lui revient, c'est à elle à ne pas le perdre une seconde fois par sa faute. En l'état des choses, c'est au contraire, le port de la Nlle-Orléans qui nous semble le mieux situé pour entretenir avec l'Europe les plus suivies et les plus durables relations commerciales. Ce port a pour lui fleuve et mer, et les produits qu'il a à expédier sont de ceux qui appartiennent à son climat, c'est-à-dire à un climat qui n'est pas celui de l'Europe. Le port de la Nlle-Orléans n'a donc pas de concurrence à craindre.

Ces considérations ne concernent que nos rapports avec l'ancien monde, lesquels rapports doivent diminuer pour les villes du Nord à raison des progrès de leur industrie manufacturière qui pourra bientôt les dispenser d'acheter les produits européens, mais nous sauriens à en présenter beaucoup d'autres concernant nos rapports avec l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud, et nous mettrions en première ligne le Mexique dont pour l'Ouest la Nlle-Orléans est vraiment l'abouchissant commercial. On aura beau invoquer le secours de l'art on ne donnera jamais aux eaux de Vera Cruz et de Tampico la profondeur qui leur manque. Il n'y a pas là de fleuve aux grandes eaux pour creuser des passes, et toute profondeur qu'on parviendrait à obtenir à force de travaux et d'argent ne serait jamais que passagère, les sables mouvants de cette côte ne donnant pas à la science un fondement sur lequel elle puisse compter. Le port de Mexique à l'Ouest sera toujours le port de la Nlle-Orléans.

AFFAIRES SANITAIRES.

MM. Edward Fenner, Thos. J. Woodward et Thos. S. Rider, du comité pour le lavage des rigoles, annoncent que vers le 20 du courant toutes les machines seront installées pour commencer les opérations, de la rue Julia à l'Avenue des Champs Elysées. Mais pour que ce lavage soit effectif il faut que les rigoles et les ponts soient dégagés de toute obstruction, du fleuve aux canaux de desséchement.

La force qu'emploie en ce moment l'administrateur des travaux publics est insuffisante pour nettoyer la ville. Bien qu'il ait déployé une grande énergie dans l'accomplissement de sa tâche, il reste beaucoup à faire pour protéger les habitants contre les maladies que les chaleurs atmosphériques déterminent toujours.

Les rues doivent être nettoyées plus que jamais elles ne l'ont été et notre Bureau sanitaire a lui-même besoin requiert, de la part des autorités municipales, une dépense libérale d'argent pendant les mois de juin, juillet et août.

En conséquence l'association sanitaire auxiliaire de la Nlle-Orléans appelle respectueusement l'attention du maire et des administrateurs sur l'insuffisance de la force actuellement employée par l'administrateur des améliorations, dans le dégagement des ponts et des rigoles. Il y a des endroits où l'on remarque des amoncellements d'ordures qui forment une couche de 12 à 15 pouces d'épaisseur.

Comme le temps presse, l'association demande que la bande des balayeurs de rues soit augmentée immédiatement, afin que la ville puisse profiter du lavage des rigoles dont l'association s'est chargée. Dans son opinion, il serait opportun d'employer à ce travail une portion des fonds d'entretien et d'hiver, saisons où les nécessités de nettoyage et d'assainissement pressent beaucoup moins. En ce moment, il ne faut pas regarder à la dépense dès qu'il s'agit de protéger la santé du peuple et le commerce de la ville.

Le Rio.—Il est arrivé à la Nouvelle-Orléans, depuis le 1er septembre 1880, 206,000 barils de riz, contre 91,000 reçus pendant la période correspondante de 1879-80. Il n'en reste plus que 3,500 barils, et presque toute la récolte des paroisses rurales a déjà été exportée. Nos moulins chômeront bientôt. On les connaît. Ce sont: Perseverance, Thompson's, Brook's, Louisiana, Mercantile, David's, Ernest & Co's, et Fortier's.

La prochaine récolte s'annonce bien. On a peut-être moins planté de riz, mais et le rendement est aussi considérable qu'on a lieu de l'espérer, la récolte sera plus forte que celle de 1880.

Les prix ont été faibles pendant tout la mois de mai, ainsi que la demande, quoiqu'il y ait encore un grand mouvement d'échange dans la Caroline, la Georgie et notre propre Etat. Les détenteurs dans le Nord ont voulu vendre à tout prix, et cet empressement de leur part a eu sur le marché de la Louisiane un retentissement fâcheux. Les planteurs qui ont vendu au début de la saison ont obtenu de meilleurs prix que ceux qui ont cru devoir attendre.

Néanmoins, la situation s'améliore, car les marchés du Nord et de l'Ouest étant dégarnis, envoient maintenant de nouvelles commandes aux Etats producteurs.

Le concert de Mme Pauline Blanche.—Nous venons rappeler à nos lecteurs que c'est dimanche prochain, 19 juin, à 1 heure P. M., à la Salle Grunewald, qu'aura lieu le concert de Mme Pauline Blanche, cette cantatrice hors ligne que le public n'a pas entendue depuis longtemps.

Des amateurs des deux sexes, dont le talent a déjà été apprécié et dont la réputation n'est pas à faire, concourent au succès de cette solennité musicale. Parmi ces amateurs, nous voyons les noms de Mme H. Descoumes, Marie Blache, D'Aquin, Alice Echevarria, et celui de Mlle Rose Lazard, et comme accompagnement, ceux de deux artistes remarquables, Mme Elie Samuel et G. D'Aquin. M. Mahéry, qu'on entend toujours avec un nouveau plaisir, chantera avec Mme P. Blache le fameux duo des Dragons de Villars.

Nous publions le programme de ce concert sur lequel nous reviendrons en temps utile.

L'Union Française.—Désirant faire participer les Français nécessiteux et leurs familles aux réjouissances nationales du 14 juillet, l'Union annonce qu'elle fera ce jour-là une distribution de provisions et de vin.—Voir plus loin l'avis publié à ce sujet.

Marchandises d'été.—L'assortiment de ces marchandises chez H. M. Adams & Bro. 504 et 506 rue Magazine, est extrêmement varié et est offert à des prix extraordinairement modérés. Le maison dont il s'agit ne requiert que des acheteurs et elle en garantit la qualité. Comme il y a d'excellents marchés à faire chez MM. H. M. Adams & Bro. les dames sont dans leurs vastes magasins. Le fait est qu'avec peu d'argent on trouve moyen d'y beaucoup acheter.

On peut acheter des Billets de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, Au bureau de la Compagnie, Coin Union et St-Charles, Depuis ce Mardi, 14 juin, 11 heures a. m. Heure du tirage.

M. H. Billard, (ancienne librairie Hébert) annonce qu'il a reçu les numéros de l'Illustration et du Monde Illustré du 28 mai.

Musique Nouvelle.—"Nouvelles Soirées de Vienne," valses-caprices. "Minuette in La" et "Mes premiers pensements", tels sont les titres des trois nouveaux de musique pour piano que M. L. Grunewald vient de mettre en vente à son magasin, 127 rue du Canal. L'auteur du dernier est Maurice Dangremont.

West End.—Nous appelons l'attention des promeneurs sur l'annonce que nous publions aujourd'hui. Il est bon de la lire pour se mettre au courant des nouvelles dont West End offre le spectacle, les dimanches et mêmes tous les jours de la semaine. On peut se procurer des trains particuliers à des prix très raisonnables. Le dernier train part de la ville à 10 heures et demie, et de West End à 11 heures et demie. L'orchestre est conduit par le fameux Prof. Mosse et il y a dans l'orchestre un cornet qui exécute des solos enchanteurs. Grande lumière électrique.

$10,000 pour une plastre.
$20,000 pour deux plastres.
$30,000 pour cinq plastres.
$100,000 pour dix plastres.
Dans le Temps extraordinaire
Mardi, 14 juin,
11 heures a. m.
Sous la direction des
Gladiateurs
G. T. Beauregard et J. A. Early.

Nlle d'Assurance.—Affaire intéressante des assurés.—Nous lisons dans le Journal du Commerce:—Nous sommes informés par M. G. R. Fenner, surintendant de la Compagnie d'Huile d'Assurance, que l'affaire de la marque de commerce intentée par le droit de la compagnie à fabriquer et à vendre une huile d'éclairage, perfectionnée dite, sous la protection de la marque de commerce "Huile d'Assurance", a été plaisamment ajournée par la décision rendue le 5 par Son Honneur le Juge Billings. Cette marque, de l'invention de M. Fenner, a été appliquée à une qualité de pétrole raffiné, fabriqué exclusivement pour la dite compagnie pour usage de famille et pour l'usage général des lampes à pétrole. Cette huile a reçu l'approbation du département d'assurance, et les officiers d'assurance, et elle est devenue de plus en plus populaire que quelques marchands se sont mis en devoir de contrefaire cette invention et l'appliquant à d'autres huiles qu'ils vendent et recommandent comme la même huile d'assurance et sans blâme. Pour protéger la compagnie et les consommateurs contre cette fraude, on avait porté une action devant les tribunaux qui, tout récemment, l'ont rejetée. Cette décision de la Cour Suprême rend possibles de dommages envers la compagnie tous ceux qui vendraient de fausses huiles sous cette étiquette, comme huiles d'assurance.

La véritable huile d'assurance peut être achetée à un prix aussi bas pour être à la portée des ressources de tous les consommateurs de la ville et de la campagne et elle l'est en effet. Ceux qui désirent de l'huile d'assurance, rue Grevier Nos 95 et 97, Nlle-Orléans, et à l'agence générale de l'Ouest, de C. W. Robinson & Co., 41 West Second street, Cincinnati, Ohio.

—Déjà il est facile de prédire de brillantes affaires à la Nouvelle-Orléans pour l'hiver prochain. Nombre de magasins sont en voie de construction, d'autres en vue de réparations, et enfin, les marchands dont les clientèles augmentent chaque jour, louent des bâtisses aussi contrairement désirées que leur commerce semble le demander. Parmi les derniers, on n'est pas sans savoir que nous apprenons que les successeurs de M. A. Bernard, MM. Frank J. Opitz, Jr., Bro. 65 rue Royale, vont bientôt s'établir au coin des rues Royale et Bienville, dans le local qu'occupait naguère le restaurant M. Mollard. Ce changement est le moindre ne sera que pour le mieux, car tout en se rapprochant un peu de la rue du Canal, MM. Frank J. Opitz auront un vaste magasin qui leur permettra d'étaler dans leurs vitrines et dans le magasin assortiment de bijoux qui doit leur être offert d'Europe et de New York et qui viendra s'ajouter à celui qu'ils possèdent déjà. Ces messieurs sont des négociants habiles et bien connus de la ville et dans les divers clients qui ne connaîtrons en définitivement d'un heureux augure et qui ne les en félicite.

Pour la Nlle de St. Louis etc.—Le steamer Hiawatha fait aujourd'hui son service entre Milneburg, et les villes de bain de Golfe jusqu'à Biloxi, et partira les mardis, jeudis et samedis à l'arrivée du train de 7 heures du matin de la Nlle-Orléans et pour revenir partira de Biloxi les lundis, mercredis et vendredis à 6 heures du matin.

Remède contre la névralgie.—Ce remède qui guérit de la névralgie, au rhumatisme, de la goutte et de plusieurs autres maladies, est en ce moment l'objet du respect de tous ceux qui en font usage car pendant la nuit dernière, il a été un heureux qui soulagea ces douleurs et ne peut en assurer que