

AGENCE DE LA NOUVELLE ORLEANS
100 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LA.
SOUVENIRS-PHOTOGRAPHES
JULIEN A. AOUT 1881

WASHBURN,

Salons de Photographie et Galerie d'Art,
100 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LA.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie de la Nouvelle-Orléans. Une invitation cordiale est adressée à tous les amateurs de photographie à venir visiter nos salons et à se faire un compte rendu de nos travaux. Nous sommes en mesure de vous fournir tous les renseignements nécessaires et de vous faire connaître nos procédés et nos résultats. Nos prix sont très modérés et nous sommes en mesure de vous fournir tous les renseignements nécessaires.

AGENCIERS TRAITÉS POUR LE COMMERCE.
- PRIX TRÈS MODÉRÉS.
- WASHBURN,
- Artiste Photographe - 109 rue du Canal, N. O.

PHARMACIE DUONGE.

RUE DE CHATEAUX
NOUVELLE-ORLEANS.

A. GARROUCHE,

PHARMACIEN.

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES.
115 P. Canal - N. O.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE.
187 - 189 - Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

PHARMACIE DUONGE.

RUE DE CHATEAUX
NOUVELLE-ORLEANS.

A. GARROUCHE,

PHARMACIEN.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

Dr. J. B. PEREZ,

M. D.
115 P. Canal - N. O.

CHEMINS DE FER Star and Crescent Route. VOIE FERRÉE La Nouvelle-Orléans et Houston, CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS CHICAGO et ST. LOUIS

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

ASSURANCES Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

ASSURANCES Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

Capital payé	\$500,000
Reserves	\$100,000
Profits	\$50,000
Dividendes	\$25,000
Primes	\$1,000,000

ASSURANCES Erat Annual de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans. Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes payées	\$1,000,000
Primes reçues	\$1,200,000
Primes en retard	\$100,000
Primes en litige	\$50,000
Primes en suspens	\$25,000

ASSURANCES Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans. No. 104 rue du Canal. Vingt-Septième Etat Annual.

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS NOUVELLE-ORLEANS.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS DIRECTION: M. H. HARRIS. PROGRAMME Le 15 mai 1881, à 8 heures du soir, aura lieu la représentation de la pièce intitulée "Le Tour du monde en quatre-vingt jours".

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

Le conseil d'administration a l'honneur de vous informer que les tramways de la Nouvelle-Orléans, qui ont été inaugurés le 15 mai 1880, sont en ce moment en pleine activité. Les voyageurs sont invités à se rendre à la gare de la Nouvelle-Orléans pour prendre connaissance des horaires et des tarifs.

FEUILLETON.

A COTE DU BONHEUR

PREMIERE PARTIE.

Il y avait une fois un homme et une femme qui vivaient ensemble dans une petite maison à la campagne. Ils étaient très heureux et se vouaient un amour véritable. Un jour, le mari partit pour un voyage et ne revint plus. La femme se mit à chercher partout, mais elle ne le trouva nulle part. Elle se désolait et pleurait.

Il y avait une fois un homme et une femme qui vivaient ensemble dans une petite maison à la campagne. Ils étaient très heureux et se vouaient un amour véritable. Un jour, le mari partit pour un voyage et ne revint plus. La femme se mit à chercher partout, mais elle ne le trouva nulle part. Elle se désolait et pleurait.

Il y avait une fois un homme et une femme qui vivaient ensemble dans une petite maison à la campagne. Ils étaient très heureux et se vouaient un amour véritable. Un jour, le mari partit pour un voyage et ne revint plus. La femme se mit à chercher partout, mais elle ne le trouva nulle part. Elle se désolait et pleurait.

Il y avait une fois un homme et une femme qui vivaient ensemble dans une petite maison à la campagne. Ils étaient très heureux et se vouaient un amour véritable. Un jour, le mari partit pour un voyage et ne revint plus. La femme se mit à chercher partout, mais elle ne le trouva nulle part. Elle se désolait et pleurait.

Il y avait une fois un homme et une femme qui vivaient ensemble dans une petite maison à la campagne. Ils étaient très heureux et se vouaient un amour véritable. Un jour, le mari partit pour un voyage et ne revint plus. La femme se mit à chercher partout, mais elle ne le trouva nulle part. Elle se désolait et pleurait.

