PAR HORY & O'CONAOR. with on the PAR JAB. P. GUINAULT. PAR SPEAR & ESCOFFIER. VERTES PAR I.E SHERIL. Star and Crescent Route. Vente pour effectuer un partage.

Sescentique de Madame P. A. Charbonnet,
- née Félicité Soniat Dafossat.

Cour Civile de District pour la paroisse
d'Oriens, division A., No. 4839.

Deux jelles malsons sur le Chemin du
Bayeu, à deux corpe de logie,
Nos 216, 21619, 218 et 21812.

Malson rue Ste-Anne No. 416.

Deux patites malsonnettes rue des Ursulines No. 226.

TARLE BUILLE III. ANNONCE JUDIMAIRE. F. L. Michardson, agent, va Jordan COPRISTS DES MIEUX AMELIORES BANGLE PREMIER DISTRICT, VOIE FERRÉE Vente en pertage/ COUR CIVILE DE DISTRICT pour la professe d'Oridana, No 4491-En verte d'u Salas DE MA Piret Gatman Lutheran Congregation. nue cemme celle du dépôt de glace de J. R. Warner, rue St. Thomas, entre Tcheupi-toulas et Aumonciation. OUR CIVILE DE DISTRIOT pour la relesse d'Orléane.—No 4593.—En varie writ de selaie et vente, à mei adresse par la orleane dans l'affire et dessus, le procé-La Nile-Orléans et Houston, NOUVELLE-ORLEANS. --COMPOSELDU CMEMIN DE FEE MOEGAN
LOUINIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FEE DE L'OUEST
DE JA LOUINIANE,
CHEMIN DE FEE DU TEXAS ET
DE LA NOUVELLE-GELEANS, DAR HOEY& O'CONNOR—
Encanteur—Bureau No
AMEDI, 4 fivrier 1882, a
Thomas St. Charles, as vert TOAR SPEAR & ESCOFFIER, PLACIDE J E. SPEAR, Encantwell, Saresay, 46 rue Royale SAMEDI, 4 fvgner 1883, am idl, Bena vendu is l'anchère publique, è is Boursed Encan St. Charles NOUVELLE-ORLEANS. Tons les transways ou chemine de fix-prissins de la Heuvelle-Oridane, viennent, aboutir à la ree du Canal, le grand ch anique bestlevard de la ville, doet la sta-tine de Clay est le point central. C'est de ce point que rayounent toutes les voies ferrées destinées au survice inté-rieur de la cité. TAR JAS. P. GUINAULT, secanteur—Bu-L ress, encolgrure Bouville et Passage de la Bourse.—RAMEDI, Zi janvier 1883, il serà venda à midi, à la Sourse de sona St Charles, rue Sa Charles, pour le compte de la snedite sacst item les droits, voice, cervitales, privièges et avantages qui y appartienneste, attuele dans ir Pesnigr District de cette ville, dans l'ilet berné per l'étage de l'étage d'étage de l'étage de l'étage de l'étage d'étage de l'étage d'étage DEPARTS. ARRIVEES. Junctions à Houston reve tous les chemins de for de l'endreit. Durée du voyage à Galvastan par sotte vois 325 HEURES. Billetà veadre et chari-cortojre à retault tous les jours an burean, in coin des reus Magaines et Matien. The cortojre à retault tous les jours an burean, in coin des reus Magaines et Matien. Diproteurs.

Les cere portant l'inscription «Ridge Canal, dans es partie instricure, sur un personne de la Maria dans es partie instricure, sur un personne de la Maria dans es partie instricure, sur un personne de la Maria dans es partie instricure, sur un personne de la Maria de la Nouvelle Orican, entre autre quelque en de la Nouvelle Orican, entre autre quelque en de la Maria de l Jonations à Houstou avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Calventeus par cette vois, 3ºS HEURES. Blites à vondre s' char i certajes à retanir tous les jours au bureau, hu coin des ross Magadins et Natches. O. A. WHITNE V& CIE., 11me-1am Ligne de la rue du Caral. ANNONCE JUDICIAIRE. Manque des Citoyens de la Louisiame vs. Mme Caroline Ecruse, veave de Menry L. Paber. esion de Mine Marie Saux, famme e Marie Tujaque. de Menry L. Faber.

TOUR CIVIVE DE DISTRICT pour la Fa

Traisse d'Orisana, No 4003—En vertu d'un
writ de asistie et de venie, à moi advessé par l'aumenable Gour Civité de Districté pour la Farcisse
d'Orisana, diana l'affaite et dessus, le procedioral
à la vegeta de l'esçan, dans la Bourse d'Encon
S' Charles, dans la rotou « del Hotal St-Charles,
dans le Premier District de celte ville, S-AREDI,
lé isanvier 1872, a saidi, de la propriééé cispites déstrite à savoir: Mmc Mary Gardner. Jes T. Cerceran, anbregé, vs. A. E. Cesta.

OUE CIVILE DE DISTRICT pour la pa-roisse d'Oriéans, No 4540—En vertu d'un altes writ de fiet facise à not adressé par l'Hono-rable Cour Civile de District pour la parcisse d'Or-iéans, dans l'affaire ol-dessue, je procéderal à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encap St. Char-lec, dans la rottonde du rea-de-chaussée de l'Hôtal St Charles, dans le Fremier District de cettayille. ésidence de valeur pour famille Cour Civile de District pour la Parele Mans. No 4444. Mene. No 4440.

DAR ARMAND NELLE, successfull — Byees.

No 50 rue Royala, —5AM EDI, 21 juryi 1982, a sisti, a le Bourse d'Escan ScClassic re St Charles Edward a l'ancea, cul var d'un ordre de l'Escarable A. L. Tissot ingè de Cour Civile de District pour la paroisen d'i lean Division A, en date du 10 decembre 1881, serprité ci après décrite a sprés décrite propriété ci après décrite de l'archive de la companya de l'archive de l'arc Action du Now Orleans Insuranc Association. Succession de François Avegno. 6. Balsi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant sur les lieux. THOM AS DUFFY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans. 28 déc—28 4,7,10 jan DAR SPEAR & RECOFFIER — PLACIDE J.

Birkas, emansion— Bureau, No. 450 ture,
Royale—LUNDI, lo 16 janviore RNA hulle,
dean, il sera venda i a Bourse d'once au Richales, rue St-Charles, entre colos Commune et Gravier, es vern et conformément à un ordre de
l'Honorable W. T. Honaton, juya de le cour civile
de-district pour la pacione d'Orfean, en date du
28 décembre 1888, peur le compte de la ausdite
successibg:
5 activabed rapital stock de la New Orleans
Mutual instruje Association.
Conditions—Comptant au movent de l'adjudisation et avant le gal-sfett.

4 jan-4, 9, 18, 10, 13, TOAR SPEAR & ESCOFFIER - PLACID ièles.
Conditions.— Use meitié comptent et la balance à un crédit de un et deez ans, arec billets de l'acquéreur. Lirés à son crêre et modesée par l'acquereur. Lirés à son crêre et modesée par l'acquereur, et l'acte de jour de la veate, sepable à un et deux aus après la date et portant hut pour coent d'intérêt de la date, inequi à parfeit padment, et l'acte de vante devra content la clause ite cinque. Succession de June Dutsch, éponse décédée de John Ulsen. Départ. Arrivée. ...5:52 a. m. 10:22 p. s eponse decédée de John Olsen.

BAR JAR, P. GUINAULT. escanteur.—Ballar rea, Bienville et Passens de la Bonteur.—Ballar rea, Bienville et Passens de la Bonteur.—Ballar rea en la Sella i la rea en la Sella i la realitat de la Regional de la Regiona VENTE DE CONSTABLE L'Édition hebdomadaire réunis ant en un seul numéro toutes les UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSue propriété ambliorée dans le Denxiè ou elles de la semaine compta me District d'une grande valeur, peaucoup d'abonnés et de lecteurs Coin des rues Hopital et Johnson, C. P. ATMORE,
Agent général paor les passagers;
J. H. SMITH. ne Hôpital, entre colles Johnson t au blus. Les acquéreurs seront requis de faire us dépo a dix pour cest au moment de l'adjudication. Actes de vente aux frais des acquéreurs parde Agent pour les billets, J. T. HARAHAN. Surintendant. Galvez. sion de Charles Prosper ant Marcel T. Ducros, notaire. 17 déc. 17, 28, 31, jany 7, 14, 21. Barthélemy. COURCIVILE DE DISTRICT pour la pr Chemin de Fer Pontchartrain. o 4349—Cour Civile de District pou VAPEURS. COUR CIVILE DE DISTRIUT, pour la Parois os d'Orléans, No 4310 - En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire oi dessus, je procéletsi à la vente à l'esca à la Bourre St-Charles, dans la rotunde d'illiviel St-Charles, dans la rotunde d'illiviel St-Charles, dans la Premier District de cette ville. JEDDI, le 10 janvier 1882, à midi, de la propriété ci-après décrite, à sayoir: BUREAUX ET ATELIERS: Détôt à l'extrémité de la rue du Canal. SPEAR & ESCOFFLER-PLACIDE J 23d40-23.30 6,13,20,24janv. No. 73 rue de Chartres, entre Conta Four Vicksburg, Davis Bond, Notches of \$80 les débarcadères intermédiaires. Le betent à vapour Hy. Clay; Green vs. Zion Baptist Church,

\*\*PREMIERE COUR DE CITE de la NonvelleOrleans, No 1914.—En vertu d'un writ de
dirifactas, a moi abresce par l'Hon. E. K. Shinnor, juge de la Première Cour de Clifé de la
Nouvelle Orleans, je procédent à la vente à
l'encan à la Bourse d'Encan Stétharles, en cette
ville, SAMEDI, 21 janvier 1882, à midi, de la
propriété cideaceus décrite, à assori :

La batisse en buis à un étage comme camme
la "Zion Baptiste Church", avec l'ameublement,
les installations et dépendances qui sy trouvent
ou qui en dépendent sinée rue Lafayette, en
cette ville, aur le lot No 34, dans l'ilet No 330,
borne par les rues Lafayette. Poydras, Franklin
et Libertà.

Cette propriété arra vendue séparément du lot
sur lequel elle est l'à in:
Sais dans l'adire ci-dessin mentionnée.

Conditions—Comptant sur le lieux.

\*\*ROGER MURPHY\*\*
Constable. et Bienville. T. P. Leathers, Copties
J. S. Muss, Commis-To retunt, a Violevery a la tage Paries pestion to the return of the large Paries and the intrinse Yanna. Takahataha, et à la ligne Ambior peur Momphia, Calaro et Bt. Lardid.
Le capit a ne se réserve le Creit de passer tens les déburs adèves qu'il lignem couvenniès.
Fun frét ou passage, s'atrasses à berd paries les déburs adèves qu'il gern couvenniès.
Fun frét ou passage, s'atrasses à berd paries les déburs des companses.
On s'gne des connairessents pour les tations sur le Vicaborn, Riversport and Parific Bail read au mâne taux que les settres buteaux.

11 cont. m. Le train partant de Milnebourg à 5:02 a m. accdement jusqu'a la jonction Postchartenin u retour il quitte la jonction Fostchartenin à -00 a m. accession de Veuve F. C. Bonseigner **ABONNEMENTS** our Civile de District pour la Paroise d'Oriéans, No 3921. Los départe se forest d'après les houres de 17 SVEST J. T. HARAHAM, Prindent POITION STOTIBLESSE Great Jackson Route. Partant tons les LUNDIS & 5 P. M. et les VENDEEDIS & 10 A. M. Chicago,St. Louis & New Orienno R. I The Standard gauge trank line betwee Pour Thibodonn et lee de-burendères intermedint-ges, 's stammer J. F. Aucon, Capitaine. E Ni olie. Journal, pardira com ne et dossun descendant is solte tous les MERCHEDIS at DIMANCHES in plein AVIS DE SUCCESSIONS. Il y a. a Napoleon Avenue, upe starte saveir.

Un not de terre, aitué dans le Second Diatri de cette villa, dans l'ilet compris entre les ru-St Pierre, Orlèans, Bourbos et Dauphine, lequ lot de terre mesure 31 pieds 11 pouces 5 ligns de face à la rue St Pierra, aux [6 pieds 8 pouc Succession de Berbura Kicin.

OUR CIVILR. DE DISTRICT pour la prisse d'Urléans No 4477 — Division Attendu que P. N. Wilz. administrateur publica présenté une petition à la cour à l'effet d'obtan des fattes d'altinistration à la succession et des fettes et d'altinistration à la succession et LOUIS AND CHECAGO, WITHOUT CHAR-Bed fruke. CHARGE TO NEW YORK AND RASTERN CITIZA. The ONLY DIRECT ROUTE to ST.LOUIS. CHI AGO and ALL PUBLIS SOURT! AND WEST Many miles shorter, and many hours grant to the Charge of the Charge of the DUCKE DALLY MALE SOURCE at a strive at Callopp Street Deput as follows. EDITION ERBDOMADAIRE. out.

Pour frêt en namage n'adresser à bord,
ou à B. RIVET, Me 105 rue Décatur.

29 oct[] \$30 ooter

Ligue semi-hebdommdare independance de la côte. Bonnidoon tille

Enfourche et Enwret Valty.

Dipart lous les LUNDIS à Midi et tous les
JELDIS nors à 5 hours. Express to 1.740 A.M. Mail To 2. 7.15 A.M. Mail No 2... 7.09 P.M. Express Not 1.115 A.M. Mixed No 13.12 Co. M. Mixed No 14.40 O. P.M. Nee 1.2. 3 and 4 run daily—Mee 13 and 14 daily, axono tunday.

Tacket office 22's amp atreet, corner Common. A.D. Nill Livin, Ticket Agent. J. W. Ollman Assen. Agent. Le beau bateau & vayeu MAX BLANCHARD, mal J. P. McELROY, commis. HTE-MANIE 10 dec - 10 17 24 31 jan7 14 \_\_\_\_\_ PAR HOEY& O'CONNOR, ANNONCE LIUDICIAIRE. Mandeville et Covington. In s'abonne à la semaine avez PAR J. V. GOURDAIN. Le vapeur "Nouveus Camélia" de l Maile des Etats-Cale. LIGHT "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NOND ET LE SUD. L'UNIQUE LIUNE (aisent menge DEF WA-GONR DURTUIRS PULLMAN de la NILE URLEANN JUNGUA CINCINNAL ST. LOUIS ET CHICADO, sams changement ion.
Par ordre de la Cour.
JAMES T. CLARK, Greffler. es porteurs et les marchands de Les cars de cette ligne partent de la s lu Canal, descendent le ruicies Rei, tei ANNONCE JUDICIAIRE. SERVICE D'HIVER 6jan-6,10,15 curnaux. A pertir du les novembre 1881; Départs de Milneburg à l'arri exéculu sonvoi de chemia de ter gare du chemin de la Mobile, à l'exviron. In revienneut par estate che nin, la voie étant double. La rue des Remperts et la res de l'El LOUIS ET CHICAGO, SEAS TREAST JUSde traces,
UN CHANGEMENT BEULEMENT JUSQU'ANEW YORK ET LES VILLEN de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE JOUY ST.
LOUIS CHICAGOS TOUS LES POINTS DU
MORD ET DE LOUIST. Plusteurs mittes plus
montées de linkanter heures mitte sende que les an courts et plusioure heures plus rapies que ses nu tres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partes. ANNONCES. ant possessing parts clea, an pine acquis par schat on Acquis par is defendent par achat on Acquis par le defendent par achat on acte passe particular acquis parts Assiphe Manarreas, notative, le 20 janvier! 1 clust desarreas, actuality, le 20 janvier! 1 clust assign le 20 janvier! 1 clust le 20 janvier! 2 janv combre 1361.

2 Un certa n Et de turre avec des bitises dans le Prenier District, dans l'et "Cinq Cent dans le Prenier District, dans l'et "Cinq Cent Guarte Ving Huit, dans l'iet lorn't me de le Numero, Orice mestrait rende designe me le let Numero, Orice mestrait trente deux pieds de face a la rue Poydrassur cent cinquante cinq pieds de producter.

Sain dans l'affaire ci deans.

Conditions—Comptant etri les lieux.

THOMAS DUFFY.

\$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac DUTBLETRAINS QUOTIDIENS qui partest et arriveat à le gane de la rue Callispe comme estit.

DEPART

Expresse No 1.7.40A.MI Malle No 2.7.15 A. Mi Malle No 3...500 F.M. Express 4. 11:15 A. Mi Mind No 13..13.00 Mi Mind No 14.9.00 P.M. Sue 1.2.3 et a partent tous les jours—Nes II et 14 partent tous les jours—Nes II et 14 partent des Ballets, 22 rue du Camp, ceix Commans. Départ de Old Landing la Cour. JAMES T. CLARK, Groffice Minimum & succrion: 10 ligner 6 jan\_6,10,15 ayast 31 perio 11 pources et 3 livit et aliande, la rec Crisica au 12 parties 10 pources et 3 livit et aliande, la rec Crisica au 12 parties 10 pources et 6 livit et aliande, la rec Crisica au 12 parties 10 pources et 6 livit et aliande, la rec Crisica au 12 parties 12 pources et 6 livit et aliande, la rec Pource au 12 parties 1 REUNION DE CREANCIERS. hause insertion substantate .. Sherif Civil de la Parois 20 des—20,27, 8,10,17,21 jan Priz da verage..... ETAT DE LA LOUISIANE. ur Civile de District pour la paroisse d'Orléan x créanciers de R. H. Adams et à toute autres personnes intéressées. Succession de Mime Marie Elise Cams femme décédée de John T. Hamiin. 2-dec-29. 4.11 4.70.28 janv.

Witchell & Hammerlaburg Furniture
Co. vs. Mampson Brethers.

OURCIVILE DR DISTRICT port la paroisse d'Orleans. No 657.—En vertu d'un
writ de fier farias à noi adresse par l'Hon.
Cour Civile de District pour la Parvinse d'Orlean, dans l'affaire cridessus, je procéderal à la
vatte à l'escan, à la Bourse d'encan St Charles,
dans la rounde de l'holte 8; Charles, dans le
Fremier Dist ict de cette villa, MAEDI, le 7
fette de 18. de la propriéte chidessus,
le Fremier Dist ict de cette villa, MAEDI, le 7
fette de 18. de 18. de la propriéte chidessus,
les moité indiv se d'une certaine portion de
terre située sur et formant une partie de la battre fairant face au faubourg Saulet, Preuer
Diatrit de cotte ville. Euss l'ilét compris untre
les rues Front, Robin et Hace et les fluyre Mississept casemble avet cous les droits de butture
cie rues Front, Robin et Hace et les fluyre Mississept casemble avet cous les droits de butture
cie aux Front, autre ving de butture
tie de la cavino cost quatre-vingt-finit piede
sur le deuve Missis-lipit
Titre erregistre livre 87 fo 733, 24 juin 1870.
Savit dans l'affaire of desens.
Couditions—Comptant eur les llenx

THOMAS DUFFY.

Shérif civil de a paroisse d'Orléans.

G jan-6, 13 20 27, 3, 7 fev SO cetty W. G. COYLE, Agent, 33 rue Cardelet. A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Amerit Gen. des Pas femme deceder de John T. Hamilia.

GUIR CIVILE DE DISTRICT POUR LA.

Paroisse d'Uriènna No 30059—Division B.

En vertei conformèment à mi ingressi et de la conformèment à mi ingressi et de la rest de vente, tende le Di decembre par le de la rest de vente, tende le Di decembre par l'Hon. Cour Civil de District de pour le vendra à l'Eschère publique. à la Bourse d'encan St Charles dans la l'rotonde de l'Hôrd St.

Charles, dans le Fremier District de cette ville.

SAMEDI 14 justici 1982, à midi, la propriété cisprès décrite à savoir.

437/3172. Quarte cent treate-sapt trois mille roixants deuxièmes di no certain morrand de terra, situé en partie dans la paroisa a Orisans. ce cel partie dans la "saciosse de Jefferon. a cri la rive dreite du fiévre Mississippi, favaast parte de l'habitaties, ancenamentat propriété de Presper No 4,958. E. H. A tems vs. see créanciers. Merchants' Mutual Insurance Pour les annonces de commerce Vous étes par le présent notifiée d'assister à las réunion comme créan-ler dans cette cause, u buresu de Chas T. Soniat. Esp., un notete e Bême jour de fevrier 1852, à 11 heures du satin. Company, of New Orleans. 104 Canal atrees. Ligne des ruses Remparts de Dauphine.
Point de départ rue du Canalmoute se fait par la rue des Remparts qu'à la rue de l'Esplanade, celle at qu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine, et la rue Dauphine, et la rue Dauphine, de la rue Point de l'uson'à la rue Poicere, dans le lie-5 pour cent d'escompte. Purpant la mailé des Ente Unis extre la Gridana, la Louisiane cocidentale et le Ter E B FERRY partura du pied de la ros La Change Rivates tons las nours. A F . 8 dens jour de tevrier 1852, a 11 neuros u Parodro des Honorables 'A. L. Tiesot, W. T Houston, F. A. Mouros, N. H. Rightor, Henr L Lassrus, jurge de la dita Cour Kouvelle Orleans, 6 janeir 1872 Kouvelle Orleans, 6 janeir 1872 7 janv—7,21—7 fev Sous-Greffier. Pour les annonces au mois ou a IWENTY SEVENTH ANNUAL STATEMENT unrée, on traite de gré à gré avec Le conformity with Charter, the company publish the following statement:

Fromtume received during the year easiing May 31, 1841, including measured premiums of the previous year.

On Harine Richa. 926, 529 92

On Marine Richa. 926, 559 92

Total Fremiums. 8218, 503 43

Less Unserred Fremiums. 8, 0,03 00

Mot Rarned Fremiums. 83, 003 00

Mot Rarned Fremiums. 83, 003 00

Mot Rarned Fremiums. 823, 503 43

On fee richa. 934, 292 80

On marine richa. 9, 182 37

On fee richa. 95, 192 37

On river risks. 6, 931 58

Taxes and or peases less interest. 95, 233 87

Releasurance and return premiums. 16,933 41

On fee richa. 9, 18,93 41

On fee richa. 9, 18,93 41

Con literest. 9, 18,93 41

On fee richa. 9, 18,93 41

Con literest. 9, 18,93 41

On fee richa. 9, 18,93 41

Con literest on the richal part of administration du journal. ta Canal.

A la station de la rue l'Ologne il via des cars qui vont jusqu'anx. Abuttorne passant devant les Casernes telepois forr la route entière, de la rue du Canal aux Abattors, on ne paie que 5 ceuts.

Ligmo de la Levée et dea Casernes. ETAT DE LA LOUISIANE. ETAT DE LA LOUISIANE.

OUT Civile de District pour la aroissa d'Orléans.

En créanciers de Phillp S. S. mms et à toutes nutes personnes interseés.

No. 4,749.

Philip S. Simms ve ses créanciers.

Vons êtse per le prés ni notifiés d'assister à me réunion commu créarcier dans cette cause, ne braves de Fred. Zengel. Esqu. un notais, le 124me jour de jauvier 1882, à 11 hourse umains. Canaernes.

Las cars partent de la rue du Caral, vis-à-via la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensure Displient la rue de Lavée, et atteignent la rue d'Enghien, Se district, qu'ils suivent posqu'à rue de Chavtres pour gagner le rie Velegne où se trouve la station. Lis, be persoures qui venlent se rendre au Couver ou da Abattoira, prement le car affecte à si service, comme ci-dessus.

Les voitures de cotte ligne passent de vant de Visultres de cotte ligne passent de vant la Place Jackson, la Cathedrale, hi Marché français et PHôte: des Munasies.

Le recour à la rue du Canal s'opère par les rues Polegna, Royale, Enghien et le rées \*\*Secretary of the control of the Market of the Hardest and the Hardest of the Ha Est le plus ancien journal de la Four la prepriété décrite en second lou le fout omptant.

Pour la propriété décrite en troisième lien le tout comptant, mais la dire propriété est vandue sujette au druit décaupation et l'usufrait en faveur de Man Bender pour sa vie durant.

Toutes les taxes pour l'année 1882 acront payées per les acquirerent. Lu dépèté de 10 pour cant compitant sur les lieux seront requis de l'acquirerent en ét mondant de leur adjudication.

Acte de vante pardevant Omor Villeré, notaire, sux frais deslacquirerents.

20 déc 20, 27, jan 3, 10, 17, 21. ti matis.
Par ordire des Honorablés A. L. Tiesot, W. T. Houston, F. A. Monroe, N. H. Righter, Heary L. Lazarus, lagra de ladite Cour.
Nouvelle Grigane os 10me jour de Décembre 1891E. A. LUMINAIS,
Lépuid Grefine.
11déc.—11 13 17 21 24 27 30, 3 jr 7 10 misiane Fondée le la St ptemr. 1827, elle compte plus d'un Form Police of Daniers in Control of Control of Daniers in Control of Control L'ac direcerie bien établie \$125,928 40 à l'endolgante des rues Commune et Robertson, Et un lot de terre poèr bâtir. Saccossion de Elleu Egan. No 4621.—Cour Civile de District pour la Pa robes d'Orléans. mi-siècle d'existence. Elle est lue per toute la popule. Polose d'Orléana.

DAR HOEV & O'CONNOR. Nicholas J. Hoey
ancanteur.—Bursan No 17 rus Carondelet.
MAMDI, to 28 janvier 1893, à midt, à la Beutra
de socia 8 Charles, et wertu d'au ordre de l'Ille
ordre de l'Orléana, et al.
O'cleana, et ala de ul 18 d'oejabre 1891, il est ion franco-louisianaise et est c p séquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de The min are fur to in fue an anal, on the Park et anal, on the Park et anal, in the decide ligne sont number me degree locomotive et vont de krine de Caual au Fort Espaguol, sur is he Pontshartrain; distance, en vrou septimiles. Le voie est deable d'un bout source, à l'exception de deux truspose memigiants. Le station de deux truspose memigiants. Le station de deux truspose memigiants. DAR J. V. GOURDAIN, accanteur, bureaux
I. No 56 rue Rhysle.— 8A MFD1, 21 janvier
1882 à midi, à la Boure d'Encan St-Charles,
rae St. Charles, estre les rues Communes Ri-Charles,
rae est estre les lignes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du fond, 181 pieda
fo poudes est la ligne du rendent
sar la propriété vendue avec 8 pour cent d'intérat la poolpe aux vendeurs est teutes les autres
els aux est est ligne du fond, 181 pieda
for est ligne du fond, 181 pieda
fond de res du fond de la vendue
rend de fond de ou'licité . TIGUE OF TA PAS ARBONEIRITO Station de dépast: Rue du Canal. de Camp et hingarine. Les cars long-ie cus Tehorpstoulas jusqu'à si pre di voc les mes Delord et Amenistics, sulvent estre dernière mus, est conte Elle est reçue non-seulemen The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

G. W. NOTT, Screening.

G. W. NOTT, Screening.

G. W. NOTT, Screening.

G. W. O'Lenn.

Ewers to and subscribed before me the 11th day o'Juno, 1881.

MICHEL V. DEJEAN, E.F. lans toutes les pareisses orégles : nulles. Le voie est demble d'un bout s'
extre, à Pexception de deux trouçons
magnifiants. Le station de départ est
laus la rue du Bessin près de Canal. Les
tanns suivent la rue du Bessin pagn'à la
tone Bienville, la rus Bienville juagn'à la
tone Bienville, la rus Bienville juagn'à
tone Bienville, se l'article juagn'à la
tone de Canal d'Orléans, à la jone
tone du Chemin de' la Métairte et de
l'arc; ils longent essentie le Canal d'Orléans
(côté oussis) juagu'an Lac Pont
Lague Telecupétoulans, a Louisiane, mais dans les Litate cisins, an Mexique, our Antilies n Europe, pa. sout enfin où pa . . At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to desiare a cash dividend of 23 per cent in the net tagrand participating premit an for the year end-ing 31st thay 1881, payable on the think Monday of 2 of up sext.

Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 81st May, 1881, is gayable on e français et où on s'intéresse pas affaires de notre pays. Shedi jusqu'à la rue du Canal.
Ligme Telecupiteulina.
Station de départ: Rue du Ogprès Camp. Les cars remoutent la Tehoupitoulas jusqu'à Louisiana Ave et revisionent par la rue Tehoupito double vole) jusqu'à Felleiry R qu'ils descendant jusqe'à la rue Prola rue du Canal. On peut voir su parcours de cotte ligne la Falveque Giare et Fâscenseur des Graits (fellewator). En changeant de voite Louisiana Avenna, on se rend au l'aix, Gème district. On peut apropulation de carà Louisiana Avenna pour revenir en Napoleon Avenna pour revenir en reins (cote oces) junqu'an Lee Pont thattrain.

Poltr le retour la seivant le même route junqu'an Pare, et le reste de parcour se init ainsi: rue Bernadotte junqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne (Likherne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin. \_\_\_\_ the year ending Slat May, 1881, is sayable or entiplies durant 182 at un dépir de 10 peur cont complant au moment de la renie.

Acia de vente au fris des acquérours, par devait W. J. (Sastell, nordire. 25 dée 31-jan 7,14,21,26.

Propriété octigge à l'encas dans le Troislème District.

Bur la rue Mostagut, entre celles Hourgons e Remparts.

Succession de Joseph Diggs.

Me 2242—Cour Civile de District pour la pa DAR HONY O'RE VILLE CONTROLES.

MEDIL 14 inavier 1883, à ris Castudiale, S. L. (Sastelle, de départ : rue du Caral, pre la Levie. Fracusant 1982, and the controles de l'Hourge de l'Hourge de l'Hourge de l'Hourge des l'Hourge de UABEILLE public tous fee nie en outre des matières politigWe Sissein.

Ligne du Chemin du Rayeu et du Marché Français.

La station de départ est la même que relie de "Leves and Barracka," rue de Ceval, vis-à-vis la Douane. La mêm you sert également aux deux lignes que qu' à la rue de l'applainte où se trouve ues, littéraires et locales-Des dépêches télégraphiques omplètes de tous les points des Napoleon Avenue pour revenir en appar les voitures du chemin de fer de Ca Auts-Unis et de l'étranger. A in The de l'Emplaffaile où se troive;

b voie double ceaduisant en ligne,

che jusqu'an Pont du Bayon. Le re
che jusqu'an Pont du Bayon. Le re
che jusqu'an Pont du Bayon. Le re
la sour s'opere par la même route, la voie

t Bayon à la rus dea Reinparie étant

sumune à la lagne "Esplanade and
ayon Bridge" et à la ligne "Bayon and

ench Market." Gu Bulletin Maritime, Liganes de la rus St. Charri

Ces liganes comprennent deux roi

dout la station de départ est au pieu

a rus St. Charles, près de sa jour

avec la rue du Canal. Les deux lig

tenontent la rus St. Charles au me

d'une seule voie, jusqu'un Cercle Ti

d'on elles gagnent Triton Walk

frue Baronne qu'illa remontant jusqu'il

tation d'arrivés situés rue Houtes

Les Liyads ours vout de Triton Wal

la rue Diyades, passant devant le qu

ché de ce nom, remontant la rue Drya
jusqu'à St. Andrew, suivant St. Au-Une Liste des navires en partandans les ports étrangers et juné-Ligne des Pair Grounds et de Enrole Prançais. cains pour la Nouvelle-Origans.

vane W. J. Carrell, notatra.

1184s—11 17 24 21 janv 7 14

BJECTION & POUDRE-TIRANS

O DIEBRAINE Common to the common of the com

VENTES A L'ENGAN.

ANNONOES JUDICIAIRES

ANNONOES JODICIAIRES

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES A L'ENGAN.

VENTES A L'ENCAS.

CHEMINS DE FER

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lewer Mag.
rine et Harmony. Les ears traversent :
rue Magazine sur une double voiejusqu :
The min de fiere.

Chemin de fiere.

Trouse Lal denz n oat que l'f notre

Un Bulleten Financier. Un Bulletin Commercial. La Liste des voyageers arrivée

aus les principanx hôtels, La Liste des voyageurs partis par

BURRADA ET ATELIEBS : 

emine de fer.

troleuse

Som in a

direction

projet 4.

dans &

rable ; lists

elle a le