L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 1er FEVRIER 1882.

INSTITUTIONS.

ECOLE DE DESSIN.
SOUTHERN ART UNION
203 RUE DU CANAL.

A. PERELLI, Professeur de Dessin.

A. MOLINARY, Professeur de Peinture à l'huile.

A. F. VAURIGAUD, professeur de dessin linéaire.

MLLE J. TUZO (de New-York), Professeur d'Aquarelle.

Classes du Jour—Dessin et Peinture.

Jours de leçons—Mardi, Jeudi et Samedi, de 9 à 4 heures P. M. Prix des leçons pour le Dessin $4, Peinture $6 par mois. Une déduction de $1 sera faite aux membres et à leurs enfants.

CLASSES D'AQUARELLE.

Mardi, Jeudi et Samedi, de 1 heure à 3 heures P. M. Prix des leçons $3 par mois; $1 de réduction pour les membres et leurs enfants.

CLASSE DU SOIR

Lundi, Mercredi et Vendredi, de 7 à 9 heures du soir. Prix des leçons $3 par mois, prix ordinaires.

Classe Préparatoire du Dessin

Pour écoliers, (Mlle Tuzo, professeur). Mardi et Vendredi, de 3:30 à 4:30 heures. Prix $4; $1 de moins pour les enfants des membres.

Classe de dessin linéaire

Comprenant le dessin topographique, le dessin mécanique et le dessin architectural. Ombres à l'encre de Chine et en couleur. Jours de classe—Lundi, jeudi et samedi, de 7 heures à 9 heures P. M. Prix de l'enseignement, $4 par mois, taxe uniforme.

Les leçons de peinture à l'encre de Chine et de peinture sur soie et satin, sont données par Mlle Tuzo le mardi, le jeudi, le vendredi et le samedi, de 2 à 3:30 P. M. Conditions: $10 pour 10 leçons, $6 pour 5 leçons.

Un nouveau cours de travaux à l'aiguille (méthode Kensington), par Mlle Tiffany, commencera mardi, 3 janvier 1882, aux heures ses autres. Conditions—$3 pour le cours de 6 leçons. S'adresser à MISS GOODALE, dans les salles de l'Union, 203 Canal.

Les salles de "Southern Art Union" seront ouvertes tous les vendredis pendant l'hiver. On trouvera sur les tables les journaux et revues des dernières publications ainsi que des ouvrages d'art et de littérature.

29oct—3m—Dim Mardi Jeudi

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin)
138.....Esplanade.....138

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1Sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 82 rue Dauphine immédiatement après rue Conti formant l'angle de la rue Bienville.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du couvent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet du No 15, rue Baronne, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp préfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui regardent son art. Il extrait les dents pauvres et les soulage gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix de dentiste auquel on s'adresse, et on n'attend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Remparts.
21mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
(Anciennement avec C. DUHAMEL)
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc. 20 janv—

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.

Premièrement à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de constants efforts et enfin en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont été jugés sans les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.

Il n'est plus besoin d'avoir de bon temps. Le déshabillement des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.

P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
13 nov—

J. B. JUNQUA,
Nos. 97, 99 et 91 RUE BIENVILLE, près Bourbon, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

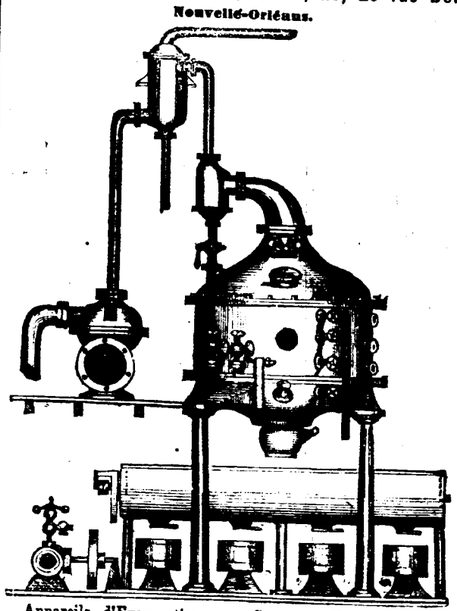
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
Les caps—6m

LIGNE RÉGULIÈRE:
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Depuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départ du Havre et de la Nouvelle Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
ch à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France. 1er jan. 1m

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar jeu

PHARMACIE DUCONGE.
29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et dirigée comme par le passé, un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui a rapport à un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une petite colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agences pour la vente de Wilson's Hyomei Remedy. 1 sept 81—1 an

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LE MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., fabricants de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les FAUSSES MARQUES de genre et orthographe se vendent à la Nlle-Orléans.
146 31—1 an

SODLEY BROTHERS
Ont l'assortiment le plus complet de voyages à crosses, charrettes à canne, charrettes à deux et à quatre à bascule, de pour bagages, voyages à coton, chaloupes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de commerce, de cirques, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, mastères pour voitures, glaces pour omnibus, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les genres de fabrication à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux sélectionnés et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons nos ouvrages comme étant supérieurs et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
8mai 1881—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne desservie pour le constituent (sans transbordement) les express (Rapides) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Ba ntelli, mercredi, 1er fév.
ST LAURENT, Servan, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hauterive, mercredi, 15 février.

Prix du passage pour le H vre.
Dernière cabine (vin compris)...$160 et $180
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $30, avec embarquement supérieur, emplacement vin. Literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galerie Comm. Entre 2e, Nouvelle-Orléans.
6mai—1an

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns).....1 Février
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars
Ire Chambre, $80. Entrepont, $30.
W. L. Boulanger, Funck, Hève & Co.,
46 Beaver Street, 27 Smith William St.
Ag't gén. pour passages. Agents généraux.
12bis—1an Ire av—6 fe

LIGNE RÉGULIÈRE:
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

Depuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départ du Havre et de la Nouvelle Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
ch à l'Administrateur-Délégué, M. JOANNES COUVERT, Havre, France. 1er jan. 1m

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT.
To sail on WEDNESDAY, Feb. 1st 8 A.M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/8 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
43 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Lonhorn, Capitaine.
J. S. Mims, Commis.
Se rallant à Vicksburg à la ligne Parizot pour les rivières Yazoo et Tallahatchie et la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera nécessaire.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JASPET, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 fev—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires.
BELLE OF THE COAST.
J. F. Accola, Capitaine. E. Nicolle, Commis.
Partira comme il dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à A. B. RIVET, No 106 rue Décatur.
29 oct—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville
Le Carondelet et Laurel Hill.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE.
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. E. GREATHOUSE, 104 rue Commune
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camélia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg, à l'arrivée des cars du chemin de fer Mobile, partant de la gare du chemin de la Mobile, à l'angle de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du train de.....12 h.
Jeudi, de.....12 h.
Samedi, de.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix de voyage.....$1
Frêt reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
32 rue Carondelet.
30 oct—

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
86, 89, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—81.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin de Bayou
11 jan—82, 1anDMenJ

Santé c'est Fortune!

TRAITEMENT DU DR. R. C. WEST pour les maux de la nerveux: un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, l'Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impotence, Emissions involontaires, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail. Abus de soi-même. Excès qui mènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérira tout ces cas. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une pastille la boîte ou six boîtes pour cinq piastres; envoi immédiat par la malle, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantissons la cure de toutes les pastilles sur six boîtes. A chaque personne nous transmettons une garantie, pour six boîtes, faisant accompagner cette commande de 5 piastres et nous engageons à vous envoyer une garantie écrite de la manière la plus sûre, que l'argent et le traitement ne resteront pas en la cure ne s'effectue pas. Circulaires envoyés sur demande. Toutes commandes pour la malle seront promptement exécutées.
2 avril—1an—Nlle-Mar.Jeu

AGT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE CARONDELET.
Avances à bonnes conditions à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A. M
Houston ..: 6:20 P. M.	Nlle-Orléans 6:25 P. M.

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et chars à retenir dans les bureaux ci-dessous, ainsi qu'au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	5:02 p. m.	10:25 p.m.
Mobile accomodation	8:33 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORFOLK AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. E. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
Le route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	5:55 a. m.	10:25 p. m.
Mobile accomodation	3:32 p. m.	9:12 a. m.
Malle rapide	5:00 p. m.	10:05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C P. ATMORE,
Agent général pour les Passagers,
J. E. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Sane District.
Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.
Le partiront de Milneburg à 5:02 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:33 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Le retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fev— J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN entre la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de cars.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉ
Express No 1 7:40 A. M	Malle No 2 7:15 A. M.
Malle No 3 5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M.
Mixed No 12 12:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 32 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE OF trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:40 A M	Mail No 2 7:15 A. M.
Mail No 3 5:00 P. M	Express No 4 11:15 A. M.
Mixed No 13 12:00 M	Mixed No 14 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday.
Office, 32 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partera du pied de la rue de Bienville à 9 heures tous les jours, à NUIT ET MIDI, et arrivera à Algiers à CORVOI DES PALMIERS qui part d'Algers à 9 h. 30 A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, Donaldsonville et Lockport, sera transbordé sans frais de bateau à vapeur pour toutes à Algiers.
Les taux du frêt, pour les points sur l'Assumption et le Têche, au-delà de Morgan City, sera réglé par le contrat. Des contrats spéciaux pour expédition par quantités considérables pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec le Gen. A. Stockton, agent général, au pied de la rue Bienville, Nlle-Orléans. Le frêt pour tous les points au-delà de Morgan City sera expédié par le chemin de fer, aussitôt que les taux spéciaux, sous forme de billets d'embarquement, auront été accordés à ceux qui auront expédié leur frêt à Algiers. Le frêt sera expédié par "transmission"—500 milles pour 24 heures. Que billets ne soient émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se charger.
GEO. FANDELL,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
A la jonction Terrebonne le chemin se relie directement avec le bateau à vapeur de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 106 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année écoulée le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$365,530 92
Risques maritimes	26,455 71
Risques de rivières	26,518 80
Total des primes	$418,505 43
Moins primes non acquises	84,003 00
Primes nettes 31 mai 1881	$334,502 43

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$54,282 80	
Sur risques maritimes	5,182 37	
Sur risques de rivières	6,931 58	
Taxes et dépenses, moins intérêt	25,233 87	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 03
Profits		$126,928 40

La compagnie a l'actif suivant
Propriétés foncières.....$232,99990
Bons de ville ($43,550).....13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres.....71,687 12
Billets garantis par hypothèques et nantissement.....145,853 62
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans. 46,215 00
Billets à recevoir.....59,803 55
Primes en voie de collection.....26,325 28
Escrip de ville ($6,379 39).....2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....7,300 00
Argent en caisse.....78,671 72
$687,546 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
G. W. HOYT, Secrétaire
P. FOURCHY, Président.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants des bénéfices nets de l'année expirant le 31 décembre 1881, à savoir:
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel, et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent au fonds de réserve, conformément à la section 3, article VIII de la charte.
Vingt pour cent (20 pour cent) dividende aux assureurs participants.
I. F. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

JACOB ALEXANDER, E. S. LEVY,
LEON BERTOLI, I. N. MARKS,
H. H. BIERHORST, WASH. MARKS,
PETER BLAISE, A. A. MAGINNIS,
P. EGAN, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD,
CHAS. BENARD, OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON, GEO. WATERS.
20jan—1m

Vingt-quatrième tableau annuel
DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCE
"HOPE"
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 27 rue du Camp.

CONFORMÉMENT à sa charte la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1881..... $68,401 07

Sur les risques d'incendie.....$53,876 27
Sur les risques de marine.....2,197 91
Sur les risques de rivière.....12,326 89 68,401 07

En moins:
Pertes payées dans la même période—
Sur les risques d'incendie.....8,498 67
Sur les risques de marine.....196 36
Sur les risques de rivière.....1,351 03
Montant du Débit du compte des Profits et Pertes.....9,343 15
Licences de ville et d'Etat et taxes sur capital et propriétés locatives.....4,527 02
Réassurances.....5,238 04
Réduction.....6,217 65
Primes remboursées.....1,817 72
Dépenses générales, intérêt et menue.....6,938 84 44,116 48
$24,284 59

Réserve pour risques non expirés au 31 décembre 1881.....$16,284 59
Dividende des Unes Pénitres pour action déclaré le 11 janvier 1882.....8,000 00
$24,284 59

L'Actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par hypothèques sur nantissement.....$59,705 62
Effets à courte échéance.....19,023 92
Divers Bons et actions.....3,002 47
Bons de 4 1/2 0/0 des Etats-Unis.....9,111 04
Bons de 6 0/0 des Etats-Unis.....11,900 00
Argent en caisse.....1,906 37
Biens fonciers.....18,135 98
Primes en voie de perception.....18,323 94
En caisse.....43,355 15
Total de l'actif.....$184,284 59

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi ce 11 janvier 1882.
M. T. DUCROS, Notaire.
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 11 janvier 1882, il a été unanimement résolu qu'un dividende comptant de Cinq Pointes par action, provenant des bénéfices nets faits dans l'année expirée le 31 décembre 1881, soit et est hereby declared payable sur demande aux actionnaires respectivement.
LOUIS BARNETT,
Secrétaire.
12 janv—1m

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Prêts sur la SALLE GRUNEWALD.

Il me RENCONTRE, sans-nouvelle, et ne est en pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne. Il prend pour toutes les maladies de femmes et connue sage-femme. Il donne une garantie assurée pour toutes les maladies, même celle particulière à la matrice, dentition difficile chez les enfants, vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Demeure ici pour toujours sur le point d'accoucher, avec un bon médecin. Il a des instruments à sa disposition en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Exemplaire en pratique depuis 26 ans, elle se recommande au public.
3fév—1 an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
DES POMPIERS
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU: 33 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT
DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 10 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881:

Primes reçues sur des risques d'incendie		$125,433 94
Primes reçues sur des risques de rivières		31,046 39
Primes reçues sur des risques maritimes		4,994 60
Total des primes		$161,464 93
Moins—		
Portes d'incendie	$42,205 32	
Pertes sur rivières	6,892 71	
Pertes sur mers	1,837 62	
Escomptes	17,047 99	
Réassurances	6,376 49	
Primes remboursées	9,385 38	
Pertes non ajustées	9,000 00	
Allonces et taxes	3,619 77	
Dépenses, commission, etc., moins l'escompte et l'intérêt	17,511 31—	113,977 00
Profits nets		$46,087 93

LA COMPAGNIE POSSÈDE L'ACTIF SUIVANT—

Billets en capital actions	$25,836 26	
Argent en caisse et en banques	109,035 77	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	173,514 85	
Billets à recevoir	13,906 76	
Meubles et installations de bureau	3,562 10	
Primes en voie de perception	31,382 54	$355,989 28
Passif—		
Capital actions	$150,000 00	
Fonds de réserve et surplus	174,129 12	
Pertes non ajustées	8,974 13	
Dividende, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et ne crédité des billets du capital	22,836 02	
	$355,939 28	

L'exposé qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et assermenté devant moi ce 18me jour de janvier 1882.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1882.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants des bénéfices nets de l'année expirant le 31 décembre 1881, à savoir:
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel, et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent au fonds de réserve, conformément à la section 3, article VIII de la charte.
Vingt pour cent (20 pour cent) dividende aux assureurs participants.
I. F. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

JACOB ALEXANDER, E. S. LEVY,
LEON BERTOLI, I. N. MARKS,
H. H. BIERHORST, WASH. MARKS,
PETER BLAISE, A. A. MAGINNIS,
P. EGAN, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD,
CHAS. BENARD, OTTO THOMAN,
ALF. H. ISAACSON, GEO. WATERS.
20jan—1m

QUINZIEME ETAT ANFUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'incendies	$101,220 85	
Primes maritimes	6 798 53	
Primes de rivières	4,696 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10	
Ajoutes les primes non échues de 1880	21,000 00—	$133,716 10
Ajoutes l'intérêt, les profits et pertes, moins les dépenses		18,123 82
Total		$151,839 92
Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$29,718 26	
Sur risques de mers	3,512 00	
Sur risques de rivières	910 67	
	$34,140 93	
Escomptes, primes remboursées et reassurances	32,698 62	
Taxes et souscriptions	5,364 58—	72,203 53
Profits		$79,636 39
Réserve pour les pertes non échues	$37,215 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	12,700 00	
Dividende de cinq pour cent payé pour cent dû en janvier 1882	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1882	10,000 00	
Surplus	9,721 39—	79,636 39

La Compagnie possède l'actif suivant: