L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 11 MARS 1882.

Le Mississippi canalisé, et la Nouvelle-Orléans rendue salubre.

Quand un grand pays se trouve possesseur d'un cours d'eau comme le Mississippi et ses affluents, il doit avoir les inconvénients de sa richesse, c'est-à-dire, qu'il se trouve obligé d'entretenir et d'améliorer sa propriété. Aujourd'hui, où les réminiscences historiques sont à l'ordre du jour: Yorktown, le chevalier de Lasalle, etc, n'oublions pas que l'abbé Raynal a écrit il y a plus de cent ans, que la Louisiane trop tôt découverte, pèrirait sous les eaux!

Cette sinistre prophétie, qui heureusement, ne s'est encore démontrée que par des inondations partielles, sera conjurée, nous l'espérons, si la science aide au travail enrayé de la nature. L'accroissement constant de la population dans la vallée du Mississippi, et les grands intérêts qui en dépendent pour chaque Etat riverain, démontrent la nécessité d'une action coopérative, pour élucider les questions complexes de l'hydrographie du grand fleuve. Chaque section doit soigneusement étudier les besoins et la topographie de sa localité, afin que toutes ces études raisonnées et judicieusement comparées, sans esprit de coterie ni de parti pris, amènent comme résultat, le programme suivant comme travaux à exécuter par le gouvernement fédéral: "Conserver pendant toute l'année, dans le parcours du Mississippi et de ses tributaires, autant d'eau que possible pour les besoins de la navigation, et retenir ces eaux, même en temps de crue, dans un chenal soigneusement entretenu, afin de leur faciliter un écoulement rapide dans le Golfe du Mexique."

Ce programme, simple à énoncer, mais difficile à mettre en pratique, devrait, à notre avis, être l'objectif de la commission des rivières, nommée par le Congrès. Le capitaine Eads, dont l'habileté pratique dans ses travaux de jetées, a rendu une des passes du fleuve accessible aux navires du plus fort tonnage, discute en ce moment à Washington, un plan général d'opérations. Malgré sa compétence dans ces questions spéciales, nous ne pouvons partager toutes les théories qu'il émet devant cette commission. Comme lui, nous croyons en principe, à l'action dynamique d'un courant d'eau, rétréci dans sa largeur, pour obtenir par la friction, un accroissement de profondeur; mais ce résultat ne peut avoir lieu, que lorsque ce courant agit sur un fond résistant, et à des profondeurs moyennes. Nous savons aussi, qu'il se forme toujours des bancs, en aval des affluents d'une rivière, mais comme nous le disons plus haut, si le gouvernement entreprend ces grands travaux d'amélioration du Mississippi, il faut qu'il les entretienne, sous peine de voir l'argent dépensé en pure perte. On pourrait donc appliquer ce système d'affouillements, tant préconisé par M. Eads, à améliorer la navigation du haut Mississippi et de ses affluents, et à éviter ces inondations qui en ce moment, désolent les Etats de l'Arkansas, du Mississippi et le nord de la Louisiane. Retrécissant dans ces localités le chenal du fleuve, dans un système de levées construites et dirigées suivant les courbes les plus propices, le courant de toutes ces eaux réunies, aidé par la vélocité acquise de son plan déclive, nettoierait automatiquement le lit du fleuve de ses bancs et des obstructions qui entravent la navigation en eau basse, et y entretiendrait la profondeur de son chenal. Là, s'arrête notre conformité d'opinions avec M. Eads, quant aux moyens qu'il discute devant le comité des rivières. A notre avis, la continuation du système d'affouillements dans le delta du Mississippi, serait impraticable et entièrement inefficace, pour conjurer dans sa vallée, toutes ces inondations qui y sont si fréquentes. Etant donné, que les travaux de canalisation soient exécutés en amont du fleuve, il est certain que nous aurons une énorme accumulation d'eau dans une région où la pente déclinée est presque nulle. L'action d'un courant très faible, conséquemment, devient dubitative, quand sa friction moléculaire opère sur une largeur de plus de 3000 pieds, et sur des profondeurs variant de 150 à 200 pieds. Qu'on demande aux gens qui travaillent dans les cloches à plongeurs, si l'action du courant agité à sa surface, s'étend d'une manière sensible dans les profondeurs. Il faut donc, sous peine de désastres constants, nous débarrasser au plus vite de ce volume énorme d'eau alimentaire, qui comble inexorablement le lit du fleuve, et exhausse son niveau, comme nous pouvons nous en assurer dans la basse Louisiane, par l'élévation progressive de nos levées de protection. Nous connaissons des endroits, où il y a 40 ans, les levées étaient à 4 et 5 pieds de hauteur, et qui ont aujourd'hui 15 pieds d'élévation à leurs crêtes! La construction de hautes et fortes levées "sans solutions de continuité" étant devenue la condition *sine qua non*, pour la sécurité relative des riverains, il faut les établir de manière qu'elles élargissent le plus possible le chenal du fleuve. Ce grand travail, qui demande un soin excessif dans son exécution, pour obtenir une cohésion parfaite, ne peut être accompli que par le gouvernement fédéral, qui en prendrait l'entretien et la surveillance exclusifs.

Le capitaine Eads préconise aussi le système nouveau, de boucher au plus vite, toutes les issues que la nature s'est ménagée, pour déverser les eaux du Mississippi dans le golfe du Mexique, sous peine de voir le succès de ses jetées enrayé par le manque d'eau. Nous ne pensons nullement que le fleuve vienne à tarir dans son delta actuel; et nous demandons que l'on continue un dragage facile et peu coûteux pour entretenir la profondeur du chenal artificiel créé par M. Eads, dans l'ingénieuse idée d'avoir élevé le niveau d'une des passes, en resserrant son courant entre de fortes jetées. Mais contrairement à ses opinions, nous recommandons instamment l'ouverture de toutes les issues du fleuve au golfe, pour nous débarrasser de cette pléthore d'eau.

En 1859, nous avions déjà signalé, que la rivière Rouge, tendait à s'écouler dans l'Atchafalaya. On nous dit, que depuis que les obstructions du "raft" ont été enlevées, cette rivière menace d'y passer toute entière.... Nous nous en félicitons; laissons lui seulement accès au Mississippi, pour les besoins de la navigation, par l'ouverture d'un canal qui serait muni d'une écluse fortement construite. La rivière Rouge ne versant plus ses eaux limoneuses dans le fleuve, il faudrait ouvrir le Bayou Plaquemines, dont la chûte rapide dans l'Atchafalaya prendrait beaucoup d'eau au Mississippi. Nettoyons aussi, les bancs à l'embouchure et dans le parcours du Bayou La Fourche, dont le chenal pourrait être élargi, en en reconstruisant toutes les levées. L'ouverture au Bonnet Carré devrait être bouchée avec soin; le fleuve en cet endroit est si exceptionnellement dangereux par son coude à angle droit, qu'il pourrait bien changer son cours et y passer tout entier. D'ailleurs, il comble par ses dépôts les lacs Maurepas et Pontchartrain, qui sont les réceptacles de grandes rivières, des Etats du Mississippi et de la Louisiane. Nous ne verrions aucun inconvénient au projet du capitaine Cowden, d'ouvrir encore une issue au fleuve—*par un canal passant* dans la région du lac Barataria, tant nous désirons voir le fleuve se vider rapidement.

On nous dit, que des calculs très savants, prouvent qu'un sixième des eaux du Mississippi, est diverti de son chenal, par les inondations des terres basses de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane, et par les nombreuses crevasses où, en ce moment, elles passent par torrents; cependant, à la Nouvelle-Orléans, malgré cette saignée énorme, le niveau du fleuve n'est qu'à environ huit pouces en contre-bas des plus hautes eaux de 1874; qu'arriverait-il alors en basse Louisiane, si suivant l'opinion de M. Eads, on fermait toutes ces issues dont nous parlons plus haut, pour conserver intégralement dans le lit du Mississippi, et ce, dans un parcours de plus de trois cent milles, cette masse d'eau, accumulée par les travaux de l'endiguement? Nous ne craignons pas de le dire, la sinistre prophétie de l'abbé Raynal pourrait alors s'accomplir!

En 1848, nous faisions partie d'une commission d'ingénieurs, nommée par l'Etat, pour arriver au meilleur moyen d'empêcher les crevasses; nous avons tous déclaré, que le système des levées étant absolument nécessaire, pour la protection des riverains, il fallait donner le plus d'issues possibles au Golfe du Mexique, afin de diminuer la pression exercée sur les levées, en écoulant rapidement les eaux du fleuve. Notre conviction est la même aujourd'hui, qu'il y a trente-quatre ans!

Cet exposé nécessaire du Mississippi, et des craintes que toujours il inspire, nous a forcément éloigné du sujet que nous voulons traiter plus particulièrement dans cette étude: La prospérité que nous voudrions rendre à la Nouvelle Orléans, qui était, il y a quelques jours à peine, une ville de plaisirs raffinés, mais qui pourrait être aussi une grande ville commerciale et manufacturière.

A ce propos, ne soyons pas moroses, et malgré les nuages du présent, sachons prendre de l'initiative, tous ces citoyens intelligents et pratiques, qui, au moyen des distractions du Carnaval, attirent à la Nouvelle-Orléans, la visite d'une foule d'étrangers, qui y laissent bien des préventions contre sa population et son climat, et aussi des profits pour la communauté.

Les journaux nous ont appris que notre infatigable représentant au Congrès, M. Ellis, en réponse à la proposition de M. Cowden, d'ouvrir une issue au fleuve dans le lac Borgne, ce qui effectivement, nuirait au succès des jetées de M. Eads, et serait préjudiciable aux intérêts de la Nouvelle-Orléans; M. Ellis, disons nous, demande au gouvernement fédéral, une allocation de fonds, pour établir une communication directe entre le fleuve et le lac Pontchartrain, au moyen d'un canal de 400 pieds de largeur et 20 pieds de profondeur. Ce projet est splendide, et s'il était exécuté, il ouvrirait l'ère de ces grandes améliorations dont nous parlons bien souvent, peut-être comme des châteaux en Espagne, pour beaucoup de pessimistes, mais possibles pour nous, pour rendre la Nouvelle-Orléans salubre, et une des premières villes de l'Union américaine.

Nous savons bien que pour exécuter ces grands travaux, il faut beaucoup d'argent, et nous avons une dette de dix-huit millions de piastres au moins. Mais, nous sommes forcés de consolider cette dette, pour satisfaire nos créanciers, et sauver les restes de notre ancienne fortune. Empruntons trois millions de plus, et pour garantir cet emprunt, fait à 50 ans de terme, avec 5 pour cent d'intérêts annuels, offrons la certitude, que par les améliorations que nous allons décrire et exécuter, avec les trois millions empruntés, nous pouvons diminuer nos dépenses et doubler nos revenus actuels. Etablissons quelques chiffres à cet effet.

L'assessment, total de 1882, pour la ville de la Nouvelle-Orléans, est d'environ 104 millions de piastres, à 15 mills de taxe (taux fixé par la constitution) on obtiendrait environ........$1,560,000
Les licences environ.......... 350,000
Les revenus des marchés environ.......... 200,000
Autres sources de revenus divers.......... 100,000

Grand total..........$2,210,000

Cette somme totale de $2,210,000, qui sont les revenus approximatifs pour l'exercice de 1882, serait diminuée d'environ $200,000, par les délinquants et une quantité d'abus, qu'il serait temps de rechercher et de corriger; il resterait environ deux millions de piastres pour servir l'intérêt d'une dette totale de vingt et un millions et payer les dépenses de l'administration; l'intérêt prendrait plus d'un million, mais les dépenses pourraient être diminuées, et nous sommes certain que le revenu de la ville serait doublé en quelques années par l'accroissement de la population et l'extension du capital employé dans le commerce et dans l'industrie qui s'établiraient ici.

Supposons la Nouvelle-Orléans, mise entièrement à l'abri des inondations par le fleuve ou par le lac Pontchartrain; son périmètre entièrement desséché et débarrassé du foyer pestilentiel de ses cyprières, ses rues propres, ses ruisseaux et ses canaux toujours rafraichis par une eau courante, venant du fleuve ou du lac; une nouvelle ville établie sur le bord du lac Pontchartrain; un débouchement complet qui permettrait aux brises du lac et du fleuve de rafraîchir l'atmosphère de cette grande ville, entièrement régénérée. Serait-il donc impossible avec de tels avantages, de payer une dette de vingt et un millions de piastres? Nous ne le croyons pas, et avec cette conviction, nous allons développer de rechef le plan de ces améliorations radicales.

Le canal projeté par M. Ellis, devrait partir du fleuve, à la ligne supérieure de Carrollton, et suivre la direction de la levée de protection d'en haut, il aurait environ six milles de longueur, et aurait ce grand avantage, d'assurer par des travaux importants, un des points du fleuve, le plus dangereux pour la ville. Pour égaliser la différence de niveau des eaux du fleuve et du lac: on établirait une forte écluse au Mississippi, la navigation entre ces deux points y deviendrait rapidement importante, les barges de charbon de terre qui sont si exposées sur le fleuve, pourraient être ancrées dans ce canal, des trains de bois pour les travaux de "wharfs" y seraient remisés, enfin sur les deux bords de ce canal, par le déblai des terres d'affouillement, on pourrait obtenir une belle promenade coquillée et éclairée par la lumière électrique. Ces promenades pourraient se relier, à celles établies sur la levée construite face au lac Pontchartrain, et sur la levée de protection du bas de la ville; elles auraient environ vingt trois milles de parcours, fermant par de hautes et fortes levées le périmètre incorporé de la Nouvelle-Orléans; nous prendrions l'idée de M. Jouet, de diviser en deux sections, la surface à égouter, au moyen d'un central qui serait le grand collecteur de toutes les eaux pluviales et ménagères. Ce canal aurait des largeurs graduées pour y établir un courant artificiel qui serait obtenu facilement par des prises d'eau venant du canal de Carrollton; la profondeur en serait plus basse que les points les plus bas des cyprières, afin que le sous sol de celles-ci, puissent s'y drainer et arriver à la longue, à se dessécher complètement et à exhausser le niveau de leur sol. Ce canal collecteur, commencerait presque à angle droit, avec celui de Carrollton, il serait muni d'une écluse à cet endroit, il suivrait la direction de l'avenue Dublin, irait rejoindre le canal Marigny et celui de l'avenue des Florides, jusqu'à la levée de protection d'en bas. Deux puissantes machines à dessécher, prendraient les eaux accumulées dans ce canal, qui aurait à ce point, environ 100 pieds de largeur, et rejetteraient ces eaux en dehors de la levée de protection, où par un travail facile, on les conduirait dans le Bayou Bienvenu, qui s'égoûte au lac Borgne.

De cette manière, nous purifierions les eaux du fleuve et du lac Pontchartrain de l'égout d'une grande ville, et nous diviserions, comme nous l'avons dit plus haut, la ville en deux sections, pour en égoutter la surface. Tous les canaux actuels seraient bien nettoyés, et leurs pentes bien réglées, afin que leurs eaux arrivent promptement dans le canal collecteur; les canaux de la cyprière, seraient chacun munis d'une écluse, à leur jonction dans le grand canal, et les eaux de la cyprière y seraient retenues par les levées de protection de la ville et celle du canal collecteur. En temps de pluie, on fermerait les écluses des canaux de la cyprière, jusqu'à l'épuisement complet des eaux de la ville; ensuite, quand cette section serait desséchée, on égoutterait de la même manière les eaux de la cyprière, en ouvrant les écluses de ses canaux. Aux époques d'étiage du fleuve, il serait facile de nettoyer tous les canaux de la ville, ainsi que le grand collecteur, en prenant l'eau du canal de Carrollton, et en les écoulant au fleuve. En temps d'eau haute, on opérerait de la même manière pour obtenir toujours, un courant d'eau fraiche dans tous les canaux, et les machines à dessécher, les écouleraient dans le Bayou Bienvenu.

Le colonel Waring, demande deux cent mille piastres pour commencer son système de vidanges, au moyen de tuyaux souterrains. Ce système est impraticable à la Nouvelle-Orléans, où il occasionnerait des désagréments constants. Pour nous débarrasser de toutes nos immondices, qui feraient un engrais précieux, et des matières premières pour une foule d'industries rémunératrices, employons le moyen très expéditif de nos charrettes, et servons nous du canal collecteur, pour les conduire au loin, dans des barges closes et construites à cet effet. Pour nos fosses d'aisances, construisons les bien étanches, et au niveau du sol; ayons des sièges bien clos et de larges ventilateurs; vidons les souvent, et nous verrons disparaître les craintes bien fondées que nous inspire, pour la salubrité publique, cet état de choses, trop négligé à la Nouvelle-Orléans.

Paissions-nous, dans ce rapide examen, convaincre tous ceux qui voudront bien nous lire, que rien n'est impossible à exécuter, dans les travaux importants, que nous avons décrits brièvement. Sachons surmonter les difficultés pratiques, sortir des ornières de la routine, et mettre la même énergie à embellir la Nouvelle-Orléans, et à en agrandir les destinées, que nous savons mettre à organiser une procession ou une distraction quelconque.

E. SURGI,
Ingénieur civil.
Nouvelle-Orléans, 6 mars 1882.

Avis important. Quelques mots d'avertissement. Nous désirons avertir amicalement les intéressés que toutes les personnes qui ont vendu ou qui vendent maintenant un remède appelé "Clayton & Russell's celebrated Stomach Bitters" mis sur le marché par Adams & Co., de New York, se rendent passibles de dommages et intérêts, attendu que le dit article a été déclaré par la Cour de Circuit des Etats-Unis, District du Sud, New York, dans une décision rendue par Son Honneur le juge Blatchford, en février 1882, comme étant une imitation des célèbres Stomach Bitters de Hostetter, et ce juge a accordé une injonction perpétuelle avec dommage, contre le dit Adams & Co., pour violation de notre marque de commerce en l'espèce. Le principe de cette importante décision s'applique avec une égale force à tout article des Bitters, dont l'étiquette a des traits généraux de ressemblance avec notre marque de commerce, ainsi bien qu'au remplissage de nos vieilles bouteilles avec une matière quelconque ou à la vente en gros de tout article ainsi préparé, et de là ce mot amical d'avertissement. Nous n'échouons jamais dans la découverte de la fraude ainsi que l'établissent les archives des Cours de la Nlle-Orléans, de St-Louis, de New York et d'autres villes.

HOSTETTER & SMITH.
Pittsburg, mars 1882.

M. Prudhomme à son fils:
—Je veux bien te permettre de faire de la littérature, mais je ne veux pas que tu tournes comme le Dante!
—Pourquoi, papa?
—C'était un poète qui jouait un jeu d'enfer.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 11 mars—Température—Vents du Nord-est au Sud-est, et temps partiellement couvert, pluies locales sur la côte, hausse suivie d'une baisse du baromètre et léger changement dans la température.

Température du 10 mars 1882.
Thermomètre de C. DUHAMEL, Opticien.
14 rue de Chartres.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	52	11
Midi	65	18
3 P. M.	68	20
6 P. M.	65	18

Vendredi, 10 mars 1882. 3 p. m.
Températures (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Atlanta	60	Louisville, Ky	43
Augusta, Géo	72	Memphis, Tenn	48
Corsicana, Tex	—	Mobile, Ala	67
Cairo, Ill	44	Montgomery, Ala	66
Chattanooga, Tenn	53	Nashville, Tenn	46
Cincinnati, O	41	New Orleans, La	65
Davenport, Iowa	34	Omaha, Neb	34
Dubuque, Iowa	37	Pittsburgh, Pa	37
Galveston, Texas	63	Savannah, Géo	74
Indianola	63	Shreveport, La	55
Keokuk, Iowa	37	St-Louis, Mo	35
Key West, Fla	81	St-Paul, Minn	—
La Crosse, Wis	36	Vicksburg, Miss	64
Leavenworth, Kan	34	Yankton, D. T	—

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	10.11	Nashville, Tenn	45 05
Cairo, Ill	47 07	New Orleans*	0.11
Cincinnati, O	39 08	Omaha, Neb	4.06
Davenport, I	6.07	Pittsburgh, Pa	10.08
Keokuk, Iowa	8.03	Shreveport, La	31.01
La Crosse, Wis	4.09	St-Louis, Mo	17.11
Leavenworth, K	7.00	St-Paul, Minn	—
Louisville, Ky	16.06	Vicksburg, Miss	45.03
Memphis, Tenn	35.11	Yankton	—

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

A. J. ARMSTRONG,
Private Signal Corps, U. S. A.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les 24 heures.

Mariages.

C B O'Sullivan à mlle Mary C Collins.
Paul Hunter à mlle Louise John.
Charles Johnson à mlle Alice Claiborne.

Naissances.

Mme Dominique Larre, un garçon, 5 mars.
.. Seraphin Fitch, une fille, 9 mars.
.. Antonio Fernaris, une fille, 12 fév.
.. Pierre Mattie, un garçon, 16 fév.
.. E F Dalbeudie, une fille, 10 fév.
.. Theobald Forstall, un garçon, 18 fév.
.. John Fee, un garçon, 28 fév.
.. F C Wellschans, un garçon, 2 mars.
.. Jules Barrow, un garçon, 5 mars.

Décès.

Stephen Dixon, c, 1 mois, Freret, près Washington.
Andrew Keyhoe, 40 ans, coin White et Old, Anna Garcia, c, 68 ans, 444 rue Bagatelle, Susan Jeannet, 8 jours, Adams, près Nouvelle.
Barthe Sarpy, 2 ans, 172 rue Galvez.
Mme Vve Elmira Freret, 60 ans, 103 rue Souta Johnson.
Mme Vve Theresa Arand, 76 ans, 193 rue Union.
J Serpis, 6 jours, 214 rue Dauphine

Voyageurs arrivés aux principaux hôtels.

HOTEL ST. CHARLES.

G G Zenor, Pattersonville; Ed McCollum, Terrebonne; J B Merson, St Jacques; W F Brooks, do; A T Ross, do; B Freheiman, Baton Rouge; J J Robinson, Ship Canal; F J Hasse's, U S A; W H Smith, Louisville; E Fusley, Memphis; Jas B Hathaway, Louisville; J A Brown, N Y; S A Tucas, do; — W Turner, Pittsburg; S M Alpaugh, Trenton, N J; Thos H Sheppard, Springfield, Md; A M Milmine, Chicago; Mme Harney, enfant et servante Mlle Dana, Pass Christian; T E Chaney, Houston; S G Murray, Galveston; F Branchi, New York; H H Noble, Michigan; F H Head, Chicago; C D Wagner et femme, San Antonio.

CITY HOTEL.

W H Woodruff, Woodville, Miss; Joseph Moore, paroisse Tensas, Lne; P McCann, ville; W S Spolding, E C Spolding, Atlanta, Gis; F A Grifhe et femme, Elgin, Ill; E C Klepstein, New York; Capt J P Smith, Galveston, Tx; M Dessau, New York; R H Forman et femme, Mlle Lisa Forman, Miss; Jno T Savage, Ga; J P Lytton, Chicago, Ill; Jos B McBee, Scranton, Miss; Mme Jno Hammond, Mlle Carrie Hammond, Milledgeville, Ga; Dr J A Holdingbead, Evergreen, Lne; Thos A Magee, femme et fille, Brookhaven, Miss; Sam Churchill, Little Rock, Ark; Victor Rottman, Augusta, Ark; Geo M Lally, McComb City, Miss; Ed H Callaway, A L De Moilly, J Darrow, Galveston, Tx; M L Spencer, J P Saillings, Lne; Mlle Mary Berwick, Mlle Gianni Berwick, paroisse Ste Marie, Lne; E T L Burleson, Lne.

Cour criminelle de district.—A la section A, (juge Roman) — Tom Smith a été condamné à six jours de détention à la prison de paroisse, pour port d'armes cachées.

Bridget Tobin a été condamnée à deux mois et Henri Allen à trois mois de détention à la même prison, pour vol.

A la section B, (juge Lusenberg)—C. Buckler, Jim Marshall et Bill Stewart se sont reconnus coupables de port d'armes cachées; le premier a été condamné à vingt-quatre heures, le deuxième à un mois et le troisième à deux mois de détention à la prison de paroisse.

Léon Miller a été condamné à quarante-huit heures de détention à la même prison, et Solomon Kelly à quatorze jours, pour voies de fait.

Cour du recorder Miltenberger.—Thomas Coy, prévenu d'avoir insulté un officier de police, a fourni un cautionnement de $250 en attendant l'interrogatoire.

Mme Benoit Furneau, accusée d'insultes, de bris de paix, etc., a fourni un cautionnement de $100 pour répondre de sa bonne conduite durant six mois.

James Vent était accusé de tapage. Le témoin à charge n'ayant pu établir la prévention, l'accusé a été renvoyé de la plainte.

Cour du recorder Davey.—Mr. M. J. Sheehan remplace provisoirement le recorder Davey.

Peter Mooney, accusé d'avoir blessé John McKenzie, a fourni un cautionnement de $1000 en attendant l'interrogatoire.

Marie Duffy, convaincue d'ivresse, a été condamnée à $10 d'amende ou à vingt jours de geôle de police.

Spencer Fisher, accusé de voies de fait et de menaces de mort, a été requis de donner un cautionnement de $500 en attendant l'instruction.

Garretté et volé.—M. Robert Gregg, vieillard de soixante-dix ans, domicilié au No 21 de la rue Palmyre, a été assailli dans la rue Rocheblave, entre Commune et Palmyre, par deux nègres qui lui ont enlevé trois piastres, tout l'argent qu'il avait sur lui. Ils se sont enfuis, laissant M. Gregg étendu sur le trottoir sans connaissance.

D'après nos renseignements, M. Gregg avait pris le car No 59 de la rue de la Commune pour se rendre chez lui. A la station, il est descendu ainsi que deux nègres. Il ne se rappelle plus rien, sauf qu'il a pris ses assaillants de prendre tout l'argent qu'il avait sur lui mais, en grâce, de ne pas l'étrangler.

C'est le "starter" de la station des "cars" de la rue Commune, M. Paul Rider, qui, en se rendant chez lui, a vu M. Gregg étendu sur le trottoir. Avec l'aide de plusieurs voisins, on a réussi à le rappeler à la vie et à le conduire chez lui.

M. Gregg a reçu plusieurs contusions graves à la tête et aux épaules. Il souffre beaucoup de son cou.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

Pierre N Olivier à Pierre G Maspéro, et als, 15 terrains à Alger......$2,100

Pierre N Olivier et als. à Pierre G Maspéro et als, 7 terrains à Alger....$5,125

Mme Hugh Kennedy et als à Owen Kelly, un terrain faisant face à la rue Clio, dans l'ilet compris entre les rues Clio, Freret, Howard et Calliope...$200

John F Elliott à Manuel Elliott, une moitié d'intérêt dans le terrain faisant face à la rue Derbigny, entre Columbus et Laharpe..........$125

Louis Rider à Simon Bear, un terrain et batisses faisant face à l'Avenue Washington, dans l'ilet compris entre l'Avenue Washington et les rues Quatrième, Laurel et Constance..........$4,500

Pierre Numa Olivier à Mme J M Ranson, 13 terrains avec batisses, à Alger....$2,100

Brooks Caenes à Miss Maria Amelia McCarty, deux terrains faisant face à la rue St André, dans l'ilet compris entre les rues St André, Toledano, St George et l'avenue de la Louisiane..........$100

Mrs F Altcemat à Mrs J Oppenheimer, un terrain avec batisses, faisant face à la rue des Français, dans l'ilet compris entre les rues Français, Claiborne, Derbigny et Champs-Elysées..........$600

Mrs H Kennedy et al à Chas Hemsed, deux terrains faisant face à la rue Clio, dans l'ilet compris entre les rues Clio, Front, Howard et Calliope..........$300

Jos Hernandes à Geo W Walker, trois terrains et batisses, faisant face à la rue Pitt, dans l'ilet compris entre les rues Pitt, Prytania, Robert et Upper Line..........$1,500

Simon Hernsheim à Mme D W Trotéman, un terrain et batisses, faisant face à la rue St André, dans l'ilet compris entre les rues St André, Félicité, Baronne et Dryades..........$1000

P. N. Olivier et al. à Mme J. M. Ransan, 10 terrains avec bâtisses, à Alger, $5,125.

Mme J. M. Ransan et als. à O. C. Olivier, huit terrains avec bâtisses, à Alger, $5,125.

Mme J. M. Ransan et als. à P. N. Olivier, huit terrains avec bâtisses, à Alger, $5,125.

Brooks Carenes à Catherine Trotéman, trois terrains, faisant face à l'avenue Louisiane, dans l'ilet borné par l'avenue Louisiane et par les rues Toledano, St-George et St-André, $150.

J. Specl à Mme W. P. Bonche, un terrain avec bâtisses faisant face à la rue Dauphine, dans l'ilet borné par les rues Dauphine, Clouet, Montégut et Orange, $600.

Vente de shérif—A. P. Dumas à Eugène Dupré, 13 terrains dans l'ilet borné par les rues Canal, Gasquet et Clark et l'avenue Hagan, $900.

La mort de Jean-Baptiste Souillard, écrasé, le 8 du courant, par une des locomotives du chemin de fer de Morgan, sur la Levée, entre Hôpital et Quartier.

L'ENQUÊTE D'HIER SOIR.

Témoignages—Verdict.

Le coroner LeMonnier a commencé et terminé, hier soir, l'enquête relative à la mort de M. Souillard.

Voici les dépositions entendues:

P. BRUNO.—Je demeure No 19 de la rue Peters. Le 8 du courant, j'ai vu un homme qui marchait sur la voie ferrée se dirigeant vers le marché; une locomotive venant derrière lui l'a renversé et écrasé. Le mécanicien n'avait fait entendre aucun signal. L'accident a eu lieu en face de mon magasin.

JAMES HYLAND.—Je demeure au No 32 de la rue Dauphine. Le 8 du courant, j'ai assisté à l'accident qui a coûté la vie au défunt. Je voyais habituellement ce dernier se rendre régulièrement tous les matins au marché; il prenait toujours le milieu de la voie ferrée.

SÉGOND DONAT—Je demeure au No 383 de la rue Dauphine. Mercredi dernier, j'ai entendu pousser des cris, et j'ai vu au même moment une locomotive renverser le défunt.

Le jury a déclaré que M. Souillard avait été renversé et écrasé par la locomotive No 56 du chemin de fer de Morgan.

Ils boivent mais ne paient pas.—Frank Evans et Thomas Hanlon, sont entrés hier à quatre heures de l'après-midi, dans le magasin d'épiceries de M. Dennis Mullen, au coin des rues Douane et Galvez. Ils y ont bu tout le whiskey qu'ils désiraient, mais lorsque le propriétaire leur a réclamé le montant auquel il avait droit, ils ont refusé de payer la consommation; une rixe s'est alors engagée entre eux; dans la mêlée un coup de pistolet a été tiré sans atteindre personne. Au bruit de la détonation, la police est accourue sur les lieux et a arrêté Evan et Mullen. Hanlon s'est enfui à leur approche.

—George Sanders, employé à la piquerie de M. M. S. Loomis, rue Tchoupitoulas, entre Orange et Richard, a été grièvement blessé par le manche de la presse, qui l'a frappé à la tête. On l'a transporté chez lui où il a reçu les soins d'un médecin.

—Hier matin, à deux heures, des voleurs ont essayé de s'introduire chez M. Gaffiero, marchand de fruits, No 150 de la rue de Chartres, près St Pierre. Ils se sont enfuis en entendant du bruit dans la maison.

—Belle Lee, Lattee Fisher et Lilly Howard ont été arrêtées hier sous la prévention d'avoir soustrait une somme de $200 à une personne qui s'était aventurée chez elles. Elles ont dû fournir un cautionnement de $250 pour répondre de leur comparution devant le recorder Davey.

—Hier soir, à onze heures et demie, M. George Creamer a été arrêté au "Valery Hotel" pour avoir battu Peter Brown.

HOSTETTER'S
CELEBRATED

STOMACH
BITTERS

Les "Hostetter's Stomach Bitters" sont le plus grand remède de famille du peuple américain, et on s'en sert partout comme d'une sauvegarde contre les maladies épidémiques et endémiques, contre la dyspepsie, les maladies bilieuses et les irrégularités des boyaux, contre les frissons, la fièvre, les douleurs rhumatismales; ils sont bons aussi comme sédatif dans les affections nerveuses et fortifiant et restaurant la santé.

A vendre par tous les droguistes et marchands en général.

MATERIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c

Tableau de prix fourni et corrigé par Lhote & Co., vieux Bassin. (Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes).

	per M feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine..$15 à 16 00	
Promiscuous Scantling..............	12 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1¼............$22 50	25 00
Pine Ceiling, ⅜...........14 00 à	15 00
Gallery Flooring, Pine, 1¼..........	$22 00
Cypress 1¼................	$40 00
Cypress, cut to lengths.$40	00
Weather Boards, Pine, rough..............	00
Cypress..............	$35 00
Pine dressed.............$16 à	18 00
Cypress dressed..................	$30 00
Dressed Shelving, Pine..................	$30 00
Cypress......................$30 à	35 00
Dressed Base Boards, Pine..................	$30 00
Cypress..................	$30 00
Cypress Shingles, 20 inch.........$3 75 à	4 00
Plastering Laths..................	$1
Wharf Timber, per running foot............	1c

BLINDS AND SASH.

Size of lights.	Thickness of sash	Size of sash. width, h'ght	Price of sash per pair, plain	Price blinds wind'ws or pair	Price blinds per roll, gl'ssd. ties'n
8x10...1¼	2.4¼	2.10	$ .25	$1.25	$1.50
10x12...1¼	2.10¼	4. 6	.55	1.70	2.00
10x14...1¼	2.10¼	5. 2	.60	2.10	2.25
10x15...1¼	2.10¼	5. 6¼	.75	2.65	2.90
10x16...1¼	2.10¼	5.10¼	.80	2.75	3.00
10x16...1¼	2.10¼	5.10¼	1.00	2.90	3.00
10x18...1¼	2.10¼	6. 7	1.10	2.85	3.60
11x16...1¼	3. 1¼	5.10¼	1.15	3.20	3.75
12x16...1¼	3. 4¼	5.10¼	1.15	3.30	4.00

All Sash made plain. For Sash Checked and Hung add 20 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1½ inches longer than Sash.

DOORS

size.	thick-ness.	Price
2. 6x7.0..........	1¼	$2 10
2. 8x7.0..........	1¼	2 25
2.10x7.6..........	1¼	2 35

We quote:

	Per M feet
Yellow pine for building	
Furnished to Sizes up to 6x8 32	
Do do ov	12 00 à 14 00
Boards, or 6x8 and 32 feet long, special rates.	
" 1, 1¼ and 1½x12 merch	14 00 à 16 00
Sheathing	9 00 à 11 00
Weather board, rough	14 00 à 15 00
"	15 00 à 16 00
Flooring, dressed 1¼ merch	22 00 à 25 00
" " clear	30 00 à 35 00
" " Gallery	35 50 à 40 00
" 1¼ merch	22 50 à 25 00
Ceiling " ⅝ to ¾	12 00 à 15 00
" " clear face	18 00 à 20 00
Shelving dressed both sides	18 00 à 20 00
Base " one side	16 00 à 18 00
Cypress.	
Sills, fence posts, Sleepers, etc	22 00 à 25
Boards 1, 1¼, 1½ & 2 inch, prime seasoned	30 00 à 32 50
Do do choice	35 00 à 40 00
Shingles	Per M
" 20 inch, clear	4 00 à 4 25
" merch	3 50 à 4 00
Plastering laths	1 75 à —

Chemin de fer de la rue du canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain; distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue de Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 48 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississippi au lac Pontchartrain.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Colons expéditionnaires en Tunisie.

Tunis, 10.—Les colons expéditionnaires de la garnison française dans la Tunisie méridionale vont, par ordre, être renforcés.

Bruits vagues d'une guerre européenne.

Londres, 10.—Une dépêche de New York au Standard dit que les bruits menaçants d'une guerre européenne paralysent les marchés. Rien ne paraît les justifier.

Le Czar et Skobeleff.

Londres, 10—Une dépêche de Berlin à l'agence Reuter assure que le Czar en recevant Skobeleff, lui aurait tenu ce langage: je suis mécontent de vous. Sans doute vous avez voulu glorifier la Russie, mais voyez les résultats.

Avant votre discours, la Russie jouissait d'une certaine autorité en Europe. La voici isolée maintenant. L'Autriche est irritée, et la France bien éloignée.

Gladstone a les mains liées, et le parti Prussophobe d'Angleterre triomphe de trouver quoique soit qui puisse justifier les invectives habituelles contre nous. Il nous faut prouver que nous n'avons pas d'intention belliqueuse.

Poursuite contre MacLean.

Windsor, 10—MacLean, celui qui a tiré sur la Reine, est poursuivi pour crime de haute trahison.

Interrogatoire de MacLean

Londres, 10—MacLean a dit aujourd'hui devant le juge, qu'il réservait sa défense. Il a dédaigné de faire le contre-interrogatoire des témoins. Il avait un défenseur. Les dépositions ne sont que la répétion des faits connus, concernant l'attaque contre la Reine. Il a confirmé ce que l'on venait de dire, à savoir qu'il avait assez levé son pistolet pour que la balle pût frapper la Reine.

MacLean devant le juge.

Londres, 10—Avant de l'interroger, l'avocat du trésor a dit qu'il était évidemment sain d'esprit. En tout cas, le magistrat a le droit de s'assurer du véritable état d'esprit.

Il n'est pas probable qu'on l'eut accusé de haute trahison en vue d'obtenir une sentence de mort.

Mac Lean s'est mis plusieurs fois à rire pendant que l'on interrogeait les étudiants d'Eton.

Différends entre la Russie et l'Autriche.

Londres, 10—Le discours du gén. Skobeleff a produit un malaise en jetant la lumière sur les points différents qui divisent l'Autriche de la Russie. On a, en conséquence, publié dans certaines capitales des télégrammes à sensation, tels, par exemple, que le rapport publié par le Times, hier, sur les appréhensions de guerre qui régnaient dans le parti du palais, à Constantinople. Mais aucun fait nouveau depuis le discours de Skobeleff n'est venu pour justifier ces appréhensions.

Au contraire, il y a des indices tendant à faire croire que la situation est moins tendue que ne le prétendait le discours. Un de ces indices est la nomination d'un ambassadeur qui remplace le comte Kalnocky à St-Pétersbourg.

Voici un autre fait rassurant:

On annonce que le grand duc Vladimir va passer par Vienne. Ajoutez-y que l'Autriche nie qu'il ait aucune mission diplomatique. Enfin la reconnaissance prompte et cordiale du Royaume de Servie par l'Autriche est regardée comme une preuve que l'Autriche est assurée que le prince Milan n'a aucune intention de se jeter dans les intrigues panslavistes.

Le principal danger de complications entre la Russie et l'Autriche est expliqué par une lettre de O. K, venant de Moscou. Il proviendrait des embarras de l'Autriche dans le Monténégro et la Servie.

Ces complications s'affaiblissent tous les jours. Malgré les rapports que l'on fait courir à cet égard, il semble certain que l'Autriche commence à venir à bout de l'insurrection, grâce à des mouvements de troupes mieux combinés.

La prise d'Ubli est un de ces mouvements heureux. Partis à la fois de Castelnuovo et de Cattaro, les Autrichiens ont isolé les insurgés et de la frontière monténégrine et de celle de l'Herzégovine.

Le travail à temps réduit en Angleterre.

Oldham, 10—Au meeting d'hier de l'association des patrons filateurs, on a déclaré que le mouvement en faveur du travail à temps réduit allait être abandonné. Le rappel des droits sur les importations de l'Inde exercera de l'influence sur la production.

Circulaire hebdomadaire de l'Association des courtiers de coton de Liverpool.

Liverpool, 10—Le coton a été en grande demande avec une tendance à la hausse. L'américain a été en demande croissante. Le good ordinaire jusqu'au good middling a haussé de 1/8 d. et le middling fair de 1/16 d. Le sea island a été en peu plus en demande, mais il s'offrait libéralement. Celui de Floride a baissé de 1/2 d. Les futurs étaient plus fermes et ont haussé de 1/16 d.

Terrible explosion.

Victoria, B. C., 10—Une terrible explosion de nitro-glycérine a eu lieu, hier, sur le chemin de fer Yale Savana. Un nommé Craig est entré dans le tunnel où il y avait un magasin de matières explosibles, pour prendre une fusée. Une terrible explosion eut lieu. Le terrain a été ébranlé à plusieurs milles à la ronde. Craig a été mis en pièces.

Thos Williams qui se tenait à 150 pieds de là a été blessé mortellement. Deux autres ont été blessés légèrement. Les travaux sont fort endommagés.

Inondations.
Scènes de désolation.

Memphis, 10—Une dépêche d'Helena dit: Le fleuve est stationnaire, on espère que le plus grand danger est passé. La levée de la rue Walker peut protéger la ville contre les eaux venant d'en haut. La ville peut résister à 6 pouces de plus de hausse; mais, au-delà, il y aurait un grand danger.

Les fortes pluies de la nuit dernière ont provoqué une hausse de 7 pouces; mais elle n'a pas duré.

Les nouvelles de l'intérieur sont navrantes, on ne peut savoir encore toutes les souffrances qui ont été endurées par les populations qui se sont trouvées de toutes parts cernées par les flots. On cite entr'autres deux pauvres femmes réfugiées, l'une dans un radeau l'autre dans un gin, loin de tout secours humain, exposées à tous les vents, à moitié vêtues, et leurs enfants presque nus. En vain, elles cherchaient des yeux un secours, et elles voyaient l'eau monter sans cesse autour d'elles. C'était une scène navrante.

Une grande partie de cette population a tout perdu, même ses vêtements ordinaires.

Des provisions ont été envoyées aujourd'hui à 1145 personnes, par le sous-comité de cette ville.

Nouvelle crevasse.

Memphis, 12—On annonce une crevasse à un mille et demi au-dessus de Friars Point, Miss. Friars Point sera inondé par cette crevasse; mais grâce à l'endroit où elle a eu lieu, il n'y a pas à craindre pour cette localité que le fleuve lui-même l'envahisse, comme il est arrivé à Austin.

Inondations—Chemin de fer inondé.

Chattanooga, 10—Les pluies récentes du nord de l'Alabama ont fait déborder le Tennessee et ont affaibli les remblais du chemin de fer. Trois éboulements ont eu lieu sur la ligne de Memphis et Charleston, près de Tuscumbia, Ala, et l'eau a envahi la voie. On a arrêté la vente des billets pendant 36 heures. On pourra réparer le chemin en 8 à 10 heures, après le retrait des eaux.

Rapport Dunn sur les faillites de la semaine.

New York, 10—L'agence mercantile Dunn & Co. fait le rapport suivant sur les banqueroutes de la semaine:

Il y en a eu 143 contre 128 la semaine précédente. Elles se répartissent ainsi: Etats de l'Est 20, Ouest 41, intermédiaires 21, Sud 44, Pacifique 10, Ville de New York 7.

La plus importante est celle de Wm. Kumer, négociant respectable, faisant le commerce du cuir. On a longtemps été ébranlé... celle de Vor J. Maguin, importateur de montres.

Appel de bons.

Washington, 10—Le secrétaire Folger va faire un appel de bons six, vendredi, jusqu'au montant de $15,000,000, payables en trois versements d'environ $5,000,000, le 3, le 10 et le 17 mai.

WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

M. Brown présente un mémoire des négociants, banquiers et citoyens notables d'Atlanta, demandant une allocation suffisante pour améliorer le port de Savannah.

Il présente ensuite un bill allouant $350,000 à cet effet. Il fait valoir l'importance commerciale de ce port et ses avantages naturels comme débouché des produits du Sud et de l'Ouest.

M. Morgan, du comité des relations extérieures fait un rapport sur une résolution concurrente requérant le Président d'appeler l'attention du gouvernement du Nicaragua, sur la nécessité d'arriver à un accord, relativement aux réclamations qui ont lieu, de la part des Etats-Unis et du Nicaragua et celles de citoyens des Etats Unis contre ce même gouvernement. Adopté, après une explication de M. Morrill qui évalue le montant des réclamations des Etats-Unis de $3,000,000 à $6,000,000

M. Vest présente une résolution requérant le secrétaire de la guerre de se servir de vapeurs et autres navires appartenant au gouvernement ou employés actuellement par lui, pour transporter et distribuer des rations aux victimes des inondations. Il a été difficile avec les petits bateaux que l'on avait à sa disposition de faire cette distribution.

Il y a des malheureux qui meurent pour ainsi dire de faim. Il faut secourir les populations de l'Ouest et du Sud-Ouest qui se montrent reconnaissantes de ces secours. Que l'on place certains bateaux sous le contrôle des ingénieurs.

M. Cockrell lit un télégramme provenant de marchands de St. Louis, demandant que l'on secoure immédiatement les pays inondés et que l'on ne cesse pas de porter ces secours. Adopté.

M. Dawes fait un rapport favorable au bill d'allocation pour les fortifications.

M. Jones présente une résolution demandant l'estimation des dépenses pour la fermeture définitive des canaux Albans Hervey, Sale, Murphy et Kountz, de la rivière Rouge, au dessus de Shreveport, Lne.—Adopté.

Le bill demandant la nomination d'une commission sur le trafic des liqueurs alcooliques est appelé. La discussion a lieu sur certains amendements.

M. Bayard dit que la suppression des stimulants alcoholiques peut faire augmenter l'usage des esprits et des drogues. Il demande une enquête sur ce point.

Un vote a lieu ensuite sur la continuation de la discussion sur le bill des liqueurs qui est adopté. Les républicains votant pour et les démocrates contre.

Un amendement présenté par M. Bayard est rejeté par un vote de parti—25 voix contre 24—Le bill est alors référé au comité général du sénat.

M. Jones, Floride, dit que le Congrès n'a pas le droit, en vertu de la Constitution, d'intervenir dans le trafic des liqueurs dans les Etats.

Le bill, répond M. Sherman, n'intervient pas dans les licences ou la vente dans les Etats désignés, mais seulement de faire une enquête sur les moyens de prévenir les maux qu'engendre le trafic.

Le Congrès a besoin des informations demandées pour régler ce trafic dans le District de Colombie, dans les territoires et régler le revenu.

M. Maxey est du même avis que M. Sherman. On a fixé le nombre des membres de la commission à 7 pour que toutes les idées puissent être représentées.

Le bill est adopté. Voici le vote:

Oui:—MM. Aldrich, Allison, Blair, Coke, Conger, Davis, de l'Illinois, Dawes, Edmonds, Ferry, Frye, Garland, George, Groome, Hale, Harrison, Hawley, Hill, du Colorado, Hoar, Lapham, McDill, McMillan, Mahone, Maxey, Miller, de la Californie, Mitchell, Morrill, Platt, Plumb, Rollins, Sawyer, Sewell, Sherman, Teller et Walker.—34.

Non—MM. Bayard, Beck, Hampton, Harris, Jonas, Jones, de la Floride, Morgan, Pendleton, Pugh, Ransom, Slater, Vance, Vanwyck et Vest—14.

Le bill stipule qu'une commission sera nommée par le Président, ratifiée par le Sénat, elle sera composée de 7 personnes. Il n'y aura pas plus de 4 membres d'un parti ou défenseurs de l'émission de la prohibition.

Elle fera une enquête sur le trafic des liqueurs au point de vue des revenu, de la taxe, ainsi qu'au point de vue économique, criminel, moral et scientifique, de ses effets sur le paupérisme, de la santé publique et du bien du pays, etc.

Les commissaires n'auront aucun salaire. Le rapport sera fait dans 18 mois, à partir du vote de la loi. $10,000 sont alloués pour les dépenses.

Chambre.

M. Hiscock, de New York, président du comité des allocations, fait un rapport sur la résolution conjointe qui alloue $10,000 à verser immédiatement pour mettre le bureau des phares à même de faire face aux dépenses extraordinaires occasionnées par les débordements du Mississippi.—Adopté.

Comités.

Washington, 10—Le sous-comité du comité de la Chambre sur les voies et moyens a résolu de rapporter un bill réduisant la taxe du revenu sur le tabac et le whiskey, enlevant celle qui pèse sur différents articles. La réduction totale sur tout le bill est estimée à $70,000,000. Le bill sera présenté vendredi prochain.

Affaire des Routes Star.

Washington, 10—L'ex assistant maître général des postes a donné un cautionnement dans l'affaire des Routes Star où il est impliqué.

L'ex sénateur Dorsey a donné un cautionnement. Son frère John Dorsey n'était pas présent, mais son avocat a dit qu'il reviendrait du Nouveau-Mexique et se présenterait pour fournir caution. Le commis de Dorsey, Kerdsell, n'a pas non plus comparu. On lui fera fournir $5,000 de caution.

John Miner n'a pu donner caution, mais il a certifié des chèques pour le montant. Sam. Cabel a donné $5000.

Maladie du sénateur Hill.

Le sénateur Hill, Gie, est bien; on avait fait courir le bruit de sa mort.

Marchés Etrangers.

Liverpool, 10, midi — Coton—bonne demande et facilement expédiée aux prix antérieurs. Ventes estimées à 15,000 balles, dont 2000 pour la spéculation et l'exportation; middling Uplands 6 5/8d, middling Orléans 6 13/16d. Recettes 19,400, américaines 13,100.

Futurs fermes; uplands, low middling clause, livraison en mars, 6 19/32, mars et avril 6 19/32d. 6 37/64 à 6 19/32, avril et mai 6 43/64, mai et juin 6 23/32 à 6 47/64, juin et juillet 6 25/32d. à 6 51/64d, juillet et août 6 55/64, août et septembre 6 29/32 à 6 59/64.

Ventes de la semaine 61,000 balles, américaines 61,000, pour l'exportation 2,600, pour la spéculation 2,600, expédié 9,600, exportation actuelle 6,300.

Recettes de la semaine 108 000, dont 84,000 américaines; stock en main 734,000, américaines 535,000, stock en mer 431,000, américaines 216,000.

Liverpool, 10, 1:30 p m—Futurs plus calmes.

Liverpool, 10, 3 p m—Coton sans changement. Futurs—livraison en mars et avril 6 39/64d, mai et juin 6 3/4d, juin et juillet 6 13/16d, juillet et août 6 7/8d, septembre et octobre 6 17/64d.

Le marché des tissus et filés de Manchester, est en hausse, les acheteurs n'acceptent pas cette hausse.

Liverpool, 10, 4 p m—Coton sans changement. Ventes d'aujourd'hui 15,000 balles y compris 11,000, américaines; livraison en juin et juillet 6 51/64.

Londres, 10, 4 p m—Consols pour argent 100 11/16, pour compte 100 15/16; bonds des E. U., 4 pour cent 120 1/4, nouveaux 4 1/2's 115 3/4, 3 1/2's 110 3/4, argent 52, L'encaisse métallique à la Banque d'Angleterre a augmenté de 40,630 livres.

Berlin, 10—La Banque a réduit le taux d'escompte à 4 o/o.

Paris, 10, 4 p m—Rentes 84fr et 1.

Berlin, 10 — Les espèces ont augmenté de 6,060,000 marcs.

Argent, Stock, &c.

New York, 10, soir—Argent 5 à 3; Change 485 1/4. Bons du gouvernement sans changement; nouveaux 5's coupons, à 103 3/8; nouveaux 4 1/2's coupons, à 113 3/4, nouveaux 4's coupons, à 118 1/8. Les bons d'Etat sont calmes et irréguliers.

New York, 10 —Balances à la sous-trésorerie:

Espèces	$76,222,910
Currency	4,301,214

Marchés américains.

New York, 10 — Coton—Recettes nettes 430 balles, brutes 1,100. Futurs fermes à la clôture. Ventes 147,000 balles; mars 11,91 à 11,92, avril 12,10 à 12,11, mai 12 29 à 12,30, juin 12,46 à 12,47, juillet 12,63 à 12,64, août 12,77 à 12,78; septembre 12,36 à 12,38, octobre 11,78 à 11,80, novembre 11,59 à 11,60, décembre 11,62 à 11,65, janvier 11,76 à 11,78.

New York, 10—Coton ferme. Ventes 1429 balles. Uplands 11 15/16, Middling Orleans 12 3/16. Recettes nettes de la semaine 3084, brutes 17,198. Exportations pour la Grande Bretagne 8307, pour la France 5009, pour le Continent 1683. Ventes 9664. Stock 256,670 balles.

New-York, 10—Etat comparatif du coton de la semaine finissant aujourd'hui.

	Balles.
Reçu dans tous les ports des Etats-Unis pour la semaine	58,533
Même semaine l'année dernière	127,755
Total reçu jusqu'à ce jour	4,080,489
" même date l'année dernière	4,753,967
Exporté pendant la semaine	101,476
Exporté même époque l'année dernière	90,066
Total exporté jusqu'à ce jour	2,431,332
" même date l'année dernière	3,054,073
Stock dans tous les ports des E. U	985,051
Stock même époque l'année dernière	904,576
Stock dans toutes les villes de l'intérieur (non compris Selma)	156,002
Stock même époque l'année dernière	162,384
Stock à Liverpool	734,000
Stock même époque l'année dernière	736,000
Coton américain en mer pour la Grande Bretagne	216,000
Même époque l'année dernière	338,000

PASSES.

Port Eads, 10, midi—Vent du nord ouest
Arrivé: goëlette anglaise Jennie Wood, Blair capitaine, en 5 jours d'Utilla, avec un chargement de fruits, à Oteri & Bro.
Pas de départ.

Port Eads, 10, 6 p m—Vent frais du nord-est
Arrivé: à 2:15 p m steamship anglais Ocean King, capitaine sir Edward Scott, 23 jours d'Anvers, à DeWolf & Hammond.
Parti: barques Aalesund pour Cronstadt et Kongsbyed pour Revel.

FLEUVE ET RIVIERES.

Vicksburg, 10— Le fleuve a baissé de 3 pouces dans les dernières 24 heures. Montant: City of Baton Rouge pour St Louis à 4 a m, E R Springer pour Cincinnati à 2 p m, et Joe Kinney pour St Louis à 6:30 p m. Descendant: E W Cole à 3 a m, Paris C Brown à 6:30 p m et John W Cannon à 5 p m.

Memphis, 10—Le fleuve a baissé de 1 pouce. Parti: Belle of Memphis pour St Louis à 5 p m. Temps clair et frais.

Cincinnati, 10—La rivière a 20 pieds et monte. Temps couvert et froid.

Cairo, 10—Le fleuve a 47 pieds 7 pouces et baisse; thermomètre 44. Arrivé, Mary Houston de la Nouvelle Orléans, Gold Dust et City of New Orleans de St Louis. Parti Mary Houston pour Cincinnati, Gold Dust pour Vicksburg.

Evansville, 10—La rivière a 34 pieds 1 pouce et monte rapidement. Temps couvert et froid. Arrivé: U P Schenck de la Nouvelle-Orléans.

Louisville, 10—La rivière a 16 pieds 10 pouces et monte. Temps frais. Parti: Guiding Star pour la Nlle-Orléans.

Pittsburg, 10—La rivière a 11 pieds 9 pouces et monte. Il neige.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi 10 mars 1882

COMP'OIR D'ECHANGE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	11,771,004 88	$946,604 44
Même temps la semaine dern	10,314,756 03	817,039 88

Nous sommes redevables à M. I. H. Maynard, directeur de l'Association du comptoir d'échange, du rapport suivant sur la situation quotidienne des banques associées, pour la semaine finissant vendredi matin 10 mars 1882:

Actif:

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales	3,996,400 00
Autres items, comptant	4,800 00
Change à vue sur N. Y.	1,282,800 00
Change étranger	106,300 00
Dû par des banques et banquiers désignés	295,160 00
Prêts et escomptes	14,795,400 00
Autre actif comptant	4,197,000 00
Total	$24,677,700 00

Passif:

Circulation	2,270,850 00
Dépôts	14,099,000 00
Dû à des banques et des banquiers désignés	1,221,3.0 00
Autre passif dû à des banques et banquiers	1,529,100 00
Autre passif comptant	35,800 00
	$19,156,050 00

Comparé avec la semaine dernière:

	Augmentation.	Diminution
Legal Tenders		867,000
Prêts		211,000
Dépôts		118,000

HOTEL DES MONNAIES.
Exposé comptable.

Dépôt d'or (onces)	61 61
do d'argent (onces)	23,566 85
Payé aux déposants, argent	60,395 09
do do or	309 92
Expédition de Standard Dollar	1,500 00
Argent monnayé	50,000 00
Prix de l'argent en lingot, par once, pour le fin	1.14¼

Prix de l'argent en lingot à Londres.....52¼

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (demi) ...... par do (en dollars) 90 à 98

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain		88
Pièces de 5 francs	90	—
Pièces de 20 francs	$3.75	3.90
Souverains	4.78	4.80
Pièces de 10 thalers	7.50	—
Doublons espagnols	15.40	—
Doublons patriotes	15.25	—
Doublons mexicains	15.40	—
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.25	19.40
Or de l'Amérique du Sud	90c. par pes.	
20 marcs prussiens	4.60	4.75
Or de la Californie	7 08	9 0/0 esc.
Or américain, poids léger	97	pair p. poids
Or américain mutilé	5 à 6 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE

L'argent est toujours en bonne demande le marché est calme.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel. 8 à 9 pour cent
do A1..........10 à — "
do seconde classe.......... nominal
Prêts sur garanties collatérales....—à 8 pour cent
Hypothèque A1..........8 à — "
do seconde classe.......... nominal

LE CHANGE.

Le STERLING est faible
Connaissement de navire et A1 clear..........484 à 485.
Banque (à sommes fortes)..........486½
do (sommes faibles)..........487
à Soixante jours

LES FRANCS sont faibles
Francs de commerce.......... 5.21⅞ à 5.21¼
Effets sur des banques, nominales. 5.17½
à Soixante jours.

Le CHANGE à VUE SUR NEW YORK est faible.
Traites de commerce à $1 00 à $1 25 de prime par $1000
Les Banques tirent des chèques à $2 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem
U.S. 4 0/0 hier	118	—
do à New York	118	—
do à Londres	—	120¼
Louisiane 7's à New York	64	65

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bourse à 10 A. M.
20 actions du N. O. Gas Light Co.......70½
La 7's 63 64½..........Prime 74¾ 75¼

Bourse à 12.
100 actions du St-Charles St. R. R. Co.
V 12 mos et int.......... 71
1,000 Scrip de la ville..........
La 7's 63 64½.......... Prime 74¼ 74¾

Bourse à 2 P. M.
5,000 Louisiane 7s..........63¼
5,000 do..........63½
1,000 do..........64
2,000 Louisiane 3's Baby Bonds..........59¾
2,500 Bons à prime..........74¾
La 7's 63½ 64..........Prime 74¾ 74¾

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	121	124
Citizens	100	127	130
Germania National	100	132½	—
Hibernia National	100	125½	—
Louisiana National	100	140	—
Metro. Loan & Savings	100	104	110
Mutual National	100	119	125
N. O. National	100	161	—
People's	50	58	59
State National	100	—	125
Union National	100	120	130
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins	100	118½	121
Factors and Traders Ins	100	121	123
Firemen's	50	75	—
Germania Insurance Co	100	119	123
Hibernia Insurance	100	114	—
Home Insurance	40	38	40
Hope Insurance	—	—	95
Lafayette	50	53½	56
Merchants Mutual	100	117	119
Mechanics & Traders Ins	100	117	119½
N Orleans Insurance As	50	—	58½
New Orleans Ins Co	50	63	65
People's Insurance	25	—	32
Sun Mutual Insurance	100	122	123½
Teutonia	100	130½	134
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	80	85
Crescent City	50	102	—
Canal and Claiborne	100	—	22
New Orleans City	100	112½	114
Orleans	50	51	—
St. Charles Street	50	71	74
Actions Diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	—	—
C. City Slaughter House	50	45	47
Consolidated Canal & Nav. Company	100	—	—
Crescent Warehouse	100	22	—
Crescent City Gas Light Co	100	60	66½
Louisiana Ice Manu Co	50	40½	41
Louisiana State Lottery Company	100	270	400
Louisiana Oil Company	100	96	103
Levee Steam Cotton Press	100	45	50
Metairie Cemetery	100	—	—
Gas Company	100	70	71½
N. O. Waterworks Co	100	4	51
Planters Crescent Oil Co	100	121½	122½
Sugarshed Company	50	62	65
Stars Fertilizing Co	50	45	—
Southern Mfg & Export'g Co	100	—	110
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiane Sevens		63¾	64
— Twos		50	—
— Fours		72½	90
— Threes (Baby Bonds)		59¾	60
Bons de Ville.		Offre	Demande
Premiums		74¾	74¾
Issued 1875			
Privilèges sur bons à prime		—	—
Premium drawn number		—	—
Consolidated juillet '76 coup		82	92
do Ex '82 do		65	75
Issued 1852			
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. rr mort, '79		—	—
C C Slaughter H mort	1881	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
1st Consol Mortgage		—	—
2nd Mortgage		—	—
Jack. R. R. 1st mort		109½	110
Jack. R. R. 2d mor coup		120	121
Jack. R. R. 2d mor. dbt B		—	121½
Miss. Cen. R. R. 1st mort		—	—
Miss. Cen. R. R. 2d mort		—	—
Miss. Cen. La Tiegoldmort		—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge		—	88
St Charles Hotel Co mort		—	—
N. O. City RR Co mort		120	121
N. O. Waterworks Co mrt		112½	115
La Gaslight mort		—	—
Levee Steam Cotton Press M'ge		110	—
Certificats et Warrants.			
Etats Warrants.			
1881 Constitutional		90	97
1882 do		96	98½
1881 Ordinary		40	47
1882 do		35	50
Levee warrants		—	—
Police warrants		—	10
Certificats d'école d'Etat		—	25
City Scrip		55½	56½
Half paid Coupons		15	40
Jan.1879, In't Co State Cos		—	70
Certificats émis en vertu de la Facta 38 de 1880		44	54
Coupons d'Etat non payés		65	76

1 Avec Dividende. 2 Avec Coupon. 3 Coupons à Lettres. — 2 Sans Dividende. 4 Sans Coupon. 6 New Stock.

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont pris des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 8000 balles, comprenant 300 balles après 2:30 p. m. hier.

Le marché est très ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ¼ moins bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour La semaine dernière
Inferior	—	—	—
Low Ordinary	9	9	8⅞
Ordinary	10	10	9⅞
Good Ordinary	10¾	10¾	10⅝
Low Middling	11⅜	11⅜	11¼
Middling	11¾	11¾	11⅝
Good Middling	12⅛	12⅛	12
Middling Fair	12⅝	12⅝	12½
Fair	13⅜	13⅜	13¼

FUTURS.

Ferme.

Mars 11.78 à 11.85; avril 11.91 à 11.92; mai 12.11 à 12.12; juin 12.30 à —; juillet 12.46 à 12.47; août 12.60 à 12.61; sept. 11.91 à 11.92; octobre 11.53 à 11.54; novembre 11.40 à 11.42, déc. 11.40 à 11.42. Les ventes comprennent 56,100 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté à Galveston 11¼; à Mobile à 11⅝; à Savannah à 11½; à Charleston à 11⅞; à Wilmington à 11⅛; à Norfolk à 11 13/16; à Baltimore à 11⅞; à New York à 11 15/16; à Boston à 12; à Memphis à 11¼; à Augusta à 11⅝; à Philadelphie à 12⅛; à Cincinnati à 11¼ et à St-Louis à 11¼.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Ferme.

Cotes: ordinary 9⅞; good ordinary 10⅞; strict good ordinary 11 9/16; low middling 11⅞; middling uplands 11 15/16; middling Orleans 12⅛; middling Texas 12⅛.

FUTURS.

Très ferme

Mars 11.91 à 11.93; avril 12.10 à 12.11, mai 12.29 à 12.30; juin 12.46 à 12.47, juillet 12.63 à 12.64; août 12.77 à 12.78; septembre 12.36 à 12.38; octobre 11.78 à 11.80, novembre 11.59 à 11.60; décembre 11.63 à 11.65, janvier 11.76 à 11.78.

MOUVEMENTS DE COTON.

RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,586,426 balles, même temps l'année dernière, 1,258,330 balles; à tous ces ports des Etats-Unis, 4 080 473 balles, même temps l'année dernière, 4,753,995 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans, depuis le premier septembre, 797,637 balles, même temps l'année dernière, 1,061 500 balles, de tous les ports des Etats Unis, 2,423,036 balles, même temps l'année dernière, 3,054,063 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 314,718 balles, même temps l'année dernière, 329,605 balles, à tous les ports des Etats-Unis, 905 351 balles, même temps l'année dernière, 904,561 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.

La demande est bonne
Cotes—6⅝d pour les middling uplands 6 13/16d pour le middling Orleans.

FUTURS.

A 5 p m—Lourds et plus faciles.

MARCHE DU HAVRE.

Actif et plus ferme.
Cotes—81½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 82 fr. pour le Low Middling (sur mer).

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.

SUCRE ET MELASSE—Le marché (pour les sucres et les mélasses) est calme, la demande limitée et les recettes sont faibles.

Reçu aujourd'hui — boucauts, — barils de sucre et 123 barils de mélasse.

Les recettes, depuis le 1er septembre, sont de 73 913 boucauts et 65,579 barils de sucre, contre 139 013 boucauts et 43 734 barils, l'année dernière.

Reçu depuis le 1er septembre 198,062 barils de mélasse contre 303,034 l'année dernière.

SUCRE—

Bons cotons:	la livre
Inferior	5 à 5¾
Common	5⅞ à 6⅛
Good common	6⅛ à 6¼
Fair	6⅜ à 6⅝
Good fair	6⅞ à 7
Fully fair	7⅛ à 7¼
Prime	7⅜ à 7¼
Strictly prime	— à 7⅝
Choice	7⅝ à —
Seconds	6⅞ à 8⅛
Jaune clarifié	8⅛ à 8⅜
Gray Clarified	8 à 8⅜
Off whites	— à 8⅞
Choice whites	8⅞ à —
Stand whites	9⅛ à —

MELASSE—

Bons cotons:	le gallon
Choice	rien
Strictly prime	65 à 68
Prime	60 à 62
Fair	48 à 51
Common	40 à 44
Inferior	25 à 35
Centrifugal	40 à 54

RIZ CLEAN—Le marché est ferme et assez actif que les offres modérées le permettent.

Reçu aujourd'hui 172 barils

Reçu depuis le 1er septembre 177,899 barils de clean contre 189,849 l'année dernière.

Les prix suivants sont pour le riz en moulins.

Bons cotons.	la livre
Clean No. 2	3⅛ à 3⅞
Common	4⅛ à 5⅛
Ordinary	5¼ à 5¾
Fair	5⅝ à 6
Good	6⅛ à 6⅛
Prime	6¼ à 6⅝
Choice	6⅞ à 6⅞

RIZ BRUT—La demande est active et le riz se vend aux prix demandés. $4 00 à 5 50 le baril de 162 livres

FARINE ET GRUS.

Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.

A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—
Fancy $7 00 à $7 25 le baril; choix $6 62½ à 6 75, family —— à ——, treble extra à ——.

FARINE DE MAIS—$4 25.

AU DEHORS DE LA BOURSE.
CREAM AND PEARL MEAL — $5 00 à $5 15 le baril.
GRU—$5 00 à 5 10 le baril pour le choix
GRU FIN—$5 00 le baril pour choix frais.
RYE FLOUR—$6 75 à $7 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 2c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 7½c de plus par 100 lbs. et foin $2 à 3 de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est coté à 91 à 92 par boisseau pour le blanc 74 à 75c pour le jaune et 72 à —c pour le jaune mêlé.

AVOINE—Ferme à 60 à 62c le boisseau pour le western de choix et 60 à — pour le Texas Red Rust Proof

SON—Le marché est à — à 1 45 les 100 lbs.

FOIN—Choix à $ — à $26 00; strictly prime à 23 00 à $24 00 le tonneau. Les qualités au dessous du strictly choice et du strictly prime sont nominales.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont stables.
MESS PORK—$18.
VIANDES SALEES SECHES — Epaules à 6¾ à 6⅞; clear ribbed 10; clear, il n'y en a pas, long clear 10
BACON—Epaules 7⅞, clear ribs 10⅞, clear, il n'y en a pas; long clear 10⅞ à 10⅞.
GRAISSE—En tierçons, refined, 11.
JAMBONS—12 à 13.

AU DEHORS DE LA BOURSE.
Les prix suivants sont pour les petits lots:
MESS PORK—Nouveau —— à $18 25.
VIANDES SALEES SECHES—Epaules 7c; clear rib sides 10½c; clear sides 10⅞; long clear 10½
BACON — Epaules 8c; clear rib sides 10⅞; clear sides 11¼; long clear 10⅞.
JAMBONS—Choice new canvassed sugar cured 12½ à 13c, selon la qualité; medium 9 à 11c
BREAKFAST BACON—12 à 12½c la livre.
GRAISSE—Refined en tierçons à 11½c; refined en kegs 11⅝c; refined en baquets 12c.
BŒUFS—Choice family mess pork $13 50 à $14 25 le baril, $8 à $ 25 le demi-baril, medium e ordinary mess beef $12 50 à 13; Fulton market $10 00 à 10 25 par demi-baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 11⅛ à 11½c; good 10¾ à 11; fair 10 à 10½c; ordinary 8¾ à 9c la livre.

THE—Oolongs, common à fair 18 à 28c la livre; fair à medium 27 à 35, fair à finest 40 à 75; Imperials, common à fair 20 à 28, fair à medium 40 à 40, fair à finest 45 à 75; Hyson et Young Hyson 22 à 30; fair à finest 35 à 65.

BEURRE—Western creamery, fancy 50c. Western creamery fine 45 à 48c; western creamery choice 35 à 30c; western dairy choice, 30 à 32; western dairy prime 26 à 28c; Western dairy good 17 à 18; de fair 16 à 17c, poor 13 à 14c.

FROMAGE—Le choix des Ohio flats de fabrique 12½ à la livre; Illinois part skims de choix 9 à 10c; prime do 8 à 8½c.

SAVON—De la Louisiane - Magnolia—family 4 à 4¼ la livre; olive 5 à 5¼; dark mottle 6c; Keller's Magnolia 4 à 4¼c; Eagle 3¼ à 3⅞; Olive 4¾ à 5. De l'Ouest - Kirk's—Olive 5 à 5¾. Blue India 6¾ à 7; St. Rol'ix, XXX German Olive 4 à 4¼c; Proctor & Gamble Olive 5 à 5½c; German Olive 4¾ à 5; Family 4½ à 4⅜; miscellanées, Red Castile 7½ à 8¼; White Castile 9½ à 10¼.

SEL—Les petits lots se vendent à 87½c pour gros et à $1 22½ pour fin. Turk's Island 80c le boisseau. Sel de table 2 à 7c selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 15½c la livre.

AMIDON—4c

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendant aux prix suivants:

DU PAYS — Pommes $4 50 à $5 00 pour celles de choix. Pissenlits rouges 7½c la liv. celles de la Virginie 11c. Pommes 10 à 15c, selon la qualité. Pêches sèches nominales à 8 à ——. Pommes sèches ordinaires 6⅛; fancy sliced 9⅞; évaporées 15c.

ETRANGERS — Oranges de Palerme $2 50 à $3 75 la boîte; oranges de Messine, medium à $4. Imperial $5. Citrons Palerme $2 50 à $ 2 72 la boîte. Messine $3 00 à $3 50; Malaga $3 50. Figues de Naples — c la livre; figues layer 15c la livre; figues ovales à 13c la livre. Raisins layer à $2 75 la boîte; Londres layer, $3 10. Figues bananes $1 00 à le régime; do $1 50 à $2 50 le régime. Dattes 6½c la livre. Dattes persanes à 12c la boîte. Currants 6½c la livre. Prunes 7½ à 8c la livre. Citrons 15c la livre. Amandes 21 la livre. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts à 12½c. Noix anglaises 15c; de françaises à 12c. Noix de Cocos à $4 00 le 100 pour les petits lots.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $14 par tonneau, sur la levée; oil cake, prime $26 00 le tonneau, livré à bord; $25 00 par short ton; ordinaire $27 50 à $28; farine de graine de coton $27 50 le tonneau livré à bord; l'huile de coton crue, choice 36c; huile raffinée 42 à —le gallon sur la levée. Raffiné pour exportation 41. white miner's oil 48 à 50c, cooking oil 48 à 50c.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

[Nos cotes représentent les prix du gros en landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ¼ à ½c en lots.]

POMMES DE TERRE—De l'ouest— Peach Blows à 3 25; Jackson whites $3 25; Peerless $3 00; Russetts $3.00. De l'est—Peerless Rose et Burbanks $3 75 à $4 00. Europeennes $2 00 à $2 50 le sac.

PATATES DOUCES—$2 50.

OGNONS—Western et Eastern $3 00 à 3 25 le baril, et en bonne demande

AIL—50 à 75c le paquet.

CHOUX—Ceux de la Louisiane à $10 à 14; ceux de Chicago $90 00 le 100.

CHOUCROUTE—La nouvelle de l'ouest est à $8 à $10 le baril

LEGUMES LOUISIANAIS — Betteraves à $3 50 le baril, navets $1 50 à $2 00, carrottes $2 50; concombres $1 25 la douzaine.

HARICOTS—Northern white mediums 6¾ à 7c la livre, white kidney 6⅛c, red kidney 5⅞ à 6c; western white à 6c; western red kidney 5c; Pois verts 3 à 3½c;

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $5 00 à — la douz; poulets $3 50 à $4; canards $3 50 à $4, oies $4 à 4 25, dindes $18, Les grosses volailles de la Louisiane —— à $4 50; poulets $2 75 à ——; canards $2 50 à $3 00, oies $4 à $4 50; dindes $11 à 13.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 13 à 14c, ceux de la Louisiane 16 à —c la douzaine.

SUIF—6½ à 7½c la livre.

CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.

MIEL—Strained 50 à 75c le gallon.

LAINE—Burry 9 à 12c la livre, Louisiana clear 22 à 23c; clear lake 25 à —c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus — à 8c, steer et peaux de vaches 30 à 70 livres — à 5½c, kips, 24 à 30 livres, — à 7½c, peaux de veau 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à — à 7c, dry flint 12c, dry salted 10c la livre; damaged green hides 2c; off et grub selections 10

PELLETERIE—Moutons 20 à 40c, chevreau 10 à 25c; coon 5 à 15c; belette 15 à 30c; castor 50c à $1 50, loutre $2 à $6.

MOUSSE—Mêlée 3½ à 3½c la livre; grise 2 à 2½c; noire 3⅛ à 4c

PLUMES—Best plumes d'oies à 60c la liv.; commun 15 à 25c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 6c à livre; de de vaches — à 3c.

MATERIAUX DIVERS.

Les prix suivants sont pour les articles vendus ici: vieux cuivre rouge 12 à 14c la livre; do jaune 8 à 12c; vieux plomb 2½ à 3c; vieux W fer $17 à $18 par tonne; C de $11 à $16.

BARILS—Barils à huile de charbon 95c à $1; de à whiskey 50 à 75c

CHIFFONS—Coton mêlé ¼c, laine mêlée 1⅛ à 3c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs à medium 6 à 6½c la liv. good 6⅜ à 7. Low leaf 7⅛ à 7⅜; medium 7⅜ à 8½c; good à fine 9 à 10c. Sélections, rien ici. Cuttings grades, en boucauts,—Lugs 8 à — c, common leaf 9 à —c; medium leaf 12 à —c; good leaf 14 à 15c. sélections, il n'y en a pas. Les types Burley sont cotés à 2 à 6c plus haut que les cutting grades.

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 63 à 75c la liv. fine medium 53 à 63c; Bright quarters, common sound 43 à 50c, common 11—inch 4's et 5's, 36 à 40c. Bright navy, 4's et 5's, 44 à 55c. No 1, 6's et 10's, dark black sweet 40 à 50. Navy livres, black 40 à 50c, navy 3's black 40 à 50c. Fancy styles, feuille naturelle, 50 à 80c; No 1 livre au ton fancy 70 à $1 15.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch à $3 00 le baril; goudron $2 50 à 4,25 le baril. Résine—D $2.05, E $2.05, F $2.15, G $2 30, H $2,25, I $2,50, K $3 00, M $3 50, N $3.75. Essence de térébenthine $1. jobbing à 2c de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1½ livre, 9½c la yarde; 2 livres 10½c; 2¼ livres 11½c; bailing twine 15 à —c la livre.

COTTON TIES—Selon la présente, $1 50 net le paquet.

CHARBON

Détail—Famille 45c le baril; bouquet $4 50 chaque coal 35c le baril; anthracite $9 00 la ton. boisseau 50c la boîte; steamer $5 00 la tonne en gros 35.

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon	$2 30 à	2 32
BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 10 à	1 25
Pêche—vieux, le gallon	3 00 à	3 50
Pomme	2 25 à	2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 00 à	—
1872	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1865	6 50 à	—
1860	7 40 à	—
1856	8 00 à	—
1848	10 50	—
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par galon	1 20 à	—
Hollande, par gal	2 75 à	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 50 à	—
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal.	1 16 à	1 18
Ouest	1 16 à	1 18
Bourbon	1 40 à	3 50
Seigle	1 50 à	3 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlandais importé	4 00 à	4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	1 45 à	—
Jamaïque	4 25 à	5 50
Sainte-Croix	3 65 à	4 25
CHAMPAGNES—Roederer Carte Blanche, qts par douz	23 75 à	—
Piper Heidsiec qts, par douz	22 00 à	—
Krug & Co, qts, par douz	21 50 à	—
Moet & Chandon—Silléry Mousseux, par douz	21 00 à	—
Cremant d'Ay, par douz	25 00 à	—
Pintes, $2 en plus		
VINS—California Claret, le gal.	60 à	65
Zinfandel, No 1, le gal	73 à	75
Clarets Importés — Ordinaire par bar	57 00 à	—
Clarets de famille, le bar	65 00 à	76 00
Clarets fins, le bar	90 00 à	175 00
Médoc la caisse	6 00 à	—
St. Julien, la caisse	6 50 à	—
Margaux, la caisse	7 00 à	—
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	12 00 à	—
Chateau Lafitte, la caisse	24 00 à	—
Ordinaire, la caisse	3 30 à	3 50
VINS BLANCS—Imp. ordinaire, la caisse	57 00 à	58 00
Importé de famille, le bar	65 00 à	80 00
Importé, fins, le bar	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	6 00 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
Vin Muscat, la caisse	4 25 à	6 50
Madeira, Costa, le gal	95 à	1 00
Madeira, véritable, fin, le gal.	3 50 à	5 00
Madeira, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry, Costa, le gal	95 à	1 50
Sherry, véritable, Xeres, le gal.	1 50 à	5 00
Sherry, la caisse	9 00 à	25 00
Vin de Porte, le gal	1 15 à	—
3x7.0	1¼	2 50
3x7.0	1¼	2 30
3x8 0	1¼	2 70
3x8.0	1¼	3 0

WAGONS ET CHARRETTES.

Wagons, deux chevaux	$ 55 00 à	65 00
Wagons, trois chevaux	65 00 à	70 00
Wagons, quatre chevaux	75 00 à	105 00
Ox Wagons, avec corps	75 00 à	105 00
Ox Wagons, sans corps	85 00 à	95 00
Wagons pour cannes, complet	165 00 à	200 00
Charrette à trois mulets, avec corps	75 00 à	85 00
Charrette à trois mulets, complet	100 00 à	115 00
Charrette à bagage	60 00 à	75 00
Charrette d'habitation	35 00 à	60 00
Charrettes à immondices	35 00 à	50 00
Dray de campagne	70 00 à	75 0

CHEVAUX ET MULETS

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Allard, Bettis & Co, 121 rue Baronne:

Chevaux communs	$ 70 à	$110
Bons chevaux de trait	90 à	125
Chevaux de monture et de voiture	150 à	250
Mulets petits et communs	85 à	145
Mulets pour rizières	135 à	150
Mulets, qualité moyenne	150 à	175
Bons mulets pour habitations	175 à	200
Mulets de choix pour ville et charroi de charbon	200 à	225

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute		
do 1re qualité	5	à 6
do 2e do	3½	à 4½
do par tête 2e do	$18	à 25
Bœufs du Texas, choix, par tête	$35	à $40
do 1re qualité	$22	à $33
do 2e do	$18	à $25
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	7	à 8
do 2e do	5	à 6
do 3e do		
Moutons, 1re qualité, par tête	$ 3 00	à $ 3 50
do 2e do	$ 2 00	à 2 50
do 3e do	$ 1 50	à $ —
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$70 00	à $80 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$ 0 00	à $60 00
Veaux, 1re qualité, par tête	$ 9 00	à $10 00
do 2e do	$ 6 00	à $ 8 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$11 00	à $12 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$ 9 00	à $10 00

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI 11 MARS 1882.

Vicksburg....NATCHEZ, à 5 P M
Grand Ecore....JESSE K. BELL à 5 P M
Shreveport....SILVER CITY, à 5 P M
Cincinnati....ANNIE P. SILVER, à 5 P M
St-Louis....WM. P. HALLIDAY, à 5 P M
Camden....JOHN HOWARD, à 5 P M
Bayou Sara....CORONA, à 5 P M
College Point....BELLE, à 11 A M
Bayou Tèche....JNO. M. CHAMBERS. 5 P M
Donaldsonville....ASSUMPTION, à 5 P M
Bas du fleuve....ALVIN, à 1:30 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 10 MARS 1882.

EXPEDIES EN DOUANE.

Barque (ang) Emmanuel Swedenborg, Andersen, Cadix
Steamship (ang) Bolivar, Dunne, Liverpool
Steamship Chase, Peterson, Havane

ARRIVES

Steamship (ang) Ocean King, Sir Edward Scott, Anvers
Navire (ang) Cashier, Telfer, Liverpool
Navire (alle) Dora, Meyer, Hambourg
Brick (norv) Taritta, Knudsen, Galveston
Goelette Jennie Wood, Blair, Utilla

[Arrivée au Nouveau Bassin.]
Goelette Ida K., ——, de Blind River

BATEAUX A VAPEUR.

Alvin, Sorrell, du bas du fleuve
Natchez, Leathers, de Vicksburg
Martha, Bennett, du bas du fleuve

EXPORTATIONS

CADIZ—par barque Emmanuel Swedenborg.. 136,350 merrains
LIVERPOOL—par steamship Bolivar 4539 balles coton. 15 000 boisseaux blé en grenier et cargaison en transit

Arrivages de Produits.

BAS DU FLEUVE .. par steamer Alvin.. colis divers
BLIND RIVER—par goelette Ida K .. 12 balles coton, 10 sacs coton en graine
VICKSBURG—par steamer Natchez .1461 balles coton. 2587 sacs graines coton. 525 sacs tourteaux
BAS DU FLEUVE—par steamer Martha .. divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY .. 180 balles coton, 3822 sacs graines coton, 316 sacs riz brut, 42 demi sacs riz brut, 1 .... graines coton, 21 boucauts sucre, 1 baril .... barils mélasse.
LOUISVILLE & NASHVILLE RAIL ROAD 808 balles coton
CHICAGO, ST. LOUIS & NEW ORLEANS RAIL ROAD 173 balles coton