L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 3 AVRIL 1882. 55me Année.

Dufour, Boumet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 3 AVRIL.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

[Edition quotidienne.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

Edition du Dimanche.

Un an.....$2 00

Renferme deux feuilletons.

Edition hebdomadaire.

Un an.....$3 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75

Renferme deux feuilletons.

VENTES A L'ENCAN.

Par Jas. F. Guinault, ce No 93 rue Baronne, entre Union et Perdido, le meilleur assortiment de bandages dans le Sud, bandages galvaniques et scientifiques, supports de matrices et de l'abdomen, bandages à ressorts doubles, bandages pour les épaules et les reins, béquilles, etc., ainsi qu'une grande quantité d'articles dont l'énumération serait trop longue ; aussi, vitrières piquées, comptoirs et installations de magasin, ainsi qu'un lot de bijouterie.

Les Levées du Mississippi.

Nous trouvons, dans le *Louisianais* de St-Jacques, du 1er avril, une lettre adressée au rédacteur, par un planteur expérimenté, sur les levées du Mississippi. Nous lui consacrerons une partie de nos colonnes, à cause de la grande question qui y est traitée, et de l'importance que notre confrère attache à l'opinion de l'auteur :

M. André L. Roman, rédacteur du *Louisianais*.

Mon cher Monsieur,

Les désastres causés par l'inondation dans les Etats de la Louisiane, du Mississippi et de l'Arkansas, ont eu pour effet de concentrer l'attention sur le problème de contenir les crues annuelles du bassin grand fleuve national. Par malheur, cette question d'un si grand intérêt pour le pays tout entier, et plus particulièrement pour les habitants de la partie inférieure de notre delta, est encore soumise aujourd'hui, comme elle l'a été depuis plus d'un demi-siècle, aux fausses appréciations et aux démagogues. Le Congrès, qui affecte de s'en occuper activement, les ingénieurs plus ou moins célèbres qui discutent cette question vitale, devant les comités législatifs et dans les colonnes des journaux, nous semblent avoir pour principal but de faire de capital politique ou de la réclame personnelle. Il est évident que les mesures proposées, et celles en voie de l'être, ne peuvent produire aucune amélioration générale dans le régime du fleuve. Le seul résultat quelles pourront avoir sera de diminuer localement le mal dans la portion supérieure, pour l'augmenter outre mesure dans toute la partie inférieure du delta. C'est revient à dire que dans le but de protéger contre l'inondation la riche région cotonnière qui s'étend de Memphis à l'embouchure de la Rivière Rouge, on paraît disposé à sacrifier toute la région sucrière et risière de notre Etat et à livrer à l'inondation toute la basse Louisiane.

La situation est grave, et la solution du problème, d'après les plans de M. Eads, Gilmore et autres célébrités scientifiques, aura nécessairement les plus fâcheuses conséquences pour nous. Il n'est pas nécessaire d'avoir des connaissances spéciales pour comprendre qu'en confinant le Mississippi dans son lit, de Cairo à Vicksburg, au moyen du fameux système des jetées ou levées latérales, on présipitera sur le delta inférieur un énorme volume d'eau qui emportera aisément les faibles barrières qui nous protègent à l'époque des fortes crues. L'application de ce système tant préconisé par Eads et consorts, aura le même effet, mais dans une proportion infiniment plus grande, que les raccourcis ou *cut offs*, qui étaient à la mode il y a un demi siècle. Il est assez clair qu'en déversant sur la partie inférieure du fleuve, en quelques jours, l'eau qui met aujourd'hui plus ours semaines à nous parvenir, en augmentera d'autant la servitude du bas Mississippi, et nos levées, faisant elles deux fois plus solides qu'elles ne le sont, seront balayées par la pression énorme qu'elles auront à soutenir. Nous avons appris à nos dépens ce que nous coûtent ces *cut offs*. Notre malheureuse paroisse de la Point Coupée est là pour nous apprendre ce que valent les systèmes des ingénieurs appliqués au contrôle ou à l'amélioration d'un cours d'eau comme le Mississippi. Le *cut off* qui coupa le pont du chemin de fer, et par les dépôts de sable qui encombrent la partie inférieure de son lit. Tous les autres *cut offs* voreux, notamment les Bayou Manchac et Pisqueamine, ont été illégalement fermés par la main des hommes. Eads lui-même, pour faire craindre la passe à Loutre par le fleuve, a diminué de beaucoup la capacité des autres passes, et les eaux du fleuve à sa sortie dans le Golfe, sont refoulées dans son lit, afin d'accélérer le courant dans les jetées. L'Atchafalaya, qui communique avec le fleuve à l'embouchure de la Rivière Rouge et prend une faible portion de ses eaux à l'époque des crues, doit, aussi, être fermée à sa source, sous peine, dit gravement M. Eads, de voir le Mississippi s'y engouffrer tout entier, prenant ainsi la Nouvelle-Orléans de toute navigation fluviale, et l'isoler du grand Ouest.

Il est triste de penser que les divagations de ces gens à système prévaudront malgré toute probabilité, auprès de nos gouvernants, sur les vues sages et pratiques d'hommes qui suivent d'instinct le bon sens et ont acquis, par de longues années, une grande expérience. Le résultat inévitable de l'adoption du plan Eads, avant de s'y préparer à l'avance au moyen de digues ou levées, deux ou trois fois plus solides et plus hautes qu'elles ne le sont aujourd'hui dans toute la basse Louisiane, sera de faire de toute cette fertile contrée un immense lac, habitable seulement pour les crocodiles et les poissons, à l'époque des crues annuelles, et transformée en marais infects lorsque le fleuve rentrera dans son lit. Il est vrai que, comme flèche de consolation, M. Eads daigne nous promettre que le fleuve s'adaptera de lui-même au temps qu'il ne précise pas, mais qui pourra durer quelques siècles, au nouveau régime qu'on lui aura imposé ; qu'il creusera et dégagera son lit de manière à donner tout l'espace nécessaire pour contenir sans accident toutes les eaux qui lui seront confiées, et qu'alors les levées deviendront tout à fait inutiles. Alors notre belle Louisiane sera un vrai paradis terrestre, et la pendaison dévorera ses ministres en l'honneur du grand ingénieur. En attendant, qu'allons-nous devenir, nous autres, qui n'avons vu le meilleur de notre capital foncier réduire trop tôt dans les cagnottes honteuses ne s'occupant guère de ces petites questions d'actualité.

Ne nous berçons pas du frivole espoir que le Congrès fera quelque chose pour nous. L'injection d'un système général de travaux publics, dans lequel on va gouverner tout l'intérieur, est impossible dans l'état actuel des partis. Il vaut peut-être mieux pour l'agriculture qu'il en soit ainsi. Cette situation a chaque crue du fleuve, nous n'avons à compter que sur nous-mêmes. Les démagogues qui nous gouvernent ne s'occupent de nous, que pour nous imposer des taxes, en compensation desquelles ils vivent dans l'abondance et prendre le matelas pour de pièces d'or. Nous savons, mieux que M. Eads et le Congrès, ce que nous devons faire pour conserver le magnifique héritage que nous a légué par nos aïeux sur le grand fleuve. Constructions des levées assez solides et assez hautes pour résister au volume toujours croissant des terres qui nous viennent d'en haut. Soignons ces levées avec la sollicitude que mettent les Hollandais à entretenir leurs immenses digues, ils permettront jamais qu'elles soient négligées ou endommagées, comme elles le sont aujourd'hui. Avec l'aide de la Providence qui favorise ceux qui travaillent avec énergie, nous viendrons à bout de nous protéger contre les désastres horribles qui affligent, cette année, une si vaste étendue de pays et tant de nos concitoyens. Vouloir c'est pouvoir, et la volonté énergique surmonte les plus grands obstacles.

Agréez, monsieur le rédacteur, mes amicales salutations.

St Jacques.

Le *Louisianais* signale ce communiqué à tous les riverains de la basse Louisiane. Nous faisons comme lui, et nous croyons à la nécessité d'avoir recours à tous les hommes de bonne volonté, de n'importe de quelle nationalité d'ailleurs, afin de prévenir, désormais, autant que possible, les épouvantables désastres qui nous accablent à cette heure.

Les idées exprimées dans la lettre sont, si nous ne nous trompons, celles du capitaine Leathers, dont l'expérience est grande en matières de ce genre ; celles du capitaine Cowden, qui a des partisans au Congrès et dans une partie de la presse de l'Est et de l'Ouest. Elles sont vivement combattues par le capitaine Eads, proclamé aux Etats-Unis et en Europe, ingénieur de premier ordre. Ces messieurs ont longuement exposé leurs systèmes devant le comité national.

Si, après les explications qui lui seront données, les arguments qu'il entendra, l'opinion des ingénieurs qui ont été et seront interrogés, les observations de nos mandataires, qui, supposé qu'ils aient des projets à préconiser, ne voudront pas manquer d'interpréter les vœux de leurs commettants—le Congrès ne réussit pas à découvrir un moyen efficace de mettre un terme au fléau des inondations, ce sera un malheur de plus que nous aurons à subir.

Mais nous ne sommes pas d'avis que ce soit " un espoir frivole de penser que le Congrès fera quelque chose pour nous." Les nouvelles que le télégraphe nous transmet de Washington ne semblent pas justifier un manque de foi, et nous persisterons à croire à la sag prévoyance, à l'intelligence commerciale, agricole et industrielle, à l'esprit de justice, de patriotisme et d'humanité des représentants de la nation, jusqu'à ce qu'un vote on des mesures contraires à nos intérêts vitaux nous prouvent que nous étions dans l'erreur.

L'INONDATION.

A Morgan City, l'eau continue à s'élever. Son fort courant s'est fait jour vers les terres marécageuses situées derrière la ville, et, sur ce point, l'inondation est aussi considérable qu'en 1878.

Un train est arrivé de la Nouvelle-Orléans, mais pas un de l'Ouest. Des familles entières quittent la ville et, quelques-unes prennent le bateau du bayou Teche. On tire les planches du dépôt des marchandises dans le but de sauver les matelas. Le steamer Anderson, entraîné par le courant, a été sauvé par le steamer Mattie.

Des hommes expérimentés constatent que le courant de l'Atchafalaya, du côté de la baie de Berwick, est de 8 milles à l'heure, et qu'à l'exception du "Mercer," nul bateau ne saurait le traverser.

Le levée récemment élevée sur l'habitation Clarck, à deux milles de Patterson ville, a cédé au courant ; toutes les habitations situées près du chemin de fer, jusqu'à la station Bartlett, sont inondées. Le région située derrière la ville de Berwick, est entièrement sous l'eau ; les familles abandonnent leurs maisons. Cependant, pourvu qu'ils puissent envoyer leurs produits à la Nouvelle-Orléans, les habitants sont en mesure de se suffire eux-mêmes.

Dans la région du Tèche, l'eau du bayou monte rapidement. On a constaté une crue de 8 1/2 pouces en une nuit. L'eau s'écoule sur la partie Ouest de la gare, dans la direction de la plantation Dancy. A l'ouest de Centreville, sept milles arpents de terre plantés de cannes sont sous l'eau, à l'Est du Bayou, et 2500, du côté Ouest.

A Washington, l'eau a monté d'un pouce seulement, et sur le Bayou Bœuf elle a diminué de 8 pouces. On paraît rassuré sur ce point. Mais le danger est considérable dans la partie supérieure de la section de l'Atchafalaya.

Tout le long du chemin de Morgan, il n'y a pas d'apparence d'inondation. La végétation est active, et quoi que l'eau soit menaçante, les champs présentent l'aspect le plus satisfaisant. Jusqu'à l'Est de la station Erving, tout est bien ; l'eau coule à peine à la hauteur du chemin de fer et le courant est à peu près nul. Le Bayou Lafourche a baissé de quelques pouces. On y est rassuré sur l'avenir. Le région est d'une belle apparence.

A Chanbevels, le flot parti du Bayou Grosse Tête se déverse dans l'Atchafalaya, inondant les levées sur son parcours.

15 familles sont dans un état complet de destitution sur le Bayou Wax. Les habitants de cette partie de l'Etat sont des pêcheurs et de petits jardiniers. Ils sont complètement inondés et demandent des secours.

Quand on descend le Bayou Courtableau, paroisse St-Landry, c'est à peine si l'on aperçoit, de loin en loin, quelques traces de l'inondation ; mais à la plantation de M. Mangeon le spectacle change : L'extrémité de cette région est couverte par les eaux.

Un journal des Opelousas dit que Fort Barry est entièrement submergé. Les steamers sont remplis de personnes fuyant le fléau, qui vient de l'Atchafalaya et du Courtableau.

Retraitant devant Napoléon, 160 chevreuils avaient trouvé un refuge sur l'habitation de M. Henderson Hamble, sur le bayou Courtableau ; on les voyait, du chemin de fer, errer sur la propriété. On a entendu quelques coups de fusil pendant la nuit.

Il ressort de la situation que nous venons d'analyser brièvement, que les eaux qui viennent par les crevasses de la partie supérieure de l'Etat, ont pris la direction du Sud, et qu'elles s'échappent par l'Atchafalaya, en coulant que l'on fait le Mississippi quand, ouvrant le coulez dans la direction du Golf, il prend celle de l'Est. Les terres généralement mentionnées abaissent rapidement, et le flux, suivant la pente, a envahi la partie de l'extrême Sud de la Louisiane.

Une dépêche de la Nlle-Iléde, 2 avril, nous annonce une hausse de deux pouces dans les dernières vingt-quatre heures, et une situation plus alarmante.

Hier soir, à 6 heures, on s'apprêtait, aux barbeaux du chef de la police, qu'une convoi venait de le détenteur sur l'habitation de MM. Davidson et Hill, à neuf milles au-dessus de l'Atchafalaya.

Depuis et jusqu'à ce jour, aucun bateau n'a pu se rendre à la plantation.

La langue française.—Un appel aux Louisianais franco-américains.

Voici les dernières lignes de la belle composition du Dr Octave Hnard sur l'utilité de la langue française aux Etats Unis. Nous n'avons pas pu la donner, avec les autres extraits, dans le numéro de dimanche, mais nous nous étions bien promis de la publier dès que l'espace nous le permettrait.

Nous signalons aux Louisianais franco-américains le chaleureux appel que leur adresse l'auteur :

Quand à nous, Louisianais franco-américains, quels titres n'a pas la langue française à notre considération, à notre amour ? N'est-ce pas l'idiome de cette France de nos pères, si grande, si hospitalière, si riche par son travail, si généreuse par son cœur ?—Ne fut-elle pas la langue des glorieux fondateurs de notre grande Louisiane ?—ne fut-elle pas celle de ces vaillants martyrs louisianais qui, sous O'Reilly, en 1769, protestèrent contre le joug d'une domination étrangère ?—ne fut-elle pas celle des gouverneurs Villeré, Derbigny et Roman qui, en pouvoir, eurent dans la vie intérieure, l'art des meilleurs d'intégrité et de patriotisme ?—n'est-elle pas l'organe officiel du héros bien-aimé qui a immortalisé son nom sur les champs de bataille de la patrie et qui, en occupant la Présidence de l'Athénée louisianais, a prouvé en public l'affilié à son origine ?—n'est-elle pas la langue d'un grand nombre d'écrivains louisianais qui brillent encore comme journalistes, poètes ou romanciers ?—n'est-elle pas celle de nos estimables compatriotes—Gayarré, l'éminent et honnête historien ; Henri Vignaud, écrivain une des gloires de la critique parisienne ; Albert Delpit, poète et romancier moraliste, si justement estimé ; le Révérend Père Adrien Rouquette,—ce prêtre, à la fois savant et respecté, dont la plume si pure, si élégante, fait tant aimer Dieu ! —enfin, cette langue française, si douce, si caressante, n'est-elle pas celle dont se servirent nos mères, alors qu'en nous recevant des mains de la Providence, elles déposèrent sur nos fronts ce premier baiser de l'amour maternel qui est le premier baptême du nouveau-né ?

Ah ! observons-nous, nos compatriotes ! ne faisons jamais cause commune avec ceux qui nous invitent à oublier les nobles traditions de la famille ; soyons toujours fidèles à notre langue maternelle : aucune autre ne la vaut, car aucune autre ne possède à un degré aussi élevé l'art de charmer, de bien dire, d'instruire d'intéresser plus agréablement, d'exprimer plus éloquemment les doux mouvements du cœur.

Oui ; restons ce que nous sommes. Etudions les autres langues, car on ne saurait trop s'instruire ; mais soyons toujours épris de la nôtre puisqu'elle nous vient de Dieu et qu'elle est celle de ces grandes idées qui constituent la civilisation moderne ;..... c'est en nous développant à ces conditions, que nous ne subirons aucune métamorphose hideuse ou regrettable ; que nous conserverons les attributs de notre race ; que nous établirons notre propre cachet sur tout ce qui nous provenons ; que nous ne deviendrons pas les victimes de ceux qui veulent nous amoindrir ; que nous ne briserons pas ces douces chaînes du saint foyer de la famille ; que notre fidélité à notre origine nous gagnera la considération des nationalités étrangères, et que nous aurons l'honneur de ne pas abandonner le drapeau de cette langue française qui semble avoir été formée pour parler l'homme, pour rehausser les charmes de la femme et pour adresser, plus éloquemment, à l'Eternel, les prières que nous lui devons.

Nous avons reçu, hier, le *Scientific American* du 4 mars. Ce numéro offre un intérêt extraordinaire aux savants et aux mécaniciens, à qui nous en recommandons la lecture.

Nous y avons remarqué de très belles gravures représentant une machine électro-magnétique d'Edison, la machine de sûreté de Taylor pour les spins circulaires, la presse dite "perfecting" et d'autres machines employées dans l'imprimerie du "New York World," Park Post.

M. Henry F. Knapp, ingénieur civil, 135 Paul Street, New-York, nous a trouvé un exemplaire de la brochure dans laquelle il combat les opinions du capitaine Eads sur les travaux à exécuter sur le Mississippi.

M. Lambert Paul, un simple ouvrier, nous a montré, hier matin, un petit navire, mâté en brick, dont les voiles se gréent et s'carguent par la simple opération au moyen de laquelle on les cargue aujourd'hui. Nous ne sommes pas assez versés dans la science nautique pour porter un jugement sur la découverte de M. Lambert Paul ; elle nous a paru ingénieuse, et nous avons conseillé à l'inventeur de la montrer à des marins expérimentés. Le modèle du navire en question, avec ses mâts et ses voiles, est exposé à l'*American Saloon*, 29 rue du Canal.

(Correspondance de l'Abeille.)

Cottonport, paroisse Avoyelles, le 29 mars 1882.

Monsieur le très honoré rédacteur,

Quelque rouillée que soit une plume, quelque minces que soit sa valeur, elle a, dans les circonstances navrantes que nous traversons, sa besogne tracée, imposée je devrais dire. Telle est, du moins, ma manière de voir ; et je m'y conforme en vous adressant, à mon tour, le cri de détresse qu'arrache, à tout homme de cœur, la vue du tableau déchirant que j'ai sous les yeux ! Tous ces charmants paysages de la paroisse des Avoyelles que j'exerce ma profession depuis bientôt onze ans, tous ces coquets, tous ces riants cottages que j'ai vu construire et embellir n'offrent plus que ruine et désolation. Les habitants de cette importante région sont laborieux et pleins de cœur. La majorité se compose de Français et de descendants gaulois ; et pourtant, ils connaissent, ils aiment l'*Abeille* qui, depuis tant d'années, est l'amie intelligente du foyer. Aussi, est-ce avec pleine confiance que nous sollicitons votre précieux concours, pour faire savoir à qui de droit, qu'à gouvernement qui solliciter et facilement nos terres, on fiction sont grandi ces malheurs, combien sont pressants les secours que réclame notre triste situation.

Mon domicile est à sec, mais j'appréhende, en matin, que mon modeste retiro du bayou Rouge blanc soit désert. L'on passe à traverse les fenêtres de la maisonnette que j'ai eu l'idée désignée pour être témoin de mes rêveries intimes. Ce démêtre comparativement petit, me rappelle l'éloquente plainte du distingué et sympathique ex-shérif A. J. Roquette, en présence de l'épouvantable ruine que chaque arpent inondé fait de son cher bayou Lacombe. Il y a certes de l'analogie entre la situation de l'éminent poète et la mienne. Et, puis, je cite son nom pour écrire à vous faire savoir qu'il m'a dit un jour :

Suis ta mare au deux regard ;
Tu nages aisés,
Sans la mande,
Va vivre avec elle à l'écart. Etc, etc.

Je réponds à cet encouragement empreint d'une rare bienveillance :

Un moment, je la crus retenue !
Un moment, je fus plein d'espoir !!
Mais aujourd'hui qui que le voie juste,
Il me me reste que le deuil !!!

Ce fut le chant du cygne.

Je compte, monsieur les rédacteurs, que vous ferez bon accueil à la présente ; et, dans ce cas, je vous donnerai prochainement des détails sur la catastrophe du jour.

Votre respectueux abonné,

Dr J. V. Cantonnet.

M. H. Bellaire, (ancienne librairie Hébert) annonce qu'il a tous les numéros de l'Illustration et du Monde Illustré de 18 mois.

La Chambre des représentants a voté le projet de loi déjà adopté par le Sénat, accordant une pension annuelle de $5,000 à Mme Garfield et huit années des années présidents Polk et Tyler.

Depuis et jusqu'à ce jour, aucun bateau n'a pu se rendre à la plantation.

Le Mississippi flotte est une tentation à la fois agréable au goût et ordonnance, à la mode

Depuis que le Congrès des Etats Unis a voté une somme considérable destinée aux améliorations à faire au Mississippi, les ingénieurs jugés sont présentés par des personnes plus ou moins compétentes. La question pour nous est de savoir comment on emploiera le plus judicieusement possible, et qu'elle ne tombe pas entre les mains des "jobbistes." Pour arriver au résultat désiré, il importe qu'une commission composée des plus célèbres ingénieurs des Etats-Unis soit instituée, et qu'après examen approfondi, elle fasse un rapport circonstancié sur le système qu'elle aura adopté. Il est donc à désirer que les représentants et les sénateurs des Etats riverains, surveillent, avec l'attention la plus soutenue, l'emploi de ces fonds nouveaux.

Il y a lutte entre les villes de Philadelphie et Baltimore, d'un côté, et celle de New-York, de l'autre. Les deux premières veulent s'emparer d'une partie du commerce qui se fait dans la troisième. C'est une guerre du tarif dans le coût du transport des marchandises. New-York n'a plus seulement à redouter la concurrence que fait le Mississippi à ses canaux et à ses chemins de fer ; voici de nouveaux adversaires qui l'attaquent dans ce qui a fait jusqu'ici sa prospérité.

La pieuse Rome, qui l'on le pouvait, arrêterait de nouvelles folies, va, dit-on, recevoir en Louisiane une impulsion considérable. Un agent du gouvernement fédéral est en Sud. Il s'est enquis des différents poissons qui peuplent nos rivières, et il vient nous indiquer les moyens d'en doubler la production par l'élevage de poissons dont nous manquons. Notre Etat, par ses lacs et ses bayous nombreux, deviendra la terre promise du pêcheur, si, toutefois, l'essai qu'on va faire est suivi d'une réussite complète.

Excursion à la crevasse Story.—Dimanche prochain, le steamer Robt. E. Lee fera une série d'excursions à la crevasse Story, dans la paroisse St. Bernard, en profit des victimes de l'inondation. On verra les heures de départ dans une annonce insérée plus loin. Le prix, aller et retour, est fixé à 50 cts seulement, et chaque billet de passage donnera droit en outre à une chance dans la loterie d'une belle montre de dame avec la chaîne. Les billets sont en vente au No 126 rue de la Comtesse et dans les principaux magasins de la rue du Canal ; il y aura quelque disparité dans la journée. L'excursion dont il s'agit a été organisée sous les auspices de quelques-uns des citoyens les plus honorables de notre ville.

Représentations au bénéfice des incendiés.—C'est aujourd'hui qu'a lieu au théâtre St-Charles la grande représentation organisée par M. Bidwell, au bénéfice des incendiés. La troupe de comédie d'Irès Bayley et la troupe d'opéra-comique de Ford, ont généreusement offert leur concours en direction qui, avec leur aide, a pu composer un programme des plus attrayants. Qu'on y ajoute la spirituelle comédie de Bernard "The Colonel," et le second acte de "Dinorah," opéra d'Auber. Entre la comédie et l'opéra, les orchestres réunis du théâtre St. Charles et de l'Académie de Musique, exécuteront les morceaux les plus brillants de leur répertoire. La recette sera intégralement versée entre les mains du Comité de Secours, artistes et employés ayant rempli leur devoir de quelque provenance ; que nous ne devisions pas les victimes de ceux qui veulent nous amoindrir ; que nous ne brisions pas ces douces chaînes du saint foyer de la famille ; que notre fidélité à notre origine nous gagnera la considération des nationalités étrangères, et que nous aurons l'honneur de ne pas abandonner le drapeau de cette langue française qui semble avoir été formée pour parler l'homme, pour rehausser les charmes de la femme et pour adresser, plus éloquemment, à l'Eternel, les prières que nous lui devons.

Académie de Musique. — La troupe d'opéra-comique dirigé a fort heureusement débuté dimanche soir. Nous ne dirons pas que tous les sujets sont remarquables, mais presque tous sont satisfaisants, et quelques-uns possèdent de fort jolies voix. L'interprétation de La Mascotte a bien plaire au public qui a chaleureusement applaudi les principaux rôles.

M. Bidwell a été bien inspiré quand il s'est décidé à clore la saison de l'Académie par Popéra. On ne se fatiguera jamais de musique à la Nouvelle Orléans. M. Geo. W. Deus, chargé du rôle de Lorenzo, s'est montré bon comédien ; sa chanson de l'orang-outang a provoqué un fou rire et a été bissée. Mlle Marie M. Bockel fait une gracieuse Betsina, et Miss May Steinbiser est charmante sous les traits de Pimotte.

Il n'y a dans la troupe de M. Ford aucune étoile resplendissante, mais l'ensemble est bien discipliné. Après "La Mascotte," nous aurons "Olivette," "Le Jour et la Nuit," "Manola," "Les Mysogènes," et d'autres œuvres attrayantes. Les dilettanti pourront donc, pendant deux semaines, se délecter en un peu de bonne musique à l'Académie.

Concert de Mme Boudousquié. — Nous recevons d'excellentes nouvelles du concert offert à Mme Boudousquié par ses nombreuses élèves. Le placement des billets se fait rapidement sous la direction de M. John Dewe ; il devient évident que la salle de l'Opéra sera comble à la cette occasion, nous invitons donc les personnes qui comptent pâlonner, en cette circonstance, au témoignage de sympathie à l'éminent professeur, à se presser de s'assurer des places.

Compagnie d'Assurance Hope.—Les actionnaires de cette compagnie se sont réunis hier et ont décidé de porter le capital social à $200,000, divisé en 2000 actions de $100 chacune, les actions actuelles devant être réduites à $80 pour les mettre sur le même pied que les 1120 actions de $100. Il sera payé $30 sont comptant sur le nouveau stock, et les souscripteurs fourniront leurs billets pour le reste. Voici les directeurs qui ont été élus : MM. H. Peychaud, Jos. Hernandez, T. Adams, Henry Rost, Louis Rost, G. Lehman, M. Schwartz, F. Meyer, F. Zeigler, J. L. Lyons, A. J. Gemille, S. Hernandez, A. Thomassin, A. R. Brossard, Jno. A. Esnahaw.

Il est très difficile de faire un choix plus heureux. Les membres des directeurs a été porté de neuf à quinze.

Licences d'état.—M. John McEnery, chargé comme avocat d'assister les collecteurs des taxes d'Etat de leurs différentes divisions, invite les contribuables qui n'ont pas encore payé leurs licences d'Etat, à venir s'acquitter immédiatement entre ces mains, afin d'éviter les procès et les frais de cour.

Une grosse fraude.

Le public est constamment trompé et achète la contrefaçon d'une remède par la raison toute simple que les marchands peuvent se procurer ces contrefaçons à 65 la douzaine, ou 42 cts la bouteille et les vendre ensuite aux consommateurs moyennant 81, ce qui leur donne d'énormes profits. C'est la seule raison pour laquelle on essaie de vendre une imitation de la Compagnie L'Ver Ro qu'astor." On ne sait pas de ces préparations équivoques ; elles sont faites par des gens qui n'entendent rien à la médecine et qui remèdes foyes etc de n'acheter que le vrai "Regulator" qui est recommandé par les hommes les plus honorables. Faites-vous donner le remède authentique, celui que fabrique la maison J. H. Zeilin & Co.

St-Bernard No V.—Hier après-midi, cette belle et active compagnie a, sous la présidence de son président, l'Hon. T. M. Angell, procédé à son élection annuelle. Mme Armand Duvernet et à Mlle Estelle Derbigny un tant de succès pour la manière dont elles ont rempli leurs fonctions pendant la dernière année. Voici les noms des officiers élus : MM. Armand Duvernet, président ; Mlle Estelle Derbigny, marraine ; Mme Bienvenu, vice-présidente ; Mlle Adèle Duvernet, secrétaire ; Mlle Marie Bienvenu, trésorière ; Mlle Alice Duvernet, assistante-trésorière ; Mlle Mathilde Duvernet, assistante-secrétaire ; Mlle Marie Duvernet, assistante-marraine ; Mlle Marie Bienvenu, assistante-trésorière ; Mlle Alice Duvernet, assistante-secrétaire ; Mlle Mathilde Duvernet, assistante-marraine.

M. et Mme Elie, comme on se souvient, date et fraîchement de leur mariage. Ils ont été, en effet, mariés, mardi, en l'église de M. Paul Perkins, marraine de Mme et de musique. Elle, rue de la Course, et M. Elie, rue de la Course, et de leurs affaires de la plus haute importance et se rattachant à leurs intérêts y compris difficultés.

Bureau de la compagnie de chemin de fer d'Ocklawaha.—Cette dame rue Lafayette et White Nouvelle-Orléans, 4 avril 1882.—A une réunion spéciale des directeurs de cette compagnie, tenue ce jour, il a été déclaré un dividende de 5 pour cent sur le fonds capital provenant des recettes des trois derniers mois, et déclaré payable aux actionnaires sur demande.

P. Gordon, Secrétaire.

4 avr.—3f

Bureau de la Succession Union Stockholder Mining & Live Stock Co.—Nouvelle-Orléans, 24 Pauvage de la Bourse.—Avis est par le présent donné qu'une assemblée générale des actionnaires de cette compagnie aura lieu au bureau de la compagnie, No 24 Pauvage de la Bourse, dans la cité de la Nouvelle-Orléans, le lundi, 17 avril 1882, à 12 de midi, à l'effet de choisir un directeur pour servir pendant l'année courante.

Par ordre du Conseil de Direction.

Emile Tousaint, Secrétaire.

4avril—3f

Aux contribuables qui n'ont pas encore payé leurs Licences d'Etat.

Les contribuables qui n'ont pas encore payé leurs licences d'Etat sont avertis que les rôles de cette année sont maintenant entre les mains du collecteur.

John McEnery,

Avocat spécialement par le Collecteur de Taxes dans ses différentes Divisions, No 19 Commercial Place.

4 avril—3f

Changement de domicile.

Le Dr Souchon a transféré son domicile et son office au No 264 rue Dauphine, entre Bienville et Conti.

Consultations de 1 à 4.—Téléphone.

4 avr—4 du 10 avril

Nouvelles Télégraphiques.

FRANCE.

L'abolition du Concordat.

Paris, 29 mars.—La commission parlementaire chargée d'examiner le projet d'abolition du Concordat s'est prononcée contre la séparation de l'Eglise et de l'Etat.

Longfellow et la presse parisienne.

Paris, 30 mars.—Les grands journaux parisiens renferment des notices biographiques et littéraires sur la carrière du poète défunt Longfellow. M. Xavier Marmier de l'Académie française a traduit plusieurs de ses poésies en français.

Le terrorisme en Russie.

Londres, 30 mars. — Une dépêche de Berlin annonce que de nouveaux placards terroristes ont fait leur apparition sur les murs de Saint-Pétersbourg. L'un d'eux déclare qu'Alexandre III est condamné à mort, sans appel aucun, comme étant l'incarnation de toutes les horreurs du gouvernement autocratique et des vices de ses ancêtres. Ces menaces ont produit une pénible impression à Gatchina.

Socialistes arrêtés.

Londres, 30 mars. — Une dépêche de Berlin au Daily News dit que la police poursuivante a dissous une réunion de socialistes et opéré vingt-sept individus.

Ladrerie en Espagne.

Le New York Herald publie la dépêche suivante qu'il lui est adressé de Madrid :

Madrid, 28 mars.—La crise politique à Madrid est toujours menaçante. La position de M. Sagasta, président du conseil est fort chancelante par l'insuccès momentané d'impopularité de plus'eurs de ses collègues et par le défaut d'homogénéité du ministère.

M. Sagasta, à la demande de quelques membres de cabinet, a réuni de tenir tête en même temps à l'opposition et aux mécontents de son propre parti. Les libéraux perdent à la fois du terrain à la Cour et dans l'opinion publique.

M. Castelar, interrogé sur la crise, a répondu que les libéraux espagnols avaient toujours le tort de compromettre leur succès par un plan trop vaste et trop précipité de réformes ainsi que par leur manque de discipline. "Je ne désire pas, a-t-il dit, faire d'opposition à dogmata et à ses collègues, car je considère comme sécessaire d'éviter toute crise qui pourrait ramener au pouvoir Canovas et les réactionnaires. La politique du ministère doit être conforme par le parti démocrate, et pour me part je continuerai toujours un gouvernement libéral, sans pour cela abjurer mes propres convictions républicaines, et mon vote sera toujours acquis à toute révolution libérale sans violence."

A vant la séance, le bruit les libéraux cubains qui les députés conservateurs avaient eu une chaude discussion avec le ministre des colonies dans les couloirs de la Chambre. Le ministre a dit que l'intention du cabinet était d'établir l'assimilation politique de Cuba à la métropole, dans toutes ses conséquences, mais qu'il s'opposerait toujours aux moindre autonomistes.

"Le vieux système, a-t-il déclaré, a créé ces tendances séparatistes." MM. Martos, Castelar et autres libéraux ont contesté l'opinion du ministre en montrant combien il est difficile au gouvernement de Madrid de contenir les libéraux cubains, quand le parti conservateur, si puissant à Cuba, était au contraire le meilleur allié de l'Espagne dans la guerre civile.

A la Chambre, le débat avait attiré la plus nombreuse assistance qui se soit vue depuis l'avènement des libéraux. Le ministre des colonies a été chaudement applaudi quand, en réponse à un député libéral de Cuba, il a déclaré que les autorités coloniales avaient reçu l'ordre de poursuivre les promoteurs de doctrines autonomistes. Il a énergiquement flétri la politique de Fautonomie coloniale comme étant une désertion déguisée et une chose honteuse pour l'Espagne, ne pouvant qu'entraver actuellement la réalisation des réformes que projette M. Sagasta.

E. H. Adams.—Le stock de E. H. Adams, 504 et 506 rue Magazine, se compose entièrement de nouveautés et une réduction sérieuse a été opérée dans les prix. Nous pensons l'attention sur les articles de nuit et de blanc que vient de recevoir M. Adams. Ces marchandises sont fort belles et se vendent au-dessous du cours du marché. Nous ne parlons les dames à aller examiner l'assortiment des vastes magasins 504 et 506 de Magazine street.

LA LIBERTÉ.

Heures Mensuelles—Primitives et Appréciations.

A Messieurs les Rédacteurs de l'Abeille.

Messieurs et honorés confrères,

J'ai publié ici des livres ; j'y ai crié des journaux dont on se souvient. Malgré pendant longtemps de l'arène littéraire—pour de bien désintéressé motifs—je sens le besoin d'y rentrer, et j'y rentre.

Je vous annonce donc par vous-même, par votre obligeante Abeille, que je vais, le premier de chaque mois, publier un Journal-Revue qui aura pour titre : Les Echos. Je choisis ce titre parce qu'il n'oblige à rien d'autre que d'être libre. On jugera de l'œuvre en la feuilletant—mais ce qu'on ne pourrait le faire sur la foi de programmes assez quelconques.

Mes Echos, chers et honorés confrères, sera la vraie liberté, celle qui dit tout ce qu'elle croit vrai—sur quelque sujet que ce soit.

C'est peut-être bien manquer de ne paraître qu'une fois par mois, mais il n'est pas dit que cela durera longtemps.

Outre la bienveillante insertion que je vous demande ici, Messieurs et honorés confrères je vais faire imprimer et distribuer quelques cartes de Prospectus—et je pourrai m'étendre davantage.

Je termine, Messieurs, en vous offrant, ainsi qu'à tout le public franco-louisianais, mes respectueuses salutations.

Charles Testut.

AVIS — Bureau de la Compagnie d'Assurance Mapo de la Nouvelle-Orléans, No 27 rue du Camp—Nouvelle-Orléans, le 4 avril 1882.—Le livre de transfert d'actions de la Compagnie est fermé jusqu'au 10 de courant.

Louis Barnelt, Secrétaire.

4 av—7 f

L'Assemblée annuelle de la Christian Woman's Exchange aura lieu MARDI, 11 avril à 3 heures, à leur salle, Nos 61 et 63 rue Bourbon. Tous les membres de l'association sont requis d'être présentes.

Par ordre de la présidente de la Christian Woman's Exchange.

4 avr—7f

Banque de la Auxiliary Sanitary Association, chambre No 4, au-dessus du bureau du chemin de fer de Mo gan, au coin des rues Gaines et Magnolia.—Nouvelle-Orléans, 2 avril 1882.—Avis est par le présent donné que l'assemblée annuelle de cette association aura lieu conformément à la charte 14 de mars, MARDI, 4 avril 1882, à midi, dans le but d'élire un Conseil Exécutif, pour servir pendant l'année courante.

Par ordre du Conseil Exécutif,

John C. Henderson, Secrétaire.

4 avril—1f

Attention ! Chasseurs