

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 AVRIL 1882.

55me Année.

NOUVELLES-ORLEANS

JUDDI, 26 AVRIL 1882.

PREMIER COURS.

Deux heures de la Bourse de New York, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Londres, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Paris, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Bruxelles, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Amsterdam, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Berlin, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Vienne, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Rome, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Madrid, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Séville, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Valence, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Barcelone, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Cadix, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Malaga, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Grenade, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Séville, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Valence, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Barcelone, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Cadix, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Malaga, le 25	100
Deux heures de la Bourse de Grenade, le 25	100

Les touristes.—La Ville-Orléans.

La saison des grandes chaleurs s'avance, et déjà les touristes de tous les pays se préparent au départ. Les uns, traversant l'Atlantique pour visiter les capitales de l'Europe, d'autres pour visiter les merveilleuses côtes de notre pays, d'autres encore pour visiter les merveilleuses côtes de notre pays, d'autres encore pour visiter les merveilleuses côtes de notre pays...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York...

Le gouvernement américain a accordé à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Etat de New-York, une concession pour l'exploitation de la ligne de chemin de fer de l'Etat de New-York, entre New-York et Albany, en vertu d'une loi votée par le Congrès le 25 mars 1882.

LENDONATION.

Un homme riche, dans son testament, a légué à la ville de New-York, une somme de cent mille dollars, pour être employée à l'établissement d'une bibliothèque publique, dans le quartier de la ville de New-York.

THEATRE DE L'OPERA.

Assemblée de la Société Historique de New-York.

Une assemblée générale de la Société Historique de New-York, a eu lieu hier soir, au théâtre de l'Opéra, sous la présidence de son président, M. J. Davis.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

NOUVELLES TELEGRAPHIQUES.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

Le retour militaire en France.

Le retour militaire en France, a été l'objet d'une discussion importante, au sein de la Société Historique de New-York, lors de sa dernière assemblée.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

NOTRE STOCK

VÊTEMENTS Double Vérité.

HOMMES, JEUNES GENS, JEUNES GARÇONS ET ENFANTS.

— POUR LE —
PRINTEMPS ET L'ÉTÉ
— ET —
COMPLET ET COMPREND :

Allez chez votre marchand de tabac et demandez lui un paquet de Double Vérité. Vous y trouverez ce que vous désirez. Ne vous laissez pas tromper par les contrefaçons. Procurez-vous votre Double Vérité.

ROBINSON, STABLES EN FER.

Compagnie américaine de construction de machines et de matériel agricole.

ROBINSON, STABLES EN FER.

LIBRAIRIE FRANÇAISE. H. BILLARD.

60 Rue de Chartres, coin Bienville.

Un choix considérable d'articles pour première communion.

PREMIERE COMMUNION.

A. A. BONNE, 571 Rue des Dryades, n° 571.

Michel Lion, 195, 197 & 199 Vieille Lèze.

Collez-vous, visitez le magasin.

D. H. HOLMES

156 Canal et 16 Bourbon.

Maison de confiance exceptionnelle.

NATTES

A. Brousseau's Son

17 Rue de Chartres.

ELKIN & CIE

100 RUE DU CANAL

800 ROULEAUX DE NATTES

LIQUIDATION

J. LEVOIS

133 RUE DU CANAL

WM. E. MURPHY, AVOCAT.

21 rue de Chartres.

FRANTZ & OPIZ

51 rue Royale

BIJOUTERIE