L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 3 SEPTEMBRE

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

No 12 rue Dauphine (immédiatement après 16 du coin formant l'angle de la rue du Canal).

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe son nombreux monde qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pouvant le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.-B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les appareils sont en usage pour la production de dents sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes qui hésitent de travaux dentaires mécaniques faites en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Rendez-vous de nuit.
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, même, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Bacchus. 13 sept—1y

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste, SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Dauphine et Conti. Jeune Dentiste artistiquement habile à traiter confrères auprès qui'ailleurs. Définition des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et ses médailles qu'il lui est valeur. Vieux matériaux accepté en échange et comptant partiellement du neuf. Travail exécuté à très bon prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Pose de dents.....$7 00
Sept—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Bourgerdy.
31mai—1m D Mo S

Le docteur C. B. White [illegible] dit: "Ce CORN HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,

A vendre partout les marchands.

BOVEE & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19 juil. 81—1an. Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN AMOUNT ...$400,000
Solidité des
Risques d'incendie, de Rivière et de Mer pris.

W. R. LYMAN.....Président.
S. S. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel H. Kennedy, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Geo. W. Sentell, F. R. Mortimer, Reuben G. Beall, Edward Nalle, W. W. Swain, A. H. Steward, U. Machenl, Chas. H. Dolsen, B. P. Grigsby, Wm A. Phelps, Ford. Marks, R. H. Adams, Samuel H. Kennedy, Thomas A. Adams, Edward J. Gay, Alf. Moulton, Wm R. Cooper, John M. Parker, George Martin, Henry L. Fleck, J. J. Re'ss, Lucien Deléry, Louis Prudhomme, Charles Newman, S. C. Gordon, John Chaffee, Wm. R. Lyman.
10 juil—1 an Vdfl.

Même SÉCURITÉ, sans-tracasse, et aussi bien pour dames, MÉDECINE DE FAMILLE ne recommande pour toutes les maladies de femmes et enfants. Elle prévient les douleurs, Elle rend la vie facile et agréable, Elle rend les enfants les plus faibles, Elle donne la santé et la force. Elle est recommandée par les médecins. Elle est vendue partout. Demandez au pour [illegible] 25 sous. Elle est recommandée en public depuis 25 ans. Elle est recommandée en public.
16 déc 1 an

Biscontau Frères,
[illegible] Broughton
GROCERIE, liqueurs et magasin de fourrage des meilleures qualités, ainsi que foin, maïs, avoine, son et gruau, du pain, cigs, à des prix bien réduits.
Toutes marchandises délivrées à domicile.
nov—1 an.

Avis aux Contribuables.

Il est avantageux et chargeant de payer toutes les taxes arriérées en souffrances soit de ville ou d'Etat, à un comptoir non avantageux pour le bénéficiaire. Il réclame également toutes les Bons de l'Etat à un comptoir libéral. Il se charge de faire payer les [illegible] dans les autres parties du Sud. Il se charge aussi [illegible] des [illegible] Bons.

JOHN T. DUFOUR
Parrage de la Bourse

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournis de tous les confortables (cabines [illegible]) [illegible] partiront de la jetée n. 43 de la rivière de l'Est, au pied de Morton street, comme suit:

BRAZIL, Tredella, mercredi, 31 août.
CANADA, Thibaudet, mercredi, 7 sept.
SAINT-GERMAIN, Delaplanche, Mercredi, 14 sept.

Prix du passage pour le H. vie.
Chambre [illegible] ...$100; et $120
[illegible] ...$60

[illegible] ADRESSER AU BUREAU A PARIS MESSRS. [illegible] 2, avenue [illegible] Paris.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Coin Canal, entre R. Bienville et Nouvelle-Orléans.

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Malvizie et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Départ mensuel sera désormé par les paquebots ci-après:

FLACHAT.....Capt. Lehuby.
LE CHATELIER.....— Lepelletier.
ALEXANDRE RIXIO.....— Pinda.
BOURNEL.....— Remolin.

partiront de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Coin R. Canal et Nouvelle-Orléans.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:

CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept.
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 23 sept.
Prix du passage première cabine $90; et $100; compagnie [illegible] $75; la vie.

Pour plus amples détails, s'adresser à
FOURCHY, EDY & CO., ou P. LE BOULANGER,
27 Angle William street 55 Beaver Street.
Après le départ, L'Agent général du passage.
Sept—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

SERVICE ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers dont solide, en bronze fil, en fer, et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Le LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD vous donnent leur service régulier [illegible] Pour Bremen. Pour Nlle-Orléans

Kronprinz	14 sept.	Vers le [illegible]
Mahnburg	5 oct.	Vers le [illegible]
Sutler	26 oct.	Vers le [illegible]
Frankfurt	6 nov.	Vers le [illegible]
Hahnburg	4 déc.	Vers le [illegible]

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et la Havane à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$60 | Entrepont...$35.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walton, à Houston, est autorisé à délivrer des passages et à [illegible] sur vendeur:
Brême à Galveston.....$44 00
Do à Indianola.....47 50

Le voyageur se réserve le droit de changer le vapeur des steamers, longs jours de départ mensuel et de [illegible] passage.

Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou la Havane à la Nouvelle-Orléans.

Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. BROCKMEYER & CO.,
Agents,
24 [illegible] No. 62 de la rue de Poydras.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 31 août, à 3 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gager.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, August 31 at 3 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

LOUISIANA,
Capt. Gager.

will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
6 mai—1an 41 Carondelet street.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter des [illegible] 161 Propriétaires.
Assit prévenant des incendies.
A l'extension du capital payé.$ 9,821,426 21
Capital payé.....1,338,200 00
Total de l'actif.....$11,159,626 21
Montant réservé pour couvrir les renouvellements et les pertes courantes.....2,944,352 23
Excédant pour les porteurs de polices.....$ 7,165,307 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871.....$3,200,001
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872.....1,420,700
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est plénipotentiaire, et payer toutes les pertes [illegible] et payer toutes les pertes [illegible] sur un pied d'égalité avec les compagnies [illegible] et [illegible] les [illegible] de chartes considérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHROEDER, Esq. Chairman, de la maison [illegible] & Co.
NEWTON SUCKSTER, Esq., de la maison Beath & Co.
PERRY FOGERTY, Esq., de la maison Hugen & Lefevre.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY V. SODER, Secrétaire Résidant.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résidant.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER DE MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston .. 7.35 P. M.	Nlle-Orléans 2.00 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du Pendant. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 28 HEURES. Billets à vendre et chag. Certeits à remettre tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Hotel.
C. A. WHITNEY & CIE.,
11mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à prendre les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.05 a. m.	10.03 p. m.
Cheat accommodation	3.25 p. m.	9.15 a. m.
Mails rapide	8.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin Canal et Carondelet.
J. W. SMITH, agent de billets et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers.
J. W. SMITH,
Agent pour les billets.
J. C. BARAHAN,
12 mai—1y Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.05 a. m.	10.03 p.m.
Coast Accommodation	3.25 p. m.	9.15 a m.
Fast Mail	8.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Tickets offices: corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. W. SMITH,
Ticket Agent.
J. C. BARAHAN,
12 mai—1y Superintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rue District.

Départ pour le Lac, aller et retour la même jour 15 cts, pour les enfants au dessous de dix ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du côté de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p m.; 4.47 p. m.; 6.17 p. m.; 7.47 p. m. et 9.17 p. m.

De la gare de la rue des Champs-Elysées, ils partiront à 6.05 a. m.; 8.15 a. m.; 3.30 p. m.; 5.45 p. m.; 7.15 p. m. et 8.45 p. m.

DE MILNESBURG.

Ils partiront à 4.42 a. m.; 6.26 a. m.; 8.52 a. m.; 12.12 p. m.; 2.37 p. m.; 4.07 p. m.; 4.52 p m.; 5.37 p. m.; 6.22 p. m.; 7.07 p. m.; 7.52 p. m.; 8.37 p. m.; 9.22 p. m. et 10.07 p. m.

Les départs se forment d'après les heures de la ville.
17 Sept J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collins Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M
Mixed No 9...3.30 P. M	Mixed No 10...8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Carondelet street, corner Common
E. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asstnt Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la VILLE ORLEANS JUSQU'AUX CHICAGO, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DU OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mails No 3...4.30 P. M	Express No 4...11.35 A. M
Mixed No 9...3.30 P. M	Mixed No 10...8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Carondelet.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
J. H. TRASK vient de prendre de la rue du Champ-Hyades tous les jours, à HUIT HEURES M. M. et et retour en CHEVAL DES PARAGES, les départs de Algier à 8 HEURES.
Le trait pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transmis aux lignes de bateaux à vapeur pour bordel à [illegible].
Le bureau du bâtiment, pour les points sur l'Attakapas et le Teche, au-dessus de Morgan City, est ouvert au coin des rues Carondelet et Gravier.