Journal de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE, 7 SEPTEMBRE 1881.

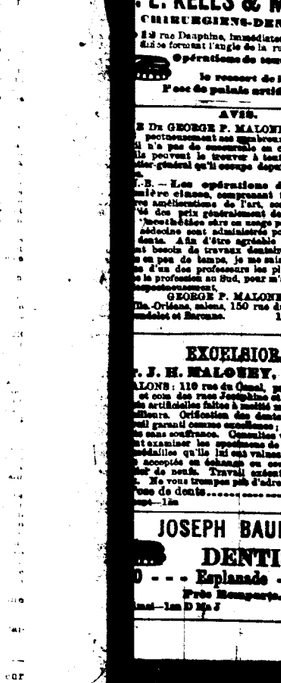
Dentistes

. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
24 rue Dauphine, immédiatement après la Poste formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tous genres dans l'art dentaire.
Le remont de tout art.
Prix de poitrine artificielles.

AVIS.
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il a pris de nouveaux locaux et offrant les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à des prix généralement demandés. Tous les chloroformes sûrs en usage pour la profession médicale sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes qui ont besoin de travaux dentaires mécaniques et ne peut de temps, je me suis assuré les services d'un jeune professeur très compétente de la profession au Sud, pour m'aider.
Rendez-vous chez
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, mieux, 150 rue du Canal, entre Dandelot et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, au coin des rues Dauphine et Canal. Jeune dents artificielles faites à moitié meilleur marché ailleurs. Orification des dents sans douleur; ... est généralement connue scientifique; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en venant examiner les spécimens de son travail et ... ses prix modérés qu'il lui est valises. Vieux ... acceptés en échange ou comme paiement ... de neuf. Travail garanti à être bon ... Ne vous trompez pas d'adresse.
Prix de dents.....de cent sous $7 00
sept—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
110 - - - Esplanade - - - 110
Près Bourgogne.
sept—1m D sep 5



Le docteur C. H. White, ... du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit: "Le CORNUCOPIA WHITE est le seul pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.
Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYER & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
1 juil—

... QUETROUX. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Agence centre de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849- Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Sollicite des
risques d'incendie, de Rivière et de Marine.
R. LYMAN.....Président.
A. NEWMAN.....Vice Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs:
Manuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
James A. Adams, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay,
Isaac Bernabeim, A. M. Mentzer,
C. W. Seutell, Wm. B. Conger,
C. M. Mortimer, John M. Parker,
Hudson G. Bush, George Martin,
Gerard Nalle, Harry L. Flash,
A. W. Swain, J. J. Roe,
H. Stewart, Leonce Daiéry,
Martinez, Louis Prados,
A. H. Dolson, Charles Newman,
S. S. Griggs, S. G. Cowles,
John A. Phelps, John Calder,
C. J. Marks, Wm. R. Lyons.
C. H. Adams. 10 sept—1 an VAO.

Lime et CIMENT, sage-comme, et ciment pour ... 140 St Louis et 101 Bourgogne, ... recommandé pour toutes les maladies de poitrine et comme sage-femme. Elle possède ... assurée pour toutes les maladies, telles ... douleur à la matrice, dentition difficile chez ... enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pilules aux jambes. Femmes ... soin sur le point d'accoucher, avec un ... ... et des prix en rapport avec les ... Elle a toujours ... depuis 26 ans, elle se recommande au public. 14 déc—1 an

Biscontau Frères,
L'angle des rues Royon et Broad.
EPICERIE, liqueurs et magasin de fourrage ... Les meilleures qualités d'huile d'olive, ... avoine, son et graine de coton, etc., à des prix bien réduits.
Toutes marchandises délivrées à domicile.
nov—1 an.

Avis aux Contribuables.
Il a consigné se chargeant de payer toutes les taxes dues à l'Etat, à la Ville et aux paroisses, ... Etat. A un commerce très avantageux pour ... Il réglera également toutes les ... dues à l'Etat à un escompte libéral. Il est chargé de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les ... ont été négligées ou oubliées.
JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines spacieuses du nouveau Bourgogne) partiront de la jetée h. 42 de la rivière de Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
CANADA, Français, mercredi, 7 sept.
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 14 sept.
Prix du passage pour le H. Vre.
Première cabine (vin compris)...$100; et $120
Deuxième chambre.....$60
DRAINS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $35, avec embarquement supérieur, comprenant vin, bière et tabagie.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Salle Court, coin H, Nouvelle-Orléans.
4 mai—1an

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....Lacrosse
ALEXANDER RIXIO.....Pinde
POURNEL.....Rossolin
partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Coin H, Cour Choiseul.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:
CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux, 23 sept
Prix du passage, première cabine $80; Y compris
Entrepont.....$34; le vin.
Pour plus complète détails, s'adresser à
PUNCH, EDY & CO., ou F. LE BOULANGER,
27 Storts William street 48 Beaver Street.
Agent général. L'Agent général des passages.
1er—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant, en Europe, à la Havane et à Southampton.
Le steamer du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remplacant leur service régulier l'automne prochain, comme suit:
Mecklenburg 14 sept. Vers le—
Mahsburg 5 oct. Vers le—
Baltic 26 oct. Vers le—
Frankfurt 9 nov. Vers le—
Hahsburg 4 déc. Vers le—
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$60 | Entrepont.....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. F. Walter A. HOLMES, est autorisé à délivrer billets de passage et d'entrepont, aux conditions suivantes:
Brême à Galveston.....$44 00
De à Galveston.....47 50
Le vaisseaux se réserve le droit de changer le route des steamers, mais jamais de départ comme ci et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens et Havana.
Pour plus de détails, s'adresser à
H. F. SCHOEMEYER & CO., Agents,
17 rue ... No. 42 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 7 sept, à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Sept. 7, at 8 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
(T. P. C. Halsey, master,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre often by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des immeubles.
à l'évaluation du capital payé.$ 9,821,426 21
Capital payé..... 1,228,300 00
Total de l'actif..... $11,109,696 21
Montant réservé pour couvrir les risques et les pertes renaissantes..... 2,944,358 23
Représenté pour les porteurs de polices..... $ 7,165,337 9
Preuves pour l'incendie de Chicago, en 1871..... $3,239,091
Preuves pour l'incendie de Boston, en 1872..... 1,499,700
On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est plénipotentiaire autorisé à régler, et payer toutes les pertes survenues sur cette ville, ou qui plus la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, ajustant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. H. SCHROEDER, Req., Chairman, de la maison ... & Co.
HENRY BOEKMEER, Esq., de la maison Boek... & Co.
PERRY HUGHET, Esq., de la maison Hugen & Labbide.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HERMAN BOGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. RUCH, Assistant Secrétaire Résident
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—CONTENANT—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS.
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE.
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
DEPARTS. ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston .. 7:35 P. M. | Nlle-Orléans 3:00 P. M
Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et Sam Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et char (certain) à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez et Commanche.
C. A. WHITNEY & CIE.,
11 mai—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination des villes de l'Est, ALLANT DE LA NOUVELLE-ORLEANS JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....7.02 a. m. 10.02 p. m.
Coast accomodation.....3.33 p. m. 9.15 a. m.
Mails rapide.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureau des billets, coin St Charles et Commanche.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. E. SMITH,
Agent pour les billets
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O., AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....7.02 a. m. 10.02 p.m.
Coast Accomodation.....3.33 p. m. 9.15 a. m.
Fast Mail.....5.00 p. m. 10.05 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, Corner Carondelet and Commanche streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accomodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent
J. H. SMITH,
Ticket Agent
J. T. HARAHAN,
Superintendant
13 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 2me District.
Mouvement au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les départ à 6:30 a. m.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7:30 a. m., 9:37 a. m.; 1 p. m.; 3:45 p. m.; 4 p. m.; 5:10 p. m.; 6:07 p. m.; 7:12 p. m.; 8:15 p. m.; 9:22 et 10:12 p. m.
DE MILNEBOURG,
Ils partiront à 4,43 a. m.; 6:36 a. m.; 8:15 a. m.; 11 a. m.; 3:02 p. m.; 3:53 p. m.; 5:02 p. m.; 5:57 p. m.; 7:02 p. m.; 8:03 p. m.; 9:02 p. m. et 10:02 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 août J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE. ARRIVE
Express No 1. 7.45 A. M. Mail No 3...7.15 A. M.
Mail No 5.....4.30 P. M. Express No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9...3.30 P. M. Mixed No 10. 9.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changements ni trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVER
Express No 1. 7.45 A. M. Mails No 3...7.15 A. M.
Mails No 5....4.30 P. M. Exprs No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9...3.30 P. M. Mixed No 10. 9.45 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 marchent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt. Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la nuit des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
L'FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A. M. et se rendra à CORYELL PARAGOULD qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.
Le 2me passe, le 2me partie du Bayou Lafourche, entre Thibodaux et Morgan, sera bientôt prêt aux trois de bateau à vapeur pour toutes ... ...
Le bac du fret, pour les points sur l'Abbeville et la Tache, ou Bâle de Morgan City, est prêt pour le transport. Des contrats spéciaux pour ces marchandises spéciales, pour ces points seront bientôt faits, avec l'expédition avec Tho. A. Stephens, agent général, au pied de la rue St-Anne. Le fret peut leur être adressé dès maintenant d'avance. Comme avantage spécial il non offrir réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "contrats" seront accordés à celui qui a expédiement que par ce chemin de fer. Afin que le fret soit promptement expédié il doit être adressé, avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Pour "connaissement" 500 millesimes 0:05.—Qui billet ou contrat tout ou un revoir les passages ... qui la compagnie jugo convenable de ...
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au gérant ... rue Magnolia et Magnolia.
Il se sera point vers de fret après 5 heures.
OBAK A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station de Tchoupitoulas le bonde ... chemin d'embarquement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Mars, Commis.
Se rallient, à Vicksburg à la ligne Parkes pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 août—

LAFOURCHE.
Il sera pour remplacer POWDALSONVILLE, Partant MARDI à 11 a. m., et ... et SAMEDI à 12 m.
Pour POWDALSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à pasmoure, (roues à aube)
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, capit. Edw. Nicolle, commis.
Petites chambres, salon, ventilateurs, le côté chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 105 rue Décatur.
20 août—

POUR LA BAIE ST. LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY,
"Flier boat" passagers et bagages seulement.
BILOXI, OCEAN SPRINGS.
Le steamer
HERSCHE
W. H. Eddie, Capitaine,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Champ.
Lundi, Mardi, Jeudi, Samedi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, Mercredi, Vendredi, } A 6 heures du matin.
Prix de Passage:
Pour la Baie St-Louis.....50 cts
Pass Christian.....75 cts
Mississippi City.....$1 00
Biloxi.....$1 00
Le fret sera pour tous les jours au dépôt de Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Gérod.
Les bestiaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus sur dépôts à l'entrée de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
23 Carondelet.
22 août—

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissera Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Pontchartrain Depot, à la tête de la rue Camp:
Lundi et Jeudi, pour Mandeville.
Vicksburg, Shreveport, Old Landing.....2 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, et Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundi, mercredi, jeudi et samedi.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardi et vendredi.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Prix du passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Bagages, droits prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville et Nashville à la tête de la rue de Camp.
27 août W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp,
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.....
Risques d'incendie.$225,149 75
Risques de rivières. 135,904 12
Risques maritimes. 61,377 94 $421,731 61
A déduire—
Risques non échus, 1879..... 90,922 00
Risques non échus, 1880..... 238,251 00
Primes remboursées..... 14,598 54 $112,849 54
Primes nettes..... $408,205 37
A déduire:
Portion des primes durant la même période-Sur les risques d'incendie..... $44,397 66
Sur les risques de rivières..... 79,835 77
Sur les risques maritimes..... 29,166 21 $153,402 64
Réserve pour les pertes non-ajustées et non-réquisitions..... 31,200
$184,602 6
Ajouter—
Réassurances..... $63,454 45
Dépenses..... 38,930-80
Bureau des Assureurs..... 5,810 36
Taxes..... 5,592 23
Loyers..... 2,000 00 $112,897 88
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital..... 10,000 00
Dividende sur le capital actions payés..... $49,583 91
L'escompte et l'intérêt..... 28,815 18 $78,767 79
Profits nets actuels..... $79,937 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:
Actions et Bons..... $351,580 12
Prêts et Hypothèques..... 82,610 00
Prêts sur nantissements..... 20,510 40
Billets à recevoir..... 6,966 07
Propriété foncière..... 55,000 00
Primes en voie de perception..... 32,560 00
Argent en caisse..... 172,816 05
Total des valeurs..... $670,064 31
L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
M. CARPENTER, Secrétaire.
Nous soussigné, ayant procédé ce jour à l'examen des valeurs de la Compagnie d'Assurance mutuelle du Sun, certifions que les valeurs ci-dessus énoncées ont été trouvées en nature.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Extraordinaire de VINGT POUR CENT sur les nouvelles gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.
R. J. Hart, Julius Weis, Ashton Phelps,
R. Renshaw, R. C. Hamilton, D. Tuttle,
R. Blacon, J. C. Morris, T. Airey,
A. Baldwin, James I. Day, R. R. Craig,
C. Macheboeuf, Jos. Jones, John T. Moore,
W. R. Seymour, Chas. Roberts, J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix, J. A. Blanc, J. E. Flower,
J. L. Harris, H. Newman,
23 janv—1an

J. B. JUNQUA,

Nos. 97, 99 et 81 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE ET IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente de célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier; et thésteaux
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—3m

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement du Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit du notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres du sujet ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis au dos dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison pharmacie si favorable ... PRÉPARATIONS PHARMACEUTIQUES, CHIMIQUES, PARFUMERIES, ... ainsi que de ... de premier ordre. M. Carrouché rapelle ... ses médicaments; ... ainsi que ... chaque jour l'étiquetage complète dans une série ... Dépôt de Sirop pectoral balsamique de Desrosiers.
Agence pour la vente de Wilson's Dyspepsia Remedy.
1 sept 80—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DE—
Factors & Traders.
87.....RUE CARONDELET.....87
Capital payé $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendies, de rivière et de marine, aux plus bas prix du tarif.
DIRECTEURS
John I. Hobbs, A. Iparvoy,
John Chaffe, L. C. Jary,
Robert Milliken, Wm Kerwell,
Samuel Friedlander, C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, A. M. Stephens,
J. M. Shaw, Louis Bush,
T. Lyle Lyon, A. Brière,
Samuel H. Boyd, G. W. Santell,
William J. Behan, Wm. Cunningham,
R. F. Robinson, John I. Adams,
Charles Claiborne, E. T. Bonner,
A. Z. Jonas, Henry Abraham,
Charles E. Hunt,
Wm. A. Guyn.
1er sept—1an

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.
Fire premiums.....$207,792 10
Marine premiums..... 104,110 45
Inland premiums..... 47,873 04
$460,480 59
Less—
Premiums on risks not terminated.....$102,931 26
Return premiums..... 16,906 86
Reinsurances..... 29,501 41
$149,012 63
Net earned premiums..... $311,467
Add—
Interest, salvage and rents..... $41,406 50
Gaslight..... 15,679 65
$57,086 15
$368,554 13
Deduct—
Fire losses..... $64,525 07
Marine losses..... $1,499 74
Inland losses..... 17,917 81
$123,942 62
Rebate and commission $48,097 36
Rebate and commission 1,191 78
State and city taxes and licenses..... 7,323 96
Board of Underwriters Rebecak and Salvage corps..... 6,607 16
Gaslight expenses, home office and agencies..... 26,300 62
$223,512 79
Gross profits..... $135,041
Deduct—
Dividend of July 1880 $25,000 00
Dividend Dec., 1880. 25,000 00
Surplus..... 85,041 32
$135,041 32
The company has the following Cash in banks..... $97,101 37
United States Bonds 230,000 00
Real Estate (lowest valuation)..... 55,000 00
Notes secured by first mortgages on city property..... 101,000 00
Notes secured by pledges of available securities..... 42,550 00
Notes, loans on call, secured by available securities..... 22,000 00
Bills receivable for premiums..... 16,857 38
New Orleans Water Works Bonds..... 26,500 00
New Orleans City Railroad Bonds..... 26,975 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value..... 14,066 36
Premiums in course of collection..... 76,620 29
Due by agents..... 3,218 88
$715,496 00
LIABILITIES.
Capital stock..... $500,000 00
Reinsurance reserve. 102,931 26
Unclaimed Dividends 2,355 50
Dividends of December 31, 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 32
$715,496 00
The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HIRSICK, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 13th day of January, 1881.
JAS. PARKY, Notary Public.
We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company, to examine the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Tax per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directors.
P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOUCHY, JOHN GREDER,
JNO. R. LALLANDE, D. FATJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
16 juin—

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.
Primes de feu.....$207,792 10
Primes maritimes..... 104,110 45
Primes de rivières..... 47,873 04—$460,480 59
Moins
Primes sur risques non expirés.....$102,931 26
Primes non bourdées 16,906 86
Réassurances..... 29,501 41—$149,012 63
Primes nettes..... $311,467 96
A déduire:
Montant prélevé sur les intérêts, sauvetages et loyers Gaslight..... $41,406 50
15,679 65— $57,086 15
$368,554 11
A déduire—
Pertes payées..... $64,525 07
Pertes non réglées..... $1,499 74
Pertes en réclamation..... 17,917 81—$123,942 62
Rabais (rebate et commissions..... $48,097 36
Taxes sur charte, etc..... 7,191 78
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Rebecak..... 7,323 96
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences..... 6,607 16
26,300 62—$222,512 79
Profits nets..... $145,541 32
Dividende de 5 Juillet 1880..... $25,000 00
Dividende du 31 décembre 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 32— 135,041 32
ACTIFS DE LA COMPAGNIE:
Argent en banque..$ 97,101 37
Bons des Etats-Unis 230,000 00
Propriété foncière, non compris le prix de marché..... 39,640 00
Billets garantis par mortgages hypothécaires sur des propriétés de ville..... 101,000 00
Billets garantis par nantissement de valeurs bien disponibles..... 42,550 00
Billets, prêts sur demande, garantis par des pages réalisables..... 22,000 00
Billets pour primes à recevoir..... 16,857 38
Bons de la Compagnie des chemins de fer de la Nlle-Orléans..... 26,500 00
Actions de banques d'assurances et autres actions et valeurs bien disponibles..... 14,066 36
Primes en voie de collection..... 76,620 29
Du par des agents..... 3,218 88—$715,496 00
PASSIF.
Capital.....$500,000 00
Réserve pour risques courants..... 102,931 26
Dividendes non réclamés..... 2,355 50
Dividende du 31 décembre 1880..... 25,000 00
Surplus..... 85,041 32—$715,496 00
L'état ci-dessus est vrai, exact et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HIRSICK, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et sommairement dressé ce 12 janvier 1881.
JAS. PARKY, Notaire.
Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, après avoir examiné minutieusement l'évaluation du dit actif,