L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 15 OCTOBRE 1881.

Dentistes

FREDERIC SAHUQUE & FILS est l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis. 7oct.—1m—D&M.Ven.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 52 rue Dauphine, immédiatement après la Poste fermant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de points artificiels.

AVIS.

Le Docteur GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle que il a pris pour de toute cette ville, où ils peuvent le trouver à toute heure à son cabinet général qu'il occupe depuis nombre d'années.

P.S.—Les opérations dentaires de toutes espèces, seront toujours faites à des prix modérés, seulement demandés. Tous les ouvrages faites sera garantie par la production de spécimens pour satisfaire pour l'intérêt des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant de bonnes dents naturelles, il ne fera aucun travail dentaires mécaniques sans en poser de toutes à ses dents sans les avis d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Ville-Orléans, salons 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste, GALENS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp, près Bonne ordonnées faites à notre maître magnétiq qu'ailleurs. Orthodontie des dents sans douleur; travail garanti comme excellent; extraction des dents sans souffrance. Consultes vos intérêts en venant examiner les spécimens de son travail et les médiles qu'il lui est valeur. Vieux métaux accepte en échange en comme partiel de neuf. Travail exécuté à bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Pose de dents..... 87 00

Sept—1m

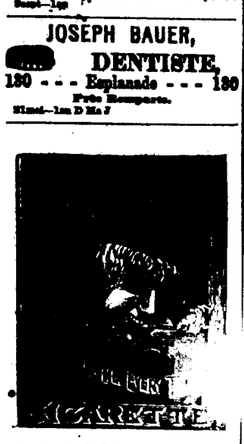
JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

180 - - - Esplanade - - - 180

Près Bourgogne.

Sept—1m D Ma J



Le Docteur C. B. White, pendant nombre d'années, du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane dit: "Ce CORN HUSK TIP est le seul bout pour le bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.

Little Brown Jug,

La Belle Périque,

Pocahontas.

My Uncle Toby,

Pelican,

A vendre par tous les marchands.

BOYER & ADAMS, Fabricants,

79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.

21 juil—

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er Sv—S1.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jun—S1, 1an.DMmJ

BODLEY BROTHERS

ont l'avantage de plus complet de vagons à sonnes, charrettes à bascule, de 2 et 4 mules, charrettes à bascule, de pour logs, vagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour farines, carrosses à vis, petites charrettes à bras, démarches, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous repaisons toutes sortes de ses et aux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fournis autre destinés à nos charrettes et vagons, lumpels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tous les vagons sortant de notre usine comme étant les plus forts et les plus durables.

Bureau de Vente, 15 rue Union.

Sept 1881—1m

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Distillateurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Notre les PREMIERES MARQUES de gros et Buveurs en vendant à la Nlle-Orléans.

" déc 19 1m 16 déc—3 m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne traversent tous le continent (mêmes pervers de nouvelles Hébrides) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Hudson, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Français, mercredi, 12 oct

PERRIER, Delaplane, mercredi, 19 octobre.

LABRADOR, Jouale, mercredi, 26 octobre.

Prix du passage pour le H vre. Première cabine (vin compris)..$100 et $120 Deuxième cabine.....$60

SERONT ALLES SE RENDRE A PEU PRESSES Bidegast, 2324, avec entrepôt supérieur, spécialement vin. Hôtels et intermédiaires.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent, Galiée Court, hôtel E. Nouvelle-Orléans.

Sept—1m

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havana et Vera Cruz, avec rapide direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots ci-après:

FLACHAT.....Capt. Lehuby

LE CHAVELIER..... " Lemaître

ALEXANDER BIXIO..... " Prade

FOURNEL..... " Renaud

partiront de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent, Galiée E. Cour Galiée.

Ligne Régulière pour Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:

CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept

CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 21 oct

Prix du passage, première cabine $100 ; 2 " et $100 ; comprie

" Entrepont.....$24 ; 2e vie.

Pour plus amples détails, s'adresser à FUNCK, ROY & CO., ou P. LE BOULANGER, 27 South William street ; 46 Beaver Street.

Agents généraux, L'Agent général des passagers.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

OPERANTS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces vapeurs font escale, en venant ici, en Europe et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Les agences du LLOYD DE L'ALLEMAGNE du NORD remettront leur service dépêche l'entreprise prochain, comme suit:

Pour Brême. Pour Nlle-Orléans

Kronprinz 22 oct. direct. Vers le—

Eisbchmelleru 5 oct. Vers le—

Hellerau 26 oct. Vers le—

Frankfurt 9 nov. Vers le—

Eisbchmelleru 4 déc. Vers le—

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre.....$150 | Entrepont.....$35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

Chambre.....$150 | Entrepont.....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre.....$35 | Entrepont.....$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walsh, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions ci-dessus.

Brême à Galveston.....$44 00

De à Indianola.....47 50

Le warrantage au réservé le droit de changer le route des steamers, sans jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendront des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.

Pour plus de détails, s'adresser à

H. J. STOCKMEYER & CO., Agents,

Sept. 4 de la rue de l'Ordre.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 19 oct., à 5 h. A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, cap.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.CT.

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON

4 mai—1m Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, Oct. 19, at 5 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,

(T. P. C. Halsey, master,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40

Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre when by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,

4 mai—1m 41 Carondelet street.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Bilan des

Risques d'incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.

B. R. NEWMAN.....Vice-Président.

CHAS. R. RICH.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman, Thomas A. Adams, Joseph Bowling, B. Newman, Geo. W. Bentell, T. H. Lanthier, Henry G. Rash, Edward Kalis, W. W. Swain, A. H. Bicknell, U. Machonel, Chas. H. Delaca, B. F. Crutcher, Wm. A. Phelps, Fred Marks, R. E. Adams.

Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, Edward J. Gay, A. H. Rice, Wm. B. Cooper, John M. Parker, George Martin, Henry L. Fleming, J. J. Ro'an, Lucien Dubuy, Louis Prados, Charles Newman, S. C. Gwinn, John Calder, Wm. R. Lyman.

16 juil—1 an Y&O.

Même BONGHO, cognac-fumeux, et au détail pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, en recommandé pour toutes les maladies de femmes et enfants, et pour les convalescents.

Ce cognac est le meilleur, dentition difficile chez les enfants, vous aide les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chez nous pour les dames sur le point d'accouchée, avec un bon massage, et à prix au paquet revient les temps. Vieille à toute heure. Recommandé au pendant depuis 25 ans, elle ne recommande pas pendant. 16 déc—3 m

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVEES.

Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M

Houston .. 0.30 P. M. | Nlle-Orléans 4 25 P. M

Chars dortoir entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et char à coucher à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WEHRNER & CIE, Directeurs.

11mai—1m

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, DOLUMBUS, O., ET ST. LOUIS

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast accommodation	3:25 p. m.	9:12 a. m.
Mail rapide	5:00 p. m.	10:02 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Passez des billets, entre St Charles et Common street, J. H. SMITH, agent de billets, et l'on peut d'avance d'avance des passagères les sleeping cars.

C. P. ATMORE,

Agent général pour les passagers

J. H. SMITH.

Agent pour les billets,

J. T. HARAHAN,

Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, DOLUMBUS O., AND ST. LOUIS.

RETIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:02 a. m.	10:02 p. m.
Coast Accommodation	3:25 p. m.	9:12 a. m.
Fast Mail	5:00 p. m.	10:02 a. m.

ONLY OWN CHANGE OF CARS TO NORTH, EAST AND EASTERN CITIES.

Tickets office, 38 St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,

General Passenger Agent.

J. H. SMITH,

Ticket Agent.

J. T. HARAHAN,

Superintendent.

12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal. Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Sans District.

Départ toutes les 1.es, aller et retour la même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.

Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 6:27 a. m.; 9:22 a. m.; 1 p. m.; 4:02 p. m.; 6 p. m.

Le train partira de Milneburg à 5:02 a. m.; 8:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:22 p. m.; 5:12 p. m.; 7:12 p. m.

Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., ne seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 Sept—F J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE. ARRIVE

Express No 1. 7:40 A. M. Mail No 2. 7:15 A. M.

Mail No 3.....5:00 P. M. Express No 4. 11:15 A. M

Mixed No 12. 12:00 M. Mixed No 14. 9:00 P. M

No 1, 2, 3 and 4 parlor cars on all trains.

Baggage checked to destination.

Tickets office, 22 Camp street, corner Common; and at Calliope Depot.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART. ARRIVEE

Express No 1. 7:40 A. M. Mail No 2. 7:15 A. M.

Mail No 3.....5:00 P. M. Express No 4. 11:15 A. M.

Mixed No 12. 12:00 M. Mixed No 14. 9:00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours excepté le dimanche.

Bagages des Hôtels, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Agent Ass. Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées, à 7 heures, les Lundis et Jeudis HEURES A M., et se rendra au CONTON DIRE PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.

Le bois pour les locomotives Roger Ladner, cha, entre Lakeshore et Lockport, sera comme perdu sous tous de bateau à vapeur pour tenir à sujet.

Le tour du Bois, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est prêt pour le transport. Des contrats spéciaux peut pas sur conditions bâtiaux, pour les bois, devront être faits, avant l'expédition avec Thos. Chase, à Morgan City, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points sur le Bayou Teche, Vermilion, Cancan, avantage spécial à nos clients réguliers, des tarif spéciaux, sous forme de billets des transportés, seront donnés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Les ou le frêt est immédiatement expédié il doit être délivré à Morgan; sur 500 pieds, mesure, mesure, mesure