L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 15 NOVEMBRE 1881.

Dentistes

FREDERIC SAHUQUE & FILS ont l'honneur d'annoncer à leur nombreuse clientèle qu'ils ont transféré leur domicile, rue Royale 111, en face de l'Hôtel St-Louis.
Sept—1an—Dim Mar. Ven.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 10 rue Dauphine, immédiatement après 14 dites formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de nouveau de cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son domicile général qu'il occupe depuis nombre d'ans.

P.S.—Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les ameublements sûrs en usage par la profession les plus modérés sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques qui en peut de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, mars, 150 rue du Canal, entre Dauphine et Bienville.
13 sept—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
Mars—1an D Ms J

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Vendredi, mercredi, 22 novembre.
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 30 nov.

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)...$100 et $120
Deuxième cabine.....$60

SELLONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepôt, $20, avec embarquement expédition, compagnie Vin. Bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Quai Canal, Lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Service entre Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec steamer direct sur le Havre.

Ce service nouveau sera desservi par les paquebots ci-après:

FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHATELIER.....-- Lependicie
ALEXANDRE BIXIO.....-- Pelin
FOURNEL.....-- Reynaud
partant de Marseille le 26 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Calliou.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
SOUS
STEAMERS ENTRE BREMEN ET
LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA
LE HAVRE, SOUTHAMPTON
ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant hit, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

Les steamers du «LOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD» rencontrent leur service régulier l'embarquement prochain, comme suit:

Pour Brême. Pour Nlle-Orléans
Hohenzollern 5 oct. Nov 13
Köln 26 oct. Vers le—
Mosquitos 16 nov. Vers le—
Hohenzollern 14 déc. Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane
Chambre.....$120 | Entrepont.....$65
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême
Chambre.....$120 | Entrepont.....$65
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$40 | Entrepont.....$25
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
H. R. Mohr, agent pour le Texas, M.-J. Welch, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages à Brême, Southampton et Havre.
Brême à Galveston.....$44 00
Brême à Houston.....$47 50
Un sauvegarde en réserve le droit de changer le steamer, sans jours de départ annoncés, et les prix du passage.
Les sauvegarde vendent des billets de passage de Galveston, Houston ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Avant de et pour New-York et des ports européens plus de détails s'adresser à
H. F. TURNEBIEN & CO., Agents,
12 nov—1an 120, rue de la rue de Pontchartrain.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 16 nov, à 5 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
BROOKLYN, HUDSON, NEW ORLEANS.
LOUISIANA,
Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman, commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage d'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, nov. 16 at 5 A. M.
This line is composed of the following steamships:
BROOKLYN, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON,
Capt. R. R. Freeman,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, dont le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des HERPES, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. Les malades de Bienville, la nouvelle, le cimetière de la vente, les Lombardes, sont, à commencer et tous les dimanches à une PARFAITE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune drogue malfaisante. Guérisons garanties et remèdes sûrets. Le rétablissement de l'Ordre guéri par un simple médicament, sans opérer.

Les maladies de femmes, suppression, rétention, leucorrhée, les irrégularités FRÉQUEMENT GUÉRIES. LE FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez FÉCHOUE JAMAIS. On en peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites, confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 18 sept. 81—1 an.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE GLICHE CI-DESSUS EST LE
MARQUE DE VERITABLE ET
GENUINE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Négocié par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Demandez les PREMIERES MARQUES de gros et Détaillez en vendant à la Nlle-Orléans.
4 déc 80 1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN
LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST
DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS. ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12 | A Houston 6:50 A. M
Houston ... 0.30 P. M. | Nlle-Orléans 4:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Baches.
C. A. WHITNEY & CIE., Directeurs.
11mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O., ET ST. LOUIS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.02 a. m.	10.02 p. m.
Cours accommodation	3.32 p. m.	9.15 a. m.
Mails rapides	5.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Secure des billets, cette 38 Charles et Canaerne.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. M. SMITH,
Agent général pour les billets
T. E. HARAHAN,
Surintendant.
13 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAIN THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express	7.02 a. m.	10.02 p. m.
Coast Accommodation	3.32 p. m.	9.15 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St. Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
G. P. ATMORE,
General Passenger Agent
J. M. SMITH,
Ticket Agent
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
13 mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Déposé à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue du Champ-Mytélien, près la levée, 2me District.
Départ tous les Lundis, Mercredis et Vendredis à 15 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 4:27 a. m.; 9:32 a. m.; 1 p. m.; 4:05 p. m.; 6 p. m.
Le trajet de Milneburg à 5:02 a. m.; 9:15 a. m.; 11:00 a. m.; 3:23 p. m.; 5:13 p. m.; 7:13 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5:02 a. m., va seulement jusqu'à la jonction Pontchartrain. Au retour il quitte la jonction Pontchartrain à 6:00 a. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 Sept—1an J. T. HARAHAN, Président.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collins Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1.7.40 A.M	Mail No 2...7.15 A. M.
Mail No 3...2.00 P.M	Express No 4.11.15 A. M
Mixed No 12..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday.
Ticket office, 23 Carondelet street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la Nlle-Orléans JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN ARRANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1.7.40 A.M	Malle No 2...7.15 A. M.
Malle No 3...2.00 P.M	Expr No 4..11.15 A. M
Mixed No 12..12.00 M	Mixed No 14..9.00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 12 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Assist Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant le quai des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et Lafourche confidentielle et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Bac (Upper Ferry) tous les jours, A HUIT HEURES A. M., et en même en COMVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
La nuit seulement on voyage de 8 à 10 h. P. M.

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE ESPLANADE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Monnier et fils aînés
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—1an

PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.
J'annoncerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de expériences et suis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine Instantané dans toute sa perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les

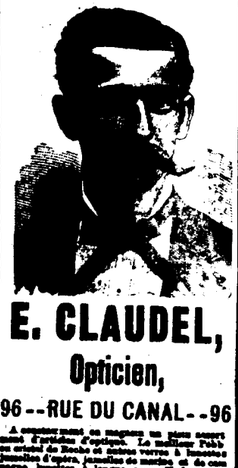
PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,

Qui ont obtenu tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunis à New York, le 16 août 1881.
Il n'est plus besoin d'avoir de beau temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter, mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.
P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
12 nov—

PHARMACIE DUCONGE.
—RUE DE CHARTRES—
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
PROPRIETAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et dernièrement PROPRIETAIRE, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINES, chez que de PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement demandé dans une officine de première ordre. M. Carrouché se rendant à Paris tous les ans, et ne prend chaque jour l'économie des compléments dans une notice spéciale. Les médecins utilisent des ordres de la campagne et garantie de leur ordonnance. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duongé.
Agence pour la vente du Wilkers Bromoxy Remedy. 1 sept-81—1 an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les points intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATONGA,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Mace, Commis.
En relâche à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les chargements qui lui seront présentés.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JARRETT, 106 rue Commune.
On signe des connaissements directs pour Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 mai—



E. CLAUDEL,
Opticien,
96 --RUE DU CANAL--96
A acquis mérité en magasin un plus ancien mérité d'artisan d'opticien. Le célèbre Tuffet et autres et Roche et autres verres à lunettes inusables d'opéra, jumelles de marine et de campagne, lunettes à longue vue; Hydromètres Pyromètres (pour vins, plus vin de canne) Hydromètres (pour vins, plus vin de canne) Pyromètres; C. C. Mètres; baromètres électriques et galvaniques; thermomètres (toutes sortes) humidores; baromètres et chaînes d'ingénieur, instruments pour dessin; papier pour dessiner et tracer, etc.
Lunettes et binocles scientifiquement adaptés aux défauts de la vue.
Le plus ancien établissement demande aux lunettes et aux binocles pour qu'ils conviennent au physionomie et qui assure une application et un repos.
Toujours en magasin, des thermomètres à cuve de tous les genres, fabriqués et réputés sûrs.
Tous les instruments dans cette ligne d'affaires réparés avec soin et promptitude.
Les lunettes illustrées envoyées gratuitement des notices utiles sur la vue, envoyés gratuitement à toute adresse indiquée. 6mai—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE HARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUENWALD.

PRETS D'ARGENT.
Les personnes désirant emprunter de l'argent sur des DIAMANTS, MONTRES, BIJOUTERIE ET de tout genre, PIANOS, MEUBLES, GLACES, etc., etc., trouveront avantageux de s'adresser au "HEART'S LOAN OFFICE", rue Bienville, 42, vis-à-vis du Bureau de la Compagnie de Gaz, la plus vieil établissement de ce genre en ville, fondé depuis 1836. Possédant d'vastes capitaux, la propriétaire peut prêter des gages au au même les déclarer forfaits et offrir des avantages spéciaux dans les cas de prêts de confiance. 6mai 1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN,
Renommé dans le monde entier,
qui est reconnu comme étant bien supérieur à tous ce qui a été découvert jusqu'ici pour les rats, les souris, les insectes, les punaises, les fourmis, punaises, blattes, bêtes noires, puces, vermines, chats, rouleaux et insectes sur les plantes, mites, teignes, cafards, etc. Il a été fait des essais avec grand succès de cette composition sur des animaux et mêmes les plantes.
A VENDRE, UN PAQUET POUR 25c, OU SIX POUR $1.25.
Le poudre est blanche et peut être colorée désagréable et ne renferme dans tout cas aucune substance qui puisse porter aucun danger; elle ne fait de mal ni aux chats ni aux chiens, qui d'ailleurs ne la mangent pas. Les frais d'un flacon suffisent pour infectionner une ferme ou une maison.
Cette découverte a reçu un prof. Herman une médaille d'argent aux expositions entre colonies à Vienne, en Autriche. Fabrique Gravel Lane, Hammersmith, Londres, Angleterre.
D. J. BEDMICKESON,
Importateur et Manufacturier de gros et détail, 120 rue du Canal, Nlle-Orléans, Nlle-Orléans, seul agent en Louisiane.
Lundis—1an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
26, 28, 24 et 26 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—81.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
962.....RUE VILLERE.....962
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—81, 1anDMJ

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$207,798 19	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,872 04	$360,480 80
Moins—		
Primes sur risques non-expiré de	$102,501 29	
Primes en bourses	18,909 96	
Réassurances	20,501 41	$141,012 66
		$211,467 96
Primes notées		
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, mandatages et loyers	$41,408 50	
Contingent	15,679 65	57,088 15
		$268,556 11
A déduire—		
Pertes payées	$54,225 90	
Pertes non-mar.	51,490 74	
Pertes de rivières 17,917 81	123,642 95	
Réassurances	58,057 26	
Contributions échéables	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville, licences	7,333 96	
Dépenses générales, compte de non voyage et Rebecah	6,607 16	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agence	26,200 02	$282,512 79
Profits nets		$186,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$36,000 00	
Dividende de Décembre 1880	30 000 00	
Surplus	96 041 32	126,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banques	$ 97,101 27	
Bons des Etats-Unis	230,000 00	
Propriétés immobilières et plus bas prix du marché	50 640 00	
Billets garantis par hypothèques	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de valeurs	43,550 00	
Billets, prêts sur garantie par des papiers réalisables	22,000 00	
Billets pour primes	16,527 36	
Bons des U. S. N. Orléans	26,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	26,575 00	
Actions de banques, compagnies et autres actions sûres et faciles à vendre	14,065 26	
Primes en mains de collecteurs	76,232 20	
Du par des agents	3,818 56	$715,498 06
CAPITAL		$500,000 00
Réserve pour réassurance	103,691 26	
Dividendes non réclamés	2,955 50	
Dividende de 31 décembre 1880	30,000 00	
Surplus	96,041 32	$715,498 06

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS,
Secrétaire.
Fait et assermenté, ce 13 janvier 1881.
JAS. FAHNY, Notaire.

Nous, soussignés, Conseil de Direction de la Nlle-Orléans, certifions que le présent avis, comme il vous et certifions.
ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREINER,
E. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer sur demande, le dividende intérêt semi-annuel ci-dessus payé sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs ayants droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1881
—DIRECTEURS—
JULES ALDRICH, H. GALLY,
THEO. REIRERE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREINER,
CHAS. T. DUGAAON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYRS.
14 ja—1an

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1881, including of the previous year—		
On Fire Risks	$223,520 92	
On Marine Risks	26,450 71	
On River Risks	26,918 80	
Total Premiums	$276,890 43	
Less Unearned Premiums	54,008 00	
Net Earned Premiums May 31, 1881		$224,882 43
Losses paid	$54,292 80	
On fire risks	5,182 27	
On river risks	6,951 56	
Taxes	1,191 78	
Less interest	25,223 27	
Reinsurance and return premiums	16,942 41	
		108,574 08
Profit		$125,928 40

The Company has the following Assets:

Real Estate (unencumbered)	$212,000 00	
City Bonds (par $225,000)	18,000 00	
Bank, railroad and other Stocks	71,667 12	
Bonds and mortgages and pledge	148,858 62	
144 shares New Orleans Water Works Co	48,915 00	
Bills receivable	40,925 55	
Premiums in course of collection	33,323 38	
City Taxes (par $19,779 20)	9,000 00	
Judgments	2,250 00	
Cash on hand	76,571 73	
		$667,546 22

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans:
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June, 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the 1st Saturday of July next.
Also, that the net interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.

Directors.

P. MASPERO,	J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY,	JOHN GEDDES,
JEO. R. LALLANDE,	D. FATJO,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAPPRAIR
M. W. SMITH,	CHS. LAFITTE,
	R. W. TAYLOR

16 ja—

Hôtel RONCHI, sans-fumeur, et ne est en nouveau pour 140 St Louis et 101 Bourgogne et commode pour toutes les maladies de Nouvelle-Orléans. Prix le présent avis, gaudeur accident pour toutes les maladies, tailles des dentures, de la mâchoire, dentition difficile chez les enfants, les yeux, les oreilles et les membres. Chambres pour les malades sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et soins. Prix en suspent vous ne temps. Visible à toute heure. Marqué au gros depuis 25 ans elle se recommande en public.
16 déc—1 an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$295,530 92	
Risques maritimes	26,455 71	
Risques de rivières	26,518 80	
Total des primes	$348,505 43	
Moins primes non acquises	54,069 00	
Primes nettes 31 mai 1881	$294,506 43	
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu	$54,222 90	
Sur risques maritimes	5,182 27	
Sur risques de rivières	6,951 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	26,223 27	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 08
Profits		$185,932 40

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières		$236,9999
Bons de ville ($43,650)	12,000 00	
Actions de banques, de chemins de fer et autres	71,667 12	
Billets garantis par hypothèques ou nantissement	145,858 62	
1442 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans	46,915 00	
Billets à recevoir	56,808 56	
Primes en voie de collection	36,225 38	
Scrip de ville ($6,379 29)	2,000 00	
Jugements sur billets hypothécaires	7,200 00	
Argent en caisse	76,871 72	
		$667,546 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables par demande.

DIRECTEURS.

F. Maspero,	J. J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
John B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	R. W. Taylor.

1 Sept—1an

ASSURANCES.

ANNONCES PARISIENNES
M. H. GALLARDET, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GALLARDET que conséquent que devront s'adresser nos annonces, notamment pour les spécialités de l'Annonce, Drogerie, Parfumerie etc.
Aucune annonce centrale directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourront être acceptées par nous en dehors de M. H. GALLARDET.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, BART & CO.

POUDRE DE TOILETTE,
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE.
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
le Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

VICHY
Administration, Faubourg Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgement du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, bilaire etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM
SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez M. FREDERICKS & HAUTE, chez MM. MONTEUIS & Cie, MM. BRULATOUR & DUCONGE, MARCHE, MAJEAU.

ASSURANCES

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation et-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880:
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—

Risques de l'incendie	$223,149 75	
Risques de rivières	135,204 13	
Risques maritimes	61,377 94	
		$421,721 81
A ajouter—		
Primes non échues, 1879	39,233 00	
Primes non échues, 1880	98,261 00	
Primes nettes		$561,064 81
A déduire:		
Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur les risques d'incendie	344,397 06	
Sur les risques de rivières	79,536 77	
Sur les risques maritimes	39,160 21	
		$153,493 04
Réserve pour les pertes non-estimées et non-expirées		31,200
		$184,693 6
A ajouter—		
Remboursé	$42,464 49	
Dépenses	32,030 00	
Bonus des Assurés	5,810 36	
Taxes	5,592 25	
Loyers	2,600 00	
		$113,897 05
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		10,000 00
Dividende sur le capital actions payées	$49,582 91	
A déduire—		
L'escompte et l'intérêt	26 815 13	22,767 78
		$323,263 38
Profits nets actuels		279,987 64

La compagnie possède les valeurs ci-après désignées, estimées aux taux du marché:

Argent en Banque	$251,580 13
Prêts et Hypothèques	32,616 00
Prêts sur nantissements	26,510 40
Billets à recevoir	5,966 07
Propriété foncière	56,000 00
Primes en voie de perception	32,580 66
Argent en caisse	178,615 36
Total des valeurs	$579,064 21
L'excédant du profit sur nos dettes juste, vraie et conforme aux livres de la compagnie.	

JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTIER, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Complément de VINGT POUR CENT sur les profits nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.

E. J. Hart	Jules Weis	Ashton Phelps,
H. Renshaw	R. C. Hamilton,	D. Pepin,
B. Simon	Jos. Jones,	T. L. Alvey,
A. Baldwin,	James I. Day,	R. E. Craig,
C. Maxwell,	Thos. Sinnot,	Sam'l L. Boyd,
W. E. Seymour,	Chas. Roberts,	J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix,	J. A. Sloan,	J. S. Hewes,
J. L. Harris,	H. Newman,	

28 janv—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau: coin Commune et Carondelet.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:

Actif brut provenant des incendies	$12,167,536 44
Passif sur les incendies, y compris le capital payé	5,875,957 54
En excédant net	$5,291,580 90

Etat de situation de la susnommée dans E.-U. 1er juillet 1881.

Actif	$4,592,248 18
Passif	2,550,166 52
Excédant	2,042,081 66

On sollicite des nouveaux risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est spécialement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville,