L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 29 NOVEMBRE 1881. 55me Année.

Bradbury, Bennett & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS. MARDI, 29 NOVEMBRE 1881.

Le Prince de Bismarck.

L'humanité est, de sa nature essentiellement dynamique, c'est pourquoi les changements dans le haut personnel gouvernemental sont en quelque sorte pourvus par la connaissance détaillée du tempérament de l'opinion. Dans les sociétés civilisées et libres, le gouvernement n'est pas ordinairement une affaire, la plus grande de toutes, il est aussi un spectacle, le plus puissant de tous les spectacles. Aussi est-il dangereux de jouer longtemps la même pièce avec les mêmes acteurs.

Celui qu'on appelle le grand chancelier, le prince de Bismarck, est la justification des remarques qui précèdent. Quelques années de Parnasse du pouvoir l'ont usé. Il n'est plus aujourd'hui le héros de l'unité allemande, le diplomate heureux qui a préparé les guerres dont son pays est sorti victorieux. La pacification de l'Europe l'a réduit aux proportions d'un ministre de l'intérieur aux prises avec les partis divers qui se partagent l'empire de l'opinion publique. Il s'est imaginé que la gloire acquise le protégeait au-dessus de la volonté populaire. Il a voulu s'imposer ; il a pris le ton de l'autorité absolue, et il s'est heurté contre le sentiment libéral, celui de la dignité personnelle des membres du parlement allemand.

Ce personnage si puissant, qui s'élève comme un géant au-dessus des hommes les plus remarquables de sa patrie, exalté par ses succès antérieurs et par l'obéissance passive à sa volonté, redescend l'échelle de la popularité dont il avait tout d'abord escaladé le sommet. Ce n'est pas le héros déjà légendaire de son vivant, qu'encensait de ses acclamations un peuple enthousiaste. Son prestige s'est évanoui dès qu'il est tombé des hautes sphères de la politique et de la diplomatie, où il trônait en maître, dans les affaires purement intérieures.

Cependant, il veille avec sollicitude sur l'œuvre accomplie par lui de l'unité de l'Allemagne. S'il est aux prises avec le Parlement sur quelques questions d'économie politique, il ne perd pas de vue la question de la conservation des conquêtes qui ont fait sa gloire dans le passé, mais qui restent le seul obstacle à la paix de l'Europe et un danger permanent au maintien de son œuvre d'unification.

Le spectre de la revanche trouble ses nuits. Il le voit grandissant, se fortifiant, s'armant, implacable, inévitable; et c'est précisément parce qu'il se sent en présence d'une situation périlleuse créée par lui, et que quelques-uns des meilleurs esprits qui l'entourent considèrent comme une faute grave, qu'il a entrepris de forger cette sainte alliance nouvelle entre les empereurs du Nord, sorte d'assurance mutuelle, qui ne saurait engager trop étroitement des chefs d'Etat dont les intérêts, les sentiments se froissent sur tant de points.

Cette alliance nous fait l'effet de ces épouvantails inoffensifs plantés dans les champs pour la protection de la moisson contre les parasites qui en dévorent une partie. C'est contre l'esprit révolutionnaire que cette alliance a été conclue, cet esprit révolutionnaire qui se manifeste par le socialisme en Allemagne, par le nihilisme en Russie et qui inquiète la dynastie des Hapsbourg, si paternelle, cependant.

Mais le contre-coup de ce rapprochement entre les cours du Nord s'est produit dans l'Ouest de l'Europe et domine l'esprit libéral. On a constaté une union plus intime, plus cordiale entre le ministère anglais et celui de la France: nouveau danger pour les conceptions diplomatiques de M. de Bismark, que ce dernier tente aujourd'hui de parer en offrant l'Egypte à l'Angleterre et en lui garantissant le concours des puissances liées à l'Allemagne.

Ainsi, c'est bien contre la France et dans le but de l'isoler en Europe, que M. le chancelier de l'empereur Guillaume, cordial les travaux les plus ténébreux. Il est donc effrayé des progrès que la France républicaine a faits, depuis dix ans, dans la voie de la reconstitution de ses finances, de son armée et, de sa marine. Le tempérament du peuple français lui est connu. Il sait que ce peuple ne peut rester longtemps sous le coup d'une défaite, et que, tôt ou tard, plus tôt que tard, il demandera à la force des armes ce que la force des armes lui a fait perdre. Cette perspective l'inquiète. Il sait que la victoire est incontestable, et qu'il souffrait d'un échec militaire un peu sérieux subi par l'armée allemande, pour renverser l'œuvre d'unification à laquelle il a consacré ses plus hautes facultés.

Le pouvoir confié aux mains de M. Gambetta est pour lui un nouvel objet de graves soucis. M. Gambetta est partisan de la revanche. Il a déployé, en termes patriotiques, la perte des provinces enlevées à la France. Il a dit aussi que l'avenir cachait d'autres ces voiles les revendications de la justice et du droit. Elevé à-t-il pour ce président du conseil des ministres, ou pour la présidence de la république qu'on lui prédit, la glorieuse de cette campagne qui doit avoir pour but de reconstituer les anciennes limites de la France ? Le fait est que l'annonce de sa prochaine entrée aux affaires a produit dans les provinces conquises, un effet grave qui s'est traduit par l'élection au parlement allemand des hommes les plus compromis dans leur opposition à la germanisation de la Lorraine et de l'Alsace.

Nous avons pas de goût pour l'exagération, nous établissons les faits, les situations, les incidents, et nous essayons d'en tirer les conséquences logiques.

Du reste, M. de Bismarck lui-même a souvent exprimé ses appréhensions sur la durée de son œuvre politique. Il disait que le maréchal de Moltke, son stratège dans les guerres qui ont précédé l'unité allemande et la conquête de deux provinces françaises, disait trop vieux pour en voir le rayonnement, tandis que lui, Bismarck, était assez jeune pour combattre à ses risques de fortune qui est marqué l'avènement de tous les conquérants.

Le fait est que l'histoire des conquérants n'est pas de nature à encourager ceux qui, de nos jours, tenteraient de les imiter. C'est pour eux qu'on peut dire: "La Moabite corpulente est près du captivité."

Nous publierons, demain, une lettre des plus intéressantes que nous adresse M. Beauvallet, de Baie Park, Illinois, sur la culture de la vigne, et une seconde communication d'un "agronome", dont nos lecteurs ont déjà pu apprécier les grandes connaissances.

Señor Romero, ministre de Cuba aux Etats-Unis d'Espagne, vient d'y faire la motion d'entente, avec Lord Gladstone, des négociations ayant pour but la restitution de Gibraltar, que l'Angleterre a pris, violemment, en 1704.

Le port et l'éclairage électrique.

On se rappelle que le capitaine Leathers, du steamer Natchez, avait intenté au capitaine Aiken, forgeur du port, un procès pour obtenir une réduction du droit de wharfage, fixé dans le nouveau contrat, réduction qui aurait pu avoir lieu en remplaçant à la clause relative à l'éclairage du port avec la lumière électrique, mais le juge Pardee, de la cour de circuit des Etats-Unis en a jugé autrement à ce qu'il paraît, car il a informé le conseil de ville que la cour était contre la demande du capitaine Leathers et qu'elle maintenait toutes les stipulations du contrat, y compris celle qui impose au fermier l'usage de la lumière électrique pour l'éclairage du port.

Par conséquent l'affaire est décidée, bien que le jugement ne soit pas rendu. Le juge Pardee a été obligé de partir hier même pour Atlanta, Georgie, où il restera quelques jours pour expédier quelques affaires pressées. De là il se rendra à Savannah, et ensuite dans la Floride où il achèvera sa tournée. Il sera de retour ici vers le Noël, et rendra alors probablement son jugement relatif dans l'affaire dont nous venons de parler. Mais nous en connaissons le fond, c'est tout ce qu'il faut ; les héritiers de feu Aiken n'ont plus qu'à se mettre à même de nous payer, le plus tôt possible, toutes les conditions du contrat.

Chemin de fer de Denver et la Nelle.-Orléans.

Un chemin de fer du Colorado à la Nelle.-Orléans! C'était un chemin sans qu'on n'aurait pas voulu croire, il y a un an, et c'est le dernier auquel nous eussions jamais pensé, quand même nous aurions eu des capitaux pour le construire. On n'y croyait pas même quand on a commencé à le parler, et voilà que nous sommes déjà à la veille de la voir, réalisée, car, d'après un journal du Colorado, le *Mountaineer*, ce chemin est déjà construit sur une étendue de 120 milles de Denver, et il atteindra vers le Noël jusqu'aux mines de charbon à Pilot de cette ville.

Les neiges ont retardé quelque peu le travail, mais il a été repris avec une grande vigueur, et avant peu de temps on entendra parler d'un nouveau progrès dans la direction de la Nouvelle-Orléans. Nous avons dit qu'un chemin de fer ne reste jamais seul. En effet, il produit tout naturellement des embranchements lesquels forment bientôt un vaste réseau, car les compagnies, qui les construisent, ont besoin de connexions dans tous les sens afin d'achalander leurs propres lignes.

Très probablement, le train partant de Denver enfilera divergentes lignes secondaires, les unes se raccordant avec les voies ferrées du Missouri, et se dirigeant vers le sud en sud-est, et les autres allant se raccorder quelque part dans le sud-ouest avec la grande ligne du Pacifique ou avec les chemins de fer du Texas. Toujours, est-il qu'il aboutira à la Nelle-Orléans, puisque c'est là l'objet de l'entreprise, et la mise coopération de cette voie nous est promise avant deux ans.

Les délégués français.—Nous apprenons de M. le vicomte d'Abzac, consul de France, que les délégués français au centenaire de Yorktown qui, après avoir visité les principales villes de l'Ouest, désirent se rendre en Californie, seront à la Nelle.-Orléans du 10 au 15 décembre et qu'ils y resteront quatre jours.

Le Congrès des Etats-Unis se réunit le 5 décembre.

Le *Times* de Londres avoue que toutes les tentatives de pacification de l'Angleterre en Irlande ont désastreusement échoué. Il propose de nouvelles mesures de rigueur et l'abolition de l'institution du jari, dans toute l'Ile, et inddiniment.

Le Lord-lieutenant partage l'opinion du journal.

La Ste Barbe.—La fête de la Ste Barbe sera célébrée dimanche, 4 décembre, à la Cathédrale St. Louis. Nos remerciements au colonel P. D. Peyroux, commandant le régiment d'artillerie d'Orléans pour la gracieuse invitation qu'il nous a adressée.

ACADEMIE DE MUSIQUE.—Keene a été accueilli très favorablement hier soir par une assemblée d'élite. Il jouait le rôle de Richard III, qui lui convient beaucoup mieux que le rôle qu'il avait joué la veille dans la tragédie de Macbeth. Keene a cela de particulier qu'il se soucie peu des traditions et qu'il reproduit ses personnages à sa manière et tels qu'il les conçoit dans la liberté de son esprit qui est certainement très distingué. On s'en aperçoit tout de suite. Il est secondé admirablement par M. Geo. Learock qui produit, de son côté, beaucoup d'effet. Ce soir "le Cardinal de Richelieu," et demain, on matinée "The Fool's Revenge" où Keene remplira le rôle de Bertuccio.

THEATRE ST-CHARLES.—Grande foule au Vieux Drury, pour voir dans "Chris and Lena" les deux grands acteurs comiques Baker et Farren qui sont encore en dessus de leur réputation. On les connaît déjà, mais ils étaient reçus plusieurs années sans faire de tournée ensemble, et-ils ont paru aux yeux du public de la Nouvelle Orléans comme des acteurs entièrement nouveaux. Quant à la pièce, elle n'a qu'un mérite c'est de fournir à chaque acteur le moyen de déployer le talent qui lui est propre. Ainsi on parle, on chante et on danse dans la pièce de "Chris and Lena" et la danse du cou-cou est fort amusante. On jouera ce soir les "Foreigners," et "Chris and Lena," demain mercredi en matinée.

GRAND OPERA HOUSE.—Olivette d'Offenbach a obtenu grand succès, et Mlle Catherine Lewis a confirmé tout le merveilleux voix n'est pas fort étendue, mais elle est suffisante pour faire ressortir tous les détails des brodéries musicales du compositeur. Cette troupe est plus complète que celle qui avait représenté Pepito d'Olivette au Théâtre St-Charles; le chœur, composé de 75 voix, est aussi plus satisfaisant, et sous le rapport de l'ensemble, elle est supérieure. Olivette restera sur l'affiche, jusqu'à la fin de la semaine, en matinée comme en soirée.

Le même troupe, dimanche prochain, représentera le charmant opéra de "Madame Favart", au Théâtre St-Charles.

Vins, Cognacs, Liqueurs, Vinaigres, Huiles.—Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur l'annonce de la maison Bennett et Van Benthuysen, 45 et 47 Gd. Quay, qui a reçu par le navire "Elise", de Bordeaux, et "Pierre Blondel", de Cette, des vins rouges de Carbonnieux, des vins de Rendel, du porto et du sherry, de l'absinthe d'Edouard Pernod, et quelques caisses de la fameuse huile d'olive de Pujol de Cannes, de vermouth, du manzanilla des premières marques, des cognacs vieux des vins du Rhône, et un choix d'orangeat, cet, etc. Cette maison est l'une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans et nous pouvons en toute assurance recommander les produits qu'elle annonce.

Chapeaux.—Achetez vos chapeaux au magasin de Robt E. Lee, au coin des rues Canal et Bourbon. Ce magasin a eu un vente extraordinaire de chapeaux de toutes les formes de chapeaux les plus élégantes, les plus nouveaux, les plus distingués, les plus recherchés. Il y a là des chapeaux pour tous les goûts et pour toutes les bourses, on peut en choisir, en voir, en tâter, en tenir compte d'essayer, et d'acquérir celui qui lui paraîtra le plus convenable tant sous le rapport de la forme que de la qualité. Les prix sont aussi modérés que dans les autres maisons de chapeaux de cette ville. Ajoutons que nous avons vu dans les vitrines de ce magasin des objets de valeur, bien qu'ils ne soient pas placés en montre, et nous avons appris que nous pouvons compter sur la bonne foi de la maison Robt E. Lee, au coin des rues Canal et Bourbon, et nous vous donnons l'assurance que vous en serez satisfait.

☞ Excellente musique et délicieuses consommations, tous les soirs, au Jardin Wagner.

Louisiane.

L'Observateur de St-Martinville, du 26 novembre :

L'hiver est venu, et tandis que nous écrivons ces lignes, il siffle et souffle un vent d'ouest qui nous fait maigre nous songer au bonheur inestimable que l'on doit éprouver dans les plaines glacées de la Sibérie à cette heureuse saison de l'année. Les gros nuages qui couvraient hier sombres et menaçants au-dessus de nos têtes ont été balayés, du ciel, et le soleil brille dans toute sa splendeur.

Certes, le président Arthur n'aurait pu choisir plus belle journée pour les actions de grâces qu'il nous recommande de rendre à la Divinité.

Mais nous trouvons la journée quelque peu trop froide, et nous craignons fort que demain, une épaisse couche de glace ne recouvre et nos champs et nos fossés, ce qui serait un malheur, car nos planteurs sont en retard dans leurs travaux de roulaison. Tout est cependant mouvement et activité sur les habitations. Les sucreries fument et l'on se hâte de sauver les cannes dont le rendement est satisfaisant, bien plus satisfaisant qu'on n'eût osé l'espérer il y a de cela deux mois. Nos craintes avaient presque raison quand ils disaient : année de désolation, année de richesse. La récolte de coton dans notre paroisse a été bien sérieusement forte cette année que dans les années précédentes, et nous aurons en sus une jolie récolte de cannes, pourvu toutefois que la glace ne s'en mêle pas, ce qui porterait un coup fatal aux espérances de nos planteurs sucriers.

—Les terrassements et chaussées de notre voie ferrée sont à peu près finis, et il ne restera plus qu'à poser les *cross ties* et les rails. Nous pouvons donc dire, sans crainte de nous tromper, que notre chemin de fer sera terminé pour janvier, ce que nous n'espérions certes pas. Nous avons été comme St-Thomas très incrédules dans les commencements, mais nous nous sommes rendu à l'évidence d'un quasi-accompli. Nous serons toujours heureux d'être convaincus de cette façon, quand nous nous rendrons coupable d'incrédulité en d'entêtement dorénavant.

Ce rail-road nous fait entrevoir une métamorphose si complète de notre village, que nous le voyons déjà si prospère, que nous nous en réjouissons d'avance. C'est que nous l'aimons bien ce pauvre village où nous sommes né et que nous habitons depuis si longtemps; où nous avons éprouvé toutes nos joies, savouré tout notre bonheur et ressenti toutes nos douleurs. Aussi nous sentons heureux de le voir renaître de ses cendres et redevenir ce qu'il était jadis, alors que les artistes en renom le recherchaient, et que l'on venait se reposer, dans son calme et dans son air pur et sain, des rudes labeurs d'une vie active d'hiver dans la grande cité. Son agrandissement, sa prospérité est notre rêve et nous espérons le voir se réaliser. Et pourquoi non? L'avenir pour nous n'est demain, c'est presque aujourd'hui, et ce rêve veut se réaliser si nous voulons nous entendre et par notre entreprise lui donner cet élan et cette activité qui lui manquent à cette heure.

—Il est sérieusement question d'établir une manufacture de coton ici, et nous espérons que ce projet sera mis à exécution. Les personnes qui se proposent de la faire sont riches et peuvent disposer de capitaux. Situé comme l'est St-Martinville avec ses facilités de chemins de fer et de cours d'eau navigable en toute saison, on ne saurait choisir un endroit plus convenable pour un établissement de ce genre. Avec la matière première chez nous, cette manufacture ne pourrait que réaliser de superbes bénéfices, et la compagnie tout en s'enrichissant ferait la fortune de notre village.

L'Etoile d'Ibéria, du 26 novembre :

Vendredi, 25 courant, nous avons eu ici une très forte gelée et une glace, qui a été entièrement tout la vitalité des cannes. Si le froid et le sec se maintiennent, ce qui est au moins douteux, le résultat serait excellent pour les habitants sucriers, mais comme il est de règle à peu près certaine que la pluie succède toujours à une forte gelée, nous croyons qu'il serait sage de mettre en windrows les cannes que l'on ne peut rouler dans une courte période. Heureusement ou malheureusement, l'adage le point ou en l'envisage, il n'y a que peu d'habitants qui ne puissent finir de couper et rouler leurs cannes avant que le temps chaud et la pluie ne les détériorent. Cependant peu ou beaucoup, nous croyons qu'il vaut mieux prendre les précautions que suggère l'expérience.

—Comme preuve de la prospérité de cette remarquable petite ville, nous dirons que malgré un grand nombre de constructions nouvelles, il n'y a pas une seule maison de quelque importance à louer, ni un seul magasin vide. A quoi tient-il? A la classe de cette feuille ; sa population cosmopolite est des plus intelligentes et des plus énergiques ; s'il est entouré d'une foule de petites fermes, et son administration est honnête et patriotique. C'est le secret qui la fait prospérer et s'agrandir. Maintenant, si par un moyen quelconque on peut faire en sorte pour elle comme pour le reste de la paroisse, que le fermier s'enrichisse, il est de toute évidence que sa prospérité ne pour ra que s'accroître. De toutes parts on s'y transporte pour acheter et vendre, et comme on est certain d'y trouver dans les deux cas des avantages que dans aucune autre localité, on y accourt de plus loin et moins favorisés ne peuvent offrir. Il importe donc à ses hommes d'affaires de saisir toutes les occasions favorables pour maintenir et augmenter son commerce, et l'on comprendra les plus sûrs est d'aider de tout son pouvoir au développement complet de toute industrie nouvelle qui tendra à lui donner aussi une prépondérance marquée. De l'énergie, de l'entente, quelques sacrifices s'il le faut, et le résultat ne tardera pas à se faire sentir.

(Correspondance de l'Abeille.)

Les Arthur, 24 novembre 1881.

Messieurs les Editeurs,

J'ai enfin le plaisir de vous annoncer que le "Propeller Alamo" a commencé ses voyages entre la station de la Marguerite et les grandes Chênières.

Pour ceux qui n'ont jamais traversé des forêts en bateau, ce voyage plein d'émotions. A peine est-on parti que l'on se demande comment il franchira les arbres plantés là, comme pour lui disputer le passage et où même le cours d'eau va prendre fin à chaque contour que décrit la capricieuse rivière. Mais non, on assure que l'on s'avance, on découvre qu'entre les arbres existe un passage suffisant en largeur et un cours d'eau assez profond pour un vaisseau de "Haut Bord."

Après une courte marche, le navire se trouve entre deux hautes et sombres murailles de végétaux sauvages on peut donner le nom de "Forêt Vierge"; la hâche n'y ayant jamais encore commis aucune profanation.

Rien ne ressemble plus à un groupe humain qu'une telle forêt. A l'abri d'arbres gigantesques qui étendaient leurs longues branches en tous sens, on croit une foule de jeunes de toutes dimensions, au feuillage d'un vert de toutes les nuances. Rien ne manque à cette ressemblance fantaisie végétale ; ni la vieillesse, ni la décrépitude. A chaque instant, on rencontre des troncs d'arbres élevés, dans branches et sans écorce. Les uns et les ravagés par quelque tempête qui a frappé ces endroits de ses coups, en