L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 72, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 23 JUIN 1882.

INSTITUTIONS.

LUSHIAN EDUCATIONAL & INDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
S.....Septmande.....200

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend joning les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus utiles. Pour la musique, la direction n'est confiée qu'au concours du professeur R. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept [illegible]

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 14 rue Dauphine immédiatement après la Rue Conti, angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le renvoi de leur art.
Pose de gaiate artificielle.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bompart.
Sl mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 janv—

BODLEY BROTHERS
ONT l'avertissement le plus complet de wagons à canneau, charrettes à canneau à 3 et 4 sculets, charrettes à bœufs, de pourriegs, wagons à selles, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fraiseites. Les fournitures extra destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriquées dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des ouvriers habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus fortes demandes.
Dépôt 15 et 30 rue Union.
Juai 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 8 AVRIL 1857:
CHARTE RENOUVELÉE LE 3 AVRIL 1882.
CAPITAL.....$250,000
H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN I. ADAMS, de John I Adams & Co.
T. L. LYONS
LOUIS RUHL, de Ruhl & Lavert.
JAS. A. KENSHAW, de Kenshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MEYER, de Meyer, Weis & Co
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE EHRMN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avril1 an Dim Jon

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

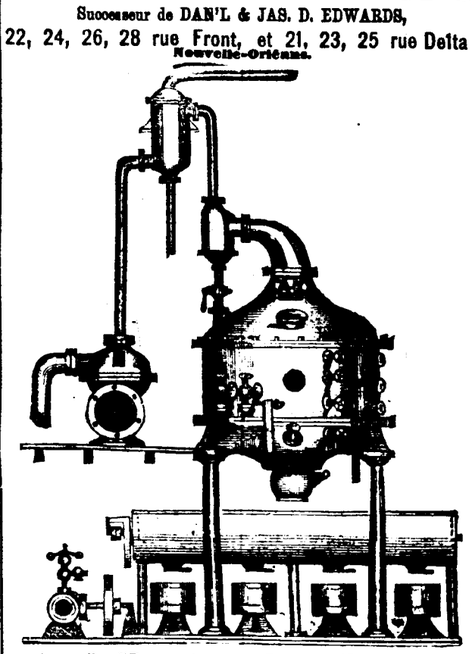
Dupuy-de-Lome	3,878 Tx.	Bosen	3,878 Tx.
Paris	3,878 Tx.	Bordeaux	3,878 Tx.
Havre	3,878 Tx.	Marseille	3,878 Tx.
Rouen	3,878 Tx.		

DUPUY-DE-LOME, capitaine Rouzieux, partira pour le Havre vers le 15 juin, et succ[illegible]
PARIS vers le 8 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Offres pour billets de passage (entrepont et) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A un prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avr—1an FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 175 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. GARROUCHE,
PROPRIÉTAIRE.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et dépôt de médicaments PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, dont que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES, en un mot tout ce qui se rapporte à la pharmacie et à la médecine. Les médecins soigneusement préparés et exactement préparés, et les médicaments seront préparés avec le plus grand soin et le plus grand zèle. Les médecins seront informés de chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les malades soigneusement soignés et garantis de leur remède avec soin et sûreté. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsy Remedy. 1 sept 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, F. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Mesmann,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno. K. Rennell, M. L. Huggins,
Sam'l M. Todd, H. N. Sevin, H. F. Bridewell, Moses Clark,
Jno. D. C. Stevenson Jno. S. Rainey. 14 av—an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. *Steam Trains*, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Bagasse, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie 8 jan—6 mois—dim mar on

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
983.....RUE VILLERE.....983
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—82. 1anDMaz

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans, se trouvant seul de traitement et la guérison de tous maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maladies syphilitiques, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la cystite, la vessie, les douleurs aux reins, à spermatorrhée et tous les désordres de la NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure et d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes secrets. Le rétablissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.
Les maladies de femmes, suppuration, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet 6 rue Red-Banquette, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
A PARTIR DU 1er MAI 1882,
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville. Le Milneburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, et laissant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Prix, 50 cts. pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursions, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
20avril—1an 33 rue Carondelet.

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GEURKWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
(SERVICE ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE)
Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le traitement (confort), la sécurité et la rapidité (ponctualité) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Hudson, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, Delapême, Mercredi.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 5 juillet.
28 juin.
Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
REMISE ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $30, vivres abondants, excellents, complétement vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Cabine Ouest, Jetée N.
Canal—[illegible] Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de la ligne de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).
Samedi 24 Juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf)
Jeudi 27 juillet.
1re Chambre, $60. Entrepont, $35.
F. Le Boulanger, Pumelle, Hère de Ce., 46 Beaver Street.
Agt gén. pour passagers. 27 South William St. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans:
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
1Jdée en 1er sept

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamers de NORTH GERMAN LLOYD expédieront leurs navires réguliers l'entreprise prochain, comme suit:

	De Brême	A la Nlle-Orléans.
HOHENSOLLERN	3 Sept.	
KRONPRINZ	24	
HOHENSTAUFFEN	15 Oct.	

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.....Chambre, $150, Entrepont, $80.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême.....Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane.....Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.
M. R.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waide, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $44 60
de de Indianola $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou de Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie.
26 mai—1 an 43 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 juin à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. B. Bennett commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 61.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, June 28 at 8 A. M.
This line is composed of the follow steamships:
ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
pour Vicksburg, David Bajet, Hendres et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur FRE D. A. BLANKS, remplacé le
HATCHIE,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Hugo, Commis.
Ils relient, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Manchac, Bayou Sara et Kelso.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JARRY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 aout—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'Ouest.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires.
SELLE OF THE COAST,
J. F. Acosta, Capitaine. H. Nicolle, Commis.
partira comme ci-dessus, régulièrement, le côté tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à H. RIVES, No 106 rue Décatur.
29 Sept—

Ligne hebdomadaire indépendante de la Lake, Bayou Lafourche, Lafourche et Raccourci Valley.
Départ tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. B. BELL, maître.
J. F. McELROY, commis.
Pour les cabines, s'adresser à bord.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune
19avr—3m

SOIE QUEYROUZE. OSCAR DOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS RIJOU.
Coin Vieille-Levée et Bienville.
ul—1an. le Orléans.

CHEMINS DE FER

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 169 rue du Canal.
Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 9 heures de l'après-midi. Après 9 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitte ce West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WINTZ surintendant général.
8 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus recherchée entre les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQUA NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON SIR UNAME DORTOIRE
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Cincinnati Accommodation	5.37 p. m.	9.05 a. m.
Mails regular	6.45 p. m.	9.22 a. m.
Train de la côte, Dimanche	7.17 a. m.	9.17 p. m.

EXCURSION DU MERCREDI.
Départ.....7.17 a. m. Arrive.....9.17 p. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express, ainsi qu'il deux chars excursions de dimanche. Prix 25 cents par voyage.
Repons des billets, cots St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de Cabes, et Van pour s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Hidden Springs, aller et retour $14 55.
C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, Assistant-agent-général pour les passagers.
J. E. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
19 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Northern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00p. m.	10.07 p.m.
Cincinnati Accommodation	5.37 p. m.	9.05 a. m.
Fast Mail	6.45 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a. m.	9.17 p. m.

WEDNESDAY EXCURSION.
Leave.....7.17 a. m. Arrive.....9.17 p. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion trains. Fare 25 cts each way.
Tickets office, corner St Charles and Commune streets, J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hidden Springs and return $14 55.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la VILLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changements ni de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 1 8.00 A. M	Malle No 3..7.15 A. M.
Malle No 5.....8.15P.M	Exprès No 4..11.00 A. M.
Exprès No 11.7.30 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Mixed No 13..9.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 3, 5 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. S. SHELDON, Agent de Ticket.
J. W. COLEMAN, Agt't Assur Gén. des Fret.
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trunks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collège Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 8.00 A.M	Mail No 3...7.15 A. M.
Mail No 5.....8.15 P. M	Express No 4. 11.00 A. M.
Express No 11 7.30 A. M	Express No 12. 9.00 P. M
Mixed No 13..9.00 A. M	Mixed No 14. 10.45 P. M

Nos 1, 3, 5 and 4 run daily—Nos 13 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, General Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-a-bancs, salons, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, Sioux Pennsylvania, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Québec, Ottawa et Montréal d'où les Milwaukee, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout en gardant leur jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux nos passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des wagons, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général en Sud, Nlle-Orléans, Lac
J. C. WALLER,
Agent-Général du département des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FRANK partira du pied de la rue des Champs Elysées pour la jetée, le jeudi, MERCREDI A M., et se rendra au COTYOU DIRE PAS, Texas, d'où il part d'Algier à 3 h. M. A. M.
Le bateau pour faire les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur terre de bateau à vapeur pour toute la saison.
Le train du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, entre le 1er Octobre et le 1er Mai, ne prendra le fret sur marchandises qualifiées pour ces points devront être faites, avant l'expédition avec Thomas A. Boudreau, agent général, au pied de la rue Nlle-Amat. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ceux qui expédient des bons spécimens, nous donnons de billets être "commandés" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.
Le train de fret est expédié à 3 heures; le fret doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Pour "connaissements"—500 milles pour $12.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de ce délivrer.
GEO. FAREDLY,
Surintendant.
Fret et passage s'adresser au coin des rues Hotelles et Magnolia.
Un bon point trois de fret après 6 heures.
Gérant, A. VAUTRIN & CO. Nlle-Orléans.
A la station Terrebonne le chemin de fer Nlle-Orléans s'embranchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans 7.45. M	A Houston 6.45 A. M
Houston.. 0.30 P. M	A Nlle-Orléans 6.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Delta du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et chars d'entrée à retenir sous les jours au bureau, au coin des rues Magnolia et Hotelles.
C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir de 1er février 1882, la susdite Compagnie se servira de ses propres bateaux pacifiques, pour recevoir et déposer fret et passagers au Bureau de la Compagnie, sur le Quay, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Thpsichore) à 7 30 heures a m pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse Tête, Rosedale, Jeanerette, et les stations intermédiaires. Bateaux à vapeur Hodge, avec le bateau à vapeur Moreland, seront pour tous les points de la ligne jusqu'à Bayou Sara. Le retour: il arrivera à 7 heures P. M. et le bateau-passeur Gouldsboro traversera fret et passagers.
H. S. MORSE,
28 mai—1 an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6.00, 7.30, 9.22, 10.32	8.00, 7.00, 8.37, 10.08, 11.22 a. m.
1.00, 1.40, 2.22, 3.10	1.42, 2.34, 3.02, 3.52 p. m.
4.00 p. m.	4.40
4.48, 5.32, 6.10, 8.45 p. m.	5.12, 5.54, 6.40, 9.15 p. m.
7.30, 8.10, 9.45, 10.00	7.12, 8.00, 8.48, 9.30 p. m.

Les trains de 9.22 h. a. m. et de 1 h., 1.40, 4.40, 9.45 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$265,020 68	
Primes maritimes	74,934 67	
Primes de rivières	28,776 66	
		$368,730 77
Plus primes acquises de l'année dernière		125,601 26
		$494,332 03
A déduire—		
Primes non acquises	267,995 10	
Primes réassurées	28,313 75	
	28,013 38	
		132,322 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A déduire—		
Intérêts, loyer et escompte	224,442 92	
Profits nettes	114,369 55	
		338,812 47
		$23,900 33
A déduire pertes—		
Feu.....$119,457 92		
Marine 92,048 15		
Rivière 31,169 96		
	$242,676 03	
Réduction, commissions, taxes, salaires, Board of Underwriters, dépenses générales	124,296 37	
Dividende semi-annuel du 1er juillet 1881	25,000 00	
Dividende semi-annuel du décembre 1881	25,000 00	
		357,975 20
		$133,573 33
A déduire—		
Balance du compte de profits et pertes	$11,625 33	
Réclamations non réglées	21,200 00	
Réclamations douteuses	7,500 00	
Réclamations non enregistrées	5,000 00	
		45,325 33
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent déposé dans les banques	243,197 61
Bons des E. U. à p. cent	234,000 00
Propriétés bâtisses à la Nlle-Orléans	78,440 00
Billets de prêts hypothécaires	107,990 90
Billets sur nantissement	12,850 00
Prêts sur collatéraux	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,106 43
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,250 00
Bons du New-Orleans City Railroad	20,625 00
Bons de la Lower Rubber Cotton Press	22,000 00
Bons du New-Orleans and Pacific Railroad	1,000 00
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bataillon d'Artillerie Washington	500 00
Actions du City Railroad	1,723 50
Actions de la Ligne National Boat	663 50
Actions de la Vitesse Dry Dock Company	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Compte courant	445 72
Primes en cours de collection	55,726 83
Dû par des agents et en cours de transmission	97,315 6
	$774,712 28

PASSIF.

Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	67,883 10
Dividende non réclamés	4,204 77
Dû par des compagnies pour réassurances	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations connues et douteuses	45,325 33
Surplus en réserve	110,547 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. BURGER, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et sommairement dressé mai, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIÈRE,
A. BELL.
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer à la demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THOS. CARRIÈRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, HERBERT FOUTS,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. BUGANON, CHAS. H. SCHMIDT
A. FAHEY, JULES VOUTS.
5 janv—1an

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
"HIBERNIA"
De la Nouvelle-Orléans,
Bureau: 37 rue du Camp.
Capital payé....$400,000
Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'assurance.....$77,964 57		
Primes de rivière..... 28,901 40		
Primes de mer. 29,316 92		
Non échues le 30 avril 1881..... 22,350 00		
	$156,182 89	
		$178,532 89
Moins les primes non gagnées au 30 avril 1882.....		25,000 00
Primes gagnées de l'année.....		153,532 89
Reçu pour intérêts, loyers, etc.....		19,277 86
Bénéfices totaux de l'année.....		$172,810 75
A déduire:		
Pertes sur les incendies $5,168 04		
Sur les rivières.. 19,019 54		
Sur la mer..... 23,508 14		
	$47,680 72	
Réassurances, primes remboursées et escompte.....	48,279 26	
Taxes, Bureau des Réassurances etc..	21,995 80	
Dépenses générales, salaires, frais, taxes de bureau, etc.....	18