L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI 11 JUILLET 1882.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

CONCOURS LITTÉRAIRE DE 1882

L'Athénée réuni en séance régulière le 9 juin, a adopté les dispositions suivantes pour le concours de 1882.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Un médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin jusqu'au 1er février 1883 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de largeur, et seulement sur le *recto et les lignes* : ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée: On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

De l'influence de la femme dans la famille.

Pour les hommes :

Nécessité des études élémentaires pour le choix d'une profession, d'un art ou d'un métier.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 1294.

Livre complets des navires sous 3e Part de la Nile-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, noms des consignataires, avec indication du tonnage, du matériage et de la destination

STEAMERS.

E B Ward Jr Am, 388 Colton pour 14 1er dist, S Otert & Bro
I C Harris Am, 595 Wortsch pour Alger, C A Whitney &co
Lone Star Am, 2255 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co
Louisiana Am, 2840 Gager pour New York 8 2e dist, A Moulton &co
Marco Queille Aug, 740 Morgan pour Quarantaine, E Pilsbary
Margaret Am, 508 Laid Up—3e dist, S Otert & Bro
Tobasco Mex, 279 Powell pour Alger, Avendano Bros
W G Howe Am, 1118 Brown pour Alger C A Whitney &co
Whitney Am, 1383 Brown pour Alger, C A Whitney &co

NAVIRES

Constantia All, 1189 Kohlken pour Brême 31 1er dist, A K Miller &co
Ile Marthe Fr, 1276 Franchomer pour le Havre 29 3e dist, A K Miller &co
Lizzie Moses Am, 1124 Sibrer pour le Havre 35 1er dist Jos F Lowell &co

BARQUES.

Arcadiana Rodolfo Aut, 865 Mertisolich pour Grefna Bassetti & Xiques
Mirto M Aut, 605 Cordich pour 18 3e dist, S A Consiglio
Palermo Ang, 834 McLaughlin pour Malaga 48 de dist, A K Miller &co

BRICKS.

Aurora Ital 999 Adorna pour Pio Tier, G Grande
Quadalquivir Am, 539 Ponce pour Lisbonne 32 1er dist, Avendano Bros

GOELETTES.

Santo Otari Am, 170 Leppert pour 14 1er dist, S Otert & Bro
Tamos Am, 398 Kendrick pour Grenada, Woodward & Wright

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Barque Penang, Townsend.....partie 24 juin
Brick Jennie Burthut, Sparks..expédiée 1 juin

PENSACOLA, FELPS.

Barque W H Dietz, Collions...expédiée 80 juin
Goelette Marion H Rand Seull.....partie 19 juin

FRIENDSHIP, ME.

Goelette Luella M Wood, Spoulding, part 29 ma

PORTLAND, ME

Goelette Wm E Lee, Weeks....expédiée 22 avril

BANGOR, MAINE

Barque Mercedita, Austin, en chargement 5 juil
Navire Northampton, Murphy...expédié 28 juin
Barque Rosetta McNeil, Percy...expédiée 28 juin
Navire City of Boston, Harper, en chargement 1 juin
Barque Bridgeport, Delay.....expédiée 27 mai
Barque Addie Morrill, Adams.....partie 6 mai

BATH, MAINE.

Navire Caledonia, Potter.....part 7 juin

DAMARISCOTTA, ME.

Goelette Ada A Kennedy, en chargement 24 juin

LIVERPOOL

Navire Prince Rudolph, Hawkins, en chargement

HAVRE.

Navire Clothwell, Barstow.....part 23 juin

PALERME.

Steamship Orline, Thomas.....part 10 juin

Empent toujours se procurer l'**Abeille** chez

M. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, " 189 rue Royale,
G. Ellis, " 11 Decatur.
H. Holland, " 19 Commercial Place.
J. F. Wharton, " 21 Carondelet.
Wm. Johnson, " 206 Decatur.
A. H. Stoeb " 33 Commercial Place

INSTITUTIONS.

LUMBIAN EDUCATIONAL & INDERGARTEN INSTITUTE.

(Anciennement Institut D'Aquin.)

S.....Esplanade.....198

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle du dit Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction s'est assurée le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nile-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.

1 Sept 1 EF

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après la Place Jackson formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,

D. D. S. Dentiste diplômé.

150 rue du Canal.

Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.

Dentiste du covent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.

Vend des matériaux de tout genre pour dentistes, aux prix de fabrique.

17 janv—1 an

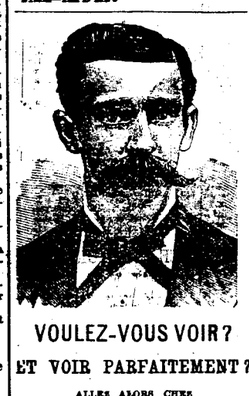
JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

Simai—1an D Ma J



VOULEZ-VOUS VOIR?

ET VOIR PARFAITEMENT?

ALLEZ ALORS CHEZ

E. CLAUDEL, opticien,

Anciennement chez C. DUHAMEL

96 rue du Canal, près Camp

Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.

VERRES de tout genre.

Véritable cristal de roche

Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.

Réparation de LORGNONS D'OPERA.

Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.

Batteries électriques. Microscopes, etc.

Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin. etc. 20 janv—

SODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boufs, de pourlogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et toutes les fournitures destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux spécialement destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux spécialement destinés à nos charrettes et wagons. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 15 et 20 rue Union.

Simai 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE, DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

27 Rue du Camp.

INCORPOREE LE 5 AVRIL 1857! CHARTE RENOUVELLE LE 3 AVRIL 1882.

CAPITAL.....$250,000

H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

DIRECTEURS.

HENRY BEER, de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN J ADAMS, de John I. Adams & Co.
L. LYONS.
LOUIS RUSH, de Rush & Levert.
JAS. A. KENSHAW, de Kenshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. METZ, de Meyer, Weis & Co.
A. J. GOMILA, de Gordon & Gomila.
F. M. ZIEGLER, de rehmidt & Ziegler.
S. HERNSHEIM, de S. Hernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co.
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.

Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des

RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,

Aux taux de Prime les plus réduits.

Pertes ajustées promptement et équitablement.

23 avril1 an Dim Jeu

SON QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,

MARCHANDS EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

AUX MAGASINS BLEUS.

Coin Vieille-Levée et Bienville, le Orléan

—1an.1

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
	Nantes	3,578 Tx.	

PARIS, capitaine Artur, partira pour le HAVRE vers le 20 sept.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Conti.

12 av—

PHARMACIE DUCONGE.

RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si réputée un assortiment complet de :

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'embrasse nécessairement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons ci-après une énumération complète dans une autre colonne. Les maison solliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique du Docteur Sagge.

Agence pour la vente du Willow's Dyspepsia Remedy. 1 sept'81—1 an

THE MUTUAL ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.

(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)

Bureau: 137 RUE GRAVIER.

INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.

OFFICIERS.

GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.

Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.

DIRECTEURS.

H. Dudley Coleman,	R. F. Chambers,	D. M. Kilpatrick,
Geo. Nicholson,	F. T. Carver,	Jno. K. Renaud,
Sam'l M. Todd,	H. N. Sloria,	H. F. Bridewell,
Jno. D. C. Stevenson.		Jno. S. Rainey.

Col. Geo. Mosemann, M. L. Higgins, Moses Clark.

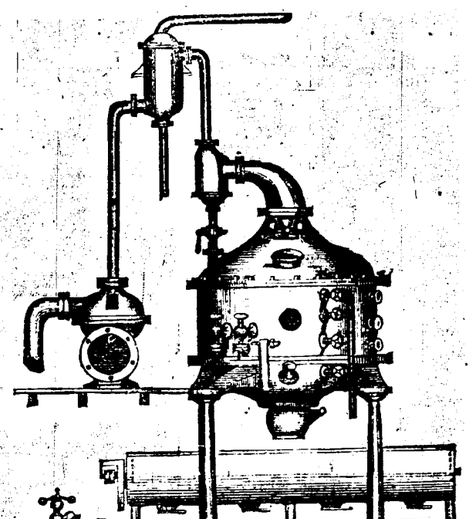
14 av— 82

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal, charrettes à bouts, de pourlogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et toutes les fournitures destinées à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux spécialement destinés à nos charrettes et wagons. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 15 et 20 rue Union.

Simai 1882—1an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er fév—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

983.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—82. 1anDMaJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On en peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No 6 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 sept. 81 1 an

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETÉ.

A PARTIR DU 1er MAI 1882,

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville Lewisburg, Madisonville, Old Landing..1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR :

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..... 2 p. m.

Prix, 50 cts pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.

On peut reprendre les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
32 rue Carondelet.

30avril

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le courant (embleu pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-LAURENT, Servan mercredi, 12 juillet.
FERDINAND DE LESSEPS, vers le 10 ou 12 juillet.

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 19 juillet.
LABRADOR, Jousla, mercredi, 26 juillet.

Prix du passage pour le H vre.

Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Bretagne, $56, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
Nouvelle-Orléans.

6mai—

Compagnie Générale Transatlantique.

Vapeur pour le Havre.

Le vapeur français

PROVINCIA,
Capt. Lehuby.

partira vers le 20 courant.
Pour fret, s'adresser à

L. GRAN

1er juil..7 f. Lettre . Cour Galliez.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf)..Samedi 24 juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) p. m. Jeudi 27 juillet.

1re Chambre, $80. Entrepont, $35.

F. Le Boulanger, Funck, Edye & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans,
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
15dée au 1er sept

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	de la Nlle-Orléans.
HANNOVER	3 Sept.	
KRONPRINZ	24	
HOHENSTAUFFEN	15 Oct.	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $44 00
de do Indianola $47 50.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou de Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie.

26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partiant MERCREDI 12 juillet à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

LOUISIANA,
Capt. Gaga.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, July 12th 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

LOUISIANA,
Capt. Gager,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires

Le bateau à vapeur FRE D. A. BLANKS, remplaçant le

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Muse, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Darling pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Osiro et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

JOHN LAFFERTY, 26 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer

BELLE OF THE COAST.

J. F. Lucas, Capitaine. E. Nicolls, Commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à S. RIVET, No 105 rue Décatur.

20 sept

Pour la Grande Ile.

Le steamer

JOE WHEELER,

Capt. A. E. Ha fort, quittera le pied de la rue Conti les MERCREDIS et VENDREDIS, à 8 h. A. M. Il partira de la Grande Ile pour la Nlle-Orléans les MARDIS et JEUDIS. Il quittera la Grande Ile tous les SAMEDIS pour Thibodaux, et Thibodaux tous les DIMANCHES à 6 h. A. M. pour la Nouvelle-Orléans. Prix $2 pour aller et autant pour le retour. Les enfants se paient à part. 4 juil—1m

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans 4.42 M	Houston 6.45 A. M
Houston ..*0.30 P. M.	Nlle-Orléans 6.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Nichols.

C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

17mai—1an

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie se servira de son propre bateau-passeur, le Gouldsboro, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Tchoupitoulas.

Les trains partiront du débarcadère (rive Terpsichore) à 7.30 heures a m., pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse-Tête, Iberville, Algiers, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la ligne jusqu'à Bayou Sara. De retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gouldsboro traversera fret et passagers

H. S. MORSE,
28 mai..1 an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVÉE.

MILNEBURG.

A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit :

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6:00, 7:30, 9:22, 10:32 a. m.	5:00, 7:00, 8:37, 10:02, 11:22 a. m.
1:00, 1:40, 2:32, 3:10 p. m.	1:42, 2:24, 3:02, 3:52 p. m.
4:00 p. m.	4:40, 5:18, 6:04, 6:40 p. m.
4:42, 5:22, 6:10, 6:48 p. m.	7:18, 8:06, 8:48, 9:30 p. m.
7:26, 8:10, 8:46, 10:00 p. m.	

Les trains de 9:22 h. a. m. et de 1 h., 1:40, 4:00, 6:46 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Intendant.

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue du Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.

Heures de départ des trains du Lac

LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi. Après 2 heures, les partiront toutes les 45 (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.

Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac quitte West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.

F. WINTZ, surintendant-général.

2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Cote accomodation	3:37 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide	6.42 p. m.	9.22 a. m.

Trais de la côte, Dimanche 17 a m. 9:17 p. m.

EXCURSION DU MERCREDI.

Départ 7.17 a. m. Arrive 9.17 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des chars salons seront ajoutés aux trains à la gaumont ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

C. P. ATMORE, Agent général pour les passagers.
JOHN KILKENY, Assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—EF

LOUISVILLE AND NASHVILLE MAIL ROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING CARS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	10.07 p. m.
Coast acco. station	3:37 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a. m.	9.17 p. m.

WEDNESDAY EXCURSION.

	Leave.	Arrive.
	7.17 a. m.	9.17 p m

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.

Ticket office corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendant.

12 mai—EF

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE OF CARS.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 8.00 A M	Mail No 2 . 7.15 A. M
Mail No 3 . . . 5.15 P. M	Express No 4 11.00 A. M
Excurs No 11 7.30 A. M	Excurs No 12 9.00 P M
Mixed No 13. 3.00 A M	Mixed No 14 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 11 and 12 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, General Superintendent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans aucun changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 . 8:00 A. M	Malle No 2 . . 7:15 A. M.
Malle No 3 . . . 5:15 P. M	Expr No 4 . 11:00 A. M.
Excurs No 11 . 7:30 A. M	Excur No 12 . 9:00 P. M.
Mixed No 13 . 3:00 A. M	Mixed No 14 . 10:45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, MOBILE ET ST. LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, salons de plaisance d'été du Mississippi et des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Eaux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à l'ouest de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.

J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se fera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 35 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur leur de bateau à vapeur pour toute à temps.

Le tarif du frêt, pour les points sur l'Attakapas et la Teche, au-delà de Morgan City, est réduit de moitié. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des ceux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner.

GEO. PARDELY,
Surintendant.

P. S. Le frêt et passage s'adresser au coin des rues Hotches et Magnolia.

Il ne