CHEMINS DE FER

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

Les trains pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Direct sans dortoir Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 2 heures 30 minutes de après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 30 de l'avant-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. MCCLLOUGH,
Agent général des passagers, Marshall, Tex.
P. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.

1-1oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway

NOW OPEN FOR BUSINESS.

The direct line from the City of NEW ORLEANS to NORTH, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and California.

California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars attached from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 11:30 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. McCLLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
P. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice President, St Louis, Mo.

2-4dc—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Central R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE DE FAISANT USAGE DES WAGONS DORTOIRES PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT SUR QUATRE NOUVELLES ROUTES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.

Ces trains ne transportent que des passagers, et ne prennent pas de bagages plus pesants que les valises.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope, coin Delta.

DEPART	ARRIVEE
Express No 2, 8:00 A. M.	Mail No 2, 7:00 A. M.
Mail No 4, 4:00 P. M.	Exp. No 4, 10:45 A. M.

Nos 1, 3, 5 et 7 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 23 rue du Champ, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Ass. Gen. Pass. Agent Gen. des Pass.
M. SHAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Central R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2, 8:00 A. M.	Mail No 2, 7:00 A. M.
Mail No 4, 4:00 P. M.	Exp. No 4, 10:45 A. M.

Nos 1, 3, 5 and 7 run daily.

Office, 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Ass. Gen. Pass. Agent.
M. SHEA E, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Cincinnati accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M. returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Cincinnati Fast Express leaving New Orleans at 6:00 P. M.

These cars also serve as parlor cars for the Cincinnati Express.

Price 25 cts per voyage.

Ticket offices, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mar—6P

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Le moyen le plus court et le plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHAMBRES DORTOIRES.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Depart.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Cincinnati accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AU LOUISVILLE DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chemins sont ajoutés au train du matin partant de la Nouvelle-Orléans à 7 45 P. M. pour Louisville.

Bureaux des billets, coin St Charles et Common, et J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping-cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mar—6P

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.

Départ. Arrivée.
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 10:30 P. M.

Départ. Arrivée.
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie... 5:40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston... 4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans... 8:13 P. M.

Stonpover entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage 14 heures pour les trains de 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir trois jours au bureau, au coin des rues Magazine et Common.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 8 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	8:00 A. M.
8:30 "	9:30 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
2:00 P. M.	11:10 A. M.
3:00 P. M.	3:00 P. M.
4:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 nov— J. T. LEATHERS, Président.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE FERROTE, ANCIENNE ET SURE

Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Ohio Mississippi, d'ont maintenant la même route sur laquelle il y est des Chemins-de-fer sûrs, publiés de Pullman, de la Nlle-Orléans, et relient des journaux directs à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la République.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les lignes allant directement à Omaha, Minneapolis, Burlington, San Francisco, Kansas City, Pueblo, Denver, Cheyenne, Rock Island, Minneapolis et par Colorado, Utah et Pacifique, de l'Ouest, Michigan, Lake Shore, Wabash et à bien les points de la nord et Nord-Est.

Les trains de la ville du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé nouvellement "Express de St Louis, est probable que connecteront à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonctions avec les lignes de la Mobile, de l'Ohio et des Ivon Mountains, spécialement dédié aux passagers qui jonctionne avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations utiles, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers et fret, Chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Gravier, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du fret, Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14dc—3m Mobile, Ala.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, JEUDI, SAMEDI, à l'arrivée du train de Mobile, de Midi de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI..... 8 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

S'il le temps et les eaux beaux le permettent.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Gravier.

1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Doyle Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Owner, Cincinnati,
J. P. Maus, Gennaly.

Se saisit, à Vicksburg, à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Mississippi, Ouachita, Cache et St. Joseph.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN JARRETT, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour Vicksburg sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 aout—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le Ai bateau

PERSEVERANCE,

S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Mc-Mahon et J. W. Lagrave, commis.

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. D. KITE, 142 rue Gravier
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Paquet transbordera du 1/4 sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents.

11 mars—an26

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

Ste Marie, Capitaine Lamaze, Mardi, 27 mars.
Normandie, Capitaine Santelli, Mardi, 3 avril.
Ste Marie, Capitaine Lamaze, Mardi, 10 avril.
Normandie, Capitaine Santelli, Mardi, 17 avril.

Ste SIMON, Collier, mercredi 21 mars

LABRADOR, bertrand, mercredi, 28 mars.

Prix du passage pour le 1er vre.
Première cabine (vin compris)...$140 et $150
Deuxième cabine.....$60

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $40, avec nourriture et couchettes, seulement vin, bière et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHEIBER,
2½ rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.

Vapeur spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. Aussitôt arrivés au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au Bureau de la Compagnie, à New-York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New-York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 1 avril.
CHATEAU LEOVILLE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.

1re Chambre, $100. Entrepont $60
H. Le Moniniger, Funch, Edye & Co,
46 Beaver Street, 27 South William St
Ag't gen. pour passage. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 153 rue du Gravier.
1er sept—1an

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL, SALA,
Lusarraga, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à
1dév A. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit

De Brême — De la Nlle-Orléans.

	Leipzig 22 avril	Mosel 20 mai
Mohenzollern	20 avril	18 mai

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150. Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150.
Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à la Havana—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

1 an, gratis.

N. B.—Même agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $65 00

Le non passage se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou de Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par ces steamships.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Co.
43 rue de l'Union.

26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaisseaux de ce même ligne, de la Compagnie de steamships transatlantique de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière indiquée:

Départs de Barcelone:

Sur. CASTILLA, 2800 tonneaux, vers le 15 mars
Sur. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Sur. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mai

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, la Havana et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Sur. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mars
Sur. CASTILLA, 2800 tonneaux, vers le 15 avril
Sur. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 mai

Il faut compter environ cinquante jours pour les voyages complets.

Le propriétaire se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour le Havre, Barcelone et Gênes le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser à

G. CORBAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans.

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mai. Les dates de son départ sont: de Bône, le — de Bône, le 4 de Palermo, le — de Palermo, le — Il faut passer à Malaga et à Tanjore du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs consignataires.

Un autre vapeur de la ligne suivra aussitôt que du temps après.

Pour de plus amples renseignements s'adresser à

MM. SPENCE, CLAYTON & CO.
175 rue de la Commune.

1dcmar—

LIGNE CROWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI et jeudi à 4 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers

BROOKLYN, HUDSON,
ERNEKERBOCKER, NEW ORLEANS,
LOUISIANA,
Le steamer
NEW-ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hazy,

Partira de son quai, en pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 100.

Passage—Cabine.....$20
Entrepont.....$15

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 43dc

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Bureaux No 102 rue du Canal.

TREIZIÈME ETAT ANNUEL.

Nlle-Orléans, ce 13 janvier 1883.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1882:

Primes sur les risques de feu.....	434,949 90
Primes sur les risques de mer.....	62,053 20
Primes sur les risques de rivières...	26,066 56
	$523,049 66
A déduire, primes non acquises de 1881, escomptées en 1882.....	142,860 00
Total des primes.....	$381,790 66
A déduire—	
Primes cartriagnes non expirées.....	$140,426 00
Primes remboursées.....	2,985 67 143,391 67
Primes nettes acquises.....	$238,419 19
A ajouter—	
Intérêts et profits et pertes.....	36,390 40
	$274,809 59
Pertes payées sur les risques—	
De feu.....	$235,883 77
De marine.....	51,661 37
De rivière.....	9,210 78
Pertes non ajustées.....	17,500 00
	$314,255 92
Réassurances.....	78,443 33
Réduction (rebais).....	25,356 66
Commissions d'agences.....	56,621 24
Dépenses d'agences.....	8,074 19
Taxes et licences.....	4,923 63
Dépenses de bureau.....	27,614 99
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, Babcocks et corps de sauvetage.....	5,113 71 526,503 66
Balance net.....	$51,314 89
Balance, dividendes d'intérêt pour le 1er semestre de 1882, déclaré en 30 juin 1882.....	15,000 00
Balance des bénéfices.....	$36,314 89

ACTIF.

$300,000 00 Bons des Etats-Unis 3 0/0..	$305,040 00
80,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0...	60,000 00
Argent en caisse.....	69,775 79
Déposé en trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
	$449,775 79
Primes en voie de recouvrement.....	41,876 56
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	29,086 93
Propriétés foncières.....	5,635 64
Prêts sur hypothèque.....	74,692 83
Prêts sur nantissement.....	1,000 00
Actions.....	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt, dans le New Orleans National Banking Association.....	5,119 66
	$511,227 45

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve.....	34,203 53
Dividendes non réclamés.....	9,883 00
Pertes non réglées..	17,500 00
Primes sur risques non expirées.....	140,426 00
	$486,012 53
Surplus.....	$16,314 89

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assurmenté et signé devant moi, notaire, ce 13 janvier 1883.

G. LEGARDEUR, Jr., Notaire.

A une assemblée spéciale de la direction tenue le 13 janvier 1883, il a été résolu de payer, à partir du 25 courant, un dividende d'intérêt de Cinq pour cent (5 0/0) pour le second semestre de 1882, laissant Dix pour cent pour l'année sur le capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM, A. D. LANAUX,
P. LANAUX, A. LAMBERT,
R. M. SCOTT, TH. BRIERRE,
J. P. ZATARAIN, THOMAS WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, G. LANAUX.

1 janv—1n

Trente-Quatrième Etat de Situation Annuel depuis la Fondation,

Deuxième Etat de Situation Annuel depuis la Réorganisation

DE LA

Compagnie d'Assurances

DU

CROISSANT

Pour l'année expirant le 31 déc. 1882.

Primes d'assurance.....	$471,524 80
Primes rembourses.....	58,943 87
Fonds de réserve pour des risques non échus.....	60,000 00
	171,082 16
Ajouter l'intérêt et les loyers.....	$430,542 37
Sauvetages.....	2,911 51
	$3,273 88
A déduire—	
Pertes sur les mers...	$160,145 04
Pertes sur les mers...	9,224 91
Pertes sur les rivières.	43,344 99
	$212,774 94
Dépenses de bureau...	28,714 21
Profits et pertes.....	1,928 09
Taxes et licences.....	16,201 70
Dépenses: Balboucks, Corps de sauvetage et bureau des assureurs.....	4,320 75
Frais légaux.....	2,324 12
Frais d'agences.....	15,486 99
Commissions et escomptes.....	94,495 96
	$375,820 76
Balance.....	$55,035 54
Intérêt payé sur le capital.....	50,000 00
	$5,035 54

ACTIF.

$125,000 U. S. 4's à 119½.....	$161,875 00
35,000 N. O. canal 6's à 99.....	34,300 00
15,000 Mississippi State 4's.....	15,600 00
500 Choctaw Gulf 6's.....	500 00
500 Washington Arbuer 6's.....	500 00
160 actions de Valhalla Dry Dock stock à 50.....	3,200 00
40 actions New Harbor Protection à 100.....	3,850 00
10 actions New Louisiana Jockey Club, action au pair.....	1,000 00
56 actions New Orleans Pacific R. R. stock à 60.....	3,440 00
Propriétés foncières de ville.....	57,500 00
Prêts sur demandes et échéances.	13,100 00
Jugements et Réclamations.....	10,000 00
Prêts sur des bons et hypothèques.	61,716 07
Du sur primes en cours.....	119,478 12
Du sur des billets à renouvellement	3,991 57
Dû par des compagnies pour réassurances.....	19,290 00
Primes en voie de recouvrement..	42,509 60
Primes entre les mains d'agents...	27,275 84
Comptant en banque et en main..	130,404 46
	$806,803 26

PASSIF.

Fonds capital.....	$400,000 00
Réserve pour des risques non expirés.....	60,000 00
Réserve pour des risques non ajustés.....	20,000 00
Dividendes non payés, janvier 1866, et compris.....	16,680 00
	$496,803 26

Ce qui précède est un exposé vrai et exact des affaires de la Compagnie.

C. H. LYMAN, Président.
CHAS R. MEAD, Secrétaire.

Signé sous serment en mes présences, ce 15me jour de janvier A. D. 1883.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

18 jan—1m

BOOLEY BROTHERS

[illegible]

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

H. SUBERBIER, Président.
Emp. Mazeau, Secrétaire.

Assurmenté et signé en mes présences, à la Nouvelle-Orléans, le 12me jour de janvier 1883.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

A une réunion de Bureau de Direction, tenue ce 12 courant, il a été résolu unanimement de déclarer un dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT et 31 décembre 1882, plus DIX POUR CENT par an sur le Stock-Capital; aussi, un dividende de CINQ POUR CENT sur les profits nets pour l'année 1882 de toutes des assurances, le tout payable sur de demande.

H. SUBERBIER,
Président.

EMIL MAYER,
Secrétaire. 16 janv—

ASSURANCES.

THE MERCHANTS' MUTUAL

INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

104.....Canal street.....104

20th ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882, including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks.....	$361,976 34
Marine risks.....	27,992 33
Rivers risks.....	18,867 03
Total premiums.....	$408,835 69
Less unearned premiums.....	76,547 00
Net earned premiums May 31 1882	$321,963 69
Losses paid, on—	
Fire risks.....	$93,202 00
Marine risks.....	7,711 06
River risks.....	7,693 06
Losses and expenses.....	32,131 67
Less interests.....	13,126 75
Reinsurance and return premiums.....	19,108 16
	$111,066 17
Loss judgments paid on all outstanding claims.....	19,436 76
	$130,947 5
Profit.....	$191,016 76
Cash money, less the following assets:	
Real estate.....	$303,676
1448 shares New Orleans Water Works Company, 67.....	67,784
Bank, Railroad and other stocks.....	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges.....	191,761 27
Bills collable.....	64,170 56
Premium in course of collection.....	29,629 0
Insurance stocks.....	1,846 00
Stock of Valhalla Dry Dock Co.....	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.	1,600 0
Judgment on mortgage notes.....	4,335 0
Cash on hand.....	51,543
	$703,197

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was received that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the 12th Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIN.
R. W. TAYLOR.

Compagnie d'Assurances Teutonia de la Nlle Orléans.

Onzieme état de situation Annuel

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant:

PRIMES REÇUES.

Durant l'année expirant le 31 décembre 1882.	
Sur les risques de feu.....	$317,454 11
Sur les risques de mers.....	43,799 71
Sur des risques de rivières.....	25,932 28
	$387,186 10

Déduire—

Pertes payées—Sur les risques d'incendie.....	$74,334 09
Pertes sur mers payées	8,716 86
Pertes sur rivières payées.....	3,079 13
Réassurance.....	31,357 60
Commissions.....	36,183 67
Primes remboursées.....	9,169 53
Frais d'agences.....	1,758 13
Taxes, licences et dépenses, moins l'intérêt.....	3,144 54—176,743 56
Profits.....	$109,443 55
Réservé pour des risques non terminés.....	68,278 60
Dix pour cent intérêt sur le capital-actions et 5 pour cent sur les primes de participation.....	30,000 00
Fonds de réserve.....	5,000 00
Réservé pour pertes non ajustées.....	11,165 95
	$103,444 55

ACTIF.

Comptant en mains.....	$57,097 80
Bons des Etats-Unis.....	94,200 00
Bons municipaux de ville (Crescents)	26,825 00
Actions.....	16,125 00
Prêts et hypothèques.....	36,990 00
Prêts sur nantissement, primes, billets et billets à recevoir.....	115,799 13
Primes en voie de recouvrement..	37,478 79
Immeuble, No 35 rue du Camp.....	33,750 00
Machine de bureau.....	1,000 00
	$503,267

PASSIF.

Fonds capital.....	$300,000 00
Réserve pour des risques non expirés.....	60,000 00
Réserve pour des risques non ajustés.....	20,000 00
Dividendes non payés, janvier 1866, et compris.....	16,680 00
	$396,303 26

Ce qui précède est un exposé vrai et exact des affaires de la Compagnie.

C. H. LYMAN, Président.
CHAS R. MEAD, Secrétaire.

Signé sous serment en mes présences, ce 15me jour de janvier A. D. 1883.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

18 jan—1m

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

H. SUBERBIER, Président.
Emp. Mazeau, Secrétaire.

Assurmenté et signé en mes présences, à la Nouvelle-Orléans, le 12me jour de janvier 1883.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

A une réunion de Bureau de Direction, tenue ce 12 courant, il a été résolu unanimement de déclarer un semi-annuel semi-annuel de CINQ POUR CENT et 31 décembre 1882, plus DIX POUR CENT par an sur le Stock-Capital; aussi, un dividende de CINQ POUR CENT sur les profits nets pour l'année 1882 de toutes des assurances, le tout payable sur de demande.

H. SUBERBIER,
Président.

EMIL MAYER,
Secrétaire. 16 janv—

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

John L. Sterry vs. F. G. Chamberlain.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 7305.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'encan St. Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St. Charles, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 27 mars 1883, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir:

Un certain morceau de terre avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits voies, privilèges et dépendances, qui y appartiennent ou qui en dépendent en quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville dans l'île borné par les rues Gasquet, Canal, Villeré et Robertson et désigné comme le lot numéro Deux de l'île numéro Seize, sur un plan dressé par Pilié & Springbett, voyers, en date du 24 juillet 1838, annexé à un acte du cinq octobre 1838 J. Ernest Lacoste, notaire, et inscrit sous le No 1 du Registre des Plans, Dessins et Devis, Textes, Textes et Devis, Textes et Devis, Textes et Devis