L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

… No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 22 MARS 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 29 rue Dauphine, immédiatement après … formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tous genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
......RUE DU CANAL......150 près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix …
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés. Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra. Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
129 RUE ESPLANADE.
ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.
MLLE H FITZGERALD, Directrice.
19sept—6m

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES. Les meilleures qualités, Cristal de Roche. Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL Opticien,
96 rue du Canal, près Camp.
20 fév—1an

BUREAU DE PRETS,
OTTO SCHWANER,
17......RUE BARONNE......17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à …, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à …, petites charrettes pour fermes, charrettes à main, … de toutes dimensions, …, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et … destinée à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.
LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller" d'un Piano Grovesteen & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet à cette loterie à toute personne achetant pour un piastre de musique en feuille. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1a

Mme BONORO, sage-femme, … pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Exerçant depuis 25 ans, elle se recommande … 16 déc—1 an

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—22.1 an.DMJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de … électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Servan, mercredi, 28 mars.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
Prix du passage pour le Havre. Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe..........$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER, 3½ rue Carondelet, Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers. | 27 South William St. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER, No 163 rue Gravier. 1er août—1an

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide A 1 Vapeur Espagnol VIDAL SALA, Lusarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Leipzig		30 mars
Hohenzollern		2 avril

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. " " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie, 42 rue de l'Union.
26 mai—1 an

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:
Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser, à G. CORBAL & CO., Agents, 57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans.
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & C O. 173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 28 mars à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer HUDSON, H. R. Freeman commandant.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.O/O
Passage—Cabine..........$40
Entrepont..........30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO, Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train … la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, " de Midi,
SAMEDI, " de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI......5 A. M.
MERCREDI......7 A. M.
VENDREDI......7 A. M.
si le temps et les circonstances le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ, T. P. Leathers, Capitaine, J. F Muse, Commis.
Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
PENINAH,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Lagrone, commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N. B.—Le Peninah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—au26

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM, Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at 3:30 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
2e déc—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de tracks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2..8:00 A.M.	Malle No 1...7:00 A. M.
Malle No 3....5:30 P.M.	Expr No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tracks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave & arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A.M	Mail No 1...7:00 A. M.
Mail No 4....5:30 P. M	Express No3 10:45A.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEAFE, Superintendent

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE,
MILNEBURG.
A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:09 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	8:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 8:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

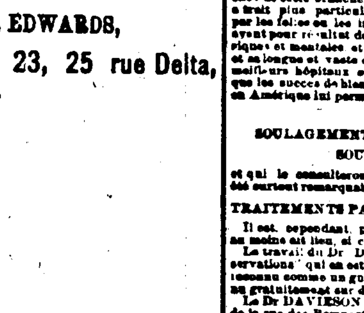
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accommodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	8:00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 8:45 P. M. et revient en ville par le train de 7:15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4:52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 8:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston...... 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans...... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans...... 8:12 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Détroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers … les trains allant à et venant de St Louis, à la Nouvelle-Orléans, et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an



Ague Cure
Est un tonique purement végétal amer et puissant, et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Dumb Ague, fièvre bilieuse et périodique, et tous désordres d'infection. Dans les districts malsains, le pouls rapide, la langue chargée, la soif, la lassitude, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, auquel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.
C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, SPECIFIQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les préparations faites avec ces poisons minéraux, bien qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser le frisson, ne guérissent pas. Elles laissent le mal et leur drogue empoisonnée dans le système, produisant le QUINISME, les étourdissements, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine, de minéraux, ni quoi que ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et son excellence supérieure, en sus de la certitude de son efficacité, consiste à laisser le système aussi libre qu'avant l'attaque.
Pour les MALADIES DE FOIE, l'Ayer Ague Cure par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et stimule le système auquel il rend la vigueur et la santé.
Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.
PRÉPARÉ PAR
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques.
LOWELL, MASS.
Vendu chez les droguistes partout.
27 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

PARIS, partira pour le Havre vers le 25 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.
Billets de passage [entrepont] de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour [entrepont], valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage [entrepont] du Havre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Havre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par le BORDEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $140. Tous les conforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
12 oct— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

THE AMERICAN BOTTLING CO.,
CHAS. E. MEYER, DIRECTEUR,
COMPAGNIE DE MISE EN BOUTEILLES DE LA VERITABLE
Bière Milwaukee de Jos. Schlitz,
H. LOUBAT, Agent.
22 ET 24 RUE BIENVILLE,
NOUVELLE-ORLEANS.

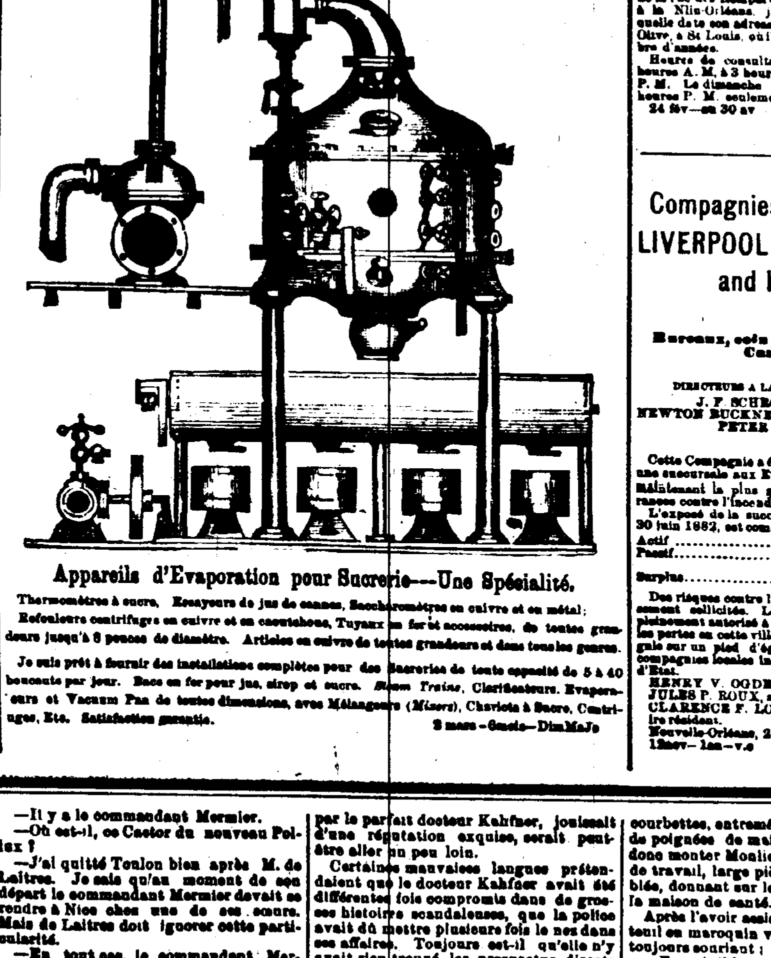
Des personnes malicieuses et mal-intentionnées ayant révoqué en doute la parfaite loyauté de nos travaux de mise en bouteilles, nous croyons devoir, pour notre propre justification, publier la lettre ci-dessous qui s'explique d'elle-même:
BUREAU DE LA COMPAGNIE DE BRASSERIE DE JOS. SCHLITZ, Milwaukee, Wis., 29 Décembre 1882.
Aux Messieurs de la Compagnie dite: "American Bottling Company," Chicago, Ill.
Messieurs—Votre faveur du 22 de ce mois vient d'être reçue. Permettez-nous d'y répondre que nous vous avons de TOUT TEMPS fourni la MEILLEURE QUALITE de Bière importée fabriquée par nous, et de vous assurer que vous pouvez avec sûreté, en garantir les QUALITES DURABLES, attendu qu'il n'en est pas de supérieure fabriquée par nous.
Très sincèrement, LA COMPAGNIE DE BRASSERIE DE JOS. SCHLITZ.
12janv—3m

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Ciseaux pour les dames, etc., etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 6 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
3 mars—6mois—DimMaJe

PHARMACIE DUCONGE.
39......RUE DE CHARTRES......39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wallen's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.
On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co, sur chaque boîte; celui-là nous en garantissons la pureté, sous notre garantie. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNE & Co., Propriétaires, 287 Broadway, coin Reade St.
12 janv— NEW-YORK.

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW-YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage" etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales et la perte de toute vitalité et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 160me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau; de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—au 30 av

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président, NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif......$4 407,806 24
Passif......2 670,393 44
Surplus......$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
12nov—1an—v.e

PHOSPHATE de FER de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-sciences
Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES au **MATICO** de GRIMAULT & Cie, Phar. 8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES.
L'ETOURDISSEMENT.
LES GAZ.
LES AIGREURS.
LA CONSTIPATION.
LES PALPITATIONS DU CŒUR.
LES RAPPORTS ACIDES DE L'ESTOMAC.
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE.
LE MANQUE D'APPÉTIT.
L'ECHAUFFEMENT.
LES OPPRESSIONS.
LE MALAISE GENERAL.
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC EN RETABLIT LES FONCTIONS FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York.
6 mars—3m—MaJ S

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN......Président.
CHAS. H. DOLSEN......Vice-Président
CHAS. E. RICE......Secrétaire.
Directeurs

Samuel H. Kennedy,	Paul E. Mortimer,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
U Marinoni,	Harry L. Flash,
Lucien Delery,	A. H. Steward,
Charles H. Dolsen,	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush,	N D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Bachman,
S. O. Cenlon,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman.	O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
[illegible]

… de la rue D… des Fair Grounds.
… départ: rue du … Parcours: (cars vert…) … Dauphine … jusqu'à Broad, … de là à la station … suivent la même route … au lieu de tourner dans la … la rue Dumaine jusqu'à … longent les bords du Bayou … Grande Route St-Jean … à la station … à la porte des Fair Grounds … la route sauvage.—Le retour … Route Gentilly, la rue Broad … et principalement par la … jusqu'à la rue de Canal.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Abington Ang. 1282 Cotter pour le Continent Elevator, Kugster & co
Bernard Hall Am. 74? Wallace pour—— 20 1er dist. T & G Forwood
Comal Ang. 851 Purvis pour—— rue Washington, A K Miller & co
Chase Am. 4?0 Peterson pour—— 13 1er dist. E B Post & Son
Carbis Bay Ang. 1??2 Spray pour le Continent Gretna A K Miller & co
Clymene Ang. 974 Hall pour le Continent Gretna, Kugster & co
T J Cochran Am. —— Galt pour—— Alger, E B Post
Deloraine Ang. 1171 Jago pour le Continent 1re rue 4e dist, Kugster & co
Excelsior Am. —— Hawthorn pour New York Alger M La & T RR & SS Co
Enrique E p. 1572 Mugica pour Liverpool 30 1er dist. Louis Enguer(?) & co
E B Ward Jr Am. —— Pissati pour—— 15 1er dist, S Ceri(?) & Bro
Gallego Esp. 1515 Echevarria pour Liverpool 23 1er dist, A K Miller & co
Gertrude Ang. 1??? Liddle pour le Continent Freetown, Gemelle(?) & co
Gussie Am. 998 ??? pour —— Alger, M La & T RR & SS Co
Historian Ang. 1??2 Hughes pour Liverpool Pte Tier, Lucas & Moore & co
Hutchinson Am. 9?? Baker pour la Havane Alger M La & T RR & SS Co
Joven Ana Esp. Raspaul pour Cienfuegos — 1er dist D Fatjo & co
Nueve Pence(?) Esp. 798 Mendipeezaur(?) Liverpool 44 4e dist, Mult(?) Duckworth & co
Nemesis Ang. 2202 Peace pour le Havre 43 4e dist, DeWolf & Hammond
Oraine Ang. 1242 Jones pour le Continent Elevator Kugster & co
Red Sea(?) Ang. 21?? Baker pour Liverpool 45 4e dist. DeWolf & Hammond
Rowland Ang. 919 Cox pour le Continent Freetown, A K Miller & co
Racilia Ang. 1169 Tyler pour le Continent Elevator, A K Miller & co
Tweed Ang. 853 —— pour Messine 13 1er dist, J P Macheca
W G Hewes Am. 975 Brown pour—— Alger, M La & T RR & SS Co
Wimbledon Ang. 9?? Hunter pour Brême 46 4e dist, au capitaine
Wydale(?) Ang. 127? Hilk pour—— Elevator, Kugster & co

NAVIRES.
Bonanza Ang. 10?? Doty pour la Russie 37 3e dist. Ruddendorff & co
Caledonia Am. 11?? Potter pour le Havre 46 4e dist, A K Miller & co
Charles Ang. 15?? Nickerson pour le Havre 47 4e dist, A K Miller & co
Hesperides Ang. 13?? Upton pour Liverpool 29 3e dist, Forstall, Clayton & co
Margaretha All. 12?7 Hilmer pour Liverpool 27 3e dist, A K Miller & co
Nettie Murphy Ang. 1?74 Scott pour la Russie 47 4e dist, A K Miller & co
Oneota Ang. 1047 Owen pour Reval 2e rue, Hall & Vaughan
Shelburne Ang. 11?? Murphy pour la Russie 33 3e dist, Ruddendorff & co
Swallow Am. 1174 Duncan pour le Havre 30 1er dist, Lucas & Moore & co
Walter D Wallett Ang. 1413 Steel pour la Havane, 1re rue, Hall & Vaughan

BARQUES.
Aurora Ital. 534 Stiltar(?) pour Gênes 16 2e dist, A K Miller & co
Albeura Aug. 655 Gilmore pour U Kingdom 21 1re rue, E A Kerle
Cuba Sued. 570 Peterson pour Limerick 8e rue A K Miller & co
Emma Ital. 490 D'Onstance(?) pour Cadix rue Washington, Joe Kelly
Lina Aut. 589 Ivancich pour Cronstadt 17 2e dist, S A Cosulich
Louisiana Ital. 63? Podesta pour Gênes 18 2e dist, A Lanata
Magwa(?) Ang. —— Ford pour—— 3e rue, Hall & Vaughan
Nuova Mondo Ital. 509 Maresca pour Venise 17 2e dist A K Miller & co
Principe di Napoli Ital. 1062 Contaldi pour Reval 1re rue, S A Cosulich
Prince Arthur Ang. 991 Clague pour Reval 36 1er dist Hall & Vaughan
Pandora Nor. 515 Olson pour Reval 32 1er dist. Rees Kean(?) & co
Rex Nor. 508 Dahl pour Baltic 34 3e dist, A K Miller & co
Trina Aut. 490 Vidulich pour la Russie 30 3e dist, A K Miller & co
Therese All. 1098 Mahagan(?) pour Brême 37 3e dist, A K Miller & co

BRICKS.
John Brightman Am. 352 Hansen pour—— 3e rue, Joseph Kelley
Joven Ana Esp. 315 Raspall pour Barcelone 3e rue, D Fatjo & co

GOELETTES.
Alice C Noyes Am. 162 Brown pour—— 6e dist au capitaine
John F Kranz Am. 320 Peake pour Barcelone 24 3e dist, Ruddendorff & co
John H Kranz Am. 286 Pitcher pour Boston 32 1er dist Norton & Bell
Mathilda Kranz Am. 714 Rich pour Providence Gretna, Ruddendorff & co
Mauricio Mex. 52 Garcia pour—— Alger Avendano Bros
Robert Byron Am. 2? Woodbury pour Kingston Ja 1 1er, A Cajus(?) & co
Vernal Am. 142 Pantermann(?) pour Laid Up Alger, J P Macheca & Bro

LISTE DE NAVIRES.
Partant pour la Nouvelle-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman...... parti 17 mars
Steamship Morgan City Adams... parti 17 mars
Steamship Lone Star Quick...... parti 14 mars
Goelette Ajax, Northrup...... expédiée 3 mars
ROCKPORT, ME
Barque F E Richards, Thorndike, en chargement 10 mar
Goelette E G Dana, Whidden.......partie 14 fév
PHILADELPHIE.
Steamship Coremilla(?), Batty ...... parti 12 mars
LIVERPOOL
Steamship Nantes, Camp.......parti 28 fév
Steamship Le Isle(?), Woodruck...... parti 31 jan
Steamship Mariana, Savilla...... parti 24 janv
Steamship Orion Riley, en chargement 20 janv
Navire Kinburn Tucker...... parti 18 janv
Navire Ile Marthe, Franchamar, en chargement 5 fé
Navire John Watt, Streetser dans le port 18 fév
Navire Johanne Augusta, Schmidt, parti 31 jan
Navire Cyprus, Parker ...... parti 24 fév
Navire Northampton, Graham...... parti 28 fév
Navire Peter Young, Richau...... parti 26 fév
Navire Ile Marthe, Franchamar, en chargement 5 fév
Barque Alfred, Dalrymple,.......partie 1 fév
Barque Desti, Dubrovacki, Pendo, en chargement 5 fév
Barque Marie, Johansson, ...expédiée 15 janv
LONDRES.
Steamship Monte Rosa(?), Williams, expédié 1 mars
Barque Luigia S Schiffino...... partie 26 fév
Barque Alfa, Malatesta, en chargement 24 janv
DUBLIN
Barque Eliza A Kenny, Brooks, ...partie 23 jan
GENES.
Barque Constanta, Muratoria,......partie 3 déc
HAVRE.
Steamship Marseille, Rue las(?)...... parti 26 fév
Navire Scotia, Sprague...... parti 23 fév
Barque Prince Patrick, Sutherland, partie 17 déc
MARSEILLE.
Steamship Cristobal Colon, Zaragoza, parti 3 fév
Barque Pasqualina, Gaoscu(?)...... partie 19 fév
Barque Luigia Maddalena, Gaggino, partie 27 jan
Barque Gloria, Soppa......partie 27 janv
BORDEAUX.
Barque Celestina, Pelourich......partie 2 mars
Barque Lea, Laretani(?)......partie 13 janv
BREME.
Barque Freihandel, Wachter, ...en chargement 5 fév
Orpheus, Meyer......parti 22 janv
Navire Friedrich, Bruggerman...... parti 23 jan
BARCELONE
Barque Jacob Aal, Moraldes...... parti 8 fév
MESSINE.
Steamship Prins Friedrich Carl, Linde, parti 16 fév
LISBONNE.
Barque America, Ferrari,......partie 5 fé
TRIESTE.
Barque Plod, Tarabochia......partie 2 fév
VALENCIA.
Barque Oreola, Cacace......parti 10 fév
CATANE
Steamship Eglantine, Grimwade, ...parti 18 fév
ALICANTE
Barque Ukraine, Miscevich......partie 10 janv
RIO DE JANEIRO.
Steamship Plato, Graham......parti 27 fév
Barque Ellen Holt, Duncan......partie 5 fév
HAVANE.
Brick Panchito, Alsina......parti 7 fév
KINGSTON, JE
Barque Biperon(?), Zal...... dans le port 4 mars

Dissolution de Société.
LA société existant entre MM. RYKOSKI & MANADE est, ce jour, dissoute d'un commun accord, et M. Manadé reste chargé de la liquidation des affaires et succède à l'ancienne maison.
RYKOSKI & MANADE.
En me retirant des affaires, je saisis l'occasion de remercier mes amis de leur bienveillant patronage et d'en solliciter la continuation en faveur de mon successeur.
21 mars—21 25 30 J. RYKOSKI.

FEUILLETON.

No 47. Commencé le 27 janvier.

LE COMPAGNON DE CHAINE.

PAR

GEORGES PRADEL.

IX

UNE BONNE PLAISANTERIE.

Nous avons abandonné Aline au moment où, sous la conduite du docteur Chapmer, elle montrait un … pour se rendre auprès de Robert de Laitres, blessé dans un duel et transporté dans l'une des villas du bois de Boulogne.

Robert, à cet instant, était emporté vers Marseille par le rapide.

L'individu qui montait aussi effrontément à mademoiselle Vannières, appartenait réellement à la faculté. Seulement il avait un autre véritable nom. Il ne s'appelait point le docteur Chapmer: c'était tout bonnement le chirurgien Monlieu.

Paloque, qui était un malin, pour en arriver à faire jouer ce rôle ignoble au chirurgien, avait mis le doigt sur le grand levier au moyen duquel on devait aisément soulever les dernières résistances de Monlieu. Il avait fait appel à la vengeance et avait joué Miette.

Il lui avait dit, tout en dînant, alors que quelques verres de moscatel épanouissaient le sourire et le regard de la jeune fille, il lui avait dit de ce ton trivialement bon enfant qui lui allait si bien et qu'elle trouvait si agréable;

—Vous êtes très bien ici, très bien, certes, j'aurais mauvaise grâce à ne point admirer votre installation. Mais il y a mieux. Je voudrais vous voir passer un an ou deux au bord de la mer, dans un pays hospitalier, en Angleterre. Je vous vois dans un joli chalet en briques rouges, avec des moutons, des coqs et des poules tout autour. Vous seriez adorable en bergère, en jeune fermière, conduisant vous-même un charmant poney sur une petite charrette anglaise.

Miette s'était affolée de cette idée de bergerie d'outre-Manche. Quant à Monlieu, Paloque lui portait un coup droit et sûr. Le chirurgien, nombre de fois, s'était dit qu'il ferait bien de quitter la France, du moins pendant un certain temps. Le temps de se faire oublier. Mais une chose l'arrêtait: l'argent. L'installation de la rue Lepic avait coûté fort cher, comme toutes les installations parisiennes. Une nouvelle demeure à l'étranger allait écorner à nouveau la somme de Paloque et diminuer d'autant les rentes mensuelles que Monlieu s'était faites au moyen de ce capital.

Et alors Paloque, en homme qui avait sondé tout cela, était arrivé posant son doigt juste à point sur la plaie, et il avait dit à Miette:

—Qu'est-ce qu'il vous faut pour avoir un joli petit chalet sur la côte anglaise. Mille ou douze cents livres. Puis les frais, les meubles, les petits dadas et les moutons. Eh bien! l'ami Bernard a, à vous, cinquante mille balles. Il ne s'agit que de baisser le pouce pour les gagner. Oui, cinquante mille francs! et ils sont là!

En disant ces derniers mots le bandit avait frappé d'une main énergique sur sa poitrine. Et pour plus de conviction, il avait pris et ouvert un portefeuille, laissant entrevoir une liasse, respectable par sa grosseur, de billets de la Banque de France.

Les yeux de Miette s'étaient mis, avec une cupidité intense, à baigner d'amoureux effluves, les petits cahiers de papier joseph.

—Et qu'est-ce que je lui demande pour cela, à cet excellent docteur? qu'est-ce que je réclame de lui pour cinquante mille francs? Rien, moins que rien. Tout simplement son concours pour jouer une bonne plaisanterie à un vilain monsieur qui a essayé de nous en faire de mauvaises. Un rendu pour un prêté, quoi! Voilà tout!

—Et il refuse! exclama Miette.

—Il refuse. Pour si peu, pour moins que rien, il refuse les cinquante mille francs, c'est-à-dire votre cottage sur les bords de la mer, en Angleterre, avec les dadas, les moutons, et les poules et les canards.

—Ah! soupira Miette, je l'ai toujours dit, c'est son excès de délicatesse qui l'a perdu.

Paloque, quelque blindé qu'il fût, eut un haut-le-corps. Grâce à une énergique grimace, il dissimula la violente envie de rire que lui causait l'excès de délicatesse de Monlieu.

En sortant de table, tandis que le chirurgien passait le premier dans la serre, cherchant du papier et du tabac pour rouler une cigarette, Miette, se coula à côté de l'aimable Bernard et lui glissa tout bas dans l'oreille:

—Dites donc, vous, vous n'êtes pas un blagueur, c'est bien vrai l'histoire des cinquante mille? Vous ne voudriez pas vous moquer d'une pauvre petite femme!

—Me moquer de vous! amour de mes yeux! Je le jure sur ma pauvre bonne sainte femme de mère! Tenez, vous allez voir si je suis un homme, un vrai. Voulez-vous que je vous donne dix billets de mille d'avance. A charge à vous de décider le major à la plaisanterie? Hein! qu'est-ce que vous dites de ça? Est-ce que l'ami Bernard n'est pas le roi des hommes.

En disant cela, il avait pris dix billets dans le porte-feuille.

Miette les cueillit au vol.

—Marché conclu, fit-elle. J'aurai la petite maison anglaise. C'est comme si le notaire y avait passé. Monlieu cédera, vous pouvez en être sûr. Quand je devrais refuser de l'embrasser pendant trois jours. Le soir du troisième jour, voyez-vous, il sera comme un fou. Mais soyez calme, il n'attendra pas jusque-là. Trois jours! Et en disant ces mots, la fille, sûre d'elle-même, se mira d'un regard de côté dans la glace. Trois jours! Il ne tiendra pas vingt-quatre heures.

—Ce sera tant mieux, parce que ça presse.

—Té, dites donc, c'est vous qui l'achèterez, la maison?

—Gourmande, ricana Paloque, et vous voulez garder les dix billets pour les épingles! Ah! vous entendez bien le commerce. Eh bien, ça va tout de même. Je ne suis pas chien. Mais,—il regarda Miette bien en face,—l'ami Bernard aura sa chambre et son lit au chalet, hein! et un amour de petite femme qu'il connaît ne sera ni cruelle, ni méchante!

Miette ne broncha pas un coup d'œil; elle rendit regard pour regard. Marché conclu. Elle éclata même de rire, donnant un coup sur les doigts de Bernard, qui tendait la main comme pour prendre des arrhes, en lui disant:

—Eh! vous n'êtes pas brave! vous n'êtes pas sage! Vous y serez bien, dans la petite maison, dites!....

—Qu'est-ce que vous avez à jabotter tout bas? cria le chirurgien de la serre.

—Quoi! fit Miette, on ne peut plus causer, on ne peut plus donc rire! pour une fois que ça nous arrive!

Elle avait vu juste, la Miette, Monlieu ne tint même pas vingt-quatre heures. Le lendemain, il céda à une nouvelle proposition de Paloque. La haine qu'il éprouvait contre Robert, les cinquante mille francs d'un autre côté, et par-dessus tout les cajoleries ou les bouderies de Miette, savamment calculées et pondérées, étaient facilement venues à bout de ses derniers scrupules.

Ah! quand une fille vous tient un homme, elle le tient bien.

Et alors, Bernard Paloque, avec cette adresse, cette subtilité du bandit qu'il possédait au plus haut point, combina la "plaisanterie" qui devait lui livrer Aline, et diriger toutes les forces de Robert de Laitres d'un autre côté.

Le point important, c'était, avant tout, d'éloigner M. de Laitres.

—Il a un ami? demanda Paloque à Monlieu.

—Autrefois, répondit le major, je vous aurais répondu: Moi!

—Serait-il venu à votre appel, sans réfléchir, sans discuter, à votre premier cri?

—Certes. Je n'aurais eu qu'un mot à dire.

—Eh bien! il n'avait pas qu'un ami. Un autre comme ça, ça vous a des cœurs d'artichaut, ça doit aimer un tas de monde.

—Il y a le commandant Mermier.

—Où est-il, ce Castor du nouveau Pollux?

—J'ai quitté Toulon bien après M. de Laitres. Je sais qu'au moment de son départ le commandant Mermier devait se rendre à Nice chez une de ses sœurs. Mais de Laitres doit ignorer cette particularité.

—En tout cas, le commandant Mermier a pu revenir précipitamment à Toulon. Car de Toulon à Nice il n'y a pas loin. Et puis, si ça rate, nous trouverons autre chose.

Et alors le forçat inventa la prétendue affaire d'honneur du commandant Mermier et le tourgat Moriot, toujours aux ordres de la pègre, expédia la dépêche, d'après les indications de Paloque.

Depuis quelques années, nombre de spécialistes, conquérant, à coups de réclames, de …, d'annonces, de clients nombreux et rentés, ont fondé des maisons de santé, refuges élégants des malheureux aliénés, éclopés, agités ou infirmes, que leurs familles trouvent encombrants ou gênants dans leur entourage et dont elles se débarrassent moyennant un sacrifice d'argent.

Au nombre de ces tortionnaires autorisés et assermentés, le docteur Michel Kahfner se faisait remarquer par la multiplicité de ses annonces et de ses prospectus. Il en bourrait la quatrième page des journaux, en long, en large, en travers, renversant même l'annonce pour exciter la curiosité de ceux qui avaient à se débarrasser d'un parent affaibli ou malade. Certains prospectus étaient même illustrés: on y voyait l'excellent Michel Kahfner étirant les membres des sujets ou les soumettant lui-même à des douches en col de cygne irrésistibles. Et le résultat certain de toutes ces questions ordinaires et extraordinaires, déguisées sous le nom de traitement dermo-hydro-électro-sympathique, était toujours la plus radicale des guérisons.

La maison de santé du docteur Michel Kahfner était située sur la limite qui sépare Saint-Mandé du bois de Vincennes. Isolée, perdue au milieu des arbres, à un pas du lac Daumesnil, c'était le plus délicieux lieu de souffrances que l'on pût imaginer.

Dire que cet endroit charmant, dirigé par le parfait docteur Kahfner, jouissait d'une réputation exquise, serait peut-être aller un peu loin.

Certaines mauvaises langues prétendaient que le docteur Kahfner avait été différentes fois compromis dans de grosses histoires scandaleuses, que la police avait dû mettre plusieurs fois le nez dans ses affaires. Toujours est-il qu'elle n'y avait rien trouvé, les prospectus directs ou renversés du docteur Michel Kahfner continuant à émailler le verso des feuilles de toutes les couleurs, et la maison de santé dudit docteur était fort achalandée.

C'est à sa porte que, la veille du jour de l'enlèvement de mademoiselle Vannières, s'arrêta le docteur Monlieu, en uniforme de chirurgien de marine.

La porte ne fut pas plus tôt entr'ouverte, Monlieu n'eut pas sitôt dit à l'infirmier qui vint le recevoir que le docteur Chapmer, chirurgien de marine, demandait à être introduit auprès du docteur Kafner, que celui-ci se précipita tête nue, les vêtements en désordre auprès de son collègue.

Etait-ce la tribu de Lévy ou celle de Benjamin qui avait donné le jour à Michel Kahfner? Nous l'ignorons; à coup sûr, il sortait de l'une des douze d'Israël; et ses cheveux roux, ses lunettes, sa barbe fournie de même couleur, ses yeux allongés et relevés aux pointes ne démentaient pas sa race funeste.

Les marchands de lunettes, les décrocheurs d'habits ou les directeurs de maisons de santé sont tous taillés sur le même patron.

Les terres d'outre-Rhin avaient soutenu les premiers pas de Michel Kahfner; en venant, en France, comme il le disait lui-même, sa patrie d'adoption, il n'avait pu se défaire de la plus déplorable des prononciations tudesques qui aient jamais déshonoré lèvres humaines.

Donc, Michel, le directeur Michel, s'était précipité au bas du préau.

—Bir recefoir son excellende gonfrère.

Le directeur de la maison de santé était avant tout un être vénal. On pouvait lui offrir un tas de vilenies à commettre, il était disposé à s'y prêter de bonne grâce, tout cela faisait partie de "la bedide gommerce."

Il fit donc, après un nombre illimité de courbettes, entremêlées de rires aimables, de poignées de mains empressées, il fit donc monter Monlieu dans son cabinet de travail, large pièce sévèrement meublée, donnant sur le délicieux jardin de la maison de santé.

Après l'avoir assis dans un grand fauteuil en maroquin vert, il lui demanda, toujours souriant;

—En goi, il bourait afoir l'hanneur te lui edre itile.

Et alors le docteur Chapmer commença une émouvante histoire que M. Kahfner écouta tout de son long, en y portant une attention extrême et sans interrompre une seule fois le chirurgien.

Le docteur Chapmer avait le malheur de posséder une sœur tout à fait folle. D'abord, elle ne reconnaissait personne, ni ses parents, ni ses amis; puis tout à coup, au milieu de cette folie, une ataxie plus violente se déclarait, elle sautait sur la première personne venue et l'accusait d'avoir assassiné son père. Du reste, pas méchante, incapable d'une violence, ne frappant pas, criant peu, mais tenant à sa monomanie et ne se reposant jamais dans un état parfaitement lucide.

—Or, continua le docteur Chapmer, je dois m'absenter durant quelques semaines; les devoirs de mon service m'obligeant à me rendre à Toulon, et il va falloir me séparer de ma sœur, car je ne veux ni la confier à des parents éloignés qui ne peuvent s'en charger, ni à des mercenaires ou des domestiques, lesquels n'auraient certainement pas pour elle les soins tendres et dévoués que comportent son état.

—Envin, interrompit le docteur Michel Kahfner, zi che gombren pien, fus edes bressé, et fus ne fulez pas medre fotre sœur tans eine maison te vous, tapert barce gu'il y a tes vormalidés zompreuses et chénantes et te blis barse gu'elle ne serait bas pien soignée.

—Diable d'homme, pensa Monlieu, est-ce qu'il me perce à jour, ou si c'est seulement le hasard qui lui met en bouche ces étranges insinuations? Qu'est-ce qu'il entend avec ses formalités nombreuses et gênantes?

—Hizi, messié et ger gonfrère, c'est eine maison te vamille. Gar fus qui edes vizionomide tus tevez fos en te zuide gue che suis eine béré … ceux que le Zeigneur a toujours ébrouffé et gui sont gonflés à mes soins.

Il est à remarquer que les gens qui appellent à toute heure la Providence à témoin, ou qui voient à tout instant l'ingérence divine dans nos misérables affections, ont autre chose dans le cœur que de réels sentiments religieux et charitables.

Lui aussi, cet excellent Michel Kahfner, il faisait intervenir à tout propos le Seigneur dans ses petites combinaisons médico-commerciales. Il s'occupait constamment de ce que pouvait penser, vouloir et dire le *Tieu te pondé, te golère et te châtice.*

Monlieu s'était remis. Regardant le cher confrère en face, il avait lu dans ses regards, mal protégés par ses lunettes, une telle cupidité qu'il acquit la certitude que du moment que l'on se montrait large pour la question d'argent, le docteur Kahfner se trouverait très coulant pour le reste. Aussi, comme Paloque lui avait laissé carte blanche en ce qui touchait au côté financier, résolut-il de mettre immédiatement cet excellent Michel bien à l'aise.

—Nous avons, docteur, dit-il, en abordant carrément la question, une fortune sinon considérable, du moins plus que suffisante pour la modestie de nos goûts. Si je continue à demeurer encore dans la marine, c'est que j'y trouve un champ plus vaste pour les progrès et les découvertes scientifiques.

—Eh! ui, ui, ché fus gomprends, interrompit le docteur Kahfner en levant les yeux au ciel. On sagrifie sa fie bir la zience et bir l'humanité.

Notons, pour rendre hommage à la vérité, que Michel Kahfner était juste assez fort en anatomie pour reconnaître un tibia d'un péroné. N'importe, le mot science avait le don de l'émouvoir aux larmes, il plaçait la main sur son cœur lorsqu'on le prononçait devant lui et paraissait professer une admiration profonde pour la grande Déesse.

—Désirant donc mettre simplement ma sœur à couvert pendant quelques semaines que va durer mon absence, reprit Monlieu, … qu'elle soit traitée … égards qu'elle réclame … minutieux que comporte son malheureux état. Dans quelques semaines, un mois au plus, je viendrai reprendre ma pauvre sœur et tout sera dit.

Le docteur Michel Kahfner allait précipitamment répondre, mais Monlieu l'arrêta d'un geste.

—Un mot encore, lui dit-il. Nous avons un ami de la famille, le docteur Bernard, qui a suivi depuis longtemps la maladie de ma pauvre sœur; nous tiendrions, si toutefois vous n'y voyez aucun inconvénient, à ce qu'il continue, non pas à lui donner des soins, les vôtres, docteur, suffiront amplement, mais à aller et venir auprès d'elle, car il tient à suivre de très près la maladie.

—Tu ce que fus foudrez.

—Chose étrange, ce pauvre Bernard, qu'elle affectionnait beaucoup avant d'avoir été frappée, elle ne peut plus le sentir. Sa vue la met parfois dans des colères épouvantables, et elle se précipite sur lui comme si elle voulait l'étrangler.

On le voit, Paloque avait fait à Monlieu une leçon méticuleuse et travaillée au petit point. Avec cette infernale prévoyance des grands malfaiteurs, il avait été au-devant de toutes les objections, de tous les étonnements qui pouvaient surgir.

—Je désirerais, conclut le faux Chapmer, qui soutenait supérieurement son rôle, si c'est encore possible, en vous demandant à l'avance pardon, mon cher confrère, de mes exigences et de mes indiscrétions, je désirerais que ma sœur fût traitée à part, sans se trouver en contact avec d'autres malades. D'abord, parce que les cris sont quelquefois terribles; ensuite, parce qu'elle-même, dans ses courts instants de lucidité, s'il s'en produit, elle aurait à souffrir cruellement d'une promiscuité qui lui serait trop pénible.

—Te ce que fus tésirez.

Telle fut la seconde réponse de Michel Kahfner; avec lui l'argent à la main, on obtenait tout ce qu'on pouvait souhaiter, on était même servi au delà de ses désirs.

(*A continuer.*)