L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Quai, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 27 MARS 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après et faisant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

......RUE DU CANAL......150 près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut. 17 oct—

Columbian Institute,
128 RUE ESPLANADE.

ECOLE de jour et Pensionnat pour jeunes filles; kindergarten pour petits enfants, garçons et filles. La réouverture de la session a eu lieu le LUNDI, 4 septembre 1882.

MLLE H. FITZGERALD, Directrice.

19sept—6m

Viennent d'être reçus de France,

DE BEAUX

VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL
Opticien,

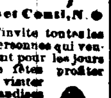
9 rue du Canal, près Camp.

1848. 1848

Importateur du Galvanisme,

C. ROUYER,
Au coin des rues Chartres et Conti, N. O

J'invite toutes les personnes qui veulent pour les jours de fêtes profiter d'un bon marché exceptionnel, à visiter mon grand assortiment de marchandises entièrement nouvelles que je viens de recevoir d'Europe et des premières manufactures du Nord, qui consiste en un choix des plus variés et des plus complets en dessins nouveaux, tels que: Bijoux de toute sorte, montres, pendules, lunettes et pince-nez de toutes espèces, conves et concaves, orfévrerie d'argent et plaqué, services de tables complets, couverts Alfénide, couteaux, etc., etc. Articles pour restaurants, hôtels et cafés, le tout garanti être qualité. Articles d'Eglise en or, en argent et en plaqué.



Comme par le passé je m'occuperai de toutes réparations de montres, pendules, bijoux, orfévrerie, etc., etc.

Ré-argenture de tous objets: Achat de diamants, vieil or et vieil argent.

Spécialité pour la location des services de table, pour dîners, soirées, mariages, etc.

Pose et change de verres de lunettes et pince-nez à prix excessivement réduits.

16—6dd—DMarJ

BASILE BARES,
No 84 - - Rue Royale - - No 84

Entre St-Louis et Conti.

Grand arrivage de Feutre de toute épaisseur

Et articles pour la réparation des Pianos et Orgues,

Par steamer DUPUY DE LOME, du Havre.

N'attendez pas, si vous avez un vieux Piano chez vous, mais envoyez-le à BASILE, qui en fera un piano neuf à un prix très raisonnable.

Accords et réparations pleinement garantis.

J'offre le plus haut prix du marché aux personnes de la ville et de la campagne qui désire aient disposer de leurs P anos. 17sept—

A. CANONGE,
Ex-surintendant des Ecoles Publiques

et possédant une grande expérience en matière d'enseignement, offre, aux chefs de maisons d'éducation et au public en général, ses services comme professeur de langues anciennes et modernes, de mathématiques, etc.

Adresser ainsi les communications:

A. CANONGE,
120 rue Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de connettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 4 avril.
CANADA, Frangeul, mercredi 11 avril.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23mai

Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe..........................$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
3½ rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, où ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi, 3 mars.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le mercredi 4 avril.

1re Chambre, $80. Entrepont $25

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, | 27 South William St.]
Ag't gén. pour passage. | Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

Pour la Havane
Le magnifique vapeur espagnol de première classe pour passagers,
SANTIAGO,
Capitaine Q. Riberas.

De la Compagnie de vapeur Catalane transatlantique, partira du susdit port le MERCREDI, 4 avril prochain, à 8 heures du matin.

Pour le passage seulement, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
25 mars—9f No. 57 rue de la Douane.

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le splendide A 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Luzarraga, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, vers la fin du mois de mars prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à
14fév S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême pour la Nlle-Orléans.
Leipzig 20 mars
Hohenzollern 20 avril

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le ou vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & C O
172 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 28 mars à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
HUDSON,
K. R. Freeman commandant.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine....................$40
Entrepont...........................20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, ... de Midi
SAMEDI, ... de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:
LUNDI..........................5 A. M.
MERCREDI.......................7 A. M.
VENDREDI.......................7 A. M.

si le temps et les eaux basses le permettent.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les premiers dimanches du mois. Prix—Aller et retour, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er nov—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, 105 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodeaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A1 bateau
PENINAH,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Medere et J. W. Lagroue, commis.

partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier,
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Peninah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—ss26

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 30 minutes du matin. Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures 30 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
21oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans at 10:30 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 4:30 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at 3 30 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2° déc—

Grande Route de Jackson,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 3...7:00 A. M.
Malle No 3.....5:30 P. M	Expr No 8... 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8:00 A. M	Mail No 1...7:00 A. M.
Mail No 4.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily,

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEA E, Superintendent

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.
MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:30 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	3:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00 M.	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

15 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 6:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6.00 p. m.	9:23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des placements dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers,
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant,
12 mai—

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route,
VOIE FERRÉE
—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10:30 P. M.

Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie...... 5:40 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston........ 4:25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans........ 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8:12 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trade manager. 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans

DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW-YORK.

Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.

Désire annoncer aux citoyens de la Nlle-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son adresse 7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Douane.

Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures

Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des

MALADIES DE NERFS,

a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les folies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité; et sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un

SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT

et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses

TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.

Il est, cependant, préférable qu'une entrevue ait lieu, si c'est possible.

Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 150me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera envoyé gratuitement sur demande.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Douane, à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.

Heures de consultation à son bureau, de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.

24 fév—ss 30 av

Alph. WALZ,
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris.
j14an—1an—Dim, Mer, Vend.

Remède Rationnel.

SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se référer à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNÉ QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent localement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.

On enverra des milliers d'attestations à ceux qui le désireront.

$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co, sur chaque boîte; celui-là seul en garantissons la pureté, sous notre garantie. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.

WASHBURNE & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
15 janv— NEW-YORK.

GASTRINE
(Forme liquide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU CŒUR,
LES RAPPORTS ACIDES DE L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL.

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.

Remède précieux pour les dames.

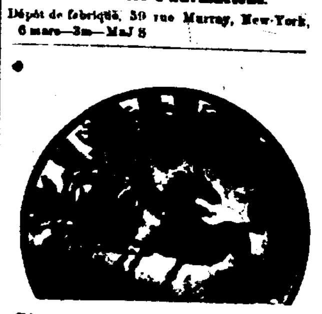
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.

A vendre en lots par E. J. HART & CO., et par tous les droguistes dans les principales villes.

Au détail, un dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 30 rue Murray, New-York.
6 mars—3m—MaJ S



Cathartic Pills
combinent les meilleurs principes de la médecine, en proportions calculées avec beaucoup de soin pour assurer l'activité, la certitude et l'uniformité de l'effet. Elles sont le résultat d'une étude scrupuleuse et d'une expérience pratique remontant à des années, et le remède le plus effectif qui ait été encore découvert pour les maladies causées par le dérangement de l'estomac, du foie et des intestins, et qui requièrent un traitement prompt et efficace. Les "Pilules d'Ayer" sont spécialement applicables à cette classe de maux. Elles agissent directement sur les procédés digestifs et assimilatifs, et rétablissent une action régulière et saine. Le grand emploi de ce remède par les médecins dans leur pratique, et par toutes les nations civilisées, est une des nombreuses preuves de leur valeur, comme un remède sur et comme un purgatif dans lequel on peut mettre toute confiance. Etant composé des vertus concentrées de substances purement végétales, ce remède ne contient ni calomel ni rien de nuisible, et peut être administré aux enfants en toute sureté.

"Ayer's Pills" guérissent effectivement la Constipation, l'Indigestion, la Dyspepsie, la perte de l'Appétit, la Mauvaise Haleine, les Etourdissements, les Maux de Tête, la perte de la Mémoire, l'Engourdissement, les Affections Bilieuses, la Jaunisse, le Rhumatisme, les Maladies de Peau, les Eruptions, l'Hydropisie, les Tumeurs, les Vers, la Névralgie, les Coliques, la Grippe, la Diarrhée, la Dysentérie, la Goutte, les Hémorroïdes, les Désordres du Foie, et tous les autres maux résultant des désordres de l'appareil digestif.

Comme pilules de dîner elles n'ont pas d'égales.

Tout en ayant une action douce, ces pilules sont le cathartique le plus complet qui puisse être employé et elles ne causent jamais de douleur à moins que les intestins ne soient enflammés et alors elles exercent une influence salutaire. Elles stimulent l'appétit et les organes digestifs, elles purifient et enrichissent le sang et donnent une nouvelle santé et la vigueur à tout le système.

PRÉPARÉES PAR LE

DR J. C. AYER & CO.,

Chimistes pratiques et analytiques

LOWELL, MASS.

vendues par tous les droguistes en tous pays
3 juin

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

PARIS, partira pour le Hâvre vers le 25 février et sera suivi par le DUPUY-DE-LOME vers le 15 mars.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible

Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre via Bordeaux le 24 février et sera suivi par le BORDEAUX le 24 mars. Ces deux steamers auront de nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les comforts seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 av— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

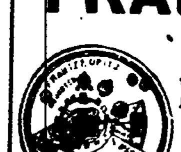
LES CÉLÈBRES

PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de

W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.

1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,


Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
30.........RUE DE CHARTRES.........30

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

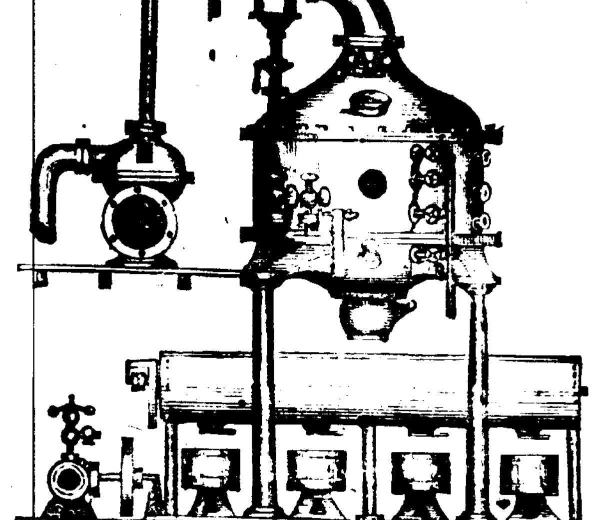
Agence pour la vente du Wallace's Dysentery Remedy.

1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes. Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

2 mars—6mois—DimMaJe

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.......RUE BARONNE........17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux à ressorts, nos moyeux forgés à froid et tous les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

Mme BONORO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Excepté ne p... depuis 23 ans elle se recommande au p...

MaraisStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—22 1 an DMJ

JUNIUS HART,
191 Rue du Canal.

LOTERIE GRATUITE D'UN PIANO "Miller", d'un Piano Grovesteen & Fuller, d'un Orgue de salon, d'un Violon, d'une Boîte à Musique et d'une Guitare. Il sera donné gratuitement un billet de cette loterie à toute personne achetant pour un piastre de musique en feuilles. Demandez à voir la liste des morceaux anciens et nouveaux en vente. 19 mars—1 a

ANNONCES PARISIENNES
M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier des annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU la Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

PAPIER FAYARD et BLAYN

contre le RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, CORS, ŒILS DE PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: New Orleans, MM. Rivet & Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

SIROP de RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris

Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop antiscorbutique.

Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaieté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie la gravelle les calculs urinaires, la goutte le diabète l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci dessus, se trouvent chez MM. Paul Gelpi & Bro, Brulatour MARCEL MAJEAU.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.

Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Ce.

Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux coin des rues Carondelet et ...

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif........................$4 497,800 24
Passif........................2.670,383 44
Surplus........................$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, ayant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. HOUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
19nov—1an

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 11 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie, Jean Barbé	Jones et Dumée
Barbazan Pierre	Jouchoux, Simon
Baudet Marie	Krebs, René L
Bassset, De Vve	Laborie Charles
Beaulieu	Lagues, Jean Marie
Bernard St Ubery	Latour, De
Bertin, Philippe	Lalanne Hortense
Blant Vve, née Claire Coutis	Agnès
Bois, Oscar	Landreaux, Armand
Bonnecarrère, Félicien	Laporte, De Henri
Bordes, Alexandre	Lapese, Louis
Baquetti, Alexandre	Lavigne, André
Codet, Alexis	Miedzinski, Paulin
Cavalier, Vve Henri	Milner, De S
Cahen, Mathilde	Monledoux, Pierre Marius
Chassard Marie	Morin Charles Gabriel
Castet, Paul	Maubert, Léon
Caseneuve, Vincent	Olivier, François Cyrille
Coulange Elisabeth et Angeline	Ollier, Jacques
David, Paulin	Peyrat
Demandre Ferdinand	Palisson, Ch
Dubourg Raymond	Pye, Savin
Dumas Ed, Ernest et Pierre	Pomes, Jean Marie
Dupuy Léon	Petit, Claude Marie
Duzer, Jean Marie	Poëte, Louis Joseph
Eveno, Charles	Ricaud Michel
Fabliman, Capne R	Rolland Ernest Charles
Ferrand, Jean	Russel A
Fort-Poey Jean	Sarrat, De Vve
Fraissinet Ferdinand	Scharff Isaac Ed
Gardey, Louis Marie	Sommière Jos Alphonse
Grison, Léon	Tessiere, Louis de
Haubtmann, Victor Louis	Viney, Charles
	Vivanne Jean
	Voisin, Oscar

Le Consul Général de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
La Nlle-Orléans, le 1er mars 1883.

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie, d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN, Président.
CHAS. H. DOLSEN, Vice-Président.
CHAS. E. RICE, Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Paul E. Mortimer,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	S. Hernsheim,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Fraser,
U. Marinoni,	Harry L. Flash,
Lucien Delery,	A. H. Seward,
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush,	R. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Beebe,
S. C. Couien,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm R. Lyman,	O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15—allsd vic

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER..........Président
B. GALLY......................Vice-Président
SCOTT McGEHEE.................Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gidiere	G. P. Harrison,
S. F. Chambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropshire
M. Schwabacher,	J. A. Dunlap,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr.	P. A. Villeré
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunn
E. L. Forstall	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.

2° Le fonds capital ne porte aucun intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoie aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJ

Ligne de la rue Canal...

Station de départ: rue du Canal, à la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, et remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carro, ... Poydras, Poydras à ... Saint...

... la gare du Chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue ... jusqu'à Carondelet, Carondelet ... Calliope jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, au ... de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Tivoli Walk, la rue Dryades et la rue ... la passe, rue Royale, devant ... Hôtel (ancien Hôtel St. Louis)

... la rue ... des Fair Grounds.

... départ: rue du ... Parcours: ... Dauphine ... jusqu'à Broad, Broad ... à la station ... la même route ... de tourner dans la ... la rue Dumaine jusqu'à ... longeant les bords du Bayou ... Grande Route St-Jean, à la ... station ... porte des Fair Grounds ... Le retour s'opère ... Gentilly, la rue Broad ... principalement par la ... jusqu'à la rue du Canal...

FEUILLETON.

No 51. Commencé le 27 janvier.

LE COMPAGNON DE CHAINE.

PAR

GEORGES PRADEL.

—Alors, reprit Lucy, vous ne savez pas où aller?

La jeune femme haussa les épaules.

—A la Seine, droit devant moi, peut-être jusqu'à ce que je tombe à l'eau. Ça me tuera peut-être un peu plus vite que Paloque!

—Faut pas faire ça! faut pas faire ça! Je sais bien que, pour nous autres, la vie n'est pas gaie. C'est désespérant même, on se sent si bas. Mais faut pas se faire périr. Et puis, avec le gin ou l'eau-de-vie, ça va aussi vite, allez.

—Je vous trouve bonne, vous! Et du pain! Manger et.... boire!

Le marchand de vin revenait avec la monnaie. Il adressa un regard de connivence à Thérèse, lui montrant sa satisfaction de voir la conversation engagée. Au moment où il apparaissait, Lucy avait dit tout bas à Thérèse:

—Sortez avec moi, je vous dirai quelque chose.

Le mastroquet faisait son compte à l'Anglaise et il ajouta galamment:

—Qu'est-ce que vous voulez que je vous serve?

—Du genièvre pour moi, répondit Lucy, et à mademoiselle un verre de fine.

Malgré ses résistances, Thérèse fut obligée de s'exécuter.

—Prenez un litre d'eau-de-vie aussi pour vous, dit Lucy, lorsque l'on eut trinqué. Vous me tiendrez ça. Vous venez?

Et chacune leur litre sous le bras, elles sortirent ensemble du cabaret.

Le marchand de vin, stupéfié, les regarda s'éloigner.

—Elle aussi, fit-il entre ses dents, cette jolie petite femme-là, elle en est! Je n'aurais jamais cru cela, par exemple!

Et, se servant à lui-même un grand verre de cognac, il ajouta philosophiquement:

—C'est étonnant comme depuis quelque temps l'alcoolisme fait des progrès.

Thérèse, une fois sur le boulevard, avait passé son bras sous celui de Lucy et lui adressait une foule de remerciements pour sa gracieuseté et sa politesse.

—Peuh! fit l'Anglaise, puisque vous êtes comme moi, ce n'est pas la peine de me remercier. Ecoutez, continua-t-elle, j'ai une proposition à vous faire. Craignez-vous les maladies, les souffrances?...

—Au point où nous en sommes, répliqua Thérèse, dont le cœur battait à rompre, on ne craint plus grand'chose.

—Vous n'auriez pas peur des fous?

La jeune fille trébucha. Folle! on avait donc mis Aline au milieu des folles! Oh! douleur! oh! honte!

—Non, dit-elle, je n'ai pas peur des fous.... C'est donc dans une maison de fous que vous servez?

—Oui! j'ai un poste de confiance. Je suis chez le docteur Kahfner, un Allemand. Il dit qu'il tient une maison de santé! Mais c'est réellement une maison d'agités.

Thérèse balbutiait. Elle cherchait vainement des mots pour reproduire ses idées. Lucy allait au-devant de ses désirs! Jamais elle n'eût osé espérer réussite semblable.

—Le docteur Kahfner, continuait Lucy, m'aime beaucoup, parce que je parle anglais, allemand et français, et alors je lui suis très utile. Si vous voulez venir avec moi, je vous placerai dans sa maison, il manque toujours de filles de service.

—Mais comment m'accueillera-t-il, répondit la jeune femme, je vous ai dit que je n'ai pas de certificats?

—Du moment que je vous réponds que je répondrai de vous.

Marché conclu, et vogue la galère. Ah! qu'elle était heureuse!

Lucy présenta sur l'heure sa protégée à M. le directeur, lequel déclara sur-le-champ que la nouvelle venue avait "eine violonnie jarmante."

L'agrégation de Thérèse se fit donc sans aucune difficulté, Lucy, qui avait repris sa raideur et son impassibilité, la mena par de longs corridors jusqu'à la lingerie, où elle troqua avec bonheur son modeste costume pour celui d'une fille de salle, lui montra sa place dans une salle commune, un petit lit bien étroit, au bout d'une galerie de folles.

Thérèse demanda à sa compagne de quel service elle était chargée.

—Oh! moi! je suis attachée spécialement à une personne de distinction, une jeune fille très jolie, que l'on a mise à part. Elle raconte qu'elle n'est pas folle. Le refrain de toutes les autres. Elle n'est pas gênante. Je vous la montrerai demain, et alors, je demanderai que nous passions la soirée ensemble....

—Et vous ne sortez jamais le soir? demanda Thérèse, qui prenait déjà ses dispositions.

—Bah! fit Lucy, vous avez donc envie de courailler! Ce n'est pas malin. Le concierge est une vieille bête. Vous attendez que tout le monde soit couché dans la maison, alors vous lui dites en passant devant la loge:

—Eh! père François!

Le père François vient cahin-caha, car il est très vieux; vous lui mettez une pièce de cinq francs dans la main; alors il répond en branlant la tête, mais en ayant avant tout le soin de mettre la pièce dans sa poche:

—Vous allez faire une course. Ne soyez pas longtemps....

Et il vous ouvre la porte, et on est le temps qu'on veut. Autrefois, je sortais quelquefois comme cela. Mais plus maintenant; ce n'est pas possible: je bois tous les soirs.

Thérèse ne dormit point: elle passa la nuit assise sur son lit, les yeux tournés vers le pavillon où reposait Aline.

Le jour la réunit à Lucy, et ce fut pendant que celle-ci lui montrait les jardins, qu'elle aperçut enfin mademoiselle Vannières assise sur ce banc où elle se livrait au plus ardent désespoir.

Cette fois, ce fut encore l'Anglaise qui alla au-devant de ses désirs.

—Après le dîner, lui dit-elle, j'irai vous chercher et nous passerons la soirée ensemble. Vous apporterez votre litre. J'ai demandé à mademoiselle la permission d'amener une amie et elle n'a pas refusé; ça lui fera de la société à la pauvre folle. Elle m'a paru cependant plus agitée qu'hier. Enfin, nous serons toujours deux pour la veiller.

Au soir venu, après le repas, il fut fait comme il avait été dit. Accompagnée de l'Anglaise, qui avait déjà goûté à son genièvre, Thérèse pénétra dans le pavillon et se trouva bientôt en présence de mademoiselle Vannières.

X.

LA VENGEANCE DE PALOQUE.

Il fallut qu'Aline fît appel à tout son courage pour ne point sauter au cou de Thérèse, lorsque la porte, en s'ouvrant, donna passage à celle-ci.

Après les grandes émotions, il se fait parfois une grande détente. Des larmes coulèrent sur les joues de la jeune fille, et longtemps elle pleura sans prononcer une parole.

—Laissons la, fit Lucy, elle a un accès sans doute. Le mieux est de ne pas s'occuper d'elle. Passons dans ma chambre. Nous reviendrons lorsqu'elle sera calmée.

Thérèse, qui fermait les yeux pour ne point voir mademoiselle Vannières, suivit l'Anglaise. Elle eût tant voulu se jeter aux genoux d'Aline, et lui dire: "Me voilà! je suis venue pour vous sauver ou mourir avec vous."

—Venez! venez! faisait Lucy.

Et quand elles furent toutes les deux dans la chambre à coucher de la femme de chambre, celle-ci courut à sa bouteille de gin et se versa une forte rasade.

—Avez vous apporté votre eau-de-vie? demanda-t-elle en se tournant après avoir bu.

Thérèse balbutia et finit par trouver un prétexte.

—Oh! je ne puis m'y mettre que tard le soir, il n'y a pas assez longtemps que j'ai mangé.

—Tiens, c'est drôle! réplique Lucy. Alors, ça ne va pas être amusant du tout. Je vais boire seule.

—Oh! dans un instant j'irai chercher ma bouteille, répondit la jeune femme, et je vous aurai bientôt rattrapée.

L'Anglaise, qui venait de donner un dernier baiser au genièvre, insista pour affirmer que la soirée était ratée; malgré cela, elle continua à entonner le poison.

Bientôt la langue s'épaissit, les paupières s'alourdirent, elle oscilla quelque temps, voulant résister par politesse et ne pas lâcher aussi promptement sa nouvelle amie; mais l'alcool fut promptement victorieux; elle s'étendit toute vêtue sur son lit, et bientôt après le râlement rauque, douloureux, atroce, sortit de ses lèvres et montra qu'elle était complètement endormie.

Sur la pointe des pieds Thérèse se leva, elle poussa la porte et tomba dans les bras d'Aline.

Quel baiser! quelle étreinte! Elles ne trouvaient pas un mot à se dire, mais leurs larmes, leurs caresses, exprimaient bien le bonheur de cet instant et tout en les racontant, effaçait les angoisses subies.

—Vous, Thérèse! Vous! finit par dire mademoiselle Vannières!

—Chut! nous n'avons pas le temps de parler, mademoiselle.

Et comme Aline la remerciait encore, cherchant à lui exprimer la gratitude qui débordait de son cœur:

—Est-ce que ma vie n'est pas à vous... Est-ce que je ne vous la dois pas!....

Le temps pressait en effet. Bien que Lucy se fût dépêchée ce soir-là, il était déjà tard.

Aline n'avait pas touché à son dîner. Il demeurait intact sur la petite table où il avait été servi. Elle avait remarqué avec terreur que toutes les carafes de son appartement avaient été changées. Des précautions avaient été prises.... Ça devait être pour cette nuit!....

—Mademoiselle, lui dit Thérèse, j'ai pu me faire expliquer par cette malheureuse le moyen de sortir d'ici....

Elle n'acheva pas, Aline venait de lui prendre la main. Tandis que la jeune femme parlait, involontairement les yeux de mademoiselle Vannières s'étaient portés vers le jardin, et, dans l'une des allées, elle avait aperçu sur le clair, renvoyées par l'éclat d'un bec de gaz, deux ombres, dont le profil se prolongeait sur le sable.

—Regardez, lui dit-elle, c'est lui!

C'était en effet Paloque qui, amicalement, sûr de lui-même et des autres, se promenait avec le directeur de la maison de santé, cet excellent Michel Kahfner.

Ils allèrent et retournèrent pendant quelques instants: enfin, M. le directeur remonta seul dans le corps de logis de la maison de santé et Bernard Paloque demeura dans le jardin, les yeux fixés sur les fenêtres du pavillon.

—Le misérable! murmura Thérèse. Que faire! Il va monter, il appellera au secours, j'aurai beau dire, beau faire, beau crier. On m'enfermera comme vous, et vous serez perdue.

Elle eut une inspiration subite.

—Vite, mademoiselle, vite, déshabillez-vous.

En même temps, elle avait ouvert la porte de la chambre de Lucy, et avec une ardeur, une activité fébriles, elle lui enlevait sa robe.

L'Anglaise, sans se réveiller, se débattit faiblement, se croyant encore en proie à un de ses cauchemars terribles.

—Laissez-moi! laissez-moi! balbutia-t-elle d'une voix pâteuse; ce sont encore ces bêtes féroces qui me dévorent.

Thérèse réussit enfin à dépasser la robe de Lucy et la fit endosser à mademoiselle Vannières.

—Le bonnet à présent.

Et elle lui ajusta tant bien que mal sa coiffure.

—Maintenant, dit-elle, prenez-la par la tête et moi par les pieds et transportons-la dans votre lit. Evidemment, lorsqu'il n'y aura plus de lumière dans la cour, lorsque l'on éteindra celles de cette pièce,—et, en prononçant ces derniers mots, Thérèse s'aperçut que les deux bougies avaient été réduites et qu'elles s'éteindraient forcément d'elles-mêmes,—il montera et pénétrera ici par la petite porte. Il faut le retenir pendant quelques instants, le temps que nous mettrons à descendre et à nous enfuir.

Bientôt,—toutes les deux elles étaient vigoureuses et dans ces moments terribles la force nerveuse se décuple,—bientôt la tête jaune de Lucy fut appuyée sur l'oreiller d'Aline, tournée contre la muraille; on engouffra le corps, avec ses bottines et ses jupons, sous les draps et les couvertures; cela fait, les deux jeunes femmes laissèrent les bouts de bougie s'éteindre seuls, brûlant dans les bougeoirs jusqu'au bout, et elles sortirent doucement du pavillon.

Paloque, aux écoutes, se tenait toujours dans le jardin. Mais Thérèse et mademoiselle Vannières avaient entr'ouvert si doucement la porte, elles s'étaient glissées par l'entre-bâillement avant tant de précautions, que nul bruit n'était venu lui donner l'éveil. De loin, il regardait toujours les fenêtres, attendant évidemment la disparition de la lumière.

Les reverbères illuminant la façade de la maison de santé s'éteignirent tout à coup ainsi que ceux qui éclairaient la cour et projetaient au loin leur lueur sur les jardins.

M. Michel Kahfner faisait des économies de gaz.

Aline et Thérèse purent alors se faufiler sans bruit dans un massif de lilas.

Il était temps.

L'une des bougies de la chambre d'Aline venait brusquement de s'éteindre, la lueur de l'autre commençait à vaciller.

Paloque s'approchait du pavillon.

En passant à côté du massif, les deux femmes l'entendirent qui murmurait:

—Elle ne va plus faire la maligne, la "merveille," elle est à bout.

Marchant droit à la porte du pavillon, il introduisit la clef dans la serrure. Il eut une exclamation de surprise qu'il laissa échapper tout haut:

—Tiens, dit-il, elle est ouverte!....

—Malheureuse, s'écria Thérèse, comme un écho, j'ai oublié de refermer la porte. Vite! vite! partons!....

Au milieu de l'obscurité, elles s'enfuirent à toutes jambes, tête baissée, essayant de se retrouver au milieu des allées sombres. Au loin, elles aperçurent une petite lumière, celle de la loge du concierge.

—Courons, courons, répétait Thérèse, en tenant toujours Aline par la main.

Elles arrivaient devant la loge.

Le vieux portier vint à la poterne en se traînant et Thérèse lui glissa une pièce de cinq francs dans la ...

—Ah! vous ... [illegible]

vous av... [illegible] ... à corps perdu dans l'esca... [illegible]

... Elle sortit, entraînant Aline qui était ... [illegible] ... Il entendit ... Le demeurée dans l'ombre. Sans doute le père François reconnut la robe et le bonnet de mademoiselle de Lucy, car il ne fit pas d'observation.

Elles étaient libres!....

—Vite! vite, souffla Thérèse à l'oreille de mademoiselle Vannières, Bernard est sur nos traces, il court derrière nous!...

Thérèse ne s'était pas trompée.

Paloque avait gravi précipitamment les degrés de l'escalier du pavillon, inquiet de trouver la porte ouverte.

Cependant, en pénétrant dans la chambre par l'une des portes dissimulées dans le capiton et la boiserie, il avait repris confiance; à la lueur vacillante de la bougie qui s'éteignait, il pouvait se convaincre que nul désordre n'existait dans cette pièce. Dans le lit, tout au fond, il entrevoyait une dormeuse qui devait être naturellement, d'après lui, mademoiselle Vannières. "La merveille" était en son pouvoir.

Enfin!

Il la tenait donc!

Et alors, il avait approché son visage du sien; mais il s'était précipitamment reculé, frappé en pleine face par les émanations de genièvre et d'alcool qui s'échappaient à flots de la bouche de mademoiselle Lucy.

Joué! il était joué! C'était la femme de chambre! l'Anglaise! l'Alcoolique! c'était cet être abject et repoussant qu'il venait d'embrasser.

Il approcha le flambeau de ce visage jaune et il laissa échapper un blasphème épouvantable.

—Réponds! fit-il, en secouant ce corps inerte, réponds, soularde, ou je t'étrangle.

Pauvre Lucy! Le cauchemar la poursuivait encore, car elle murmura:

—Laissez moi! laissez-moi! Chassez ces bêtes féroces qui me dévorent.

—Rien à tirer de ce sac à gin, rugit Paloque. Je suis pressé, gueuse! sans cela je te tordrais le cou sur l'heure. Mais tu ne perdras rien pour attendre ... [illegible] ... l'habitude de payer ... père François refermait sa poterne sur les deux servantes qui allaient faire une petite course.

—C'est elle! rugit le forçat; elle file! ah! je l'aurai quand même, quand je devrais la tuer sur place.

Il ne se connaissait plus, il était arrivé, comme une brute enragée et féroce, au paroxysme de la passion et de la furie.

—Ouvrez sur l'heure, cria-t-il au concierge, où je vous crève, vieille brute! ouvrez donc, vieille idiot, ou je vous serre le cou. Je suis le docteur Bernard. Ne voyez-vous pas qu'il y a une de vos pensionnaires qui vient de filer!....

Le père François perdait la tête, il cherchait ses clefs et les essayait vainement, les unes après les autres, en laissant échapper des "Ah! mon Dieu! c'est-y possible! quelle affaire! qu'est-ce que va dire M. Kahfner? Mon Dieu! quelle affaire!"

—Veux-tu ouvrir, vieux sauvage, hurla le forçat en lui arrachant le trousseau des mains et en trouvant avec précision la clef de la serrure de la porte.

Une fois dehors, il s'orienta. Au loin, il entrevit deux ombres qui s'enfuyaient, et il fonça sur elles tête baissée, comme le buffle qui va tête basse, broyant, renversant tout sur son passage.

Elles avaient gagné du terrain, les malheureuses! Le colletage de Lucy par Bernard, l'affolement du père François, tout cela avait demandé un certain temps. Comme deux ombres légères elles glissaient donc dans la nuit, ayant pris sur l'avenue de Vincennes une certaine avance. Mais une fois mis dans sa course, Paloque dévorait l'espace, retenant sa respiration, les deux poings collés à ses flancs, lancé en avant de toute la puissance de ses terribles muscles, et rebondissant comme une balle lorsqu'il touchait terre.

—Un effort! dit Aline, un effort! Tenez, on voit déjà les lanternes de la barrière. Là, nous sommes sauvées!....

Mais la malheureuse Thérèse n'en pouvait plus, suffoquée, haletante, elle ralentissait sa course, qui devenait trébuchante.

(A continuer.)