L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 6 AVRIL 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 127 Le Dauphine immédiatement après à 44 de la Rue Saint Angle de la rue Canal
Opérations de tout genre dans la bouche
le remont de leur art.
Prix de patente artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique
25 août—

INSTITUTIONS.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfége et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, au pasler, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.
Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'Institut.
17 oct—

Viennent d'être reçus de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
M. GALLY.....Vice-Président
SCOTT MCGEHEE.....Secrétai
DIRECTEUR:
Emile L. Carrière, Louis Bush,
J. J. Gidière, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D Fatio,
Gilbert H. Green, H. E. Shropsh
M. Schwabacher, J A Duffilo,
J. A. Lafaye, J. H. Menge,
John T. Moore, jr. P. A. Villeroi
Adolph Meyer, Geo. H. Dunb
E. L. Feraldi, F G. Ernst,
Joseph David I Hernsheim
D A. S. Vaught, R. Beltran,
L. Lacassagne, Henry Lehmann
Thos. J. Woodward.
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivière et de mers aux taux les plus modiques compatibles et de tarif.
2° Le fonds capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent qu'il peut facilement obtenir par des placements n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit tiré déduit des profits des assurés de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié des profits échoie aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets (pro rata) parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées.
20 nov—6mDJ

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (chaises pouvant du système Mangin) partiront de la jetée n. 45 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
CANADA, Français, mercredi 11 avril.
FRANCE, P. de Hastarive, mercredi 18 avril.
NORMANDIE (nouveau) Berym, mercredi 25mai
Prix du passage pour le m vre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
SALONS ALLER DU MIDOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, liqueurs et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SORRIERES,
3½ rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.
Train spécial du Havre à Paris.
La Compagnie générale transatlantique s'engage, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont passés et enregistrés pour Paris sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer à bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont passés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.
A Paris, la Compagnie s'organise également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le 5 mai.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le 3 juin.
1re Chambre, $80. Entrepont $35
F. Le Bouleanger, Funch, Hève & Co.,
46 Baronne Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

Pour la Havane
Le magnifique vapeur espagnol de première classe pour passagers.
SANTIAGO,
Capitaine Q. Riberas,
De la Compagnie de vapeur Catalane transatlantique, partira du susdit port le MERCREDI, 4 avril prochain, à 8 heures du matin.
Pour le passage seulement, s'adresser à
G. CORRAL & CO. Agents.
25 mars—3f No. 57 rue de la Douane.

Barcelone et Marseille.
VOIE DE LA HAVANE.
LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE ORLEANS ET BARCELONE.
Le splendide à 1 Vapeur Espagnol
VIDAL SALA,
Lusarraga, Commandant,
Partira de ce port, pour la susdite destination, le 10 avril.
Pour fret ou passage, s'adresser à
14février 10av S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit
De Brême de la Nlle-Orléans.
Leipzig 30 mars
Hohenzollern 20 avril
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les port ci-dessus, de la manière suivante:
Departs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départs de la Nlle-Orléans.
Str SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Ces steamers seront successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR
—DE—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée et destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates des départs sont: de Génes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 11 avril à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. O. Hanny,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/8 P.C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.
Le steamer partira de Mandeville, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de Midi,
JEUDI, " de Midi,
SAMEDI, de 3 P. M.
Retour, laissera Old Landing:
LUNDI.....6 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
si le temps et les eaux sont bonnes le permettent.
Prix, chaque voyage, $1.
Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.
Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du L.&N. ville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov—

Paquebot en ligne, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Mace, Commis.
Se rattachant à Vicksburg à la ligne Parlant pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qui ne lui offrent pas de fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMMY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 oct—

BAYOU LAFOURCHE.
Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.
Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.
Pour Lansard Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le A 1 bateau
PENNIMAN,
J. P. McElroy, Geo. Mc. Midore et J. W. Lagrone, commis.
S. H. Bell, capitaine.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier,
H M GREATHOUSE, 104 rue Commune.
N B.—Le Penniman prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents.
11 mars—m26

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE 18 mars, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7.00.....a. m.	6.00.....a. m
8.00.....a. m.	7.50.....a. m
10.20.....a. m.	9.15.....a. m
12.10.....p. m.	11.10.....a. m
3.00.....p. m.	2.00.....p. m
5.00.....p. m.	4.00.....p. m
7.00.....p. m.	6.00.....p. m

Un train partira tous les Dimanches matin, à 5 heures, pour l'agrément des Pêcheurs
Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
30 mars— J. T. HARAHAN, President.

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 5 heures du matin
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemsyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan à 5 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 5 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemsyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen'l passenger agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2e déc—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cents R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de chars.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES PORTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M. Malle No 2...7.00 A. M.
Malle No 8.....5.30 P. M. Expr No 3. 10.45 A. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLFAX, Asst. Asst Gén. des Pass
M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M. Mail No 1...7.00 A. M.
Mail No 4....5.30 P. M. Express No 3. 10.45 A. M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commonge
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
W. COLFAX, Asst. Asst. Gen. Pass. Agent.
M SHEA E, Superintendent.

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, Louisiana Western Railroad, Texas and New Orleans Railroad.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.50 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 5:40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8:12 P. M.
Correspondance entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 heures. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Traffic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....7.00 a. m.		9.45 p. m.
Coast accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail.....	6.00 p. m.	9.32 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Reclining couches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Due chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hudson Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express.....	7.00 a. m.	9.45 p. m.
Côte accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide.....	6.00 p. m.	9.32 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du matin! partant de la Nouvelle-Orléans à 6:45 P. M. et revent en ville par le train de 7.15 P. M.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des passagères les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hudson Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain. C'est maintenant la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et trains de Chemsyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan à 5 heures 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'EBRANLEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire.
A vendre en lots par E. J. HART & CO,
et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York,
6 mars—3m—Mad 8

Remède Rationnel.
SALICYLICA.
Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.
Soulagement immédiat garanti.
Guérison permanente assurée.
Remède établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aiguës ou chroniques, connus, et incurables. Se référer à toute la médecine éminente et à tous les pharmaciens pour la valeur curative de Salicylica.
SECRET!
LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EXISTANT QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.
Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.
Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'essence des linaments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies d'origine, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.
Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.
Rappelez-vous
Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives
Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.
On trouvera des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.
$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.
Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.
Demandez ce médicament à votre pharmacien.
Refusez vos cartes, échantillons, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir la véritable Salicylique avec nom de WASHBURN & Co, sur chaque boîte; celui-là seul en garantira la pureté, sous notre signature. Il doit en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.
WASHBURNS & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
15 janv— NEW-YORK.

Dr David Davieson,
Neuvième saison à la Nlle-Orléans
DE LONDRES, DE GIESEN ET DE NEW YORK.
Auteur du "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.
Désire annoncer aux citoyens de la Nlle Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon
7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Dauphine
Tous les jours de 10 A. M. à 3 P. M. et le soir de 6 à 8 heures
Le Dr DAVIESON ayant adopté comme spécialité le traitement et la cure des
MALADIES DE NERFS,
a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les faiblesses ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales et la perte de toute vitalité et se bornant et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens et depuis le temps que les succès obtenus dans ses cures en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un
SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT
et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses
TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.
Il est cependant préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.
Le travail du Dr DAVIESON "Practical Observations" qui en est la 30ème édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande
Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts entre Canal et Dauphine à la Nlle-Orléans, jusqu'au 30 avril après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive, à St Louis où il est domicilié depuis nombre d'années.
Heures de consultation à son bureau: de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. Le dimanche de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—3m 30 av

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER
Est employé constamment par le public depuis plus de 30 ans. C'est la meilleure préparation qui existe pour rendre la COULEUR DE LA JEUNESSE A UNE CHEVELURE GRISE.
L'Essayer c'est le convaincre.
Elle fournit aux glandes des cheveux, sans salir la peau, la substance et la couleur qui les entretiennent. Elle nourrit et rétablit la chevelure. Empêche le blanchir et de tomber, et PRÉVIENT aussi la CALVITIE.
Elle guérit les démangeaisons et les éruptions et les peaux mortes. Elle communique à la chevelure une douceur soyeuse qui en rehausse la beauté. Elle entretient la propreté de la tête.
BUCKINGHAM'S DYE Pour les FAVORIS.
donne à la barbe une nuance BRUNE ou NOIRE, au choix. La préparation étant simple et appliquée facilement et produit une couleur fixe que l'eau n'enlève pas.
PREPARED BY
R. P. HALL & CO., NASHUA, N. H.
Sold by all Dealers in Medicine.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duguay-le-Long	3,578 Tx.	Nestor	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Rhône	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx.

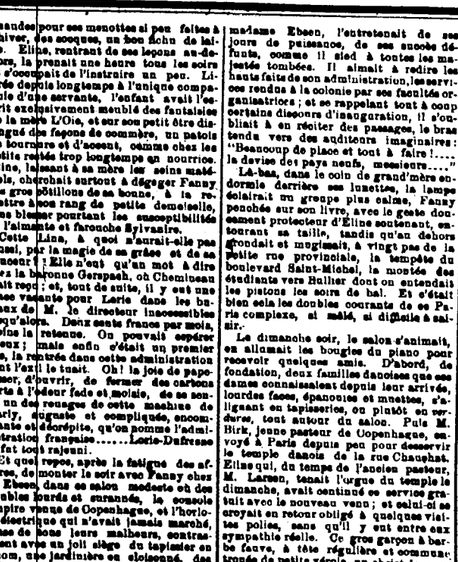
MARSEILLE, partira pour le Havre vers le 6 avril, et sera suivi par le
DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Orders pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A dû prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship BORDEAUX partira de Havre vis Bordeaux le 24 mars. Ce steamer aura d'autres nouveaux aménagements pour 40 passagers de chambre. Prix du passage $100. Tous les sons frais seront fournis et un personnel complet de domestiques compétents sera à bord.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 janv—

LES CÉLÈBRES
PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES
se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de
W. W. WASHBURN,
109 RUE DU CANAL.
J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté pour le tous mes effects, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui recherchent les meilleurs portraits sont respectueusement invités à venir examiner les miens.
1er février W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules, Bijouterie et Bijoux en argent massif et plaqué, des Cadeaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a rien dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'à médicinesque pratique dans une pharmacie. Les ordres de Paris tous les ans. La maison solliciter des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité
Agence pour la vente du Wellen's Dyscentery Remedy.
1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes. Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc. Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 sacs et Vacuum Pan de tout 5 dimensions, avec Mélangeurs (Mixers) Clarifiés à Sucre Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
2 mars—6mois—DimMaJe

Mme SORONO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourbon se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet sur guérison pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à un prix en rapport avec leurs bourses. Expérience de 25 ans. Elle se recommande aux personnes de la Nlle-Orléans.
16 déc—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis.
1er fév—23.1 an, DMJ

Alph. WALZ,
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris.
11 jan—1an—Dim, Mer, V ond.

Alimentation
VIN DE Chapoteaut
A LA PEPTONE PEPSIQUE
Les aliments journaliers sont transformés par le suc gastrique de l'estomac en une substance assimilable nommée peptone qui passe directement dans la circulation pour former la chair, les muscles, les os. Mais lorsque l'estomac est malade, il n'a plus l'énergie nécessaire pour digérer les aliments. M. CHAPOTEAUT, avec la viande de bœuf transformée en Pe