AN.

...ER

...topres à de la

...de J. Boyale— ...vendu à ...8 bar- ...mmune— ...nagulaire, ...splendide, ...urbar 351 ...50 pieds ...ngion 120 ...ciphes im- ...Jaibury, ...ut sortis; ...n cas de ...ent dis- ...Louise les ...ent ap- ...ent de ...faire un ...tion au ...ulaire, aux

...LOUIS, ...RON, ...14

...ABEL. ...de J. Royale— ...a vendu ...bar- ...magnifiques ...Rhône, ...ligne de ...la ville ...ne ...ne ...Rousse, ...sur Coup- ...pour des ...ation 40 ...ventions au ...ulaire, aux

...ISSES A ...ISSES ...

...Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DOCTEURS EN CHIRURGIE-DENTISTES

No 12 ... Dauphine, immédiatement après ... Rue Carondelet, l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche

le remont de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

...RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

...1—1a

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nille-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-huitième état annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant : Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1882, y compris les primes non acquises de l'année précédente :

Risques de feu	$261,970 34
Risques maritimes	27,993 33
Risques de rivières	18,567 62
Total des primes	$308,530 69
Moins primes non acquises	76,547 00
Primes nettes, 31 mai 1882	$231,983 69

Pertes payées

Sur risques de feu	$63,202 09
Sur risques maritimes	7,711 06
Sur risques de rivières	7,893 08
Intérêts et dépenses, moins l'intérêt	13,126 78
Réassurances et primes remboursées	19,103 16
	$111,036 10
	$120,947 5
Moins jugements payés sur toutes réclamations	19,436 76
Profit	$101,510 76

Compagnie possède l'actif suivant :

Propriété foncière	$252,676 17
1442 actions de la compagnie des Waterworks de la N-Orléans 47	67,734 00
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	66,285 67
Billets garantis par hypothèque et nantissement	151,761 27
Billes à recevoir	64,170 58
Primes en voie de collection	32,852 07
Actions d'assurance	1,950 00
Actions du Vallette Dry Dock Co	10,400 0
Actions du Levee Ste Cotton Press	1,680 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent en banque	51,542 54
	$705,187

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans. } Signé et assermenté devant moi ce 12me jour de juin 1882.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenu 12me jour de juin 1882, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1882, payable le troisième LUNDI du mois de juillet.

DIRECTEURS.

P. MASPERO, JNO. S. LALLANDE, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. FATJO, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE, JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIX, B. W. TAYLOR.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

...Bureau, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 11 AVRIL 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Nos magnifiques navires de cette ligne favorite ...pour le continent (cabines nouvelles de construction récente) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

FRANCE, P. de Rochette, mercredi, 18 avril.
NORMANDIE (nouveau) Savon, mercredi 25mai.
FERRIER, Berry, mercredi, 25 avril.

Prix du passage pour le H. ...vre.
Premiere cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième chambre.....$60

ULLIES ALLEMAND ...ouvert à ...
Entrepont, $35, avec ...
...Paris et ...

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIRES,
34 rue Carondelet,
Nouvelle-Orléans.

Train spécial du Havre à Paris.

La Compagnie générale transatlantique a organisé, pour l'usage exclusif de ses passagers, un train spécial pour Paris avec un seul arrêt à Rouen. A l'arrivée des paquebots au Havre, les passagers trouvent les wagons tout prêts sous la tente même de la Compagnie. Au départ de New-York, les bagages sont pesés et enregistrés pour Paris, sans être soumis à l'examen de la Douane au Havre. Les passagers peuvent se procurer au bureau de la Compagnie, à New York, des billets pour le train spécial. Leurs bagages sont pesés et enregistrés directement pour Paris au dock de la Compagnie, et ils doivent être rendus deux heures au moins avant le départ des paquebots.

A Paris, la Compagnie a organisé également des trains spéciaux pour les départs au Havre, et les passagers peuvent faire enregistrer leurs bagages directement pour New York, à la gare Saint-Lazare.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai.

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boulanger, Funch, Hedemann & Co., 46 Beaver Street.
Agt gén. pour passagers. 27 South William St.
Agent gén. pour fret.
Agent à la Nouvelle-Orléans.
L. A. FOURNIER, No 163 rue Gravier. 1er août— 1an

Barcelone et Marseille.

VOIE DE LA HAVANE.

LIGNE VIDAL DE VAPEURS ESPAGNOLS ENTRE LA NLLE-ORLEANS ET BARCELONE.

Le splendide A 1 Vapeur Espagnol

VIDAL SALA,

Lusarraga, Commandant,

Partira de ce port, pour la susdite destination, le 10 avril.

Pour fret ou passage, s'adresser à
14février 10av " S. V. FORNARIS & CO.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD représentent les voyages réguliers comme suit

De Brême ...le Nile-Orléans.
Hohenzollern 20avril

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantique de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nile-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante :

Départs de Barcelone :

Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nile-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Riberas, partira pour la Havane, Barcelone et Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à
G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9 m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ...destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ...mois. Les dates de ses départs sont de Génes, le ... de Naples, le ... de Palermo, le ... courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour des amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & C O.
172 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 11 avril à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW-ORLEANS,
Capt. T. P. C. Hasey,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[3 P.0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.
1er fév—83-1 an DMJ

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Steamer de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er FEVRIER 1883.

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, à la jonction Pontchartrain, dépôt au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI, à l'arrivée du train de Mobile,
JEUDI, " de Mobile,
SAMEDI, " de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing :

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

si le temps et les eaux beaucoup le permettent.

Prix, chaque voyage, $1.

Excursions tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 h. du matin.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises de Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
1er nov.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P Mus, Commis.

Ils relâcheront à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anshor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ARENT, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les endroits sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le Al bateau
PERNNAH,
S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Madere et J. W. Lagrone, commis.

...partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D HITE, 142 rue Gravier.
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Pernah prendra du fret sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mars—an26

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ar sous, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans partant de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chenyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 5 heures 40 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.

A. S. GRAHAM,
Agent en Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
28 déc—

Dr David Davieson,

Neuvième saison à la Nile-Orléans

DE LONDRES, DE GIESSEN ET DE NEW YORK,

Auteur de "Practical Observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc. Conférencier sur l'Anatomie, la Physiologie, etc., au Musée d'Anatomie de l'Etat du Missouri, St Louis Mo.

Désire annoncer aux citoyens de la Nile-Orléans et des environs qu'on peut le consulter jusqu'au 30 avril prochain à son salon

7 RUE DES REMPARTS, entre Canal et Bienville

Tous les jours de 10 à ... M. à 2 P. M. et le soir de 6 à 8 heures.

Le Dr DAVIESON avant adopté comme spécialité le traitement et la cure des

MALADIES DE NERFS,

a consacré des années à l'étude et aux recherches de cette branche de la science médicale qui a trait plus particulièrement aux maux causés par les follies ou les indiscrétions de la jeunesse ayant pour résultat des débilités nerveuses, physiques et mentales, et la perte de toute vitalité; sa longue et vaste expérience acquise dans les meilleurs hôpitaux européens en même temps que les succès de bien des années en Europe et en Amérique lui permettent de garantir un

SOULAGEMENT A TOUS CEUX QUI SOUFFRENT

et qui le consulteront. Le Dr DAVIESON a été surtout remarquablement heureux dans ses

TRAITEMENTS PAR CORRESPONDANCE.

Il est, cependant, préférable qu'une entrevue au moins ait lieu, si c'est possible.

Le Docteur DAVIESON "Practical Observations" qui en est à sa 180me édition, sera reconnu comme un guide de valeur et sera obtenu gratuitement sur demande.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 7 de la rue des Remparts, entre Canal et Decatur, à la Nile-Orléans, jusqu'au 30 avril, après quelle date son adresse sera au No 1707 rue Olive à St Louis, où il est domicilié depuis nombre d'années.

Heures de consultation à son bureau: de 10 heures A. M. à 3 heures P. M., et de 6 à 8 heures P. M. à l'exception de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. seulement.
24 fév—ao 30 av

CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départs

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.55 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...10.30 P. M.

Arrivée

A la Nile-Orléans d'Alexandrie..... 5.40 P. M.
A la Nile-Orléans de Houston..... 4.25 P. M.
A Houston de la Nile-Orléans..... 6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans..... 8.12 P. M.

Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepers s'obtenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Naches.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.42 p. m.
Cincin. accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	9.23 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Cincinnati train. Pris 25 cts each way.

Due chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Hidden Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.42 p. m.
Cincinnati accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Mail rapide	6.00 p. m.	9.23 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CHARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DU TOUR L'EST.

Les wagons de chasseurs sont ajoutés au train du matin. Prix 25 cts par voyage.

Les billets de passage de la Nouvelle-Orléans à Hidden Springs et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, Sau Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célébres lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et vice versa.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre au soussigné.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au dépôt Nile-Orléans, Lac.
J. G. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Mobile et Orléans.

A partir de DIMANCHE 18 mars, les trains partiront comme suit

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7.00 a. m.	6.00 a. m
8.00 a. m.	7.50 a. m
10.30 a. m.	9.15 a. m
12.30 p. m	11.10 p. m
3.00 p. m.	2.00 p. m
5.00 p m	4.00 p. m
7.00 p m	6.00 p. m

Un train partira tous les Dimanches matin, à 8 heures pour l'agrément des Pêcheurs

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

30 mars— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson, Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE STANDARD GAUGE ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changements de truck.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courtes et plus pittoresques que toute autre route.

A partir de dimanche, 8 avril 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPARTS	ARRIVÉS
Express No 2, 7.30 A. M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3, 5.30 P. M	Express No 3, 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Salons des Rilleys, 128 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883 ;

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2, 7.30 A. M	Express No 2, 7.00 A. M.
Mail No 3, 5.30 P. M	Express No 3, 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, Superintendent.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Duquesne	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

MARSEILLE, partira pour le Havre vers le 8 avril, et sera suivi par le

DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Rabais sur-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les naturalise pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Bâtimentaip BORDEAUX partira du Havre via Bordeaux le 24 mars. Ce steamer sera d'ici peu suivi par le Duquesne, et ils seront construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 172 rue Commune.
13 avr—

LES CÉLÈBRES

PHOTOGRAPHIES EMAILLÉES

se font maintenant dans les genres les plus nouveaux au studio de

W. W. WASHBURN,

109 RUE DU CANAL.

J'étais sur le point de faire la remarque: qu'étant pleinement convaincu de mon habileté à plaire à tous mes clients, et à même de démontrer la supériorité de mes PHOTOGRAPHIES, tous ceux qui rechercheront les meilleures portraits sont respectueusement invités à venir examiner mes ouvrages.

1er fév— W. W. WASHBURN.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Couverts pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIE, en un mot, tout ce qu'il se trouve généralement en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les produits de parfumerie dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wallon's Dysentery Remedy.

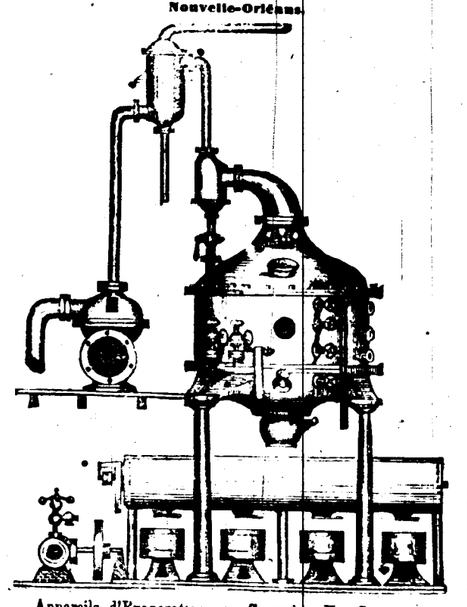
1er sept 82—1an

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta.

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Ecumoires de jus de cannes. Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans toutes les qualités.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour Cuites, les toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains. Clarificateurs. Evaporators et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Malaxeurs Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

2 mars—6mois—Dim Mois

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS

OUVRENT actuellement le plus complet de wagons à charrettes à bagnole, de charrettes pour fermes, charrettes à bagnole, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rabais, bancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, traînes pour canaux, voyez. Nous appelons l'attention sur nos selles de chevaux, nos moyens forgés à frodaches, les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, tout cela fabriqué dans nos propres ateliers. Nos prix sont très bas. Ne pas confondre avec d'autres maisons. Nos ouvriers sont très habiles ouvriers. Nos charrettes, ne craignent aucune concurrence et répondent aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet !

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Spécialité depuis cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se préférer à tous les médicaments connus et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET :

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG ; LES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent bonnement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les applications extérieures, telles que frictions avec de l'huile de l'onguent, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.

On trouve des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

Qui la boite. 6 boites pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent transmis et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Foyez sur vos gardes, désormais et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons. Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURN & Co, sur chaque boite, seul la nous garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut ce effet que le vendeur soit parfaitement par pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.

WASHBURNS & Co., Propriétaires,
287 Broadway, coin Reade St.
18 janv— NEW-YORK.

GASTRINE

(Forme liquide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES MAUX DE TETE,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES DE L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC EN RETABLISSANT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.

Remède précieux pour les dames.

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en bouteilles de $1 par H. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.

Au détail, un dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York.
6 mars—3m—Mar 8

LE MEILLEUR REMEDE POUR Les Maadies de la Gorge et du Poumon.

AYER'S CHERRY PECTORAL.

Dans les maladies des organes pulmonaires un remède sûr et digne de confiance est d'un prix inestimable. Le AYER'S CHERRY PECTORAL est un remède efficace, et nul autre ne mérite si éminemment la confiance du public. C'est une combinaison scientifique des principes médicinaux et des vertus curatives des meilleures drogues, délicieusement combinées, pour assurer la plus grande efficacité possible et une uniformité des résultats. Cette préparation frappe à la racine toutes les maladies pulmonaires, procurent un soulage-ment prompt et certain, et convient aux mal