L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 21 AVRIL 1883. 56me née

Dufour, Dossat & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 21 AVRIL 1883

Ventes qui ont lieu aujourd'hui, à midi, à la Bourse d'Encan dans la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, rue St-Charles :

PAR JAS. P. GUINAULT—Position de prix enseignure des rues Gasquet et Liberté. Jolie résidence, à étage, rue Villeré. Nos 195 et 197, à deux corps de logis près du Marché Trémé.

PAR SPEAR & ESCOFFIER—Terrains de choix propres à bâtir, rue Esplanade, près de la rue Broad. Propriété appelante de très grande valeur dans la Troisième District, No 415 rue Orme, entre les rues François et Union—Maison en bois à deux corps de logis, à un étage, avec mansarde.

PAR W. I. HODGSON—Propriété de valeur convenable pour le commerce.—Trois magasins en brique à deux étages au coin des rues Remparts et St-Pierre, et Remparts et Hasein, faisant face à trois rues et à la Place d'Armes.

PAR J. V. GOURDAIN—Maison-cottage double, No 128 rue St Antoine, une action de $50 de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

PAR D. E. MORPHY—Sur la Levée, côté de la rue Julie, foin.

Propriété, rue des Remparts à l'encan.—M. W. I. Hodgson, vend à midi, à la Bourse d'encan St-Charles, pour le compte de la successeur de brûleurs en partage—ces trois beaux magasins en briques à deux étages, formant le coin des rues St-Pierre, Remparts et Hasein, faisant face à la Place d'armes et donnant sur trois rues. Voir l'annonce et les plans sur les lieux de la vente, pour plus amples informations.

Foin, foin, foin.—A 10 heures, sur la Levée, au pied de la rue Julie. Voyez l'annonce d'encan de D. E. Morphy.

Le chemin de fer de l'isthme de Tehuantepec et le canal de Panama.

Nos lecteurs doivent se rappeler le profond étonnement, nous dirions volontiers l'ahurissement, que produisait dans le monde entier, il y a de cela plus d'un an, l'annonce, jetée brusquement dans le public par le capitaine Eads, d'un projet de chemin de fer qui devait transporter les navires du plus fort tonnage des rives de l'Atlantique à celles du Pacifique, à travers l'isthme de Tehuantepec.

Pour les uns, c'était le rêve d'une imagination en délire; pour les autres, un trait de génie; pour la masse, une bravade dont l'unique but était d'intimider M. de Lesseps, qui commençait alors ses travaux du canal de Panama, de paralyser ses énergies, de faire avorter son projet. Cela se passait, en effet, au lendemain des discussions, plus bruyantes que sensées, qu'avaient soulevées, dans la chambre des représentants, les débats de l'entreprise de l'ingénieur français, et à la suite desquelles, si l'on en avait cru certains fougueux orateurs, les Etats-Unis allaient lancer cent mille hommes sur l'isthme pour en déloger les quelques ingénieurs qui, armés de l'innocente chaîne de l'arpenteur, y levaient paisiblement leurs plans et commençaient leur tracé.

En effet, après la première émotion causée par une annonce qui avait tous les signes apparents d'une nouvelle à sensation, le silence se faisait sur le fabuleux projet, et il se passait plus d'un an avant que l'idée fût remise sur le tapis.

Le plan n'était pas abandonné, pourtant; le célèbre constructeur des jetées était alors occupé à régler des affaires d'intérêt avec le gouvernement de Washington; à ses heures, seulement, il poursuivait, silencieusement, ses études, et ses habiles agents allaient sonder le terrain financier dans la Grande Bretagne. M. de Lesseps avait trouvé la plupart de ses capitaux en France; M. Eads allait trouver une grande partie des siens en Angleterre.

Il y a deux jours, paraissait, dans le *Globe Democrat*, de St Louis, un article bien court, bien simple, complètement exempt de prétention, et dans lequel le projet ressuscitait, plus vivace que jamais.

Cette fois-ci, il prend tout à fait corps; les colonels sont faits, les plans achevés; il y a commencement d'exécution. Les ingénieurs sont sur les lieux, redressant les tracés déjà faits et préparant les nivellements. Ils sont divisés en quatre escouades, sous la direction générale de M. Vanbocklin, et leurs études se font sur quatre points à la fois. Un des meilleurs ingénieurs du gouvernement mexicain s'est associé à leurs études, on a formellement aux termes de la concession faite au capitaine. Des milliers d'ouvriers sont engagés, et les travaux de construction, entamés depuis six ou sept semaines; un puissant syndicat a été formé et les capitaux viennent de Londres, de New York, de St-Louis et de la Nouvelle-Orléans. Le chemin de fer aux vaisseaux de M. Eads n'est plus qu'un nombre des choses de l'avenir; il passe au rang des réalités. C'est à n'y pas croire, et cela est.

Le fait est que, le soir où, il y a de cela quelques semaines, dans un banquet qui a laissé une profonde, une durable impression dans nos cercles commerciaux, il nous a été donné de voir, d'entendre le célèbre capitaine, il nous a subjugués, comme tout le reste de ses auditeurs. Sa parole a de l'autorité, elle s'impose, elle arrache la conviction. On se sent en face d'un homme supérieur qui vous domine, non par l'arrangement des phrases et l'agencement des périodes, mais par la justesse des vues et la puissance des idées. Inutile de tenter de vous soustraire à son étreinte; elle vous dompte par le souvenir des grands faits accomplis et le prestige des résultats obtenus.

La ligne, dans tout son parcours, a été approuvée par le gouvernement mexicain; le terminus, du côté du Nord a été établi aux environs de Minatitlan, sur la rivière Coatzacoalcos. Tout marche rapidement, et c'est là que l'ingénieur du gouvernement mexicain qui se trouvait à Salina Cruz, sur la côte du Pacifique, vient d'être appelé en toute hâte. Le chemin doit, suivant les calculs de M. Eads, pouvoir transporter, avec leurs cargaisons, des navires de 5000 tonneaux, c'est à dire qu'il n'y a pas un dixième des navires du plus fort tonnage actuel qui ne puissent y passer facilement. Tout ce que peut faire le plus profond, le plus large canal, le chemin de fer Eads l'accomplira.

On voit tout ce qu'a de gigantesque l'entreprise, et l'étonnante puissance de résistance que l'ingénieur veut donner à sa voie ferrée. Il conserve, du reste, autour de lui, tout le haut personnel qui l'a aidé dans la construction des jetées. En cela, il imite les grands capitaines, qui ne se séparent jamais des lieutenants qui leur ont servi à remporter leurs premières, leurs plus brillantes victoires.

M. H. L. Corthell, l'ingénieur qui a présidé à la construction des jetées du Mississipi, reste l'ingénieur en chef du chemin de fer. Sir Edward Reed, M. John Fowler, de Londres, sont, avec M. Eads, les trois ingénieurs consultants. Le colonel Andrews, qui a bâti les hivées, a aussi charge de la main d'œuvre dans la nouvelle entreprise.

Enfin, l'Hon. A. Cochran, l'avocat ordinaire du capitaine, est, depuis un mois, à Londres, où il achève de régler, au point de vue légal et financier, les affaires de la compagnie.

Enfin, ce qu'il a de plus étourdissant, car nous allons ici de tour de force en tour de force, M. Eads déclare hautement que les travaux seront achevés et la ligne livrée au trafic, vers la fin de 1887, c'est-à-dire bien avant que le canal de Panama soit ouvert au commerce!

Et, maintenant, disons le, c'est avec bonheur, avec fierté, que nous accueillons cette bonne nouvelle. Il y a dans la conception, du capitaine Eads, une grandeur, une hardiesse qui frappent et subjuguent. Il fallait nû Américain pour oser jeter en avant une pareille idée, pour ne pas reculer devant son exécution pour tenter l'aventure, pour convaincre, gagner les hommes d'argent, et réunir les capitaux nécessaires pour commencer les travaux. Que M. Eads mène à bien sa merveilleuse entreprise, nous n'avons pas le courage d'en douter. Il y a de ces hommes qui vous font croire à l'impossible, et le célèbre ingénieur est de ceux-là. Qui sait si, dans sept à huit ans, cette conception, aujourd'hui si audacieuse aux yeux de bien des gens, ne paraîtra pas aussi simple, aussi naïve, que l'histoire de l'œuf de Christophe Colomb!

Quant à la concurrence que la nouvelle entreprise va faire au canal de Panama, loin de nous en plaindre, il faut, tout au contraire, nous en féliciter. Deux grandes voies inter-océaniques pour le haut commerce des deux hémisphères valent mieux qu'une; au lieu de se nuire l'une à l'autre, elles ne peuvent que se fortifier mutuellement, doubler l'importance du Golfe du Mexique et des ports qu'il baigne dans ses eaux. Il est plus que probable que ni l'un ni l'autre n'échappent aux lois économiques qui s'imposent aux deux grands systèmes de communication, par terre et par eau, et que la voie du canal coûtera moins cher que celle du chemin de fer. Nous concevons parfaitement le rôle qui est réservé à chacun d'eux. Au canal de Lesseps, l'œuvre du commerce de transport de la vallée du Mississippi, avec ses marchandises encombrantes et ses cargaisons à bon marché; au chemin Eads, celles des lignes de fer qui relient l'Ouest à l'Est, avec leurs trains rapides, leur fret de luxe et leurs voyageurs pressés de dévorer l'espace.

—Mme Nott, née Daye, veuve du docteur J. C. Nott, le fondateur du collége de médecine de Mobile, vient de mourir d'une pleurésie à New-York. Son nom est en personne étaient tenus en grand respect à Mobile où son corps sera transporté de New-York.

CONCERT.—Demain, à midi et demi, Matinée-Concert, à la salle Grunewald, au bénéfice de M. Joseph Durel. On trouvera dans une colonne d'annonces le programme de cette matinée offerte au bénéficiaire par le Cercle de la Harpe Eolienne.

FARANTA'S SPECIALTIES—Deux représentations—matinée et soirée—et deux programmes auxquels on a porté tops les soins et oh paraîtra la troupe entière du Pavillon; pavillon qui, on le sait, couvre une très bonne marchandise.

LE PROFESSEUR W. H. FILCHER—Nos remerciements à l'éminent professeur et organiste pour l'invitation que nous tenons de lui. L'artiste de distinction s'affirme à chacune des auditions de ses "Organ Recitals". Belle exécution de belle musique.

ACADEMIE DE MUSIQUE.—A la matinée de ce jour dernière représentation de *Jolanthe* avec les principaux artistes de la troupe Hess.

Ce soir *La Mascotte*, et demain, pour la clôture, représentation extraordinaire au bénéfice de M. Fred. Maubertet, trésorier. Cela veut dire qu'il y aura foule et pour le bénéficiaire lui-même, et pour son spectacle qui ne laisse rien à désirer: le second et le troisième acte d'*Olivette*, soûna et air de *Robin des Bois* (*Freischutz*), par Mlle Grace Hiltz; le second et le troisième acte des *Cloches de Corneville*. C'est bien finir.

Le Département d'agriculture rapporte que le rendement du maïs, dans tout le pays, le premier mars, était d'environ 580,000,000 boisseaux, ou 38 pour cent de la récolte de l'an dernier; la proportion du blé en grenier est de 28 pour cent de la récolte, soit environ 140,000 000 de boisseaux.

Une tonne de graine de coton fournit 36 gallons d'huile non raffinée, valant $18. L'écale d'une tonne de graine pèse environ 900 livres, et la matière pressée, donne en tout 1109 livres. Le tourteau vaut de $27 à $30 la tonne.

Le tunnel projeté sous la Manche entre le Pas-de-Calais et l'Angleterre, s'avance déjà, du côté de la France d'un mille et quart sous la mer. Les ingénieurs peuvent avancer de 132 pieds par jour. A ce taux, le tunnel pourrait être achevé en an an et demi.

Il y a, sur la ligne projetée entre Boston et New-York, un tunnel de deux milles de longueur, qui doit être percé sous une élévation située dans la petite ville de Mendon. Il ne faudra pas moins de 20 mois pour opérer ce percement.

Il s'est construit, aux Etats-Unis, l'an dernier, 30 milles de chemin de fer par jour.

Sur les $65,000,000 de Bons qu'a voulu faire rentrer le secrétaire du Trésor, depuis 6 mois, $47,000,000 ont été reçus. Il en reste encore dans la circulation, à présenter au trésor, $18,000,000.

La Nouvelle-Zélande a introduit chez elle le système des écoles publiques américaines; elle possède 836 écoles et 64,406 élèves.

Les exportations d'oleomargarine qui se font actuellement par le port de New-York, flottent entre 25,000,000 et 30,000,000 de livres.

Les hôtels de monnaie d'Amérique ont fourni, l'an dernier, $124,790,093—un peu plus de la moitié de tout le frappage du monde entier.

OWENTON, KY.—Le Dr I. F. Mundy dit: "J'ai pu constater que "Brown's Iron Bitters" sont un des meilleurs toniques connus et je les prescris souvent."

Loterie de la Louisiane.—A la liste des heureux de dernier tirage mensuel de la loterie de la Louisiane, viennent s'ajouter les noms de quatre autres personnes, M. Vance E. Day, de Missouri, et MM. E. M. Harper, W. m H. Hampton et F. F. Kruger, de Tennessee. On le voit, la fame fortune ne connaît pas les frontières; elle quitte la Louisiane, passe par le Missouri, le Tennessee, y laisse pousser des tresses de sa munificence, fait à trouver dans ces derniers endroits, côte des autres dignes de sa prodigalité et ne la leur a pas refusée. Quel de plus flatteur que de devenir riche, ou à peu près, en un jour! Rendez-vous donc aujourd'hui même, largement la réunion que la Loterie! Assurément encore, car pour une pareille récolte on voit des milliers qui sont semblées. Les quatre chevaux perdu du 10 avril prochain! Assurément qu'ils ne vont éprouver aucune difficulté à se faire mettre en possession des sommes qui leur sont échues et que leur permettront d'entrevoir l'avenir par son côté le plus rose.

Autorité éminente.

Le Dr W. E. Scott, président du College of Physicians, à Montreal, écrit: J'ai examiné le Cordeau's Liquid Meat Tonic comme la meilleure préparation pour le stimulant, l'essai, la quinine, le quinquina, le fer, le phénix et la perte de l'appétit. (*Il en promet pas d'autre*).

Le comble de l'exagération pour un commerçant:

Frapper... une bouteille de champagne!

Le comble de l'obscénité:

Faire rougir..... une borne de fer!

Le fabrique de baïnages de Griswold, à Philadelphie, vient d'être poursuivie devant les tribunaux, pour avoir employé des enfants au-dessous de l'âge prévu par la loi. Les directeurs ont répondu que les parents engageaient les enfants, sans donner leur âge véritable, à mesure que l'on apprenait qu'ils étaient trop jeunes, ou les congédiait au grand désappointement de leurs parents.

La moyenne de l'âge des enfants employés est de 14 ans et demi.

Le plus jeune reçoit $3 25 par semaine, à peu près les trois quarts de ce que gagnent les familles travailleuses des villes manufacturières d'Angleterre.

Le département du trésor des Etats-Unis a publié un volume de statistique sur les transports dans l'Union. Nous y trouvons une comparaison entre les prix du fret pour les blés, depuis 1868 jusqu'à 1891.

Il y a trois modes de transport: par les lacs et les canaux; par les lacs et les chemins de fer, et par les chemins de fer seuls.

En 1868, le taux du boisseau, par voie du lac et des canaux, était de 33,3 cents; par les lacs et les chemins de fer, de 29 cents; par les chemins de fer, de 42,6 cents.

Voici les prix en 1881: par les lacs et canaux, 8,6 cents le boisseau; par lacs et lignes de fer, 10,4 cents; par chemins de fer seulement, 14,4 cents.

La moyenne de réduction en 15 ans est de 65 p. c; c'est-à-dire que la main-d'œuvre, dans la production dans l'Ouest au lieu de consommation dans l'Est, coûte 65 p. c. de moins, actuellement, qu'en 1868.

Cette réduction extraordinaire provient de la consolidation des compagnies qui a permis une grande économie. A l'heure qu'il est, si le blé est cher, on ne peut guère l'attribuer aux frais de transport par chemins de fer.

Jusqu'ici les fabriques de coton de Philadelphie ne donnaient que des produits de qualité inférieure, dont ils avaient le monopole; elles voient maintenant le fond leur faire une rude concurrence dans les conditions les plus avantageuses. Il est hors de doute qu'avant longtemps, le Sud s'emparera de ce commerce, car il possède presque à beaucoup meilleur marché. Il est probable que les manufactures philadelphiennes se rejetteront sur la fabrication des cotonnades de première qualité.

Les tisserands se plaignent de la baisse des prix, qui est assez considérable, bien que la qualité des produits soit bien supérieure, et que les patrons ne sont guère plus disposés à hausser les salaires; leurs magasins sont encombrés de marchandises, et les maisons de commission ne peuvent les placer qu'à bas prix.

L'élégant yacht à vapeur de Jay Gould, *Atalanta*, a été lancé, il y a huit jours, à New-York, par MM. Crampe et fils, en présence d'un grand nombre d'invités. L'événement a fait sensation parmi les amateurs de yachts. On le dit le plus beau que l'on ait jamais construit.

Le moniteur des Etats-Unis *Terror*, qui a été lancé dernièrement par la maison Crampe et fils, est resté plus de 9 ans en construction, mais ce délai a permis de substituer l'acier au fer dans la fabrication de ses tours et de son blindage.

Le rapport des experts fait un grand éloge des travaux de construction.

Voici les dimensions du navire: Longueur, 250 pieds—grande largeur, y compris les plaques de blindage, 57 pieds 10 pouces—grande profondeur, 17 pieds 3 pouces—profondeur de la cale, 14 pieds 8 pouces.

Les troubles continuent dans les manufactures de la Pennsylvanie; bien que les ouvriers des filatures de Manayunk soient restés, plusieurs mois, sans travail, ils ne veulent, pourtant, pas accepter de réduction.

Il y a une grande différence de salaires entre les maisons de Bruxelles et celles de la Pennsylvanie; les ouvriers des premières gagnent de $6 à $8 par semaine, les autres, de $12 à 20.

Le recensement de l'Inde accuse 253,891,821 habitants sur un espace d'un tiers, à peu près, des Etats-Unis, soit 1,332,558 milles carrés. La population de l'Inde trouve donc quinze fois plus dense que celle des Etats-Unis.

L'état nerveux, la débilité et la prostration viennent guérissent par l'emploi de "Brown's Iron Bitters"

Plusieurs proche qui viennent d'être faits à des fabriques du Nord des Etats-Unis, accusées d'employer des enfants au-dessous de l'âge prescrit par la loi, donnent un intérêt tout particulier au décret qu'a lancé, dernièrement, le gouvernement français, sur l'emploi des enfants dans les fabriques, de ce pays.

Le décret interdit absolument tout emploi des enfants dans les manufactures de produits chimiques dangereux. Aucun garçon au-dessous de 17 ans, aucune fille au-dessous de 18, ne peut travailler dans les fabriques, quelles qu'elles soient. Il est également interdit de laisser les enfants de l'un ou l'autre sexe, au-dessous d'un certain âge, traîner des charrois, des brouettes dans les rues, sur les grands chemins. Dans les fabriques, ils ne peuvent tirer ou pousser aucun véhicule contenant un poids de plus de 100 kilogrammes (soit un peu plus de 200 livres américaines).

Tout travail d'enfant est interdit dans les manufactures d'os, de cornes ou de nacre de perles. On sait que la poussière qui s'échappe de ces matières, attaque les poumons.

Il interdit également aux enfants tout travail où la vie ou bien les membres courent un risque quelconque, tel, par exemple, que le travail du couvreur.

Il est ordonné par la loi, sous peine d'une forte amende, d'établir une ventilation convenable dans les manufactures. En cas d'incendie, elles doivent avoir des moyens prompts et faciles de sortie.

Depuis longtemps, la Russie tirait tout son assortiment de pelles de l'Amérique. Dernièrement, les Allemands viennent de monter des fabriques d'instruments aratoires, à Witten, en Westphalie; ils ont réussi à produire des pelles qui, au dire du consul général allemand à Moscou, sont tout aussi bonnes que celles d'Amérique, et coûtent un tiers moins cher. L'importation des pelles américaines a donc à peu complètement cessé en Russie.

Le force du fer dans les chaudières n'est guères affectée par la chaleur, même quand elle s'élève beaucoup au-dessus de 400 degrés, ni par le froid qui descend au-dessous de zéro. Mais si, par suite du manque d'eau, la température s'élève au-dessus de 500°, il se produit immédiatement un changement dangereux. Au-dessus de 750°, la tenacité diminue rapidement; quand les plaques ont été arrivées à la chaleur rouge, elles ont perdu la moitié de leur force de résistance.

Il paraît que le nouveau tarif voté par le Congrès des Etats-Unis a causé de vifs désappointements chez les négociants et les fabricants d'Angleterre.

A ce propos, une revue américaine, l'*Iron Era*, fait la remarque suivante: "Est-ce que ces messieurs s'imaginent que le Congrès législatif dans l'intérêt de l'Angleterre?"

Le *London Globe* publie une note intéressante sur une plante originaire du Mexique, qui, au dire des Mexicains, serait très efficace contre les hémorrhagies. C'est pendant l'expédition du Mexique que cette plante fut signalée au général Marcezy; en appliquant les feuilles écrasées ou mâchées de cette plante sur les artères ou sur les saignantes, on arrête, de suite l'écoulement sanguin. Cette plante acclimatée en France par le général, porte le nom de "Iradea-cantis erecta."

Horsford's Acid Phosphate
Pour la migraine.

Le Dr FERD HOSMER, Jr, de Salem, Va., dit: Je ne puis rien de comparable au Phosphate de Horsford pour guérir l'indigestion et enque l'on appelle la migraine, ainsi que la dépression nerveuse qui accompagne le rhumatisme, deux quelconque de ces phases.

Le Courrier des Etats-Unis, du 17 avril:

Nos lecteurs apprendront avec plaisir que la bonne œuvre entreprise par nos amis de la colonie suisse, en faveur de la création d'un *Swiss Home*, fait tous les jours des progrès. A la première liste de souscription que nous avons publiée et qui s'élevait au total de $9,550, viennent s'ajouter aujourd'hui de nouvelles souscriptions, qui portent le chiffre total à $12,445. En nous transmettant ce renseignement, M. A. Hoerlet, secrétaire du comité, nous écrit qu'il y a lieu de compter sur un nombre bien plus grand de souscripteurs.

—Il résulte des relevés du bureau des statistiques que le nombre des immigrants arrivés au mars dans les districts douaniers de Baltimore, Boston, Detroit, Huron, Minnesota, Nouvelle-Orléans, New-York, Passamaquoddy, Philadelphie et San-Francisco, est de 38,730, contre 65,234 en mars 1882. C'est l'Allemagne qui a fourni le plus fort contingent —14,758—à l'immigration du mois passé. Le chiffre donné par l'Italie est de 4,365, par la Belgique de 294 par la France de 383, par la Suisse de 1,602.

Pendant les neuf mois finis le 31 mars dernier, le nombre des immigrants a été de 339,214, contre 440,327 en 1882.

—La jeune prince Augustin de Yturbide, petit-fils de l'empereur du Mexique et fils adoptif de l'empereur Maximilien, est arrivé avant-hier à New-York, par le steamer Germania. Le prince, qui est âgé de 20 ans, vient de passer six mois en Europe. Il ira dans trois ou quatre jours rejoindre sa mère qui est à Lexington et demeure maintenant à Washington, et rentrera au Mexique dans le courant de l'été. Quoique petit-fils d'empereur, le prince Yturbide est franchement rallié à la forme républicaine.

Le Messager Franco-Américain du 17 avril:

Aujourd'hui, Pittsburg met en fête. Elle célèbre le 129e anniversaire de la première cérémonie religieuse qui ait eu lieu sur son sol. Le 17 avril 1754, un détachement du régiment royal des troupes françaises, Denis Baron, officia au fort Duquesne et le 17 avril est fêté chaque année à Pittsburg, en souvenir de cette cérémonie toute française.

—Nous avons déjà dit qu'une exposition d'électricité aura lieu l'année prochaine à Philadelphie, sous les auspices du Franklin Institute. L'époque n'en est pas encore fixée, mais ce sera probablement vers mai ou juin 1884, afin que les exposants de Vienne aient laissé de temps pour pouvoir y assister Le Franklin Institute a l'intention d'étendre cette exposition à toutes les espèces de machines employées à produire l'électricité et ainsi qu'à toutes les applications du courant électrique.

Le Journal du Havre, du 3 avril, sous le titre de "un héros":

On annonce la mort de M. l'abbé Martean, curé de Vaux-Vilaine (Marne). C'est ce prêtre qui demanda à être fusillé, à la place de deux de ses paroissiens, désignés par le sort, en représailles de la mort d'un officier prussien, tué sur le territoire du village.

L'officier commandant à Vaux-Vilaine avait accordé au curé l'objet de sa demande; un ordre supérieur en empêcha seul l'exécution. Le curé n'insista, sans doute, que l'acceptation de l'héroïque sacrifice ne rendit plus odieuse encore la cruauté des représailles qu'il exerçait.

Cette année, il y a eu, dans le Maine, 100 jours consécutifs où l'on ne pouvait voyager ni faire de courses qu'en traîneau.

BALTIMORE, MD.—Le Dr Irwin S. Eldridge dit: "Je recommanderai l'usage de "Brown's Iron Bitters" dans tous les cas d'anémie ou quand on a besoin d'un tonique ou d'un amer qui donne de l'appétit."

Le Journal des Débats:

Bien qu'il soit difficile d'attribuer à une cause unique l'état d'incertitude et de malaise indéfinissable dont souffre en ce moment notre pays, on ne saurait contester que la violation des principes les plus essentiels de nos lois constitutionnelles n'ait peu contribué à jeter le trouble dans les esprits et à compromettre la prospérité publique Comme le faisait remarquer M. Léon Say dans le discours qu'il a prononcé à Lyon, nous n'avons pas la stabilité du gouvernement parlementaire, où sont les ministres qui doivent administrer, ce sont les Chambres qui doivent contrôler. Tout peuple qui méconnaît cette vérité s'expose à n'avoir plus les moyens de défendre au dehors ses droits et son influence et à sacrifier au dedans la politique d'agitation permanente à la politique de fondation.

Sans doute, dans la pratique il n'est pas toujours aisé d'assurer le fonctionnement régulier du plus savant et du plus délicat des mécanismes constitutionnels qui aient été inventés pour maintenir l'équilibre entre les grands pouvoirs dont la bonne harmonie est indispensable à toute société civilisée. Il suffit d'une fausse manœuvre pour détériorer les rouages les plus indispensables au jeu des institutions et pour rendre illusoires les bienfaits que la république parlementaire doit promettre à notre pays. Mais il n'est pas de Constitution assez parfaite pour se suffire à elle même et dispenser de toute modération et de toute prévoyance les hommes chargés de l'appliquer. Nous croyons qu'on semme le régime qu'a choisi la France ne rencontre pas dans la pratique des difficultés plus sérieuses que toute autre forme de gouvernement.

On sait quel est le problème constitutionnel dont les institutions parlementaires doivent fournir la solution: Si on essaye d'élever une infranchissable barrière entre le pouvoir exécutif et le pouvoir législatif de manière à leur assurer une indépendance réciproque à peu près illimitée, on tombe dans un abus que l'on a pas su éviter les auteurs de la Constitution des Etats-Unis. Il arrive, par exemple, que pendant près de quatre années, le président Andrew Johnson peut gouverner sans tenir aucun compte de la volonté des représentants du pays, et que les Chambres n'ont aucun moyen légal de renverser les ministres dont l'indolence ou la complicité ont rendu possibles les malversations commises pendant la seconde présidence du général Grant.

Ici, pour couper court aux dangers que présente une complète séparation des deux pouvoirs, on assure à l'exécutif une trop large part d'influence on aboutit à la tyrannie sous sa forme la plus dangereuse, sous celle qui donne à un gouvernement qui réduit la représentation nationale à l'état de pure fiction et qui, tout en exerçant une autorité sans bornes, abrite sa responsabilité derrière les votes d'une majorité asservie. Notre pays a, depuis le commencement du siècle, fait à deux reprises l'expérience de ce que coûte une pareille forme de gouvernement.

Assurément, il n'est pas aussi dangereux de tomber dans l'excès opposé, mais l'état où se trouve aujourd'hui la France n'en montre pas moins les abus auxquels est exposé un pays où les Assemblées s'emparent des attributions réservées au pouvoir exécutif. Comme il est impossible à une Chambre d'avoir dans les idées le même esprit de suite qu'un nombre restreint de personnages politiques unis par une étroite communauté de principes et de doctrines, les crises deviennent fréquentes, et une diplomatie dont les plans sont sans cesse bouleversés par des changements de ministres devient impuissante à protéger les intérêts nationaux.

D'autre part, la recherche de la popularité et des préoccupations électorales exercent trop facilement à expliquer ce tradditionnel des prépositions de loi dont les conséquences sont désastreuses pour l'équilibre du budget. Ajoutons enfin que, les nominations aux emplois publics étant en réalité enlevées aux ministres pour être directement exercées par les députés, les administrations perdent peu à peu leurs anciennes traditions d'ordre et de discipline et les considérations d'intérêt général disparaissent devant les recommandations particulières.

Le remède à tant de maux n'est pas difficile à découvrir. Que le trouve dans un retour aux principes fondamentaux de notre Constitution. Les Chambres ont le droit d'exercer une influence considérable sur le pouvoir exécutif en ce sens qu'elles ont le droit d'en choisir dans les rangs de la majorité, et qu'ils peuvent être renversés par un vote de défiance; mais en droit de contrôle, qui appartient aux représentants du pays, ne saurait aller jusqu'à annihiler le pouvoir exécutif et à s'immiscer dans la nomination des fonctionnaires et dans les détails les plus infimes de l'administration.

Avis.

$75,000.

Nlle-Orléans, 18 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Henry N Kleuling, Chicago, Ills, un coupon de la Louisiane—coupon qui a gagné le Premier Gros Lot de Soixante-Quinze Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon a été encaissé par la Banque de Une Piastre, et le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du coupon aux bureaux de la compagnie.

Nom: T. M. WESCOAT, Agent.
Résidence: Southern Express Co., Nouvelle-Orléans, Lou.

21 avril—2t PP

Avis.

$75,000.

Nlle-Orléans, 17 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un coupon de billet No 61,627, tirage à numéro simple, Classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupon qui a gagné le Premier Gros Lot de Soixante-quinze Mille Piastres le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon ayant coûté la somme de Une Piastre, et le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank sur présentation du coupon aux bureaux de la compagnie.

Nom: A. GARNIER TRICOT.
Résidence: Vermillionville, Lou.

21avril— 2t PP

Avis.

$10,000.

Nlle-Orléans, 19 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de H. H. Harper, St-George, Colleton Co., S. C. Wm H. Hampton, Toney City, Franklin Co., Tenn., et R. F. Kruger, 311 4th St., Nashville, Tenn., un coupon de billet No 63,929 tirage à numéro simple, classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupon qui est gagné le Quatrième Gros Lot de Six Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon ayant coûté la somme de Dix Piastres et ayant été encaissé à la banque de M. A. Dauphin, Nlle-Orléans, Lou., et les montants lui en ont été promptement payés par des chèques sur la New Orleans National Bank, sur présentation des dits coupons aux bureaux de la compagnie.

Nom: E. W. LASON
Résidence: Agent Pacific Express Co.
21 avril—2t PP Nlle-Orléans, Lou.

Avis.

$6.000.

Nouvelle Orléans, 20 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de James B. Day, Malta Bend, Saline Co., Mo., deux coupons de billet No 24,507, tirage à numéro simple, classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupons qui ont gagné la troisième gros lot de Dix Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883, les dits coupons ayant coûté la somme de Une Piastre chacun et encaissés par M. A. Dauphin, Nlle-Orléans, Lou., et les montants lui en ont été promptement payés par des chèques sur la New Orleans National Bank, sur présentation des dits coupons aux bureaux de la compagnie.

Nom: T. M. WESCOAT, agent.
Résidence: Southern Express Co.
21avr—2t—PP. Nlle-Orléans, Lou.

Avis.

$75,000.

Nlle-Orléans, 18 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Henry N Kleuling, Chicago, Ills, un coupon de billet No 63,827 tirage à numéro simple, Classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupon qui a gagné le Premier Gros Lot de Soixante-Quinze Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon a été encaissé à la somme de Une Piastre, et le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du coupon aux bureaux de la compagnie.

Nom: T. M. WESCOAT, Agent.
Résidence: Southern Express Co.,
Nouvelle-Orléans, Lou.

21 avril—2t PP

Avis.

$75,000.

Nlle-Orléans, 17 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un coupon de billet No 61,627, tirage à numéro simple, Classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupon qui a gagné le Premier Gros Lot de Soixante-quinze Mille Piastres le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon ayant coûté la somme de Une Piastre, et le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank sur présentation du coupon aux bureaux de la compagnie.

Nom: A. GARNIER TRICOT.
Résidence: Vermillionville, Lou.

21avril— 2t PP

Avis.

$10,000.

Nlle-Orléans, 19 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de H. H. Harper, St-George, Colleton Co., S. C. Wm H. Hampton, Toney City, Franklin Co., Tenn., et R. F. Kruger, 311 4th St., Nashville, Tenn., un coupon de billet No 63,929 tirage à numéro simple, classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupon qui est gagné le Quatrième Gros Lot de Six Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883. Le dit coupon ayant coûté la somme de Dix Piastres et ayant été encaissé à la banque de M. A. Dauphin, Nlle-Orléans, Lou., et les montants lui en ont été promptement payés par des chèques sur la New Orleans National Bank, sur présentation des dits coupons aux bureaux de la compagnie.

Nom: T. M. WESCOAT, agent.
Résidence: Southern Express Co.
21avr—2t—PP. Nlle-Orléans, Lou.

Avis.

$6.000.

Nouvelle Orléans, 20 avril 1883.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de James B. Day, Malta Bend, Saline Co., Mo., deux coupons de billet No 24,507, tirage à numéro simple, classe "D" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane—coupons qui ont gagné la troisième gros lot de Dix Mille Piastres, le mardi, 10 avril 1883, les dits coupons ayant coûté la somme de Une Piastre chacun et encaissés par M. A. Dauphin, Nlle-Orléans, Lou., et les montants lui en ont été promptement payés par des chèques sur la New Orleans National Bank, sur présentation des dits coupons aux bureaux de la compagnie.

Nom: E. W. LASON
Résidence: Agent Pacific Express Co.
21 avril—2t PP Nlle-Orléans, Lou.

N'OUBLIEZ PAS

L'Excursion de Dimanche, 22 AVRIL, A OCEAN SPRINGS.

Aller et Retour.

PAR LA VOIE RAPIDE DE LA MOBILE.

Un Dollar l'Excursion—aller et retour.
Il y aura de la place pour tout le monde.

J. T. HARAHAN, Surintendant.
JNO. KILKENY, A. G. P. A.
21 avril—

Au public.

Le fou qui a détruit notre magasin, exposés des rues Magazine et Commune dans la nuit du 19 courant, ne causera aucune interruption dans nos affaires. Nous nous sommes transportés à notre ancien local, No 82 rue du Canal, où nous serons heureux de revoir nos amis et clients.

LEVY, LIEB SCHUERER & CIE.

21 avril—7f

Bureau de Lamm's Wireless Engine Company, No 46 rue Carondelet—L'Incorporation de ces Directeurs de cette Compagnie a lieu lundi 7 mai 1883 entre 10 h A. M. et 2 P. M. au bureau de la Compagnie. Le livre de transferts sera ouvert à partir du 23 avril jusqu'au 7 mai inclusivement.

EDWARD L. HALL, Secrétaire.

21 avril—21,22—6 mai.

Avis spécial!—Une réunion des actionnaires de la SOUTHERN BREWING CO. aura lieu au bureau de cette dernière, coin des rues Villeré et Toulouse, MARDI, 1er mai de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi, pour l'élection de trois directeurs, conformément à la charte.

JOHN MOOS,
Secrétaire pro tem.

21avril -10fois

A vendre pour changement d'affaires.

Une épicerie située dans les quartiers de la ville. S'adresser aux initiales G. C., au bureau de l'ABEILLE.

21avril—2f

ELKIN & CIE.,

100....RUE DU CANAL....100

Offrent leur vaste fonds de

**Tapis de Velours et de Bruxelles, dits "Body Brussels" et "Tapestry Brussels" et des TAPI